

1. Acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid)

1.1 Verwerkingsbeleid en Acceptatieprocedure 1-e fase

Ontvangst van wrakken (onbewerkte wrakken), schade-auto's en karkassen van autodemontagebedrijven voor shredderen.

De aanlevering van de wrakken (onbewerkte wrakken) en schade-auto's met uitzondering van de karkassen van autodemontagebedrijven voor shredderen, vindt als volgt plaats alvorens deze worden opgeslagen (alleen schade-auto's) of worden gedemonteerd:

De wrakken (onbewerkte wrakken) en schade-auto's worden in principe mits deze niet rechtstreeks zijn doorverkocht, door transportmiddelen tot op de vloestofdichte betonvloer en afgeladen van het aanleverend voertuig en worden vervolgens op de vloestofdichte betonvloer in de demontageruimte met de droogleginstallatie aangeleverd. Hier worden de aangeleverde wrakken en schade-auto's gecontroleerd op status, handelswaarde- en kwaliteit.

Hierbij wordt tevens aan de motorvoertuigen een meting gedaan ter vaststelling van de mate van radio-activiteit door een handmatige stand-alone meting.

Op basis van de status, handelswaarde- en kwaliteit van de aangeleverde wrakken en schade-auto's wordt de volgende selectie gemaakt:

- a. het motorvoertuig krijgt de kwalificatie occasions of schade-auto en is geschikt om in zijn geheel als handel te worden verkocht.
Hierbij worden de motorvoertuigen geschikt voor de handel na controle op mogelijke lekkage en eventuele reparatie inzake lekkage opgeslagen op die locatie zoals is weergegeven op tekening 974020-S-1 gekenmerkt als opslag auto's voor verkoop (opslag schade-auto's en occasions). Vervolgens wordt dagelijks gecontroleerd of eventuele lekkage optreedt zowel aan de schade-auto's als aan occasions.
- b. het motorvoertuig is bestemd voor demontage of was hiervoor reeds bestemd (gekwalificeerd als zijnde autowrak en niet afgemeld bij de RDW) voordat het motorvoertuig de inrichting binnenkwam en wordt vervolgens verwerkt in het autodemontageproces zoals beschreven onder bedrijfsprocessen onder het kopje autodemontage.
- c. indien het motorvoertuig een afwijkende radio-activiteit heeft boven de norm, wordt deze niet geaccepteerd zoals omschreven in de acceptatieprocedure 2-e fase en wordt gehandeld volgens de acceptatieprocedure 2-e fase en gaat retour naar de ontdoener, waarbij het motorvoertuig in de interne registratie van calamiteiten wordt opgenomen onder de noemer radio-actiefôen wordt gemeld bij het bevoegd gezag (Provincie Gelderland, Omgevingsdienst en Inspectie) en worden per geval de vervolginstructies van het bevoegd gezag gevolgd.

Ontvangst van karkassen van demontagebedrijven voor shredderen.

De karkassen worden bij binnenkomst op de volgende wijze behandeld:

- a. gecontroleerd op aanwezigheid van barcodes
- b. de herkomst van het karkas, waarin de volgende indeling:

Karkassen ARN-gelieerd

De karkassen die afkomstig zijn van bij ARN aangesloten autodemontagebedrijven worden in de shredderinstallatie verwerkt, waarvoor een vergoeding per karkas van ARN wordt verkregen volgens de shredderovereenkomst met ARN.

Overige karkassen

De overige karkassen met een andere herkomst worden eveneens ingenomen en verwerkt in de shredderinstallatie, waarvoor geen vergoeding van ARN geldt. Per ontdoener worden afspraken gemaakt omtrent vergoedingen cq. premies.

- c. ieder karkas wordt gecontroleerd op radio-activiteit door middel van een handmatige stand-alone.
- d. indien het karkas een afwijkende radio-activiteit heeft boven de norm, wordt deze niet geaccepteerd zoals omschreven in de acceptatieprocedure 2-e fase en wordt gehandeld volgens de acceptatieprocedure 2-e fase en gaat retour naar de ontdoener, waarbij het motorvoertuig in de interne registratie van calamiteiten wordt opgenomen onder de noemer 'radio-actief' en wordt gemeld bij het bevoegd gezag (Provincie Gelderland, Omgevingsdienst en Inspectie) en worden per geval de vervolginstructies van het bevoegd gezag gevolgd.
- e. het karkas wordt vervolgens in een badge met andere karkassen gewogen op de weegbrug om het rendement van het shredderproces door middel van een massabalans inzichtelijk te maken. Hierbij wordt naast het wegen en registreren van de karkassen tevens het aantal karkassen, transportgegevens en gegevens van de ontdoener geïventariseerd en geregistreerd.
- f. het karkas is gereed voor verwerking in de shredderinstallatie zoals beschreven onder bedrijfsprocessen onder het kopje shredder.
- g. maandelijks worden de begeleidingsformulieren en/of CMR-documenten van karkasentransporten ingevoerd in het ARN Shredder Extranet.

1.2 Acceptatieprocedure 2-e fase

Autodemontage

De acceptatie van de motorvoertuigen vindt plaats volgens de volgende procedure:

- a. De aangeleverde motorvoertuigen worden van een ontdoener geaccepteerd mits voldaan is aan de volgende criteria:
 - controle op aanwezigheid van restmaterialen cq. reststoffen die niet verbonden zijn cq. een relatie hebben met het aangeleverde motorvoertuig, hetgeen plaatsvindt direct bij binnenkomst binnen de inrichting (bij aanlevering). Restmaterialen cq. reststoffen die niet behoren in een ledig motorvoertuig, met uitzondering van de vloeistoffen die zich bevinden in de reservoirs als onderdeel van een motorvoertuig, worden niet geaccepteerd. Deze stoffen dient de ontdoener mee retour te nemen.
 - controle op de aanwezigheid van kentekenbewijzen, kentekenplaten en chassisnummer. Motorvoertuigen zonder geldige kentekenbewijzen en/of kentekenplaten en/of chassisnummer worden niet geaccepteerd.
 - controle of het motorvoertuig reeds is afgemeld bij de RDW. Motorvoertuigen die reeds zijn afgemeld worden niet geaccepteerd.
- b. Vervolgens worden de kentekenbewijzen in ontvangst genomen, waarna het motorvoertuig wordt afgemeld bij de RDW en vervolgens vindt de interne registratie plaats in het computersysteem en door archivering van de vrijwaringsbewijzen voor de eigen boekhouding.
- c. indien het motorvoertuig een afwijkende radio-activiteit heeft boven de norm wordt deze niet geaccepteerd en gaat retour naar de ontdoener, waarbij het voertuig in de interne registratie van calamiteiten wordt opgenomen onder de

noemer áradio-actiefôen wordt gemeld bij het bevoegd gezag (Provincie Gelderland, Omgevingsdienst en Inspectie) en worden per geval de vervolginstructies van het bevoegd gezag gevolgd.

Een situatie dat een autowrak onterecht wordt geaccepteerd is tot op heden niet voor gekomen. In het geval dat na acceptatie blijkt dat het een gestolen motorvoertuig betreft, wordt contact opgenomen met de RDW en de politie, die deze kwesties regelen.

Shredderinstallatie

De acceptatie van de karkassen vindt plaats volgens de volgende procedure:

- a. controle op aanwezigheid van restmaterialen cq. reststoffen die niet verbonden zijn cq. een relatie hebben met het aangeleverde karkas, hetgeen plaatsvindt direct bij binnenkomst binnen de inrichting (bij aanlevering). Deze restmaterialen cq. reststoffen die niet behoren in een karkas worden niet geaccepteerd. Deze stoffen dient de ontdoener mee retour te nemen.
- b. gecontroleerd op aanwezigheid van barcodes
- c. de herkomst van het karkas, waarin de volgende indeling:

Karkassen ARN-gelieerd

De karkassen die afkomstig zijn van bij ARN aangesloten autodemontagebedrijven worden in de shredderinstallatie verwerkt, waarvoor een vergoeding per karkas van ARN wordt verkregen volgens de shredderovereenkomst met ARN.

Overige karkassen

De overige karkassen met een andere herkomst worden eveneens ingenomen en verwerkt in de shredderinstallatie, waarvoor geen vergoeding van ARN geldt. Per ontdoener worden afspraken gemaakt omtrent vergoedingen cq. premies.

- d. ieder karkas wordt gecontroleerd op radio-activiteit door middel van een handmatige stand-alone.
- e. indien het motorvoertuig een afwijkende radio-activiteit heeft boven de norm wordt deze niet geaccepteerd en gaat retour naar de ontdoener, waarbij het voertuig in de interne registratie van calamiteiten wordt opgenomen onder de noemer áradio-actiefôen wordt gemeld bij het bevoegd gezag (Provincie Gelderland, Omgevingsdienst en Inspectie) en worden per geval de vervolginstructies van het bevoegd gezag gevolgd.

2 Bedrijfsprocessen

2.1 Autodemontage

De autodemontage betreft het be- en verwerken van motorvoertuigen (wrakken die niet meer geschikt zijn voor de handel) en schade-motorvoertuigen/auto's die niet meer voor de handel geschikt zijn.

De demontage-activiteiten gebaseerd op het principe van ARN (als ARN-lid) kunnen als volgt worden omschreven:

1. Ontvangst van wrakken en schade-auto's.

2. Aftappen van vloeistoffen/bewerken van autowrakken.

Van de onbewerkte autowrakken worden op een vloeistofdichte betonvloer in de demontageruimte met droogleginstallatie in principe direct na binnenkomst binnen de inrichting verwijderd benzine, dieselolie, accu, minerale smeer- en systeemolie (motorolie, versnellingsbakolie, olie uit het differentieel, hydraulische olie en remvloeistof), koelvloeistof, ruitensproeiervloeistof, oliefilter, LPG-tanks en katalysator. Deze werkzaamheden vinden plaats met behulp van een Seda drooglegunit met bijbehorende opslagvoorzieningen en ondersteunende installaties die hiervoor is ontwikkeld. Indien de toevoer van onbewerkte wrakken te groot is of de personele bezetting niet toereikend is, worden de onbewerkte wrakken opgeslagen op een vloeistofdichte betonvloer (buitenvloer), waarbij het aftappen binnen 10 werkdagen plaatsvindt.

De LPG-tank wordt extern ontgast bij een erkend bedrijf, die de LPG-tanks ophaalt. Levering ledig retour vindt plaats.

Indien er sprake is van de aanwezigheid van een airconditioning in de auto, dan wordt deze afgetapt in eigen beheer, daar binnen de inrichting de beschikking is over een medewerker die hiervoor een certificaat bezit en die verder zorg draagt voor afvoer van het koelmedium en verder de unit demonteert. Het aftappen vindt plaats met behulp van een mobiele afzuigunit met een metalen dubbelwandig opslagreservoir (als onderdeel van de Seda-installatie). Opslag van het koelmedium vindt plaats in het reservoir behorende bij de mobiele afzuigunit. Het koelmedium wordt door ARN erkende inzamelaars opgehaald, indien het opslagreservoir (vat) vol is en wordt ledig retour gebracht. Op de vloeistofdichte betonvloer buiten vindt het deactiveren alsmede onschadelijk maken van airbags plaats.

Het verwijderen van de motor en de overige bruikbare gangbare delen vindt plaats tot een karkas overblijft. Hiernaast worden alle delen die voor recycling geschikt zijn gescheiden opgeslagen in de daarvoor bestemde opslagvoorzieningen zoals weergegeven op tekening 974020-S-1 met bijbehorend renvooi.

3. Opslag van onderdelen en vloeibare en vaste afvalstoffen.

4. Opslag van bewerkte autowrakken.

2.2 Shredder

Het shredderen van karkassen kan als volgt worden omschreven:

1. Voorverkleinen van het karkas in de voorbreker.

2. Naverkleinen in de naverkleiner.

3. Scheiden van metaalstromen door middel van een magneetscheider en een Aluminium/koper/messing scheider (NE-mix). Bij de scheiding resteert een shredderesidu in de vorm van zwaar en licht materiaal.
- 4 De reststromen worden gescheiden opgeslagen in de daarvoor bestemde opslagvoorzieningen.

Het stof dat tijdens het shredderproces ontstaat wordt afgevangen via een stofafscheidingsysteem, hetgeen een BBT-maatregel betreft.