



Retouradres: Postbus 6267, 4000 HG Tiel

Autodemontage Van Spanje B.V.
t.a.v. de heer R. van Spanje
Provincialeweg 49
4031 JM INGEN

Onderwerp
Ontwerpbesluit - Verlening

Geachte heer Van Spanje,

Op 24 december 2014 ontvingen wij uw aanvraag omgevingsvergunning voor het veranderen van de inrichting aan de Provincialeweg 49 in Ingen. Hieronder leest u onze reactie.

Verlenen omgevingsvergunning

Wij zijn voornemens de aangevraagde omgevingsvergunning te verlenen.

Hoe wij tot dit besluit zijn gekomen, leest u in het hoofdstuk overwegingen.

Voorwaarden en Voorschriften

In het hoofdstuk voorschriften hebben wij voorwaarden en voorschriften aan de omgevingsvergunning verbonden. U moet deze voorwaarden en voorschriften volledig nakomen. Lees bijgaande vergunning daarom goed door.

Publicatie

De aanvraag betreft een uitgebreide omgevingsvergunning, hierdoor moeten wij het ontwerpbesluit publiceren. Het ontwerpbesluit wordt door uw gemeente gepubliceerd op de gemeentelijke website. Het ontwerpbesluit wordt op 24 juni 2015 gepubliceerd en ligt 6 weken ter inzage.

Zienswijzen

Het is mogelijk de aanvraag om omgevingsvergunning in te zien en een zienswijze tegen het ontwerp besluit omgevingsvergunning in te dienen. De zienswijze moet worden gericht aan Burgemeester en wethouders van de gemeente Buren. De zienswijze dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening van de zienswijze;
- de verzenddatum en het kenmerk van het ontwerpbesluit (kenmerk 021424323);
- de gronden van de zienswijze (motivering).

Datum
19-06-2015

Pagina
1 van 36

Ons kenmerk
021424323

Behandeld door
Cees Vogel

Omgevingsdienst Rivierenland

Burg. van Lidth de Jeudelaan 3
4001 VK Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

T 0344 – 579 314

E
ingekomenpost@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

Tot slot

Heeft u vragen, neem dan gerust contact op met Cees Vogel, bereikbaar op telefoonnummer 0344-579314. Hij beantwoordt uw vragen graag.

Datum
19-06-2015

pagina
2 van 36

Ons kenmerk
021424323

Met vriendelijke groet,
Gedeputeerde Staten van Gelderland,
Namens deze,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'R. Klerkx' with a stylized flourish at the end.

Ing. M.A.P. (Rina) Klerkx
Coördinator Omgevingsdienst Rivierenland

ONTWERP-OMGEVINGSVERGUNNING

Artikel 2.1

Op 24 december 2014 ontvingen wij uw aanvraag omgevingsvergunning voor het veranderen van een inrichting aan de Provincialeweg 49 in Ingen. Hieronder leest u onze reactie.

Datum
19-06-2015

pagina
3 van 36

Ons kenmerk
021424323

Gegevens aanvrager

Autodemontage Van Spanje B.V.
t.a.v. de heer R. van Spanje
Provincialeweg 49
4031 JM INGEN

Onderwerp

De aanvraag betreft het vergroten van de capaciteit van het shredderen van voertuigwrakken. De aanvraag gaat over de locatie Provincialeweg 49 te Ingen. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 021424323. Concreet wordt verzocht om een vergunning ex artikel 2.1, lid 1, onder e (milieu).

Omdat voor de aangevraagde activiteiten ook een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (verder Nb-wet) noodzakelijk is, heeft de aanvraag om een omgevingsvergunning ook op die activiteiten betrekking. De Nb-wetvergunning haakt aan bij de omgevingsvergunning.

Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de artikelen 19d en 46a/47a van de Natuurbeschermingswet 1998:

- a. de omgevingsvergunning te verlenen voor:
 - Het oprichten en in werking hebben van een inrichting voor het opslaan, demonteren, bewerken en bewaren van motorvoertuigen alsmede autowrakken, wrakken van twee- en driewielige motorvoertuigen en van twee-, drie en vierwielige elektro-motorvoertuigen (zoals scootmobiel en invalidervoertuigen/auto's) en het shredderen van motorvoertuigen alsmede autowrakken inclusief wrakken van twee- en driewielige motorvoertuigen en twee-, drie en vierwielige elektro-motorvoertuigen (zoals scootmobiel en invalidervoertuigen/auto's) van zowel binnen als buiten de inrichting met een autoshredderinstallatie. (artikel 2.1, lid 1, onder e, Wabo);
 - het realiseren van het aangevraagde project in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 conform de aanvraag;
- b. aan deze vergunning voorschriften te verbinden die zijn opgenomen in deze beschikking;
- c. aan deze vergunning de verklaring van geen bedenkingen (opgesteld door provincie Utrecht, zaaknummer Z-HZ_VVGBN-2015-2282, nummer 814F3E3C, d.d. 13 mei 2015) te verbinden en de daarbij behorende voorschriften onderdeel uit te laten maken van deze vergunning.

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De aanvraag is beoordeeld voor de activiteit Milieu:

- Het oprichten of veranderen van een inrichting aan artikel 2.1 lid 1e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Voorts is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriele regeling omgevingsrecht. Gebleken is dat uw aanvraag voldoet en daarom verlenen wij u de gevraagde omgevingsvergunning.

Volledigheid

Na ontvangst van de aanvraag en aanvullende gegevens hebben wij de volledigheid beoordeeld. Daarbij is gebleken dat de aanvraag volledig is. De door ons ontvangen aanvraag voldoen aan de regels uit het Bor en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

Datum
19-06-2015

pagina
4 van 36

Ons kenmerk
021424323

INHOUDSOPGAVE

VOORSCHRIFTEN MILIEU	- 6 -
1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN	- 6 -
1.1 Ongewoon voorval	- 6 -
1.2 Normen	- 6 -
1.3 Bedrijfstijden	- 6 -
1.4 Inspectie en onderhoud	- 6 -
1.5 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid	- 6 -
2 AFVALSTOFFEN	- 7 -
2.1 Opslag van afvalstoffen	- 7 -
2.2 Afvoer van afvalstoffen	- 7 -
2.3 Registratie	- 8 -
2.4 Bedrijfsvoering	- 9 -
3 GELUID	- 10 -
3.1 Algemeen	- 10 -
3.2 Bedrijfssituatie	- 10 -
3.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	- 10 -
3.4 Maximale geluidniveaus	- 11 -
3.5 Geluidbestrijdingsmaatregelen	- 11 -
3.6 Akoestisch onderzoek	- 11 -
4 LUCHT	- 11 -
4.1 Algemeen	- 11 -
4.2 Shredderinstallatie	- 12 -
INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN OPRICHTEN INRICHTING	- 13 -
INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN HANDELINGEN MET GEVOLG VOOR BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN	- 30 -
BIJLAGE 1: BEGRIPPEN	- 33 -
BIJLAGE 2: INSTANDHOUDINGSDOELSTELLINGEN NATURA 2000- GEBIED	- 35 -
BIJLAGE 3: PLATTEGROND INRICHTING	- 36 -

1 VOORSCHRIFTEN MILIEU

1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

Datum
19-06-2015

pagina
6 van 36

Ons kenmerk
021424323

1.1 Ongewoon voorval

1.1.1

Een ongewoon voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer moet zo spoedig mogelijk telefonisch worden gemeld aan het Provincieloket van de provincie Gelderland: (026) 359 99 99.

1.2 Normen

1.2.1

Daar waar in de vergunningvoorschriften wordt verwezen naar normen (NEN, DIN, PGS etc.) worden de ten tijde van de vergunningverlening vigerende normen en aanvullingen bedoeld, voorzover het installaties, gebouwen en voorzieningen betreft die in de vergunningaanvraag als nieuw dan wel als aangepast worden aangemerkt. (Zie bijlage 1.)

1.2.2

Ten aanzien van bestaande installaties, gebouwen en voorzieningen gelden de ten tijde van installatie, bouw en/of aanleg vigerende normen.

1.3 Bedrijfstijden

1.3.1

De inrichting mag slechts in werking zijn van maandag tot en met vrijdag van 07.00 uur tot 23.00 uur en op zaterdag van 08.00 uur tot 12.00 uur.

1.3.2

De aan- en/of afvoer van grondstoffen, hulpstoffen en/of eindproducten mag niet plaatsvinden voor 07.00 uur en na 19.00 uur op werkdagen.

1.4 Inspectie en onderhoud

1.4.1

Er moet een inspectie- en onderhoudssysteem opgezet te zijn dat periodiek onderhoud en controle van installaties met een afdoende frequentie en diepgang waarborgt.

1.5 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

1.5.1

Procesapparatuur, opslagtanks, leidingen en leidingondersteuning die aangereden kunnen worden door verkeer moeten afdoende zijn beschermd door een vangrail of een gelijkwaardige constructie.

1.5.2

De verlichting van gebouwen en open terrein van de inrichting moet zodanig zijn uitgevoerd dat directe lichtinstraling op lichtdoorlatende openingen van woon- of slaapvertrekken, in gevels of daken van niet tot de inrichting horende woningen wordt voorkomen.

2 AFVALSTOFFEN

2.1 Opslag van afvalstoffen

2.1.1

De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

2.1.2

De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:

- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
- het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
- deze tegen normale behandeling bestand is;
- deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

2.1.3

Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

2.2 Afvoer van afvalstoffen

2.2.1

Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert, geeft de vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat ten minste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

2.2.2

Ingevolge deze omgevingsvergunning mogen in de inrichting de volgende afvalstoffen worden geaccepteerd:

Omschrijving afvalstof	Euralcode	Aantal
Autowrakken* en wrakken van tweewielige motorvoertuigen	16.01.04*	15.000 stuks per jaar
Afgedankte (wrakken) van twee- en driewielige motorvoertuigen en van twee-, drie en vierwielige elektrische vervoermiddelen (scootmobiel, invalidervoertuigen/auto's)	16.01.04*	
Gedemonteerde voertuigwrakken** die geen gevaarlijke stoffen of onderdelen bevatten	16.01.06	34.000 stuks per jaar

* Wrakken van driewielige motorvoertuigen vallen onder de definitie van autowrak.

**Voertuigwrakken betreffen motorvoertuigen alsmede autowrakken inclusief wrakken van twee- en driewielige motorvoertuigen en twee-, drie en vierwielige elektro-motorvoertuigen (zoals scootmobiel en invalidervoertuigen/auto's).

2.2.3

In de inrichting mogen op enig moment niet meer dan 1000 gedemonteerde autowrakken worden opgeslagen.

Datum
19-06-2015

pagina
7 van 36

Ons kenmerk
021424323

2.2.4

In de inrichting mag per dag niet meer dan 80 ton gedemonteerde autowrakken worden verwerkt in de shredderinstallatie (bestaande uit voorverkleiner en shredder).

Datum
19-06-2015

2.2.5

De vergunninghouder moet altijd handelen overeenkomstig het bij de aanvraag gevoegde AV-beleid en de AO/IC inclusief (voorzover van toepassing) de goedgekeurde aanvullingen en de ingevolge voorschrift 2.2.7 toegezonden wijzigingen.

pagina
8 van 36

Ons kenmerk
021424323

2.2.6

Het in voorschrift 2.2.5 bedoelde AV-beleid en de AO/IC moeten gedurende de openingstijden van de inrichting voor het bevoegd gezag ter inzage liggen.

2.2.7

Wijzigingen van de procedure voor acceptatie, be- en verwerking, registratie of controle moeten uiterlijk twee weken voordat de wijziging wordt doorgevoerd (ter bepaling van de procedure die in relatie tot de aard van de wijziging is vereist) schriftelijk aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

In het voornemen tot wijziging dient het volgende aangegeven te worden:

- de reden tot wijziging;
- de aard van de wijziging;
- de gevolgen van de wijziging voor andere onderdelen van het AV-beleid en de AO/IC;
- de datum waarop vergunninghouder de wijziging wil invoeren.

2.2.8

Indien bij de controle van aangevoerde afvalstoffen blijkt dat deze niet mogen worden geaccepteerd, moeten deze afvalstoffen door vergunninghouder worden afgevoerd naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en). Deze handelwijze moet in het acceptatiereglement van het AV-beleid en AO/IC zijn vastgelegd.

2.3 Registratie

2.3.1

De vergunninghouder is verplicht een registratie bij te houden van:

- a. de aangevoerde motorvoertuigen alsmede autowrakken, wrakken van twee- en driewielige motorvoertuigen en van twee-, drie en vierwielige elektro-motorvoertuigen (zoals scootmobiels en invalidervoertuigen/auto's), wrakken van tweewielige motorvoertuigen en afgedankte elektrische vervoermiddelen (datum, chassisnummer, type voertuig, herkomst);
- b. aangevoerde gedemonteerde motorvoertuigen alsmede autowrakken inclusief wrakken van twee- en driewielige motorvoertuigen en twee-, drie en vierwielige elektro-motorvoertuigen (zoals scootmobiels en invalidervoertuigen/auto's) voor verwerking in de shredderinstallatie (datum, type voertuig, hoeveelheid, herkomst);
- c. de geshredderde voertuigwrakken (datum, chassisnummer, type voertuig, hoeveelheid);
- d. de afgevoerde (geschredderde) metaalafvallen (datum, hoeveelheid, bestemming);
- e. de afgevoerde vloeistoffen (datum, hoeveelheid, vervoerder, naam verwerker);

- f. de afgevoerde afval- en reststoffen (datum, hoeveelheid, bestemming);
- g. de voorraad op 31 december van ieder jaar van de onder a tot en met f genoemde (vloei)stoffen en materialen.

Datum
19-06-2015

2.3.2

Ten behoeve van de registratie als bedoeld in dit hoofdstuk moet een registratiepost aanwezig zijn. De hoeveelheden die op grond van dit hoofdstuk moeten worden geregistreerd moeten worden bepaald door middel van een op de inrichting aanwezige weegvoorziening. De weegvoorziening(en) waarvan gebruik wordt gemaakt moet(en) overeenkomstig de daarvoor geldende voorschriften van het Nederlands Meetinstituut zijn geijkt. Op aanvraag moeten geldige certificaten van weegvoor-ziening(en) aan het bevoegd gezag ter inzage worden gegeven.

pagina
9 van 36

Ons kenmerk
021424323

2.3.3

Er moet een sluitend verband bestaan tussen de (afval)stoffenregistratie als bedoeld in dit hoofdstuk en de financiële administratie.

2.3.4

Alle op grond van dit hoofdstuk te registreren gegevens moeten dagelijks worden bijgehouden en samen met de in het vorige voorschrift genoemde rapportage gedurende ten minste vijf jaar op de inrichting te worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven.

2.4 Bedrijfsvoering

2.4.1

Binnen de inrichting mogen per kalenderjaar niet meer dan de hieronder aangegeven hoeveelheden afvalstoffen worden verwerkt.

Te be-/verwerken afvalstoffen (gebruikelijke benaming)	Verwerkingsmethode	Maximale hoeveelheid (stuks of ton/jaar)
Autowrakken* en wrakken van tweewielige motorvoertuigen	Demonteren volgens voorschriften Activiteitenbesluit	15.000 stuks per jaar
Afgedankte elektrische vervoermiddelen (scootmobiel, invalidervoertuigen /auto's)	Demonteren	
Gedemonteerde voertuigwrakken**die geen gevaarlijke stoffen of onderdelen bevatten	Voorverkleinen en shredderen in shredderinstallatie	49.000 stuks per jaar

* Wrakken van driewielige motorvoertuigen vallen onder de definitie van autowrak.

** Voertuigwrakken betreffen motorvoertuigen alsmede autowrakken inclusief wrakken van twee- en driewielige motorvoertuigen en twee-, drie en vierwielige elektro-motorvoertuigen (zoals scootmobiel en invalidervoertuigen/auto's) van zowel binnen als buiten de inrichting.

2.4.2

De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghouder ten genoegen van het bevoegd gezag aantoonst dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen.

2.4.3

Afgedankte elektrische vervoermiddelen moeten zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen tien werkdagen na ontvangst van het vervoermiddel worden ontdaan van accu's, batterijen en andere gevaarlijke stoffen of onderdelen.

2.4.4

Afgedankte elektrische vervoermiddelen moeten binnen de inrichting worden ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of producten:

- a. banden, glas en grote kunststofonderdelen, zoals bumpers en instrumentenborden indien deze materialen tijdens het shredderproces niet zodanig gescheiden worden dat ze als materiaal kunnen worden gerecycled;
- b. metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet tijdens het shredderproces worden gescheiden;
- c. onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn voorzien van een aanduiding.

Datum
19-06-2015

pagina
10 van 36

Ons kenmerk
021424323

2.4.5

Gedemonteerde stoffen, preparaten of producten als bedoeld in voorschrift 2.4.4 voor zover dat nodig is voor recycling als materiaal of product of nuttige toepassing afzonderlijk bewaard.

2.4.6

Niet voor recycling als product geschikte stoffen, preparaten of producten, waarvoor wel een mogelijkheid van recycling als materiaal of nuttige toepassing bestaat, worden gescheiden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.

3 GELUID

3.1 Algemeen

3.1.1

Het meten en berekenen van de geluidniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

3.1.2

De geluidgrenswaarden in de voorschrift 3.3.1 en 3.4.1 gelden in dagperiode op een beoordelingshoogte van 1,5 m en in de avondperiode op een beoordelingshoogte van 5 m.

3.2 Bedrijfssituatie

3.2.1

De shredderinstallatie mag gedurende ten hoogste 6 uur per dag in de dagperiode (07.00-19.00 u) in werking zijn.

3.2.2

De wrakkenpers mag gedurende ten hoogste 0,5 uur per dag in de dagperiode (07.00-19.00 u) in werking zijn.

3.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

3.3.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_A,L_T veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

id.	Omschrijving beoordelingspunt	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (dB(A))	
		Dagperiode 07.00- 19.00 u	Avondperiode 19.00-23.00 u
01	Zwarte Paard 15	50	45
03	Zwarte Paard 9	50	45
05	Zwarte Paard 7	50	45
07	Zwarte Paard 5	50	45
09	Provincialeweg 51	50	45
15	Provincialeweg 54	50	45

Datum
19-06-2015

pagina
11 van 36

Ons kenmerk
021424323

3.4 Maximale geluidniveaus

3.4.1

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

id.	Omschrijving beoordelingspunt	Maximale geluidsniveau L_{Amax} (dB(A))	
		Dagperiode 07.00- 19.00 u	Avondperiode 19.00-23.00 u
01	Zwarte Paard 15	70	65
03	Zwarte Paard 9	70	65
05	Zwarte Paard 7	70	65
07	Zwarte Paard 5	70	65
09	Provincialeweg 51	70	65
15	Provincialeweg 54	70	65

3.5 Geluidbestrijdingsmaatregelen

3.5.1

In de inrichting moeten de volgende in het akoestische rapport, d.d. 19 december 2014 met documentnummer Rakw169aeA0.hg behorende bij de aanvraag beschreven geluid- bestrijdingsmaatregelen zijn getroffen:

- het geheel omkassen van de shredderinstallatie met behulp van akoestische panelen;
- het deels omkassen van de aan- en afvoerbanden van de shredderinstallatie;
- het omkassen van de persinstallatie met behulp van akoestische panelen.

De geluidbestrijdingsmaatregelen moeten binnen drie maanden na het in werking treden van deze vergunning zijn gerealiseerd.

3.6 Akoestisch onderzoek

3.6.1

Binnen zes maanden na het in werking treden van deze vergunning moet door middel van een akoestisch onderzoek (metingen en berekeningen) worden aangetoond dat aan de geluid- grenswaarden in voorschrift 3.3.1 wordt voldaan. De geluidmetingen voor het akoestisch onderzoek moeten worden uitgevoerd nabij de beoordelingspunten 02 en 15 zoals genoemd in voorschrift 3.3.1. Het bevoegd gezag moet vooraf in kennis worden gesteld van de datum en het tijdstip waarop de geluidmetingen voor het akoestisch onderzoek plaatsvinden. De resultaten van het akoestisch onderzoek moeten binnen een maand na uitvoering schriftelijk aan Gedeputeerde Staten worden gerapporteerd.

4 LUCHT

4.1 Algemeen

4.1.1

Verbrandingsmotoren van diverse toestellen moeten zo zijn afgesteld dat een optimale verbranding plaatsvindt. De uitlaatgassen dienen nagenoeg roet- en rookloos te zijn.

Datum
19-06-2015

pagina
12 van 36

Ons kenmerk
021424323

4.2 Shredderinstallatie

4.2.1

De shredderinstallatie moet zijn voorzien van een mechanische afzuiging. De afgezogen lucht moet worden behandeld in een doelmatige ontstoffsinstallatie.

4.2.2

De concentratie van stof in de afgasstroom van de ontstoffsinstallatie mag niet meer bedragen dan 5 mg/Nm³ als halfuurgemiddelde waarde. De emissieconcentratie-eis mag niet worden bereikt door het bijmengen van schone lucht.

4.2.3

Het afgescheiden vuil en stof uit de ontstoffsinstallatie moet worden verzameld in een opslagvoorziening, zonder dat de goede werking van de installatie wordt verstoord.

2 PROCEDURELE ASPECTEN

2.1 Gegevens aanvrager

Op 24 december 2014 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van Autodemontage van Spanje B.V., voor de inrichting gelegen aan Provincialeweg 49 te Ingen, kadastraal bekend gemeente Buren, sectie F, nr. 294.

2.2 Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: het oprichten en het in werking hebben van een inrichting voor het shredderen van gedemonteerde autowrakken tot maximaal 80 ton/dag. Het betreft een uitbreiding van een bestaande inrichting voor het opslaan en demonteren van autowrakken en het shredderen van ten hoogste 50 ton gedemonteerde autowrakken per dag. De bestaande inrichting is een type B-inrichting als bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer (niet-vergunningplichtig). Als gevolg van het uitbreiden van de shreddercapaciteit naar 80 ton/dag ontstaat een vergunningplichtige inrichting (type C-inrichting).

De aanvraag bestaat uit:

- Aanvraagformulier OLO, nr. 1596447 d.d. 24 december 2014;
- Lozingssituatie;
- Afvalstoffen;
- Acceptatie- en verwerkingsbeleid;
- Luchtkwaliteitsonderzoek;
- Akoestisch rapport d.d. 19 december 2014;
- Aanmeldingsnotitie MER;
- Aard van de inrichting en specifieke informatie;
- Elektrische en thermische vermogens en capaciteit inrichting;
- Luchtkwaliteitsberekening Provincialeweg 49, NO₂;
- Luchtkwaliteitsberekening Provincialeweg 49, PM₁₀;
- Plattegrondtekening milieu;
- Renvooi plattegrondtekening.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

1. Het oprichten en in werking hebben van een inrichting (artikel 2.1, lid 1, onder e, Wabo).

Naast deze activiteiten moet beoordeeld worden of een aantal toestemmingsstelsels wordt aangehaakt. Of daadwerkelijk moet worden aangehaakt, volgt niet uit de Wabo, maar uit de desbetreffende wet.

Uit de beoordeling van de aanvraag omgevingsvergunning is gebleken dat voor de gevraagde handelingen tevens een vergunning ingevolge artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) nodig is. Op circa 2,8 km van de inrichting is Natura 2000-gebied Rijntakken, deelgebied Uiterwaarden Nederrijn (vogel- en habitatrichtlijngebied) gelegen en op circa 4,5 km is Natura 2000-gebied Kolland & Overlangbroek (provincie Utrecht) gelegen. Uit berekeningen van de stikstofdepositie vanwege de inrichting in genoemde Natura 2000-gebieden is vast komen te staan dat de depositie van stikstof groter is dan 0,051 mol/ha/j. In dat geval geldt een vergunningplicht als bedoeld

Datum
19-06-2015

pagina
13 van 36

Ons kenmerk
021424323

in artikel 19d van de Nb-wet. Omdat niet eerder een Nb-wetvergunning is aangevraagd haakt de toestemming ingevolge de Nb-wet aan bij de omgevingsvergunning. De aanvraag omgevingsvergunning wordt tevens aangemerkt als aanvraag om Nb-wetvergunning.

Datum
19-06-2015

2.3 Vergunnings- en meldingssituatie

pagina
14 van 36

De inrichting van Van Spanje valt geheel onder de werking van het Activiteitenbesluit sinds autodemontagebedrijven op 1 januari 2011 onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit zijn gebracht. Hierdoor is de eerder verleende revisievergunning Wet milieubeheer nr. MPM1194/MW01.1142 d.d. 1 december 2004 komen te vervallen.

Ons kenmerk
021424323

3 SAMENHANG MET OVERIGE WET- EN REGELGEVING

3.1 Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn direct werkend en mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen.

Inrichtingen waartoe een IPPC-installatie behoort (IPPC-bedrijven) zijn vergunningplichtig en vallen sinds 1 januari 2013 onder het Activiteitenbesluit. Dit betekent dat bepaalde voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling een rechtstreekse werking hebben en niet in de vergunning mogen worden opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, wordt aangemerkt als een type C inrichting.

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit:

1. Lozen van schoon hemelwater;
2. In werking hebben van een stookinstallatie;
3. Afleveren van afgetapte vloeibare brandstoffen aan motorvoertuigen voor het wegverkeer;
4. Reinigen van motorvoertuigen;
5. Opslaan en demonteren van autowrakken en wrakken van twee- en driewielige motorvoertuigen;
6. Opslaan en overslaan van (inerte) goederen;
7. Opslaan van afgetapte vloeibare brandstoffen in een ondergronds tank;
8. Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in bovengrondse tanks.

Voor de aangevraagde activiteiten houdt dit in dat - voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten - moet worden voldaan aan de volgende artikelen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling:

1. Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
2. Paragraaf 3.2.1 In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie;
3. Paragraaf 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof en gecombineerd aardgas aan motorvoertuigen voor het

- wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen;
4. Paragraaf 3.3.2 Het uitwendig wassen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen;
 5. Paragraaf 3.3.3 Het demonteren van autowrakken of wrakken van tweewielige motorvoertuigen en daarmee samenhangende activiteiten;
 6. Paragraaf 3.4.2 Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn;
 7. Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen;
 8. Paragraaf 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.

Datum
19-06-2015

pagina
15 van 36

Ons kenmerk
021424323

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn.

De bodemvoorschriften van afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit zijn van toepassing op alle inrichtingen waartoe een IPPC-installatie behoort waar een bodembedreigende activiteit wordt verricht. Dit geldt ook als in de inrichting geen activiteiten worden verricht waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is. Voorgaande is een implementatie van artikel 22 van de Richtlijn industriële emissies.

Maatwerkvoorschriften

Het bevoegd gezag mag uitsluitend aanvullende maatwerkvoorschriften vaststellen voor zover dat in het Activiteitenbesluit is aangegeven. Voor inrichtingen waartoe een IPPC-installatie behoort, kan het bevoegd gezag op grond van artikel 2.22, vijfde lid, van de Wabo, afwijken van de voorschriften van het Activiteitenbesluit voor zover met de voorschriften uit het Activiteitenbesluit niet wordt voldaan aan de beste beschikbare technieken. Er worden in dit geval geen aanvullende maatwerkvoorschriften vastgesteld voor genoemde activiteiten. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit voldoen voor deze situatie.

De voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen zijn die voorschriften voor aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling en/of waarbij is afgeweken van het Activiteitenbesluit.

3.2 M.e.r.-beoordeling

De voorgenomen activiteit valt onder categorie 18.1, onderdeel D, van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage, zodat hiervoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Op grond van de Wm heeft de aanvrager de voorgenomen activiteit op 24 december 2014 bij ons aangemeld door middel van een m.e.r.-beoordelingsnotitie (Wm, art. 7.16). Daarop hebben wij op 19 februari 2015 het besluit met kenmerk nr 021424323 genomen dat voor deze voorgenomen activiteit in dit specifieke geval vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die zij voor het milieu kan hebben geen milieueffectrapport (hierna: MER) opgesteld moet worden. Dit besluit hebben wij op 19 februari 2015 bekend gemaakt.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN OPRICHTEN INRICHTING

4 TOETSINGSKADER MILIEU

Datum
19-06-2015

4.1 Inleiding

pagina
16 van 36

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten en het in werking hebben van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, aanhef en onder e, Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag.

Ons kenmerk
021424323

Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

4.2 Toetsing oprichten, veranderen of revisie

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder a, van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder b, van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder c, van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

5 BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)

5.1 Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (hierna: BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van (BBT) rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriele regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over beste beschikbare technieken, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid van de Richtlijn industriële emissies (definitie in artikel 1.1 eerste lid van het Bor):

- Met BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13 vijfde lid worden BBT-conclusies bedoeld die worden vastgesteld op basis artikel 75 tweede lid van de Richtlijn industriële emissies. Dit zijn de BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de Richtlijn industriële emissies;
- Met BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13 zevende lid worden de bestaande BREFs bedoeld. Het hoofdstuk waarin de beste beschikbare technieken (BAT hoofdstuk) staan uit deze Brefs geldt als BBT-conclusies (totdat nieuwe BBT-conclusies overeenkomstig artikel 75 tweede lid zijn vastgesteld).

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart worden aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

Datum
19-06-2015

pagina
17 van 36

Ons kenmerk
021424323

5.2 Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Zoals vermeld vinden in de inrichting activiteiten plaats die zijn genoemd in bijlage I van de Europese richtlijn industriële emissies (RIE). Het betreft hier het nuttig toepassen van ongevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 75 ton per dag door middel van behandeling in shredders van metaalafval met inbegrip van autowrakken en onderdelen daarvan, genoemd in categorie 5.3.b van bijlage I van de RIE.

Voor de activiteiten genoemd in categorie 5.3, van bijlage I, van de RIE zijn geen BBT-conclusies als bedoeld in artikel 13, lid 5, van de RIE vastgesteld. In dat geval worden overeenkomstig artikel 13, lid 7, van de RIE met BBT-conclusie bedoeld de bestaande BREF-documenten. Het hoofdstuk waarin de BBT zijn beschreven in de bestaande BREF's (BAT hoofdstuk) geldt als BBT-conclusies.

Op de activiteiten genoemd in categorie 5.3 van bijlage I, van de RIE is het volgende BREF-document van toepassing:

- BREF Afvalbehandeling.

Naast het BREF-document voor de hoofactiviteit zijn tevens de volgende BREF-documenten relevant:

- BREF Op- en overslag bulkgoederen;
- BREF Koelsystemen;
- REF Monitoring.

Tevens is rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde informatiedocumenten over BBT genoemd in de bijlage van de Mor:

- NeR Nederlandse emissierichtlijn Lucht;
- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB);
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke Stoffen.

5.2 Conclusies BBT

Wij zijn van oordeel dat de ingediende gegevens voldoende informatie bevatten voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving.

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

6 AFVALSTOFFEN

6.1 Overwegingen voor afvalverwerkers

Datum
19-06-2015

Doelmatig beheer van afvalstoffen

pagina
18 van 36

Ons kenmerk
021424323

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm. In dat kader houden wij rekening met het geldende afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021, hierna aangeduid als het LAP) waaronder begrepen bijlage 6 (minimumstandaard per specifieke afvalstroom). De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:

- a. voorbereiding voor hergebruik;
- b. preventie;
- c. recycling;
- d. andere nuttige toepassing, waaronder energiete rugwinning;
- e. veilige verwijdering.

De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen. Deze minimumstandaard is bedoeld te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend, mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal sectorplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is.

Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten

Voor de onderhavige aanvraag zijn sectorplan 12 Metalen, sectorplan 51 Wrakken van auto's en tweewielige motorvoertuigen en sectorplan 71 Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur in bijlage 6 van het LAP van toepassing.

Verwerking

Autowrakken en wrakken van tweewielige en driewielige motorvoertuigen (euralcode 16.01.04)*

In de inrichting worden ingezamelde autowrakken en wrakken van tweewielige en driewielige motorvoertuigen gedemonteerd. De gedemonteerde autowrakken worden vervolgens voorverkleind en geshredderd in een shredderinstallatie. Eveneens worden van buiten de inrichting afkomstige gedemonteerde autowrakken (karkassen) geaccepteerd, tijdelijk opgeslagen en geshredderd. Het geshredderd metaal wordt voor recycling afgezet.

Het beleid voor autowrakken is neergelegd in sectorplan 51 van het LAP. Wij merken op dat wrakken van driewielige motorvoertuigen vallen onder de definitie van autowrak en daarmee ook onder de reikwijdte van sectorplan 51.

De minimumstandaard voor het verwerken van wrakken van auto's of tweewielige motorvoertuigen is demontage volgens de voorschriften van het Activiteitenbesluit. Voor gedemonteerde onderdelen en afgetapte vloeistoffen gelden de minimumstandaarden die in andere sectorplannen in dit LAP zijn opgenomen. Het resterende wrak moet worden verwerkt volgens de voorschriften van het Activiteitenbesluit.

De in de aanvraag voor autowrakken beschreven verwerkingsmethode voldoet aan de minimum-standaard.

Afgedankte elektrische vervoermiddelen (euralcode 16.01.04)*

In de inrichting worden ingezamelde afgedankte elektrische vervoermiddelen (scootmobiel, invaliden-voertuigen/auto's e.d.) door middel van demontage ontdaan van accu's, batterijen en voor recycling geschikte onderdelen en stoffen. De gedemonteerde wrakken worden vervolgens voorverkleind en geshredderd in een shredderinstallatie. Eveneens worden van buiten de inrichting afkomstige gedemonteerde elektrische vervoermiddelen geaccepteerd, tijdelijk opgeslagen en geshredderd. Het geshredderd metaal wordt voor recycling afgezet.

Het beleid voor afgedankte elektrische elektronische apparatuur is neergelegd in sectorplan 71 Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur van het LAP.

De minimumstandaard voor het verwerken van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur is recycling van onderdelen of materialen. Voor bij demontage vrijkomende delen, materialen, stoffen of onderdelen die niet als onderdeel of materiaal kunnen worden gerecycled is de minimumstandaard 'andere nuttige toepassing' (bijvoorbeeld hoofdgebruik als brandstof). Voor fracties die niet nuttig toegepast kunnen worden, is de minimumstandaard verbranden als vorm van verwijdering. Deze fracties mogen worden gestort indien verbranden als vorm van verwijdering niet mogelijk is.

De in de aanvraag voor afgedankte elektrische vervoermiddelen beschreven verwerkingsmethode voldoet aan de minimumstandaard. Omdat de demontage van afgedankte elektrische vervoer-middelen niet valt onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit hebben wij enkele voorschriften in het belang van een doelmatige afvalbeheer aan deze vergunning verbonden.

Gedemonteerde voertuigwrakken (euralcode 16.01.06)

Van buiten de inrichting afkomstige en binnen de inrichting ontstane gedemonteerde wrakken van motorvoertuigen (karkassen) en elektrische vervoermiddelen worden in de inrichting voorverkleind en geshredderd in een shredderinstallatie. Het geshredderde materiaal wordt voor recycling afgezet.

Het beleid voor metalen, waaronder gedemonteerde autowrakken is neergelegd in sectorplan 12 Metalen. De minimumstandaard voor het verwerken van metaalafval is recycling.

De in de aanvraag voor gedemonteerde voertuigwrakken beschreven verwerkingsmethode voldoet aan de minimumstandaard.

AV-beleid en AO/IC

In het LAP is aangegeven dat een inrichting die afvalstoffen accepteert over een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) en een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moet beschikken. In het AV-beleid moet zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvinden. In de AO/IC is vastgelegd hoe door technische, administratieve en organisatorische maatregelen de relevante processen binnen een inrichting kunnen worden beheerst en geborgd om de risico's binnen de bedrijfsvoering te minimaliseren.

Van Spanje betreft een lang bestaande inrichting die beschikt over een beschrijving van het AV-beleid en AO/IC voor de acceptatie en

Datum
19-06-2015

pagina
19 van 36

Ons kenmerk
021424323

demontage van autowrakken. Bij de aanvraag is een aangevulde beschrijving gevoegd waarin ook de acceptatie en verwerking van wrakken van twee- en driewielige motorvoertuigen, gedemonteerde autowrakken en afgedankte elektrische vervoermiddelen (scootmobiels, invalidervoertuigen /auto's e.d.) zijn betrokken. Hierbij is rekening gehouden met de specifieke bedrijfssituatie. Het beschreven AV-beleid en de AO/IC voldoen aan de randvoorwaarden zoals die in het LAP zijn beschreven. Op basis van het gestelde in de aanvraag kunnen wij met dit AV-beleid en de AO/IC instemmen.

Datum
19-06-2015

pagina
20 van 36

Ons kenmerk
021424323

Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC

Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC moeten schriftelijk aan ons te worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist.

Registratie

De aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen van buiten de inrichting te ontvangen. Dergelijke inrichtingen vallen onder het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen. Voor een effectieve handhaving van het afvalbeheer is het van belang om naast de meldingsverplichtingen tevens registratieverplichtingen op te nemen (art. 5.8 Bor). In deze vergunning zijn dan ook voorschriften voor de registratie van o.a. de aangevoerde, de afgevoerde en de geweigerde (afval-)stoffen opgenomen.

Conclusie

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheerplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

7 AFVALWATER

De bestaande lozingssituatie volgens de Watervergunning van 26 mei 1994 betreft de volgende:

- a. Afvalwater van de opslag van bewerkte wrakken, hetgeen onbelast afvalwater betreft dat via een drain wordt geloosd op het oppervlaktewater (sloot). Deze lozing blijft ongewijzigd.
- b. Bedrijfsafvalwater (hemelwater) van de onoverdekte vloeiستofdichte betonvloer (oppervlakte 3240 m²), waarop bodembedreigende activiteiten plaatsvinden gekoppeld aan het autodemontagebedrijf dat via een olie-afscheider (20 l/s), een slibvangput (18000 l) door een leiding Ø 125 mm en een bak met coalescentiefilters tijdelijk wordt opgeslagen in een buffertank (6000 l) en vervolgens gedoseerd wordt geloosd op het gemeentelijk persriool (debiet 0,5 l/s) en in incidentele gevallen op het oppervlaktewater (sloot). Deze incidentele gevallen betreffen het niet kunnen lozen op het gemeentelijk persriool door capaciteitsgebrek of tijdelijke uitval van perspompen. Deze lozing blijft ongewijzigd.
- c. Hemelwater van de met betonplaten verharde opslag voor containers, bewerkte wrakken, materiaal en materieel op het noordwestelijke deel van het terrein (zie tekening 974020-MS-1). Dit betreft onbelast hemelwater hetgeen onder afschot in de grond loopt en via de drain voor de afvoer van onbelast water afkomstig van het terreinoppervlakte waar bewerkte wrakken

zijn opgeslagen wordt afgevoerd op oppervlaktewater (sloot). Deze lozing blijft ongewijzigd.

- d. Hemelwater van de met betonplaten verharde opslag voor het plaatsen van occasions voor de verkoop op het noordoostelijke deel van het terrein (zie tekening 974020-MS-1). Dit betreft onbelast hemelwater hetgeen onder afschot wordt afgevoerd naar het oppervlaktewater (sloot). Deze lozing blijft ongewijzigd.
- e. Sanitair afvalwater. Deze lozing blijft ongewijzigd.
- f. Hemelwater van daken. Deze lozing blijft ongewijzigd.

Met betrekking tot het onder b vermelde bedrijfsafvalwater merken wij op dat de lozing daarvan op het vuilwaterriool valt onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit (paragraaf 3.3.3). De lozing van het onder a, c, d en f vermelde hemelwater valt eveneens onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit (paragraaf 3.1.3).

De overige vermelde afvalwaterlozingen (op oppervlaktewater) zijn geregeld in de geldende Watervergunning en vallen buiten het bestek van de Wabo. In deze omgevingsvergunning hoeft niets te worden geregeld omtrent de lozing van afvalwater.

Datum
19-06-2015

pagina
21 van 36

Ons kenmerk
021424323

8 BODEM

8.1 Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke cvm noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten.

Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteiten vijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

8.2 De bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- opslaan van onbewerkte autowrakken en tweewielige motorvoertuigen (demontagehal);
- demontage van autowrakken en tweewielige motorvoertuigen (demontagehal);
- opslag van schone benzine en vuile brandstof in een ondergrondse tank (bestaande uit 2 compartimenten) met bijbehorende brandstofpompen als onderdeel Seda-unit;

- opslag afgetapte vloeistoffen (olie, diesel, koelvloeistof, ruitenwisservloeistof) in bovengrondse dubbelwandige tanks als onderdeel Seda-unit (demontagehal);
- opslagruimte met opslagtank afgewerkte olie;
- opslagruimte met opslagtanks dieselolie (wit en rood) met brandstofpomp;
- opslagtanks koelvloeistoffen (vloeistofdichte betonvloer);
- opslag afgetapte vloeistoffen in emballage (vloeistofdichte betonvloer);
- herstel-/onderhoudswerkplaats en APK-ruimte motorvoertuigen;
- opslag nieuwe vloeistoffen (antivries, remvloeistof, koelvloeistof) in emballage (milieuruimte);
- afvoer van verontreinigd afvalwater via olie-/benzineafscheider en slibvangput in de bedrijfsriolering.

Datum
19-06-2015

pagina
22 van 36

Ons kenmerk
021424323

8.3 Beoordeling en conclusie

Met betrekking tot de onder 8.2 vermelde bodembedreigende activiteiten zijn toereikende bodembeschermende voorzieningen getroffen zoals vloeistofdichte vloeren, lekbakken en dubbelwandige uitvoeringen.

Zoals in paragraaf 3.1 toegelicht zijn de bodemvoorschriften van afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit van toepassing op alle inrichtingen waartoe een IPPC-installatie behoort waar een bodembedreigende activiteit wordt verricht. Dit geldt ook als in de inrichting geen activiteiten worden verricht waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is. De voorschriften van het Activiteitenbesluit zijn toereikend ter bescherming van de bodemkwaliteit. In deze vergunning zijn daarom geen voorschriften met betrekking tot bodembescherming opgenomen.

9 ENERGIE

De inrichting gebruikt een beperkte hoeveelheid energie, te weten 33.000 kWh per jaar en 1500 m³ aardgas per jaar. De hoeveelheden zijn zodanig klein dat de inrichting als niet energierelevant wordt aangemerkt. Dit is in overeenstemming met het landelijke beleid zoals vastgelegd in de circulaire "Energie in de milieuvergunning". Inrichtingen met een jaarlijks energieverbruik kleiner dan 25.000 m³ aardgas(equivalent) en tegelijk kleiner dan 50.000 kWh elektriciteit worden daarin als niet energierelevant bestempeld. In de vergunning zijn daarom geen voorschriften ter bevordering van het zuinig gebruik van energie opgenomen.

10 EXTERNE VEILIGHEID

10.1 Algemeen

De processen, de aard en hoeveelheid van de opgeslagen en gebruikte gevaarlijke (afval)stoffen zoals vermeld in de aanvraag kunnen een risico vormen voor de omgeving.

10.2 Relatie met Activiteitenbesluit

Het opslaan en demonteren van autowrakken en wrakken van tweewielige motorvoertuigen en daarmee samenhangende activiteiten vallen onder de reikwijdte van hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit, en mogen niet meer in de omgevingsvergunning worden geregeld. Dit geldt ook voor aspecten met betrekking tot de externe veiligheid.

Datum
19-06-2015

pagina
23 van 36

Ons kenmerk
021424323

10.3 (Intern) bedrijfsnoodplan

In de arbowetgeving is het hebben van een noodplan geregeld. Op basis van artikel 2.5 c van het Arbobesluit is een bedrijf verplicht een noodplan te hebben. Op basis van dit artikel is het bedrijf ook verplicht o.a. hulpverleningsinstanties in te lichten over het noodplan indien gewenst door deze instanties (er moet dus zelf om gevraagd worden). In artikel 2.0 c van de arboregeling is geregeld wat er tenminste in het noodplan moet zijn opgenomen (verwezen wordt naar bijlage II van de regeling). Gezien het voorgaande worden ten aanzien van een (intern) bedrijfsnoodplan geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

10.4 Op- en overslag gevaarlijke stoffen

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor.

Voor de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking is PGS 15 opgesteld. In deze vergunning is vastgelegd dat aan de relevante onderdelen van voormelde PGS moet worden voldaan.

10.5 Beoordeling en conclusie

Ten aanzien van de risico's als gevolg van de activiteiten zijn wij van mening dat wanneer binnen de inrichting conform de aan deze vergunning verbonden voorschriften en andere wettelijke regels gewerkt wordt, er geen sprake is van onaanvaardbare risico's voor de omgeving ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen en dat de "rest" risico's in voldoende mate worden beheerst.

11 GELUID EN TRILLINGEN

11.1 Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidemissie wordt vooral bepaald door het voorverkleinen en shredderen van autowrakken, het gebruik van een kraan en heftrucks en aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens. De door de inrichting veroorzaakte geluidbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch rapport van Greten Raadgevende ingenieurs, nr. Rakw169aeA0.hg, d.d. 19 december 2014.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

11.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Datum
19-06-2015

Toetsingskader

pagina
24 van 36

Ons kenmerk
021424323

In het kader van de beoordeling of de inrichting niet op ontoelaatbare wijze geluidhinder teweegbrengt is gebruikgemaakt van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998" (Handreiking). De inrichting ligt in de gemeente Buren. In de aanvraag zijn activiteiten aangevraagd voor de dagperiode. In de avondperiode (tijdens overwerk) vinden uitsluitend administratieve werkzaamheden plaats.

Gemeente Buren heeft geen beleid ten aanzien van industrielawaai vastgesteld. Wij toetsen daarom het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de inrichting aan de normstelling uit hoofdstuk 4 van de Handreiking. De woonomgeving kan worden gekarakteriseerd als een landelijke omgeving. De richtwaarden voor een landelijke omgeving bedragen 40, 35 en 30 dB(A) respectievelijk voor de dag-, avond- en nachtperiode op gevels van woningen van derden.

Volgens de Handreiking is in een bestaande situatie een overschrijding van de richtwaarde mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Een overschrijding van het referentieniveau is mogelijk tot een maximum van 55 dB(A), dat in sommige gevallen toelaatbaar kan worden geacht op grond van een bestuurlijke afweging, waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol spelen. Ook bestaande rechten dienen hierbij te worden betrokken.

Toetsing

Uit het akoestische rapport volgt dat in de representatieve bedrijfssituatie op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen de volgende geluidsniveaus veroorzaakt.

Tabel 11.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Woning	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (dB(A))	
	dag (07.00-19.00 u)	avond (19.00-23.00 u)
Zwarte Paard 15	52	31
Zwarte paard 9	62	28
Zwarte Paard 7	55	24
Zwarte paard 5	56	25
Provincialeweg 51	57	27
Provincialeweg 54	55	23

Uit de rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau blijkt dat de in dagperiode de richtwaarde op de gevels van alle vermelde woningen (fors) worden overschreden. De maatgevende bron voor de overschrijding is de shredderinstallatie met voorverkleiner.

Om het referentieniveau van het omgevingsgeluid overeenkomstig de publicatie 'Richtlijn voor karakterisering en meting van omgevingsgeluid, IL-HR-15-01', vast te stellen hebben wij berekeningen uitgevoerd van het equivalent geluidniveau vanwege wegverkeersbronnen. Hieruit komen de volgende resultaten naar voren:

Tabel 11.2.2 Referentieniveau op basis van wegverkeersbronnen

Woning	Equivalent geluidniveau wegverkeersbronnen - 10 (dB(A))
	dag (07.00-19.00 u)
Zwarte Paard 15	33
Zwarte Paard 9	39
Zwarte Paard 7	39
Zwarte Paard 5	38
Provincialeweg 54	44

Datum
19-06-2015

pagina
25 van 36

Ons kenmerk
021424323

De rekenresultaten geven aan dat het referentieniveau op basis van wegverkeersbronnen ter plaatse van alle woningen wordt overschreden. Behoudens voor de woning Provincialeweg 54 is er geen aanleiding het referentieniveau te hanteren. Bij de woningen aan het Zwarte Paard zijn is het berekende referentieniveau voor de dagperiode immers lager dan de richtwaarde van 40 dB(A).

Vanwege de berekende overschrijdingen van de richtwaarden en het referentieniveau zijn door de aanvrager maatregelen onderzocht om de geluiduitstraling van de shredderinstallatie te terug te dringen.

De volgende maatregelen zijn onderzocht en doorgerekend:

- het geheel omkassen van de shredderinstallatie met behulp van akoestische panelen. De tussenschakeldemping van deze omkasting wordt ingeschat op minimaal 25 dB(A).
- het deels omkassen van de aan- en afvoerbanden van de shredderinstallatie;
- het omkassen van de persinstallatie met behulp van akoestische panelen, zodanig dat de tussenschakeldemping gelijk is aan 10 dB(A).

De berekening leidt tot de volgende resultaten (paragraaf 7.1, akoestisch rapport)

Tabel 11.2.3 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau na maatregelen

Woning	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (dB(A))
	dag (07.00-19.00 u)
Zwarte Paard 15	39
Zwarte paard 9	43
Zwarte Paard 7	37
Zwarte paard 5	38
Provincialeweg 51	39
Provincialeweg 54	39

Uit tabel 11.2.3 blijkt dat na het treffen van maatregelen de richtwaarde ter plaatse van de woning Zwarte Paard 9 wordt overschreden. Ten aanzien van de beschouwde maatregelen merken wij op dat de aangenomen reductie van 25 dB(A) hoog is ingeschat. In de omkasting zullen openingen aanwezig moeten zijn om de installatie te vullen, en om het geshredderde materiaal weer af te voeren. Ook behoort de kraan tot de berekende bronsterkte van de shredderinstallatie. De kraan die niet binnen de omkasting is opgesteld/in bedrijf is representeert een geluidbron van circa 105-107 dB(A). Ten opzichte van een bronsterkte van de gehele shredderinstallatie 119 dB(A) is de reductie dan geen 25 maar circa 14 dB.

Gezien het vorenstaande achten wij een reductie van 10-15 dB(A) als gevolg het omkassen van de shredderinstallatie meer realistisch dan de veronderstelde 25 dB(A). In dat verband hebben wij bezien in hoeverre aanspraak kan worden gemaakt op bestaande rechten.

Datum
19-06-2015

Bestaande rechten

pagina
26 van 36

Zoals beschreven is voor de inrichting op 1 december 2004 een revisievergunning verleend voor een autodemontagebedrijf en zijn in 2012 en 2013 meldingen Activiteitenbesluit gedaan voor het uitbreiden van de inrichting met een mobiele installatie voor het shredderen van gedemonteerde autowrakken uit eigen inrichting en van derden.

Ons kenmerk
021424323

De bestaande rechten strekken tot de eerder in 2004 vergunde activiteiten en de daarna gemelde veranderingen van de inrichting en omvatten de uitoefening van een autodemontagebedrijf met het gebruik van een shredder (tot 50 ton/dag). Omdat in die bestaande situatie voor wat betreft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, in de dagperiode voldaan moest worden aan 50 dB(A) op woninggevels (grenswaarde Activiteitenbesluit), gaan wij bij de beslissing op de voorliggende aanvraag om oprichtingsvergunning uit van een ten hoogste toegestaan langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de inrichting van 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode op gevels van woningen van derden.

Voorschriften

Gelet op de vorenstaande overwegingen hanteren wij voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de inrichting een grenswaarde van 50 dB(A) voor de dagperiode op gevels van woningen van derden. Deze grenswaarde leggen wij in voorschriften vast.

De in het akoestisch rapport beschreven maatregelen hebben wij bij voorschrift vastgelegd, evenals een meetverplichting om te controleren of aan de gestelde grenswaarden wordt voldaan.

11.3 Maximaal geluidsniveau (LA_{max})

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen. De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Uit het akoestische rapport blijkt dat de maximale geluidsniveaus vanwege de inrichting op gevels van woningen van derden ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode bedragen. Hiermee wordt voldaan aan de voormelde grenswaarden.

De maximale geluidsniveaus hebben wij in een voorschrift vastgelegd.

11.4 Indirecte hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting is 50 dB(A) en de grenswaarde 65 dB(A). Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet zo mogelijk worden voorkomen door het treffen van maatregelen.

Het verkeer van en naar de inrichting is ter hoogte van de Provincialeweg reeds opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Aan de toegangsweg van de Provincialeweg tot de inrichting bevinden zich geen woningen van derden zodat niet voor indirecte hinder behoeft te worden gevreesd.

Datum
19-06-2015

pagina
27 van 36

Ons kenmerk
021424323

11.5 Conclusies

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden waarin grenswaarden zijn gesteld geldend op gevels van woningen van derden. De geluidbelasting op deze punten is overeenkomstig de bestaande rechten met inachtneming van het treffen van in de aanvraag beschreven geluidbestrijdingsmaatregelen. Om de effectiviteit van de getroffen geluidbestrijdingsmaatregelen te controleren hebben wij een meetverplichting opgelegd.

11.6 Trillingen

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde trillingsgevoelige bestemmingen is trillingshinder niet te verwachten. Een onderzoek naar trillingen achten wij daarom niet nodig. Ook achten wij het daarom niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

12 LUCHT

12.1 Inleiding en algemeen kader

Het algemene beleid in Nederland is gericht op het terugdringen van emissies naar de lucht die veroorzaakt worden door vergunningplichtige inrichtingen op grond van de Wabo en op het halen van de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (Wm).

Wij nemen de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken in acht om de nadelige gevolgen van de emissies naar de lucht ten gevolge van de aangevraagde activiteiten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

Voor het shredderen van gedemonteerde autowrakken zijn als BBT-conclusies het hoofdstuk BAT van de BREF Afvalbehandeling van toepassing

Op grond van bijlage I van de Mor is voor lucht de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR) als aangewezen informatiedocument over BBT relevant.

Naast de toetsing aan BBT en de NeR wordt getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit bijlage 2 van de Wm.

Op grond van de genoemde wetten zijn er voor specifieke activiteiten en emissies algemene regels gesteld. Daarop gaan we hieronder in.

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats die emissies naar de lucht tot gevolg hebben:

- a. Voorverkleinen en shredderen van gedemonteerde autowrakken;
- b. Gebruiken van stookinstallaties en interne transportmiddelen (heftruck, kraan);
- c. Demonteren van autowrakken.

12.2 Emissies

Ten gevolge van het shredderen van gedemonteerde autowrakken ontstaan stofdeeltjes. Om emissies van stofdeeltjes te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken is de shredderinstallatie voorzien van mechanisch afzuiging. De afgezogen lucht wordt naar een stoffilterinstallatie geleid waarin de stofdeeltjes worden afgescheiden.

Datum
19-06-2015

pagina
28 van 36

Ons kenmerk
021424323

Richtlijn industriële emissies (RIE)/BBT-conclusies

Op basis van artikel 5.5 van het Besluit omgevingsrecht worden aan een omgevingsvergunning voorschriften verbonden die emissiegrenswaarden stellen voor de stoffen, genoemd in bijlage II van de RIE, en voor andere stoffen die in aanmerkelijke hoeveelheden uit de inrichting kunnen vrijkomen en die direct of door overdracht tussen milieucompartimenten nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken.

Voor stoffen waarvoor in de BBT-conclusies BBT-geassocieerde emissieniveaus staan is voor de betreffende sector bepaald dat deze moeten worden beschouwd als relevant. Voor deze stoffen moeten emissiegrenswaarden aan de vergunning worden verbonden.

Voor stoffen waarvoor in de BBT-conclusies geen BBT-geassocieerde emissieniveaus staan moet beoordeling plaatsvinden conform de hieronder staande systematiek.

BBT-conclusies

De beschreven technieken om emissie van stof te beperken zijn aan te merken als BBT. Met toepassing van de genoemde technieken wordt bij normale procesomstandigheden een emissieconcentratie van stof in het gereinigde afgas van 5 mg/Nm³ of kleiner bereikt.

Hiermee valt de emissie binnen de range van de met de beste beschikbare technieken geassocieerde emissieniveaus zoals vermeld in de BBT-conclusies (BAT BREF Afvalbehandeling). De aangevraagde emissies voldoen aan de BBT.

12.3 Verbrandingsemissies

Op de emissie van rookgassen afkomstig van stookinstallaties is paragraaf 3.2.1 van het Activiteitenbesluit van toepassing. Verder geldt dat door periodiek onderhoud aan verbrandingsmotoren van materieel en machines hinderlijke of schadelijke emissies tot een acceptabel niveau kunnen worden beperkt.

12.4 Diffuse emissies

Bij het demonteren van autowrakken en verwerken van airbags kunnen (diffuse) emissies van stof en vluchtige organische stoffen ontstaan. Op deze emissies is paragraaf 3.3.3. van het Activiteitenbesluit en bijbehorende regeling van toepassing die een rechtstreekse werking heeft. In de vergunning worden ten aanzien van deze activiteiten dan ook geen voorschriften gesteld.

12.5 Luchtkwaliteitseisen

In gevolge artikel 2.14, eerste lid, aanhef en onder c, onder 3, van de Wabo dienen wij bij de beslissing op de aanvraag de grenswaarden voor de luchtkwaliteit, als vastgelegd krachtens of overeenkomstig artikel 5.2 of 5.16, van de Wm in acht te nemen. Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen wij vergunning verlenen, indien de concentratie in de buitenlucht van de in bijlage 2 van de Wm genoemde

luchtverontreinigende stoffen (inclusief eventuele lokale bronnen in de omgeving van de inrichting) vermeerderd met de immissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting (inclusief voertuigbewegingen van en naar de inrichting) lager is dan de grenswaarden, zoals vermeld in Bijlage 2 van de Wm. In deze bijlage zijn grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO₂), stikstofoxiden, zwevende deeltjes (fijn stof, PM₁₀), lood, koolmonoxide en benzeen gesteld. Tevens zijn in deze bijlage richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen opgenomen.

Datum
19-06-2015

pagina
29 van 36

Ons kenmerk
021424323

De grenswaarden geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit aan dat, in het belang van de bescherming van de gezondheid van de mens en van het milieu in zijn geheel, niet mogen worden overschreden. Indien één of meer grenswaarden (dreigen te) worden overschreden, dan dient te worden bepaald of de bijdrage van de inrichting aan de concentratie in de buitenlucht groter is dan 3% (ofwel 1,2 µg/m³) van de grenswaarden zoals genoemd in Bijlage 2 van de Wm. Een bijdrage groter dan 3% houdt in dat sprake is van een zogenaamde bijdrage in betekende mate. Uitgezonderd van deze toetsing zijn de gevallen waarin de bijdrage van de aangevraagde activiteiten leiden tot een per saldo verbetering van de luchtkwaliteit. De toets, of aan artikel 5.16 van de Wm wordt voldaan, wordt uitgevoerd nadat de emissies voor zover mogelijk zijn beperkt met toepassing van de BBT. Wij hebben uit publicaties van onder meer het Rijksinstituut van Volksgezondheid en Milieu (RIVM) afgeleid dat van de in Bijlage 2 van de Wm genoemde luchtverontreinigende stoffen, zijnde zwaveldioxide, stikstofoxiden, lood, koolmonoxide en/of benzeen de grenswaarden van deze stoffen niet zijn overschreden. De emissie van PM₁₀ en/of NO₂ kan in bepaalde gevallen wel leiden tot overschrijding van de voor deze stoffen geldende grenswaarden.

Het gebruik van verbrandingsmotoren binnen de inrichting zoals de kraan, heftrucks, voorverkleiner, shredder en wrakkenpers en aan- en afvoerbewegingen van motorvoertuigen leidt tot emissie van (fijn) stof en stikstofoxiden. Bij de aanvraag zijn berekeningen gevoegd van de concentratie in de buitenlucht van PM₁₀ en NO₂ rekening houdend met de genoemde emissiebronnen. De hoogste berekende waarde voor de concentratie in de buitenlucht van PM₁₀ inclusief de bijdrage van de inrichting belooft 23,1 mg/Nm³ ter plaatse van de woning Zwarte Paard 15 en het aantal overschrijdingsdagen bedraagt 13. De hoogste berekende waarde voor de concentratie in de buitenlucht van NO₂ inclusief de bijdrage van de inrichting belooft 19,4 mg/Nm³, ter plaatse van de woning Zwarte Paard 15. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wm.

Gelet op voorstaande overwegingen zijn er vanwege de invloed op de luchtkwaliteit geen belemmeringen voor het verlenen van de aangevraagde vergunning.

13 CONCLUSIE

13.1 Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het oprichten en in werking hebben van een inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren. In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN HANDELINGEN MET GEVOLG VOOR BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN

14 Natura 2000-gebied Rijntakken

Datum
19-06-2015

14.1 Onderwerp

pagina
30 van 36

Gedeputeerde Staten hebben een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning voor het opslaan, demonteren, bewerken en bewaren van motorvoertuigen alsmede autowrakken, wrakken van twee- en driewielige motorvoertuigen en van twee-, drie en vierwielige elektro-motorvoertuigen (zoals scootmobiel en invalidervoertuigen/auto's) en het shredderen van motorvoertuigen alsmede autowrakken inclusief wrakken van twee- en driewielige motorvoertuigen en twee-, drie en vierwielige elektro-motorvoertuigen (zoals scootmobiel en invalidervoertuigen/auto's) van zowel binnen als buiten de inrichting met een autoshraderinstallatie. Het project ligt aan de Provincialeweg 49 te Ingen, Provincie Gelderland.

Ons kenmerk
021424323

14.2 Procedure

Voor de gevraagde omgevingsvergunning is een advies vereist ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 (verder Nbw).

De aanvraag bevat de volgende bijbehorende stukken:

- ondertekend aanvraagformulier;
- tekening inrichting;
- Aeries-berekening referentiesituatie en aangevraagde situatie;
- overzicht emissiebronnen;
- overzicht verleende milieuvergunningen;
- milieuvergunning d.d. 1-12-2004 met kenmerk MPM1194/MWO1.11426.

14.3 Overwegingen en toetsingen

Mogelijke effecten kunnen optreden op het Natura 2000-gebied Rijntakken. De instandhoudingsdoelstellingen voor dit Natura 2000-gebied zijn vermeld in bijlage 2.

Het bedrijf Autodemontage van Spanje B.V. betreft een inrichting met als hoofdactiviteit het bewaren, bewerken en verwerken van autowrakken. Daarnaast vinden de volgende activiteiten plaats:

- shredderen van autowrakken van zowel binnen als buiten de inrichting met een autoshraderinstallatie;
- handel in gebruikte onderdelen van motorvoertuigen inclusief export;
- handel in schade-auto's inclusief export;
- herstelwerkzaamheden aan interne transportmiddelen alsmede eigen auto's;
- wasplaats ten behoeve van het uitwendig reinigen van motorvoertuigen en het afspuiten van motoren en onderdelen;
- in- en verkoop van motorvoertuigen.

In tabellen 1 en 2 zijn de parameters van de motorvoertuigen, machines en installaties voor de aangevraagde situatie weergegeven.

Datum
19-06-2015

Tabel 1: Parameters van motorvoertuigen (mvt)

Omschrijving	Aantal mvt per etmaal	NO _x -emissie (kg/jaar)
Vrachtwagens zwaar	16	21,6
Vrachtwagens middelzwaar	12	14,1
Personenauto's	20	1,2
Totaal		36,9

pagina
31 van 36

Ons kenmerk
021424323

Tabel 2 Parameters machines en installaties op terrein

Omschrijving	NO _x -emissie (kg/jaar)
Heftruck 1	22,3
Heftruck 2	23,6
Stookinstallatie	10,9
Kraan	198,9
Wrakkenpers	15,1
Voorverkleiner	830,6
Shredder	830,6
Totaal	1.932,0

Het project is gelegen op 2.800 meter afstand van het Natura 2000-gebied Rijntakken.

Bepalen van de natuurwaarden

De aanvrager heeft geen ecologische beoordeling opgesteld.

Bepalen van voor de natuurwaarden relevante factoren

In de aanvraag is niet aangegeven welke factoren relevant zijn voor het bepalen van effecten op de natuurwaarden.

Effecten van de gevraagde activiteiten

In de aanvraag zijn geen effecten bepaald van de aangevraagd activiteiten. Er zijn wel berekeningen gemaakt van de stikstofdepositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden. De stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied Rijntakken zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Stikstofdepositie (mol/ha/jaar) in de referentiesituatie en de aangevraagde situatie voor het Natura 2000-gebied Rijntakken.

Habitattypen	Stikstofdepositie (mol / ha / jaar)			
	KDW	Referentie 24-3-2000	Aanvraag	Toename
Rijntakken				
H6120 Stroomdalgraslanden	1.286	0,0	0,1	0,1
H6510A Glanshaverhooilanden	1.429	0,0	0,1	0,1
H91E0A Rivierbegeleidende zachthoutooibossen	2.429	0,0	0,1	0,1
H91F0 Droge hardhoutooi- bossen	2.071	0,0	0,1	0,1

Mitigerende maatregelen

Er zijn in de aanvraag geen mitigerende maatregelen voorgesteld.

Cumulatieve effecten

Er zijn, voor zover bekend, geen vergunningen verleend aan overige bedrijven die een stikstofdepositietoename veroorzaken op hetzelfde gebied zoals opgenomen in deze vergunning.

Datum
19-06-2015

pagina
32 van 36

Ons kenmerk
021424323

Beoordeling effecten op de instandhoudingsdoelstellingen

De stikstofdepositie op de habitattypen H6120 Stroomdalgraslanden, H6510A Glanshaverhooilanden, H91E0A Rivierbegeleidende zachthoutoobossen en H91F0 Droge hardhoutoobossen neemt toe met 0,1 mol/ha/jr. Deze toename is zeer beperkt. Daarnaast zijn er, voor zover bekend, recent geen vergunningen verleend voor overige bedrijven die stikstofdepositie veroorzaken op hetzelfde gebied. Er is daarom geen sprake van cumulatie.

Gezien de zeer beperkte depositie van de aangevraagde activiteiten zijn de ecologische gevolgen zeer beperkt en daarom is er geen sprake van een significant effect.

Vanwege de afstand van het bedrijf Autodemontage van Spanje B.V. tot de Natura 2000-gebieden zijn andere effecten op de instandhoudingsdoelen van de Natura 2000-gebieden uitgesloten.

14.4 Conclusie

Wij hebben op basis van de ecologische beoordeling de zekerheid verkregen dat de aangevraagde activiteit niet leidt tot significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Rijntakken.

In gevallen waarin is vastgesteld dat er geen significant effect aanwezig is, is verlening van het onderdeel Natuurbeschermingswet van de omgevingsvergunning na een belangenafweging mogelijk. Hierbij moet rekening worden gehouden met de lokale en regionale bijzonderheden en vereisten op sociaal, economisch en cultureel gebied. Niet is gebleken dat op grond van deze belangen alsnog de activiteit moet worden geweigerd.

Nu tevens de belangen, zoals vermeld in artikel 19e, sub c, Nb-wet 1998 niet aan de orde zijn, kan voor het onderdeel Natuurbeschermingswet de omgevingsvergunning worden verleend.

BIJLAGE 1: BEGRIPPEN

AFVALSTOFFEN:

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

Datum
19-06-2015

pagina
33 van 36

Ons kenmerk
021424323

AFVALWATER:

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

BEHEER VAN AFVALSTOFFEN:

Inzameling, vervoer, nuttige toepassing en verwijdering van afvalstoffen, met inbegrip van het toezicht op die handelingen en de nazorg voor stortplaatsen na sluiting en met inbegrip van de activiteiten van afvalstoffenhandelaars en afvalstoffenmakelaars.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

DIFFUSE EMISSIES:

Emissies door lekverliezen.
Emissies van oppervlaktebronnen

EMISSIE:

Uitworp van één of meer verontreinigende stoffen naar de lucht (vracht per tijdeenheid).

GELUIDSGEVOELIGE RUIMTE VAN EEN WONING:

Een verblijfsruimte als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid van het Bouwbesluit 2012.

GEVAARLIJKE AFVALSTOF:

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

GOEDEREN:

Producten als genoemd in bijlage 7 van de NeR. Bijlage 7 van de NeR geeft de klassenindeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.

Datum
19-06-2015

pagina
34 van 36

Ons kenmerk
021424323

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (L_A,L_T):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L_{Amax}):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

NER:

De Nederlandse emissierichtlijn lucht. De NeR is verkrijgbaar bij Kenniscentrum InfoMil, het secretariaat van de NeR-organisatie en te downloaden vanaf de website: www.infomil.nl/ner.

OPENBAAR RIOOL:

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

REFERENTIE NIVEAU:

De hoogste waarde van de onder 1. en 2. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162):

het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;

het optredende equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

VERKEERSBEWEGING:

Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen.

VERWIJDERING:

Elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de kaderrichtlijn afvalstoffen.

WONING:

Gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet.

BIJLAGE 2: INSTANDHOUDINGSDOELSTELLINGEN NATURA 2000-GEBIED

Datum
19-06-2015

pagina
35 van 36

Ons kenmerk
021424323

Natura 2000-gebied Rijntakken (Dit omvat de Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebieden Uiterwaarden IJssel, Uiterwaarden Waal, Uiterwaarden Neder-Rijn en Gelderse Poort)

Aanwijzing en aanmelding

De Rijntakken is op 24 maart 2000 aangewezen als Vogelrichtlijngebied en daarnaast op 20 mei 2003 aangemeld als Habitatrichtlijngebied. Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de communautaire lijst vastgesteld op basis waarvan Nederland het gebied moet aanwijzen.

Het gebied is op 29 april 2014 aangewezen. De aanwijzing als staatsnatuurmonument is hiermee van rechtswege komen te vervallen.

In onderstaande tabel staan de voor NH₃ gevoelige instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Rijntakken.

Tabel 1 Instandhoudingsdoelstellingen (Bron: aanwijzingsbesluit Rijntakken)

(= behouddoelstelling; > ontwikkelingdoelstelling; <(<))
behouddoelstelling maar achteruitgang toegestaan ten gunste van specifieke ontwikkeldoelstelling)

Habitattypen	Doelstelling oppervlakte	Doelstelling kwaliteit
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden	>	>
H3260B Beken en rivieren met waterplanten	>	=
H6120 Stroomdalgraslanden ¹	>	>
H6430C Ruigten en zomen, droog	=	=
H6510A Glanshaverhooilanden	>	>
H6510B Vossenstaarthooilanden	>	>
H91E0A Rivierbegeleidende zachthoutoobossen	=	>
H91E0B Essen-iepenbossen	>	>
H91F0 Droge hardhoutoobossen	>	>

¹Prioritair habitatype

Ons kenmerk
021424323