

Ontheffingenbeleid Parkeren

Gemeente Alkmaar, vastgesteld.

Geldig vanaf 01-02-2015

Inhoud

Leeswijzer	blz. 2
H1 Algemene informatie	
1.1 Wat is een ontheffing?	blz. 3
1.2 De afgesloten binnenstad en de laad- en lostijden	blz. 3
1.3 Afsluitingen en regiemgebieden	blz. 4
1.4 Gebiedenkaart	blz. 4
1.5 Begrippenlijst	blz. 5
1.5 Aanvraag, restitutie en misbruik	blz. 5
H2 Ontheffingssoorten	blz. 6
Inclusief kaart met parkeervoorwaarden	
H3 Beleidsregels	
A. Cateringwaren - binnenstad	blz. 8
B. WMO - binnenstad	blz. 8
C. Klussenbussen – binnenstad/ regiemgebieden	blz. 9
D. Bereikbaarheid eigen woning, garage of parkeerterrein – binnenstad	blz. 9
E. Rouwen en trouwen - binnenstad	blz. 11
F. Burgerveiligheid– binnenstad/ regiemgebieden	blz. 11
G. Luttik Oudorp/ Sliksteeg, Herenweg, Drechterwaard, Olympiaweg en Wilhelminalaan	blz. 12
H. Hardheidsclausule	blz. 15
H4 Tarieven	
4.1 Tarievenoverzicht	blz. 16
4.2 Toelichting op het tarief maatschappelijke doeleinden	blz. 17

Leeswijzer

Hoofdstuk 1 geeft een algemene inleiding over wat een ontheffing is, om welke reden de binnenstad en andere locaties zijn afgesloten en wat er bedoeld wordt met bepaalde gebieden en begrippen. Ook worden er algemene regels omtrent aanvragen, restitutie en misbruik aangehaald. In Hoofdstuk 2 wordt aangegeven welke soorten ontheffingen er zijn en wat de onderlinge verschillen zijn. Er zijn er in totaal acht, onderverdeeld in drie categorieën. In Hoofdstuk 3 zijn de beleidsregels beschreven. Dit is het hart van het Ontheffingenbeleid Parkeren, waarin voor groepen bewoners en/ of bedrijven een algemene regel ten aanzien van de ontheffingverlening is gesteld. De hardheidclausule aan het einde van H3 maakt ontheffingverlening buiten de reguliere beleidsregels mogelijk. Dit zullen doorgaans specifieke en persoons- of bedrijfsgebonden ontheffingen zijn. Het verlenen geschiedt in een beschikking. In H4 staan de tarieven. De tarieven zijn gebaseerd op wat je mag met de ontheffing. Zo is onbeperkt parkeren duurder dan alleen laden en lossen. Ook zijn er verlaagde tarieven voor zogenaamde Maatschappelijke doeleinden.

1. Algemene informatie

1.1. Wat is een ontheffing?

In de gemeente Alkmaar is een groot aantal verkeersmaatregelen van kracht. Deze maatregelen hebben een doel, bijvoorbeeld de verkeersveiligheid vergroten, de doorstroming van het verkeer optimaliseren of de leefbaarheid waarborgen. Bepaalde personen of bedrijven worden soms door de verkeersmaatregelen onevenredig gehinderd of belemmerd. In dat geval schiet de verkeersmaatregel het doel voorbij. De gemeente heeft een ontheffingenbeleid geformuleerd om voor bepaalde personen, bedrijven of groepen een uitzondering te kunnen maken op de verkeersmaatregelen. Er kan ontheffing worden verleend van:

- Inrijden en/of parkeren in de afgesloten binnenstad (borden Verboden in te rijden/ C1 en Voetgangersgebied/ G07 + zone)
- Parkeren in het regiemgebied zonder te betalen en zonder vergunning (borden P Vergunninghouders/ E09 + zone en P Betaald/ BW111 + zone)
- Passeren van een (fysieke) afsluiting in de stad (bord Verboden in te rijden/ C1)

De wettelijke grondslag of bevoegdheid waarop de ontheffingsregeling is gebaseerd, zijn:

- Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, art. 87
- Wegenverkeerswet, art. 149, lid 1, sub D.

1.2. De afgesloten binnenstad en de laad- en lostijden

Het centrum is het middelpunt van de stad. Hier gebeurt veel en het gebied trekt veel bewoners, bezoekers en toeristen aan. Hier bevindt zich het kernwinkelgebied en vele horecagelegenheden. Om een prettig winkelklimaat en goede uitgaanssfeer te creëren, is begin deze eeuw een deel van de binnenstad op bepaalde tijden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Dit waarborgt de veiligheid voor voetgangers en fietsers. Later zijn ook andere argumenten een rol gaan spelen, zoals de nachtrust van bewoners in de binnenstad en het stimuleren van andere vervoerswijzen, zoals de fiets, het openbaar vervoer en te voet. Bovendien past een autoluw gebied goed bij het historische karakter van de binnenstad. Om de winkel- en horecagelegenheden in de afgesloten binnenstad te kunnen bevoorraden, zijn de laad- en lostijden gecreëerd. Deze zijn als volgt:

Dag van de week	Ochtend	Avond
Maandag	07.00 – 11.00	17.00 – 19.30
Dinsdag	07.00 – 11.00	17.00 – 19.30
Woensdag	07.00 – 11.00	17.00 – 19.30
Donderdag	07.00 – 11.00	17.00 – 18.00**
Vrijdag	07.00 – 11.00/ 10.00*	17.00 – 19.30
Zaterdag	07.00 – 10.00	17.00 – 19.30
Zondag	Geen laden en lossen	Geen laden en lossen

* Op Kaasmarktvrijdag tot 10.00 uur. Het kaasmarktseizoen loopt doorgaans vanaf de eerste week van april tot de eerste week van september. Daarbuiten is het tot 11.00.

** Op de koopavond kan er op donderdagavond tot 18.00 uur geladen en gelost worden.

Naast het afgesloten kernwinkelgebied is er in de binnenstad ook een afgesloten vergunninghoudersgebied. Dit is afgesloten met dezelfde redenen als eerder genoemd, maar nog wel toegankelijk voor binnenstadbewoners met een vergunning.

1.3. Afsluitingen en regiemgebieden

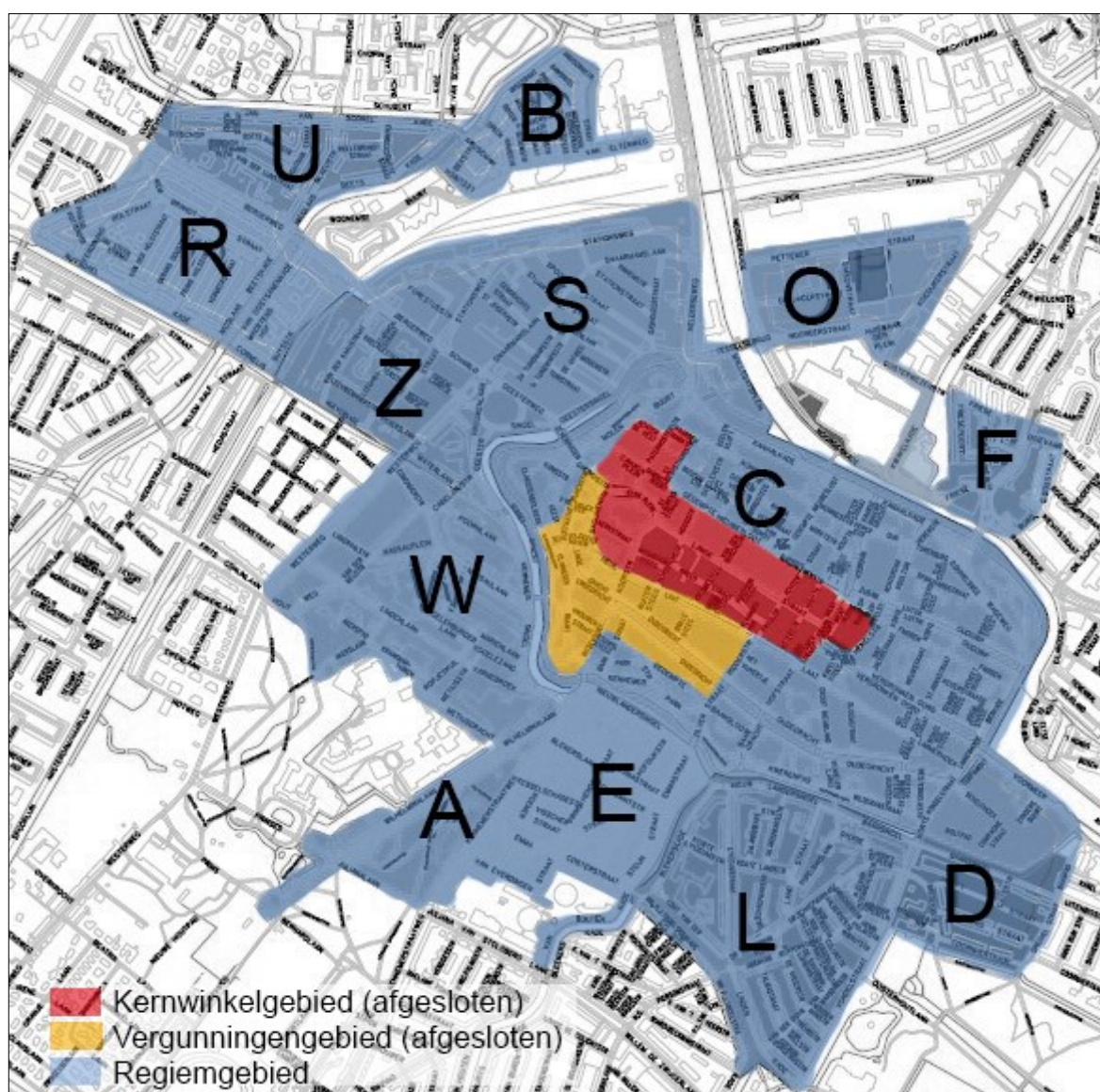
Naast de afgesloten binnenstad heeft Alkmaar nog een aantal locaties waar gemotoriseerd verkeer niet in of langs mag rijden. Veelal is dit bedoeld om sluijverkeer of ongewenst verkeer te weren. Op de locatie Luttik Oudorp/ Sliksteeg heeft de afsluiting tot doel om sluijverkeer van Bierkade/ Wageweg te weren en het waarborgen van de sociale veiligheid in het gebied. De locatie Herenweg is afgesloten om verkeer te verminderen ten behoeve van het fietsverkeer en bewoners. Drechterwaard, Olympiaweg, Wilhelminalaan, Frieseweg en Kortenaerkade zijn allemaal afgesloten locaties, waar de bus wel langs mag. Ook fietsverkeer speelt een rol. Voor de Frieseweg telt ook de nachtrust voor bewoners mee.

De regiemgebieden zijn de gebieden waar betaald parkeren of vergunninghoudersparkeren geldt. Dit is vastgelegd in het vergunningenbeleid, welke tot doel heeft om de beschikbare parkeerplaatsen in gebieden met een hoge parkeerdruk eerlijk te verdelen onder gebruikers.

1.4. Gebiedenkaart

Onderstaande kaart geeft schematisch de afgesloten gebieden in de binnenstad en het regiemgebied weer. De letters corresponderen met de vergunninghoudersgebieden uit het vergunningenbeleid per juli 2014. Let echter altijd op de bebording ter plaatse.

Kaart 1: Gebiedenkaart



1.5. Begrippenlijst

Kernwinkeltijden (k.w.t.): de kernwinkeltijden zijn de drukste winkelmomenten in de afgesloten binnenstad. De laad- en lostijden zijn voor en na de kernwinkeltijden. Doordeweeks zijn de kernwinkeltijden van 11:00 's morgens tot 17:00 's middags, m.u.v. de kaasmarktvrijdag. Dan starten de kernwinkeltijden om 10:00 uur. Op zaterdag zijn de kernwinkeltijden ook van 10:00 tot 17:00 uur.

Laden en lossen: het onmiddellijk, nadat het voertuig tot stilstand is gebracht, bij voortdurend in- of uitladen van goederen van enige omvang of enig gewicht gedurende de tijd die daarvoor nodig is.

Laad- en lostijden: de in paragraaf 1.2 genoemde tijden, waarin het mogelijk is om de afgesloten binnenstad te betreden met een gemotoriseerd voertuig.

Regiemgebieden: Gebieden waar betaald parkeren ofwel vergunninghoudersparkeren is ingesteld. Zie het meest recente vergunningsbeleid alsook paragraaf 1.4 voor schematische weergave.

Afgesloten binnenstad: Gedeelte van het stadscentrum wat buiten de laad- en lostijden niet betreden mag worden met een gemotoriseerde voertuig. Zie de bebording ter plaatse alsook paragraaf 1.4 voor schematische weergave.

Afgesloten vergunningengebied: Onderdeel van de afgesloten binnenstad. Zie ook paragraaf 1.4 voor schematische weergave.

Afgesloten kernwinkelgebied: Onderdeel van de afgesloten binnenstad. Zie ook paragraaf 1.4 voor schematische weergave.

Binnenstadbewoner: degene die volgens de in de gemeentelijke basisadministratie beschikbare persoonsgegevens woonachtig is in het gebied, dat gelegen is achter een van de (fysieke) afsluitingen van de afgesloten binnenstad.

Parkeergelegenheid op eigen terrein: een parkeerplaats op een terrein of in een garage in de afgesloten binnenstad in eigendom bij, uitgegeven in erfpacht of verhuurd aan de aanvrager van de ontheffing.

1.6. Aanvraag, restitutie en misbruik

Een parkeeronthefing zal vanaf februari 2015 online aangevraagd worden. De beoordeling van de aanvraag wordt gedaan door de Coöperatie Parkeer Service en zal geschieden op basis van dit beleid. De beoordeling kan enige tijd duren, waardoor ontheffingen niet direct online verstrekt worden. Voor bepaalde groepen zal de aanvraagprocedure voor een herhaalde gelijksoortige ontheffing versneld kunnen worden (bijvoorbeeld dagonthefingen voor klusbedrijven). De betaling geschiedt na een positieve beoordeling online, waarna het product direct bruikbaar is. Alle parkeeronthefingen worden digitaal verstrekt en gehandhaafd. Hierdoor kan een parkeeronthefing alleen afgegeven worden op kenteken. Er wordt voor speciale groepen onderzocht of kentekens ook achteraf ingevoerd kunnen worden. Bij het constateren van misbruik van de ontheffing heeft het college van B&W het recht om de ontheffing in te trekken. Bij het opzeggen van een jaaronthefing wordt restitutie verleend per dag voor de resterende periode van dat ontheffingsjaar. Bij misbruik wordt geen restitutie verleend.

2. Ontheffingssoorten

Bij het afgeven van een ontheffing kan gekozen worden uit de onderstaande soorten ontheffingen. Bij elke soort is aangegeven welke beleidsregel hiermee correspondeert. Voor aanwijzingsbesluiten zijn alle ontheffingssoorten mogelijk en hangt af van de situatie.

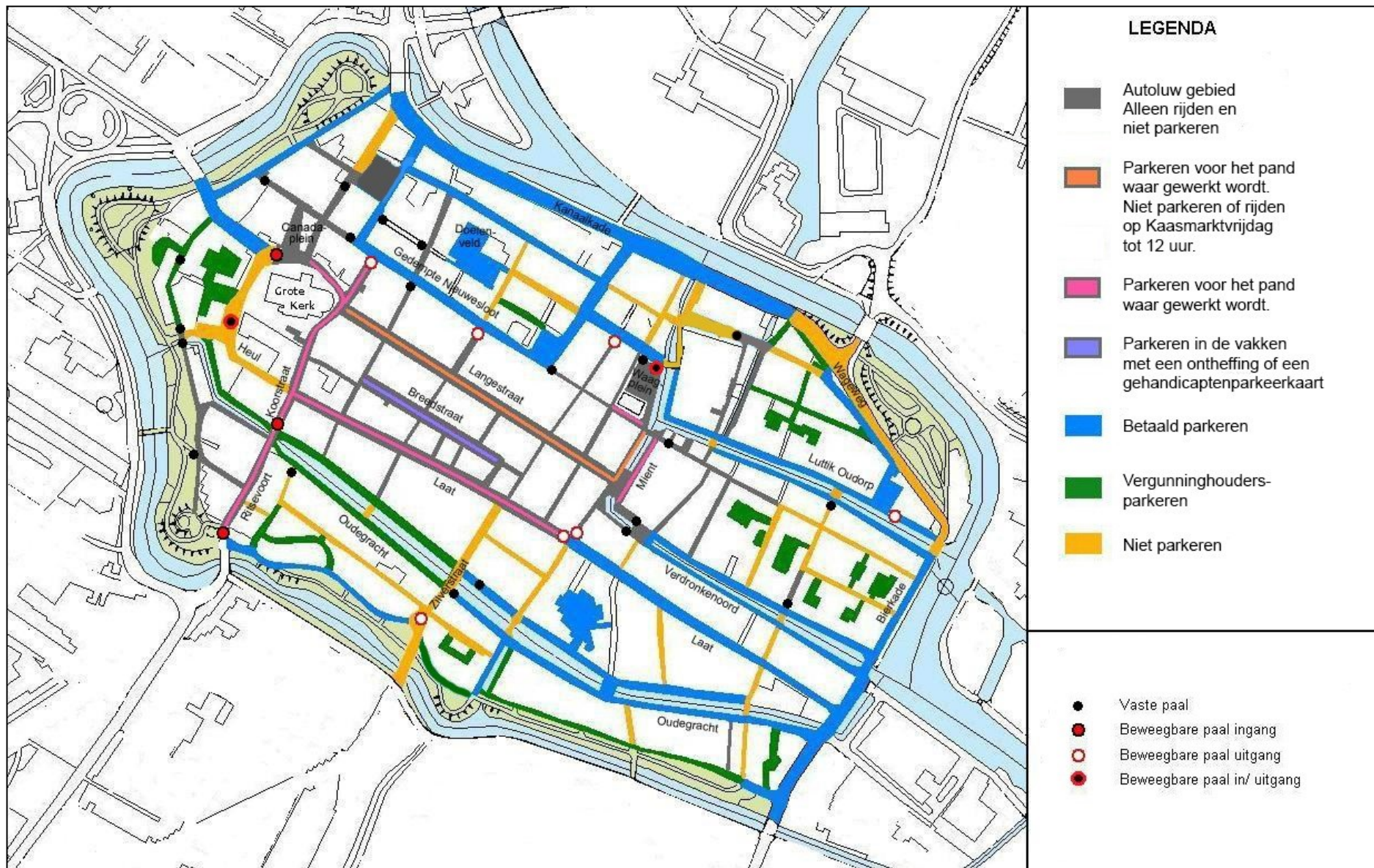
Beschrijving ontheffingssoorten

Naam product	nr.	Beschrijving mogelijkheden ontheffing	
Ontheffing afgesloten binnenstad	1.	Toegang tot kernwinkelgebied en vergunningengebied in de afgesloten binnenstad.	Toegang tijdens kernwinkeltijden
	2.		Toegang buiten kernwinkeltijdwinkeltijden
	3.	Alleen toegang tot vergunningengebied in de afgesloten binnenstad	Altijd toegang
Ontheffing afgesloten binnenstad en parkeren**	4.	Parkeren in binnenstad uitsluitend op aangewezen plaatsen (zie kaart 2), inclusief	Toegang tijdens kernwinkeltijden (regiemgebieden altijd geldig)
	5.	parkeren in regiemgebieden	Altijd toegang en regiemgebieden altijd geldig
	6.	Uitsluitend parkeren op de Bredstraat	Altijd toegang
Ontheffing parkeerregimegebieden	7.	Uitsluiten parkeren op vergunninghoudersplaatsen en betaald parkeerplaatsen in parkeerregimegebieden	Altijd geldig
Ontheffing inrijdverbod (fysieke) afsluitingen	8.	Ontheffing voor het passeren van een fysieke afsluiting*	Altijd toegang

NB: Bij een jaarontheffing voor parkeren kan er een keuze worden gemaakt tussen maximaal 2 uur parkeren of onbeperkt parkeren. Bij een jaarontheffing voor laden en lossen kan ook gekozen worden voor laden en lossen met maximaal 15 minuten parkeren indien de wettelijke term 'laden en lossen' niet volstaat. Tijdelijke ontheffingen (dag, week of maand) zijn te verkrijgen voor onbeperkt parkeren of laden en lossen.

* Te kiezen locaties: afsluiting Luttik Oudorp/ Sliksteeg, afsluiting Herenweg, afsluiting Drechterwaard, afsluiting Olympiaweg, afsluiting Wilhelminalaan, afsluiting Frieseweg. Meerdere keuzes onder voorwaarden mogelijk.

** Indien er een ontheffing is verstrekt voor parkeren in de afgesloten binnenstad, betekent dit niet dat de ontheffinghouder overal mag parkeren. In sommige straten kan of mag niet geparkeerd worden. De onderstaande kaart geeft nadere toelichting voor ontheffinghouders.



Kaart 2: Parkeervoorwaarden voor ontheffinghouders in de (afgesloten) binnenstad.

3. Beleidsregels

Ontheffing kan worden verleend op grond van de onderstaande beleidsregels:

A. Cateringwaren - binnenstad

Voor catering die gevestigd is in de afgesloten binnenstad is het niet mogelijk om binnen de laad- en lostijden hun gekoelde waren te laden en lossen. Het betreft de volgende bedrijven:

- * Maaltijdbezorgende bedrijven (niet met brommers/ scooter, maar wel met een (gekoelde) personenwagen of bedrijfswagen)
- * Cateringbedrijven en restaurants met catering die in de afgesloten binnenstad gevestigd zijn.

De onderstaande ontheffing(en) kunnen worden verleend:

- Ontheffing 1: toegang afgesloten binnenstad (tijdens k.w.t.)
- Ontheffing 2: toegang afgesloten binnenstad (buiten k.w.t.)
- Ontheffing 6: toegang afgesloten binnenstad en parkeren Breedstraat (altijd geldig)

Voorwaarden:

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Bedrijf dient ingeschreven te zijn bij de Kamer van Koophandel
- Cateringbedrijven en restaurants, die catering doen, dienen gevestigd te zijn in de afgesloten binnenstad.
- Bij de start van een cateringactiviteit is een proefperiode van 6 maanden van toepassing. Daarna dient het bedrijf of restaurant opnieuw een aanvraag in te dienen waarbij ze aantonen dat 20% van de bedrijfsactiviteiten of omzet bestaat uit cateringactiviteiten.
- De auto moet op naam staan van het bedrijf.

B. WMO - binnenstad

De Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) verplicht van deur tot deur vervoer. In de binnenstad heeft de regiotaxi daarvoor een ontheffing nodig. Ook aanvullende bedrijven komen in aanmerking. Het betreft de volgende bedrijven:

- * De Regiotaxi, die personen vervoert in het kader van de WMO
- * De Rolstoelbus en de Opbelbus (of vergelijkbare maatschappelijke organisaties) als aanvulling op de regiotaxi.

De onderstaande ontheffing(en) kunnen worden verleend:

- Ontheffing 1: toegang afgesloten binnenstad (tijdens k.w.t.)
- Ontheffing 2: toegang afgesloten binnenstad (buiten k.w.t.)

Voorwaarden:

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Bedrijf dient ingeschreven te zijn bij de Kamer van Koophandel
- De auto moet op naam staan van het bedrijf.

C. Klussenbussen – binnenstad/ regiemgebieden

Er zijn kluswerkzaamheden en openbare werken, waarbij de auto onder handbereik nodig is en niet kan worden volstaan met het laden en lossen van goederen in de laad- en lostijden. Het betreft de volgende bedrijven en soorten vakgebieden:

Aannemers
Loodgieters (spoed)
Timmermannen
Glazenzetters (spoed)
Elektriciens (spoed)
Schilders
Bedrijven in huurwoningonderhoud (spoed)
Bedrijven in koeltechniek (spoed)
Vetveredeling (spoed)
Werk aan wegen en onderhoud openbare ruimte
Telecom bedrijven (spoed)

De onderstaande ontheffing(en) kunnen worden verleend:

→ Ontheffing 4: toegang en parkeren afgesloten binnenstad (tijdens k.w.t.)

→ Ontheffing 5: toegang en parkeren afgesloten binnenstad (altijd geldig)

→ Ontheffing 7: parkeren in regiemgebieden (altijd geldig)

Uitsluitend bedrijven en vakgebieden die zijn aangemerkt met 'spoed' komen in aanmerking voor ontheffing 5, de andere bedrijven en vakgebieden komen alleen in aanmerking voor ontheffing 4. Allen komen in aanmerking voor ontheffing 7.

Voorwaarden:

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Bedrijf dient ingeschreven te zijn bij de Kamer van Koophandel
- Wordt alleen verstrekt indien het voertuig op naam staat van het betreffende bedrijf.
- Wordt alleen verstrekt indien het voertuig gebruikt wordt als werkplaats en meerdere malen per dag wordt gebruikt om spullen uit te halen. Bij de beoordeling kan gevraagd worden dit aan te tonen met foto's van de betreffende auto. De inrichting/ inhoud van de auto en het kenteken moet op één foto te zien zijn.

Bij gebruikmaking van de ontheffing geldt het volgende:

- Voor publieke werken in het gereguleerde gebied moet bij voorkeur geparkeerd worden op afgezet werkterrein, maar indien dit niet mogelijk is, kan ontheffing verleend worden om in de nabije omgeving te parkeren op betaald parkeerplaatsen en vergunninghoudersplaatsen.
- Voor private werken in het regiemgebied moet het klusbedrijf bij voorkeur gebruik maken van de (digitale) bezoekersvergunning van de bewoners waar de klus wordt uitgevoerd. Daarnaast is het mogelijk om voor betaald parkeren een dagkaart parkeren te kopen bij de meter. Mochten deze alternatieven geen uitkomst bieden, dan kan er een tijdelijke of jaarontheffing voor de regiemgebieden worden verleend.

D. Bereikbaarheid eigen woning, garage of parkeerterrein – binnenstad

1) Bedrijven en personen, die in de afgesloten binnenstad eigen parkeerterrein of een garage voor auto's, motoren of snorfietsen bezitten, pachten of huren, hebben een ontheffing nodig om dat terrein of die garage te kunnen bereiken.

De onderstaande ontheffing(en) kunnen worden verleend:

→ Ontheffing 1: toegang afgesloten binnenstad (tijdens k.w.t.)

→ Ontheffing 2: toegang afgesloten binnenstad (buiten k.w.t.)

Voorwaarden:

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Op vertoon van eigendomsakte, huurovereenkomst, brief van eigenaar/ huurder die de aanvrager toestemming verleent om er te mogen parkeren.
- Auto moet op naam staan van de aanvrager bij personen. Voor bedrijven moet de auto op naam staan van het bedrijf of één van haar werknemers.
- Indien er meerdere aanvragen worden gedaan voor een locatie, dient men de parkeermogelijkheden aan te tonen met foto's (grootte terrein/ garage en de op-/inritten). In de regel worden er maximaal 2 maal zoveel ontheffingen verstrekt als dat er parkeerplaatsen beschikbaar zijn om zoekverkeer te voorkomen.

2) De binnenstadbewoners mogen de eigen woning bereiken buiten de kernwinkeltijden. Daarnaast moet deze groep te allen tijde de vergunninghoudersplaatsen aan de Oudegracht en de Lindegracht kunnen bereiken.

De onderstaande ontheffing(en) kunnen worden verleend:

→ Ontheffing 2: toegang afgesloten binnenstad (buiten k.w.t.)

→ Ontheffing 3: toegang afgesloten vergunninggebied binnenstad (altijd geldig)

Maximaal 2 ontheffingen per soort per adres.

Voorwaarden:

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Auto moet op naam staan van de bewoner.
- De aanvrager moet een binnenstadbewoner zijn (zie begrippenlijst).

3) Aan binnenstadbewoners zonder eigen vervoer wordt ontheffing verleend voor twee kentekens (niet zijnde een taxi), waarmee hij/zij opgehaald/ gebracht kunnen worden.

De onderstaande ontheffing(en) kunnen worden verleend:

→ Ontheffing 2: toegang afgesloten binnenstad (buiten k.w.t.)

Maximaal 2 ontheffingen per adres.

Voorwaarden:

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Op hetzelfde adres mag niet ook afgegeven zijn/ worden:
 - een parkeervergunning
 - een ontheffing voor bereiken van eigen terrein
 - een ontheffing voor laden en lossen buiten kernwinkeltijden

4) Voor het gebruik van een taxi voor bewoners in de afgesloten binnenstad wordt een ontheffing verleend. Dit treedt in werking na gereedkomen van de digitalisering.

Afgezien van het WMO – vervoer, de Rolstoelbus en de Opbelbus zijn taxibedrijven niet toegestaan in de afgesloten binnenstad. Voor binnenstadbewoners zonder WMO – pas is dit vervelend of soms gevaarlijk. Voorbeelden van deze situaties zijn: met zware vakantieoffers en kinderen over straat; 's nachts alleen over straat; mensen die (tijdelijk) slecht ter been zijn; iemand die met waardevolle spullen of geld over straat moet; of bij dronkenschap. Om binnenstadbewoners tegemoet te komen, wordt er een regeling gemaakt, waarbij taxi's tot aan de woning van hun klant in de afgesloten binnenstad kunnen laten komen. Dit zal gemaakt worden en in werking treden wanneer alle ontheffingen zijn gedigitaliseerd en de palen die nu de binnenstad afsluiten vervangen zijn door camera's.

Let op: deze ontheffing kan momenteel nog niet worden aangevraagd.

E. Rouwen en trouwen - binnenstad

Voor trouw- of rouwaangelegenheden kan een ontheffing worden verleend.

De onderstaande ontheffing(en) kunnen worden verleend:

- Ontheffing 1: toegang afgesloten binnenstad (tijdens k.w.t.)
 - Ontheffing 2: toegang afgesloten binnenstad (buiten k.w.t.)
 - Ontheffing 4: toegang en parkeren afgesloten binnenstad (tijdens k.w.t.)
- Uitsluitend dagontheffingen. Maximaal 10 stuks per aangelegenheid.

Voorwaarden:

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Geldig bij trouwerijen in het Alkmaarse stadhuis of de Grote Kerk.
- Geldig voor een rouwstoet van een persoon die in de binnenstad woonde of heeft gewoond. Kan aangevraagd worden door nabestaanden of de begrafenisondernemer.

F. Burgerveiligheid- binnenstad/ regiemgebieden

1) De onderstaande herkenbare voertuigen van hulpdiensten zijn in het bezit van een landelijke ontheffing, die hen vrijstelling verleend van de RVV 1990. Aanvullend op de landelijke ontheffing kan ontheffing worden verleend voor het parkeren in regiemgebieden:

Brandweerwagens
Ambulance
Politie
Geld- en waardetransporten
Dierenambulance

De onderstaande ontheffing(en) kunnen worden verleend:

- Ontheffing 7: parkeren in regiemgebieden (altijd geldig)

Voorwaarden:

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Dient een herkenbaar voertuig te zijn op naam van de hulpdienst.
- Het voertuig dient een landelijke ontheffing te hebben.

2) Aan bedrijven die werken in de ordehandhaving, eerstelijnsgezondheidszorg of rampenbestrijding kan een ontheffing worden verleend. Het betreft de volgende diensten:

Stadstoezicht
Huisartsen
Verloskundigen
GHOR
Recherche
Brijderstichting

De onderstaande ontheffing(en) kunnen worden verleend:

- Ontheffing 5: toegang en parkeren afgesloten binnenstad voor spoed (altijd geldig)
- Ontheffing 7: parkeren in regiemgebieden (altijd geldig)

Voorwaarden:

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Het voertuig dient op naam te staan van het betreffende bedrijf/ dienst, m.u.v. recherche, huisartsen en verloskundigen. Zij dienen een verklaring te hebben voor het gebruik van een eigen of andere auto voor het uitoefenen van het beroep.

3) Aan bedrijven, die werken in de beveiliging of medicijnen rondbrengen, kan een ontheffing worden verleend. Het betreft de volgende bedrijven:

Apotheken, die medicijnen rondbrengen
Beveiligingsbedrijven

De onderstaande ontheffing(en) kunnen worden verleend:

- Ontheffing 5: toegang en parkeren afgesloten binnenstad voor spoed (altijd geldig)
- Ontheffing 7: parkeren in regiemgebieden (altijd geldig)

Voorwaarden:

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Het voertuig dient op naam te staan van het betreffende bedrijf.

G. Luttk Oudorp/ Sliksteeg, Herenweg, Drechterwaard, Frieseweg, Olympiaweg en Wilhelminalaan

Aan bepaalde bewoners en bedrijven nabij een (fysieke) afsluiting kan een ontheffing worden verleend. Per locatie zijn specifieke voorwaarden opgesteld.

De onderstaande ontheffing(en) kunnen worden verleend:

- Ontheffing 8: rijden langs een afsluiting + locatie (altijd geldig).

Per afsluiting zijn er specifieke voorwaarden opgesteld:

1. Afsluiting Luttk Oudorp/ Sliksteeg

Voor bedrijven en particulieren kan het instellen van het eenrichtingsverkeer op de Wageweg en de daarmee samenhangende beweegbare paal op het Luttk Oudorp evenals in de Sliksteeg onevenredige grote problemen opleveren. In onderstaande situaties wordt een ontheffing verstrekt voor het passeren van de afsluiting op het Luttk Oudorp en Sliksteeg:

- 1) Aan bewoners, die officieel ingeschreven staan op een adres in het gebied omsloten door de Kanaalkade, Wageweg, Bierkade, Verdronkenoord, Hekelstraat, Fnidsen, Zijdam en voordam, wordt ontheffing verleend.
- 2) Aan bedrijven die gevestigd zijn in het bovengenoemde gebied wordt ontheffing verstrekt indien:
 - A. het betreft een onderneming in de vorm van een rechtspersoon, publiekrechtelijk lichaam, maatschap of vrij beroep die uit deze onderneming hoofdzakelijk zijn inkomen haalt.
 - B. het betreffende een pand dat conform de Gemeentewet artikel 220 f derde lid onder b aangemerkt is als niet-woning.
- 3) Aan langzaam verkeer dat te breed is, of juridisch gezien verboden is de afsluiting op een andere manier te passeren wordt ontheffing verstrekt. Naast landbouwvoertuigen moet hierbij gedacht worden aan brommobielen of (geautomatiseerde) bakfietsen.
- 4) Aan bedrijven, die huis-aan-huis of vrijwel huis-aan-huis dagelijkse voorzieningen inclusief geadresseerde post of dagelijkse maaltijdverzorging voor kwetsbare groepen bezorgen, wordt ontheffing verleend. Hieronder wordt gevat de rijdende winkel, reguliere postbezorging, bezorging van een dagblad of tafeltje dekje. Hier valt niet onder het huis-

aan-huis bezorgen van reclame en maaltijdbezorging, omdat deze resp. niet dagelijks worden bezorgd of niet huis-aan-huis worden bezorgd.

- 5) Aan bewoners die officieel ingeschreven staan op een adres in het bovengenoemde gebied, maar zelf niet over een motorvoertuig beschikken wordt ontheffing verstrekt op het kenteken van andere personen om de desbetreffende bewoner te kunnen wegbrengen/ ophalen (maximaal 2 per adres).
- 6) Aan werknemers van een bedrijf gevestigd in het bovengenoemde gebied wordt ontheffing verstrekt (maximaal 2) indien:
 - A. het bedrijf niet zelf over een auto beschikt
 - B. het bedrijf beschikt over één of meerdere bedrijvenvergunningen dan wel beschikt over eigen terrein (maximaal het aan beschikbare parkeerplaatsen is het maximaal aan te verstrekken ontheffingen).

2. Afsluiting Herenweg

Om het aantal verkeersbewegingen op de Herenweg te beperken ten gunste van de verkeersveiligheid is de Herenweg tijdens spitsuren afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. In onderstaande situaties wordt een ontheffing verstrekt voor het passeren van de beweegbare paal op de Herenweg:

- 1) Lijn- en dienstregeling gebonden openbaar vervoer en vormen van aanvullend collectief vervoer;
- 2) Langzaam verkeer dat te breed is voor het fiets-/bromfietspad bij de afsluiting, of waarvoor het juridisch gezien verboden is om de afsluiting op een andere manier te passeren;
- 3) Huisartsen/ verloskundigen in spoedgevallen;
- 4) Bedrijven die huis aan huis, of vrijwel huis-aan-huis dagelijkse voorzieningen, inclusief geadresseerde post bezorgen;
- 5) Bedrijven waarvan door de fysieke afsluiting de bedrijfsvoering dusdanig bemoeilijkt wordt dat de gevolgen hiervan niet meer in een redelijke verhouding staan tot het beoogde doel van de maatregel;
- 6) Maaltijdbezorging en bezorgdienst apotheek.
- 7) Diegenen die op grond van de afhandeling en uitspraak op bezwaar (06-03-2008/ nr. 3797) recht hebben op een ontheffing.
- 8) Bewoners van de percelen die op Alkmaars grondgebied gelegen zijn aan de Herenweg tussen het afsluitpunt en de gemeentegrens met Langedijk (de spoorlijn) en ten gevolge van deze afsluiting van de eigen gemeente worden afgesloten op het moment dat de spitspaal omhoog staat.

3. Afsluiting Drechterwaard

Op de Drechterwaard is een gesloten verklaring van kracht. Met onderborden is hiervan uitgezonderd (brom)fietsers en lijnbussen van het openbaar vervoer. In onderstaande situaties wordt een ontheffing verstrekt voor het passeren van de beweegbare paal op de Drechterwaard:

- 1) Aan vervoersvormen die worden geschaard onder aanvullend openbaar vervoer (vervoer met een dienstregeling) wordt ontheffing verstrekt, zoals personeelsvervoer voor Tata en leerlingenvervoer
- 2) Aan langzaam verkeer dat te breed is, of juridisch gezien verboden is de afsluiting op een andere manier te passeren. Naast landbouwvoertuigen moet hierbij gedacht worden aan brommobielen of (geautomatiseerde) bakfietsen.

De beweegbare driehoek op de Drechterwaard kan alleen bediend worden met een transponder. Er is wel een camera aanwezig, maar geen meldzuil om contact op te nemen met de meldkamer. De ontheffinghouders moeten een transponder aanschaffen. Hiervoor wordt per transponder een bedrag van € 100 euro gevraagd aan de ontheffinghouder.

4. Afsluiting Olympiaweg

Op de Olympiaweg is een gesloten verklaring van kracht. Met onderborden is hiervan uitgezonderd (brom)fietsers en lijnbussen van het openbaar vervoer. In onderstaande situaties kan een ontheffing worden verstrekt voor het passeren van de beweegbare paal op de Olympiaweg:

- 1) Aan vervoersvormen, die worden geschaard onder aanvullend openbaar vervoer (vervoer met een dienstregeling), wordt ontheffing verstrekt, zoals personeelsvervoer voor Tata en leerlingenvervoer.
- 2) Aan langzaam verkeer dat te breed is, of juridisch gezien verboden is de afsluiting op een andere manier te passeren. Naast landbouwvoertuigen moet hierbij gedacht worden aan brommobielen of (geautomatiseerde) bakfietsen.

De beweegbare driehoek op de Olympiaweg kan alleen bediend worden met een transponder. Er is wel een camera aanwezig, maar geen meldzuil om contact op te nemen met de meldkamer. Ontheffinghouders zullen een transponder moeten aanschaffen. Hiervoor wordt per transponder een bedrag van € 100 euro gevraagd aan de ontheffinghouder.

5. Afsluiting Wilhelminalaan

Op de Wilhelminalaan is een gesloten verklaring van kracht. Met onderborden is hiervan uitgezonderd (brom)fietsers en lijnbussen van het openbaar vervoer. Er worden in principe geen ontheffingen afgegeven voor de Wilhelminalaan.

6. Afsluiting Frieseweg

Op de Frieseweg is een gesloten verklaring van kracht voor de nachtelijke uren (van 21:00 tot 9:00). Met onderborden is hiervan uitgezonderd (brom)fietsers en lijnbussen van het openbaar vervoer. In onderstaande situaties kan een ontheffing worden verstrekt voor het passeren van de beweegbare paal op de Frieseweg.

- 1) Aan vervoersvormen die worden geschaard onder aanvullend openbaar vervoer (vervoer met een dienstregeling) wordt ontheffing verstrekt, zoals personeelsvervoer voor Tata en leerlingenvervoer

De beweegbare driehoek op de Frieseweg kan alleen bediend worden met een transponder. Er is wel een camera aanwezig, maar geen meldzuil om contact op te nemen met de meldkamer. Ontheffinghouders zullen een transponder moeten aanschaffen. Hiervoor wordt per transponder een bedrag van € 100 euro gevraagd aan de ontheffinghouder.

7. Afsluiting Kortenaerkade

De afsluiting is onderdeel van het project herstructurering Oud Overdie en de nieuwe verkeersstructuur in Oud Overdie. Het doel van de afsluiting is het voorkomen van sluipverkeer of te veel verkeer. In onderstaande situaties kan een ontheffing worden verstrekt voor het passeren van de afsluiting op de Kortenaerkade.

- 1) Lijn- en dienstregeling gebonden openbaar vervoer en vormen van aanvullend collectief vervoer;
- 2) Huisartsen/ verloskundigen in spoedgevallen;
- 3) Ambulancevoertuigen, herkenbare politievoertuigen, brandweervoertuigen (niet zijnde voertuigen van vrijwilligers), herkenbare voertuigen van het GHOR.
- 4) Bedrijven waarvan door de fysieke afsluiting de bedrijfsvoering dusdanig bemoeilijkt wordt dat de gevolgen hiervan niet meer in een redelijke verhouding staan tot het beoogde doel van de maatregel;
- 5) Diegenen die op grond van de afhandeling en uitspraak op bezwaar recht hebben op een ontheffing.

H. Hardheidsclausule

Naast de bovengenoemde algemene beleidsregels kan het College Burgemeester en Wethouders een uitzondering maken voor speciale gevallen. Per geval wordt een overweging gemaakt, waarbij de onderstaande uitgangspunten worden gebruikt. Indien een ontheffing wordt toegekend, wordt dit vastgelegd in een beschikking.

De uitgangspunten zijn als volgt:

- 1) De mate waarin de aanvraag afwijkt of juist in de lijn ligt van de beleidsregels A t/m G.
- 2) De aanvrager dient de noodzaak voor de ontheffing te beargumenteren, waarbij 'gemak' en 'omrijden' niet valt onder noodzaak.
- 3) Het moet ontbreken aan alternatieve mogelijkheden.
- 4) De aanvraag moet gezien worden in relatie tot het beoogde doel van de maatregel, waar ontheffing van wordt gevraagd.
- 5) Mogelijke precedentwerking en de gevolgen daarvan moeten laag zijn.
- 6) Voor het afsluiten van de binnenstad zijn specifieke redenen. Deze moeten in ogenschouw worden genomen en zijn als volgt:
 - a. De veiligheid van fietsers en voetgangers.
 - b. Een goed winkelklimaat en een fijne uitgaanssfeer.
 - c. De nachtrust van de binnenstadbewoners.
 - d. Het stimuleren van het gebruik van alternatieve vervoerswijze voor de auto in dicht stedelijk gebied.
 - e. Het voorkomen van sluipverkeer van o.a. de Bierkade/ Wageweg.

4. Tarieven

De tarieven voor de ontheffingen zijn vastgelegd in de Legesverordening en de Verordening Parkeerbelasting van de gemeente.

4.1 Tarievenoverzicht

Naam product	nr.	Tarief regulier				Tarief maatschappelijk doeleinden	
		dag	week	maand	jaar	dag	jaar
Ontheffing toegang afgesloten binnenstad	1./2./3.	€ 6,00	€ 18,00	€ 43,20	€ 154,00	€ 2,10	€ 7,70
Ontheffing toegang en parkeren binnenstad	4./5./6.						
* onbeperkt parkeren		€ 20,70	€ 62,00	€ 148,00	€ 892,00	€ 2,10	€ 89,20
* max 2 uur parkeren		-	-	-	€ 485,00	-	€ 48,50
* max 15 min parkeren		-	-	-	€ 258,00	-	€ 25,80
Ontheffing parkeren in regiemgebieden	7.						
* onbeperkt parkeren		€ 20,70	€ 62,00	€ 148,00	€ 535,00	-	€ 53,50
* max 2 uur parkeren		-	-	-	€ 289,00	-	€ 28,90
* max 15 min parkeren		-	-	-	€ 154,00	-	€ 15,40
Ontheffing inrijdverbod fysieke afsluitingen	8.	-	-	-	€ 77,00	-	€ 7,70
* bij dit type ontheffingen kan men kiezen tussen 'onbeperkt' parkeren, max. 2 uur en max. 15 minuten parkeren.							

4.2 Toelichting op het tarief maatschappelijke doeleinden

Onderstaande groepen komen in aanmerking voor het tarief maatschappelijke doeleinden:

- Regiotaxi, Opbelbus en Rolstoelbus (zie H3 onder B).
- Bereiken van eigen terrein of garage (zie H3 onder D/1).
- Binnenstadbewoners met eigen auto (zie H3 onder D/2).
- Binnenstadbewoners zonder eigen auto (zie H3 onder D/3).
- Rouw- en trouwstoeten (zie H3 onder E).
- Brandweer, ambulance, politie en dierenambulance (zie H3 onder F/1).
- Huisartsen, verloskundigen, GHOR en Recherche. (zie H3 onder F/2).
- Apotheken (zie H3 onder F/3).
- Rijden langs een afsluiting voor bewoners in omliggend gebied (zie H3 onder G).
- Personen in bezit van een gehandicaptenparkeerkaart (hoort bij H3 onder H) en de ontheffing aanvragen wegens medische omstandigheden.
- Ingestelde markten en evenementen (hoort bij H3 onder H, beoordeling gaat via de evenementencommissie)
- Specifieke, persoonlijke of maatschappelijke situaties kunnen een rol spelen bij het toekennen van een maatschappelijk tarief bij besluiten onder de hardheidsclausule (zie H3 onder H).