

Aan:	het college van B&W	Van afdeling:	Ruimte en Economie
Portefeuillehouder:	P.J.R. Kos	Adviseur:	A. Wolters
Classificatie:	Openbaar	Telefoon:	(0223) 67 8821
Kenmerk:	a15.00199	Datum advies	20 februari 2015
Onderwerp:	Stopverbod Gravenstraat	Afstemming in portefeuillehoudersoverleg:	ja


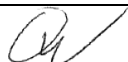
Samenvatting:

In het deel van de Gravenstraat, achter de panden Beatrixstraat 48 t/m 56, worden regelmatig voertuigen geparkeerd waardoor de expeditieruimten en garages bij deze winkels onbereikbaar zijn. Het huidige parkeerverbod vervangen door een stopverbod biedt de mogelijkheid om effectiever op te treden en is ook duidelijker zichtbaar voor de weggebruikers.

Gevraagd besluit:

Het college besluit om door middel van het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep een stopverbod in te stellen langs de zuidelijke zijde van het gedeelte van de Gravenstraat dat is gelegen achter de percelen Beatrixstraat 48 t/m 56

Opmerkingen van collegeleden & gemeentesecretaris:

	Burgemeester	Wethouder	Wethouder	Wethouder	Wethouder	Wethouder	Secretaris
	Koen Schuiling	O.R. Wagner	P.J.R. Kos	J.E.T.M. van Dongen	G.K. Visser	D.R. Pastoor	J.C.M. Cox
AKKOORD							
BESPREKEN							

Inleiding

De ondernemers met een winkel in de panden Beatrixstraat 48 t/m 56 hebben geklaagd over het veelvuldig parkeren van voertuigen op de Gravenstraat aan de achterzijde van hun pand. Hierdoor zijn de laad en losdeuren en garages vaak niet te bereiken. Zij verzoeken om op een meer duidelijke wijze aan te geven dat het plaatsen van motorvoertuigen hier niet gewenst is.

Beoogd maatschappelijk resultaat

De ondernemers in de panden Beatrixstraat 48 t/m 56 de mogelijkheid te bieden om ongehinderd gebruik te kunnen laten maken van hun laad- en losdeuren en garages

Kader

Wegenverkeerswetgeving.

Een stopverbod wordt ingesteld bij verkeersbesluit. Het college is het bevoegd gezag voor het nemen van een dergelijk besluit. Het besluit wordt ter openbare kennis gebracht en belanghebbenden hebben 6 weken de tijd hun bezwaren kenbaar te maken.

Argumenten

De heer Kramer heeft een winkel aan de Beatrixstraat, waarvan de achteruitgang uitkomt op de Gravenstraat. Daar heeft hij de toegang tot zijn achtererf en winkel. De burens hebben hier garagedeuren en laad- en losdeuren.

Tegenover de laad- en losdeuren is een parkeerverbod ingesteld, door middel van een onderbroken gele streep. De winkeliers klagen dat er veelvuldig motorvoertuigen worden neergezet te plaatse van het parkeerverbod. De figuratie in de bestrating (stadsvloer) geeft de automobilisten de indruk dat het parkeervakken betreft is de mening. Voorts staan de meeste auto's er "maar even" om iets te laden en te lossen.

Hier geplaatste auto's belemmeren de winkeliers in hun bedrijfsvoering omdat zij problemen hebben met de bereikbaarheid van hun expeditie ruimte of met hun auto de garage of eigen erf niet op en af kunnen.

Daarnaast is dit deel van de Gravenstraat de ontsluiting van het voetgangersgebied van de Langestraat. Indien hier auto's worden geplaatst is het voor hulpverleningsvoertuigen lastig, zo niet onmogelijk om bij het voetgangersgebied te komen.

Het is daarom wenselijk om het laten stoppen van voertuigen aan de zuidelijke zijde van dit deel van de Gravenstraat te verbieden. Langs het noordelijk deel van de Gravenstraat zijn de uitritten en garagedeuren van de winkels gelegen en daar is parkeren op al niet toegestaan. Maatregelen aan die zijde zijn dan ook niet nodig.

Aan het verzoek kan worden tegemoetgekomen door het aanbrengen van een doorgetrokken gele streep als bedoeld in artikel 23, lid g, van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Maatschappelijk draagvlak

De ondernemers aan de Beatrixstraat steunen het voornemen tot het instellen van een stopverbod.

Financiële consequenties

Er zijn geen financiële gevolgen.

Communicatie

Persbericht:

Nee

Het verkeersbesluit wordt gepubliceerd op de voorlichtingspagina van de gemeente en via de landelijke website voor verkeersbesluiten. De direct betrokken ondernemers worden schriftelijk van het besluit in kennis gesteld.

Realisatie

Na het verstrijken van de bezwaren termijn van 6 weken wordt de verkeersmaatregel uitgevoerd.