

Organisatieonderdeel Oost Nederland
DROS – Infrastructuur - Verkeer



Behandeld door J.Sengers
Functie Verkeersadviseur
Bezoekadres Van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Postadres Postbus 9109
6500 HL Nijmegen
Telefoon 0487-549151
E-mail John.Sengers@politie.nl
Nijmegen

Retouradres: Politie, p/a Postbus 9109, 6500 HL

Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 28-04-2015
Bijlage(n) (Concept) verkeersbesluit
Pagina

Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Beuningen

Onderwerp Wijziging snelheidsregime van Heemstraweg bubeko van 80 naar 60 km/uur

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

1. een snelheidsregime van 60 km/uur in te stellen op de hieronder genoemde wegdelen gelegen buiten de bebouwde kom, door plaatsing van borden model A1 van Bijlage 1 van RVV 1990:
 - a) het gedeelte van de Van Heemstraweg gelegen tussen de gemeentegrens van Druten en de bebouwde komgrens van de kern Winssen.
 - b) het gedeelte van de Van Heemstraweg gelegen tussen de bebouwde komgrens van de kern Winssen (ter hoogte van huisnummer 56) en de bebouwde komgrens van de kern Ewijk (ter hoogte van huisnummer 23).
 - c) het gedeelte van de Van Heemstraweg gelegen tussen de bebouwde komgrens van de kern Beuningen (ten oosten van de Hogewaldstraat) en de bebouwde komgrens van de kern Weurt (ten westen van de Scharsestraat).
2. de huidige aanduiding van de weggedeelten van de Van Heemstraweg gelegen buiten de bebouwde kom, zoals genoemd onder punt 1 van dit besluit, als voorrangsweg op te heffen door het verwijderen van de borden model B1 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. de kruispunten op de onder punt 1 van dit besluit genoemde weggedeelten van de Van Heemstraweg aan te wijzen als voorrangskruispunten door het handhaven (en waar nodig bijplaatsen) van de borden model B6 en haaiantanden op het wegdek en het plaatsen van borden model B3, B4, en B5 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
4. een tweetal middengeleiders, voorzien van de verkeersborden model D02 van Bijlage 1 van het RVV 1990, en bochtbescherming aan te brengen ten oosten van de Bonenkampstraat;
5. de onder punt 1 t/m 4 van dit besluit genoemde verkeersmaatregelen in te stellen en van kracht te laten zijn vanaf het moment dat de onder punt 1 van dit besluit genoemde (delen van) wegen zijn of worden aangepast op het nieuwe snelheidsregime;
6. de onder punt 1 t/m 4 van dit besluit genoemde verkeerstekens aan te brengen zoals aangeduid op de bij dit besluit behorende tekening;

Ten aanzien van het voorgaande het volgende:

De voorgestelde maatregelen kunnen alleen worden uitgevoerd indien aan een aantal voorwaarden wordt voldaan.

De inrichting zal dienen te geschieden conform de afspraken genoemd in het convenant Startprogramma Duurzaam Veilig welke door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten is ondertekend.

Daarnaast zullen de gebieden dienen te worden ingericht conform de essentiële uitvoeringsvoorschriften van het BABW.

Een 60 km regiem met bijbehorende weginrichting wordt conform duurzaam veilig toegepast op erfontsluitingswegen in een gebied met beperkte intensiteiten. Een zogeheten verblijfsgebied. In principe is de voorrang op dit soort wegen niet geregeld. (rechts heeft voorrang)

De van Heemstraweg is echter een gebiedsontsluitingsweg waar meer dan 10.000 voertuigen per etmaal gebruik van maken. Het is op de eerste plaats een weg om zich te verplaatsen van dorp naar dorp en of stad en of het begeven van en naar zogeheten stroomwegen.

Een snelheidsregiem van 60 km/uur past dus niet bij deze wegcategorie, immers een 60 km/uur erftoegangsweg heeft een maximum intensiteit van 6000 mvt/etm.

De snelheid wordt middels een juiste weginrichting afgedwongen.

De in te stellen maximum snelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

Een 60 km weg heeft in de uitvoering geen asmarkering. De van Heemstraweg heeft een aantal flinke bochten. De kans op (zijdelings) frontale aanrijdingen nemen daarmee toe.

In de huidige situatie zijn er ook een aantal afslagen naar zijwegen en inritten middels een voorsorteervak. Bij een 60 km inrichting komen deze te vervallen. Hierdoor ontstaan verkeersgevaarlijke situaties.

Een bijkomend probleem is dat op een niet voorrangsweg buiten de bebouwde kom mag worden geparkeerd.

Dit is echter niet wenselijk voor de van Heemstraweg. Dit zou alleen maar gevaarlijke situaties opleveren.

Het in het verkeersbesluit genoemde argument om 60 km/uur in te stellen waardoor het verkeer een andere route kiest mag nooit een argument zijn. In dit geval is de omrijdafstand ook nog eens groot.

Verkeersmaatregelen dienen geloofwaardig te worden uitgevoerd. Immers geloofwaardigheid impliceert dat weggebruikers begrijpen waarom maatregelen van kracht zijn waardoor deze automatisch worden opgevolgd.

In dit geval is de geloofwaardigheid voor de weggebruiker om gevolg te geven aan de 60 km/uur niet aanwezig.

De politie gaat dan ook niet akkoord met het voornemen de van Heemstraweg buiten de bebouwde kom af te waarderen naar een 60 km/uur weg.

J.Sengers.

Verkeersadviseur.