

doorsnede A

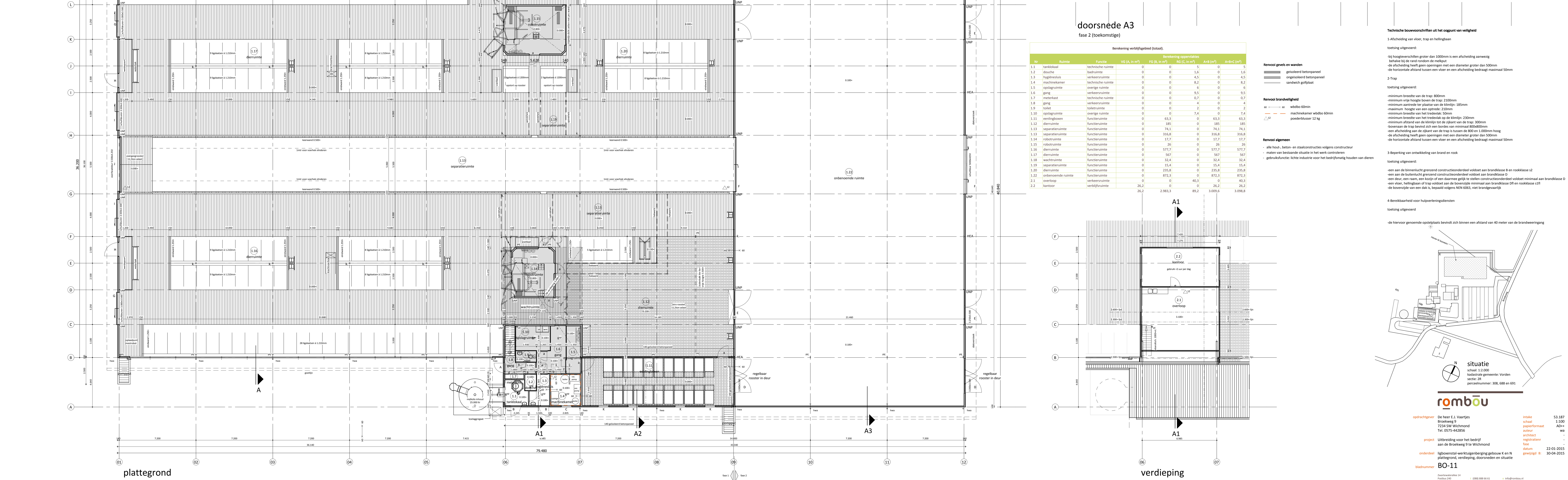
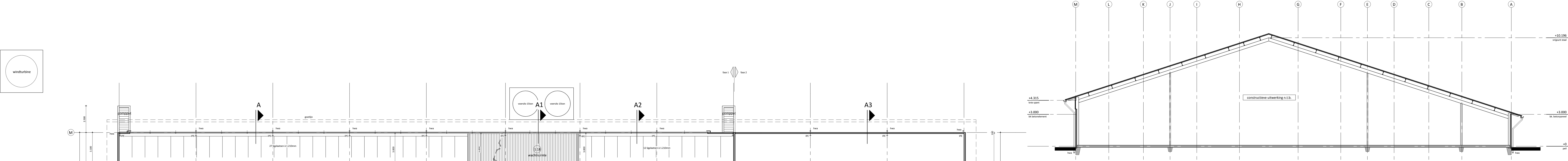
doorsnede A1

doorsnede A2

• mogelijke optimalisatie iom constructeur
•• mogelijke trekstang iom constructeur
••• stabiliteit en dimensionering garanderen en laten in kelder iom constructeur

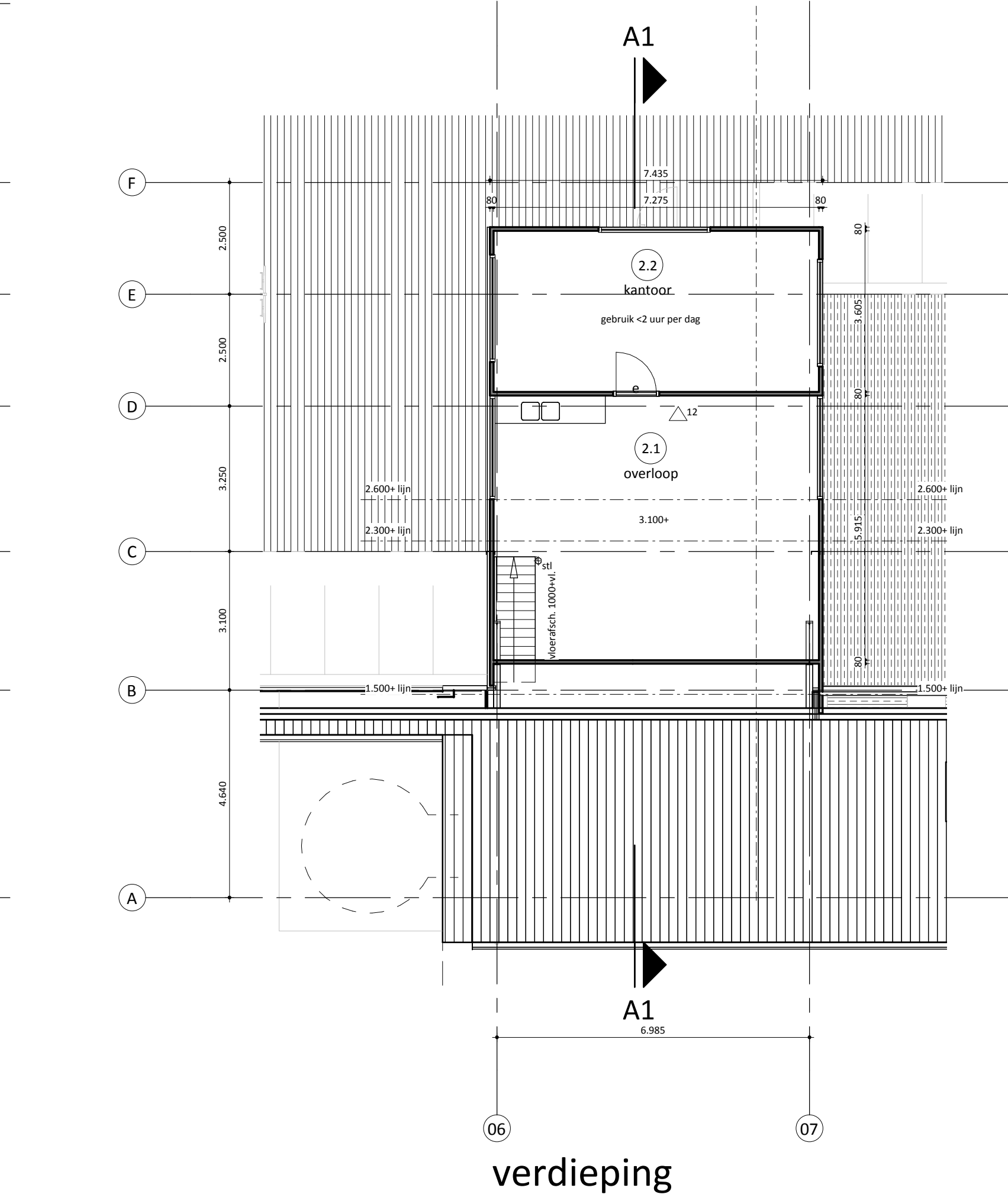
• mogelijke optimalisatie iom constructeur
•• mogelijke trekstang iom constructeur
••• stabiliteit en dimensionering garanderen en laten in kelder iom constructeur

• mogelijke optimalisatie iom constructeur
•• mogelijke trekstang iom constructeur
••• stabiliteit en dimensionering garanderen en laten in kelder iom constructeur



Berekening verrijfgebied (totaal).

Nr	Ruimte	Functie	VG (A, in m²)	FG (B, in m²)	Berekening oppervlakten	FG (C, in m²)	A+B (m²)	A+B+C (m²)
1.1	tanklokaal	technische ruimte	0	0	5	0	5	5
1.2	duiche	badruimte	0	0	1,6	0	1,6	1,6
1.3	hygiënecel	verkeersruimte	0	0	4,5	0	4,5	4,5
1.4	machineruimte	technische ruimte	0	0	8,2	0	8,2	8,2
1.5	opslagruimte	overige ruimte	0	0	6	0	6	6
1.6	gang	verkeersruimte	0	0	9,5	0	9,5	9,5
1.7	meterkast	technische ruimte	0	0	0,7	0	0,7	0,7
1.8	gang	verkeersruimte	0	0	4	0	4	4
1.9	toilet	toilet	0	0	2	0	2	2
1.10	opslagruimte	overige ruimte	0	0	7,4	0	7,4	7,4
1.11	woonruimte	woonruimte	63,3	0	63,3	0	63,3	63,3
1.12	dormite	woonruimte	185	0	185	0	185	185
1.13	separatuurruimte	woonruimte	74,1	0	74,1	0	74,1	74,1
1.14	separatuurruimte	woonruimte	316,8	0	316,8	0	316,8	316,8
1.15	robotruimte	woonruimte	17,7	0	17,7	0	17,7	17,7
1.16	robotruimte	woonruimte	26	0	26	0	26	26
1.17	dormite	woonruimte	577,7	0	577,7	0	577,7	577,7
1.18	dormite	woonruimte	567	0	567	0	567	567
1.19	wachtruimte	woonruimte	32,4	0	32,4	0	32,4	32,4
1.20	separatuurruimte	woonruimte	15,4	0	15,4	0	15,4	15,4
1.21	dormite	woonruimte	235,8	0	235,8	0	235,8	235,8
1.22	onbodeemde ruimte	woonruimte	872,3	0	872,3	0	872,3	872,3
2.1	overloop	verkeersruimte	0	0	40,3	0	40,3	40,3
2.2	kantoor	verkeersruimte	26,2	0	26,2	0	26,2	26,2
			26,2	0	26,2	0	26,2	26,2
			26,2	2.983,3	89,2	3.098,6	3.098,6	3.098,6



Technische bouwvoorschriften uit het oogpunt van veiligheid

1 Afscheiding van vloer, trap en hellingbaan

toetsing uitgevoerd:

- bij hoogteverschillen groter dan 1000mm is een afscheiding aanwezig behalve bij de rand rondom de malkput

de afscheiding heeft geen openingen met een diameter groter dan 500mm

de horizontale afstand tussen een vloer en een afscheiding bedraagt maximaal 50mm

2-Trap

toetsing uitgevoerd:

- minimum breedte van de trap: 800mm

- minimum vrije hoogte boven de trap: 2100mm

- minimum aanredek ter plaatse van de klimlijn: 185mm

- maximum hoogte van een valredek: 210mm

- minimum breedte van het trededek: 50mm

- minimum breedte van het trededek op de klimlijn: 230mm

- minimum afstand van de klimlijn tot de zijkant van de trap: 300mm

- bovenaan de trap bevindt zich een borst van minimaal 80x800mm

- een afscheiding aan de zijkant van de trap is tussen de 800 en 1.000mm hoog

- de afscheiding heeft geen openingen met een diameter groter dan 500mm

- de horizontale afstand tussen een vloer en een afscheiding bedraagt maximaal 50mm

3-Bepaling van ontwikkeling van brand en rook

toetsing uitgevoerd:

- een aan de binnenlucht grenzend constructieonderdeel voldoet aan brandklasse B en rookklasse 12

- een aan de buitenlucht grenzend constructieonderdeel voldoet aan brandklasse D

- een deur, een raam, een kozijn of een daarmee gelijk te stellen constructieonderdeel voldoet minimaal aan brandklasse D

- een vloer, een hellingbaan of trap voldoet aan de bovenste minimaal aan brandklasse D of en rookklasse s11

de bovenste van een dak is, bepaald volgens NEN 6053, niet brandgevaarlijk

4-Bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten

toetsing uitgevoerd:

- de hiervoor genoemde opstelplaats bevindt zich binnen een afstand van 40 meter van de brandwerende

