

Berekening

Project : Ligboxenstal Vaartjes, Broekweg 9, Wichmond
 Projectnummer : 15084A
 Berekeningnummer : 01
 Onderdeel : Constructiebeschouwing t.b.v. bouwaanvraag

Opdrachtgever: Dhr. E.J. Vaartjes
 Wichmond

Projectleider: ing. P. Willemsen

Constructeur: ing. G.J. Strik

Architect: Rombou BV
 Zwolle

Aannemer:

versie	datum	omschrijving wijzigingen	opgesteld		gecontroleerd	
			initialen	paraaf	initialen	paraaf
-	27-02-2015		WIP		STG	
a						
b						
c						

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	Constructiebeschrijving	1
	Algemeen	1
	Onderbouw	2
	Bovenbouw	2
	Daken	2
	Stabiliteit	2
	Materiaalkwaliteiten	2
	Normen en programma's	2
HOOFDSTUK 2	Belastingen	4
	Belastingfactoren	4
	Daken, vloeren, overige en wind	4
HOOFDSTUK 3	Bovenbouw	5
	Overzicht staalconstructie	5
	Stabiliteit	6
	Algemeen spantdetail	7
HOOFDSTUK 4	Funderingsconstructie	9
	Algemeen	9
	Laatste pagina rapport	9

BIJLAGE I Computeruitvoer hoofdspant stal

Hoofdstuk 1 CONSTRUCTIEBESCHRIJVING

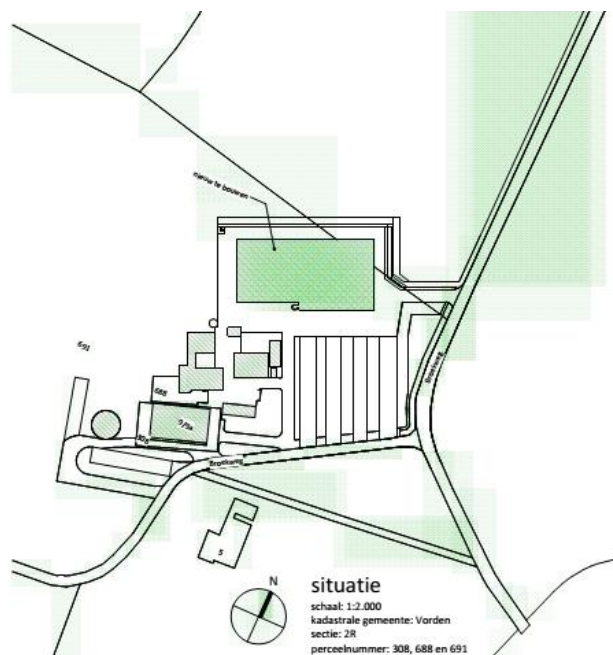
Algemeen

Het project betreft de bouw van een ligboxenstal aan de Broekweg 9 te Wichmond. De stal is aangeduid met gebouw K op het bouwkundig tekenwerk.

Dit rapport bevat de constructiebeschouwing van de ligboxenstal ten behoeve van de bouwaanvraag. Deze bestaat uit:

- Staaloverzichten;
- Uitwerking van een hoofdspant en stabiliteit;
- Toelichting fundering.

Onderdelen als houtconstructies in de gevel en overige spanten worden in een later stadium uitgewerkt. Voor uitvoering wordt tevens een constructietekening van de fundering vervaardigd. Voor de vorm van de fundering zie het tekenwerk van Rombou BV.



Figuur: Situatietekening (Noordgericht; Niet op gebruikelijke schaal)

De stal is ontworpen in veiligheidsklasse CC1 met een referentieperiode van 15 jaar. De gebouwen zijn gelegen in windgebied 3 met onbebouwde omgeving.

JVZ is hoofdconstructeur van dit project en zal voor Bouwtoezicht voor wat betreft constructieve zaken aanspreekpunt zijn.

Onderbouw

Fundering

De fundering bestaat uit een in het werk gestorte kelderbak. Het geheel wordt op staal gefundeerd (elastisch ondersteund). De bestaande fundering van de overige bebouwing is ook op staal gefundeerd. Er worden nog sonderingen en funderingsadvies gemaakt ten behoeve van de constructieve verantwoording.

Bovenbouw

De bovenbouw bestaat uit ongeschoorde stalen spanten met tussenkolommen. In de kopgevels worden houten gevelregels toegepast t.b.v. de gevelbeplating.

Daken

De dakconstructie bestaat uit gelamineerde houten gordingen over de spanten met daarover sandwich dakplaten. Op de zuidzijde van het dak van stal is gerekend met gewicht uit zonnepanelen. De gordingen dienen als kipsteun voor de spantliggers.

Stabiliteit

Stabiliteit in dwarsrichting wordt verzorgd door de ongeschoorde stalen spanten. Stabiliteit in langsrichting wordt verzorgd door windverbanden in dak en beide langsgevels. Wind uit kopgevel wordt middels kokers in het dak direct naar de verbanden in het dak afgedragen. Zie ook de beschouwing in dit rapport.

Materiaalkwaliteiten

<u>Staal</u>	Walsprofielen:	S235
	Kokerprofielen:	S275
<u>Hout</u>	Sterkteklasse:	GL32 (gelamineerd)
	$E_{0;ser;rep}$:	12000 N/mm ²
<u>Beton</u>	Betonsterkteklasse:	C20/25
	Milieuklasse:	XA3, tenzij anders aangegeven
	Betonstaal:	FeB500

(Voor materiaalkwaliteiten wordt tevens verwezen naar renvooien op de betreffende tekeningen. De renvooien op tekening zijn leidend boven de berekening.)

Toegepaste voorschriften:

NEN-EN 1990:	Eurocode 0, Grondslag van het constructief ontwerp
NEN-EN 1991:	Eurocode 1, Belastingen op constructies
NEN-EN 1992:	Eurocode 2, Betonconstructies
NEN-EN 1993:	Eurocode 3, Staalconstructies
NEN-EN 1995:	Eurocode 5, Houtconstructies
NEN-EN 1997:	Eurocode 7, Geotechnisch ontwerp

Toegepaste belastingfactoren

Ontwerplevensduur 15 jaar

Gevolgklasse CC1

K_{FI} 0,9

Reductiefactoren belastingen bij $t=15$ jaar en $t_0=50$ jaar:

Vloeren met ψ_0 van 1,0 $F_t/F_{t0} = 1,00$

Vloeren met ψ_0 van 0,8 $F_t/F_{t0} = 0,97$

Vloeren met ψ_0 van 0,5 $F_t/F_{t0} = 0,93$

Vloeren met ψ_0 van 0,4 $F_t/F_{t0} = 0,92$

Sneeuw $s_n/s_k = 0,75$

Wind $c_{prob} = 0,93 / 0,92 / \underline{0,91}$ respectievelijk windgebied 1 / 2 / **3**

Toegepaste computersoftware:

- MatrixCAE MatrixFrame versie 4.3;
- Technosoft Raamwerken versie 5.2;
- Microsoft Excel, Word.

Uit te werken onderdelen door aannemer of derden (zoals leveranciers)

- Tekenwerk staalconstructie;
- Detailberekeningen staalconstructie, m.u.v. de momentvaste (knie)verbindingen;
- uitwerking van de begane grondvloer, verdiepingvloer en (prefab) lateien onder de begane grondvloer;
- Overige constructieonderdelen welke niet tot de hoofddraagconstructie behoren.

Hoofdstuk 2 BELASTINGEN

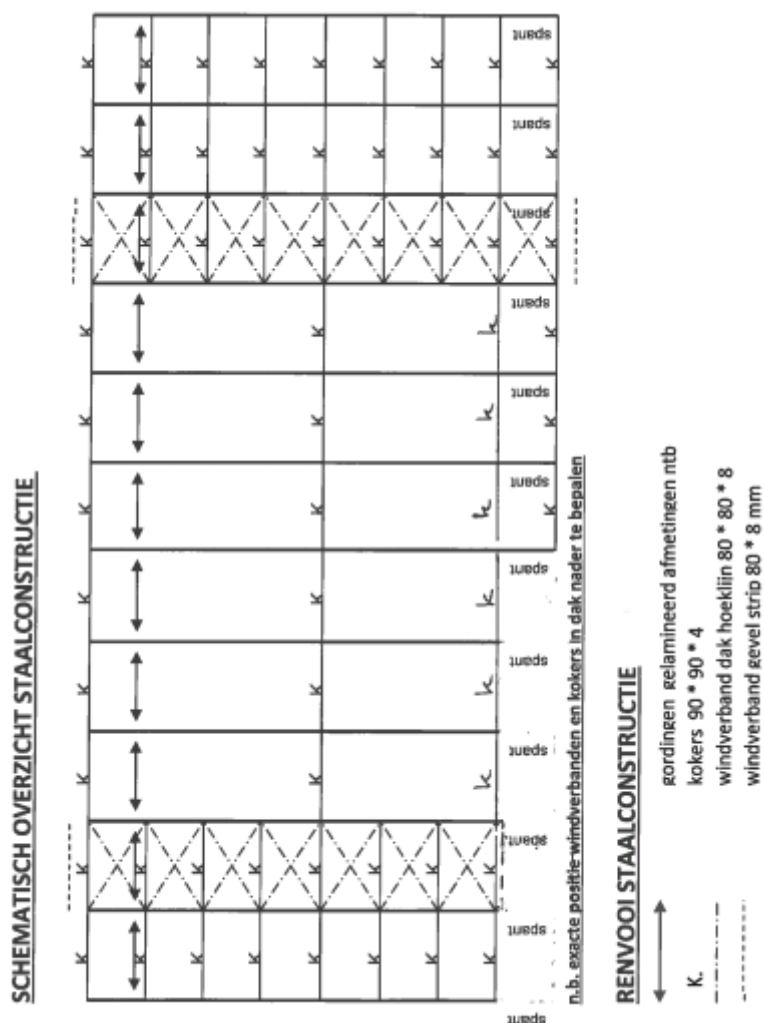
Belastingfactoren							
Gevolgklasse/betrouwbaarheidsklasse:	CC/RC:	1					
Differentiatiefactor:	KFI :	0,9					
Referentieperiode:		15 jaar					
Partiële factoren inclusief KFI							
Permanente belastingen:	6.10a:	1,20		6.10b:	1,10		
Veranderlijke belastingen:		1,35					
Daken en vloeren							
Hellend dak	sandwichpanelen	0,20	kN/m ²				
dakplaat	zonnepanelen	0,15	kN/m ²				
helling: 20	veranderlijke belasting (sneeuw)				0,56	kN/m ²	
	G / Q _k (omgerekend naar grondvlak)	0,37	kN/m ²		0,56	kN/m ²	
					ψ0: 0		
	Rekenwaarden	6.10a	0,45 kN/m ²		6.10b	1,17 kN/m ²	
Overige lasten							
omschrijving	d (m)	h (m)	kN/m ³		G		
baksteen 100 mm	0,10	1,00	20,00		2,0	kN/m ²	
prefab gevelelementen 140 mm	0,14	1,00	25,00		3,5	kN/m ²	
Wind							
Windgebied	3						
Terreincategorie	2	0 = zee, 2 is onbebouwd gebied, 3 is bebouwd gebied					
Hoogte	10,6	m.					
q p(z) excl. cprob	0,72	kN/m ²					
q p(z) incl. cprob	0,60	kN/m ² (cprob = 0,91)					

Wanden

Omschrijving	d (m)	h (m)	kN/m ³	P _{rep}	P _d
Metselwerk	0,10	1,00	20,00	2,0 kN/m ²	2,4 kN/m ²
Prefab betonwand 140	0,14	1,00	24,00	3,4 kN/m ²	4,0 kN/m ²

Hoofdstuk 3 BOVENBOUW

OVERZICHT STAALCONSTRUCTIE

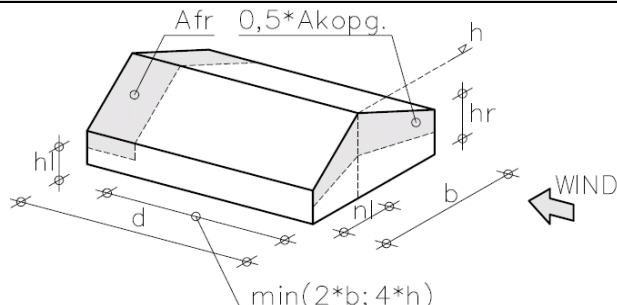


Stabiliteit

INVOER

parameters geometrie

breedte excl. overstekken (b):	40,4 m
overstek links:	0 m
overstek rechts:	0 m
lengte (d):	80 m
zijhoogte links (hl):	4,9 m
zijhoogte rechts (hr):	4,9 m
nokhoogte (h):	10,7 m
nok vanaf links (nl):	20,2 m
stramienmaat spanten (str):	7,2 m



parameters veiligheid

gevolgklasse bouwwerk (CC):	1 (1 voor stallen)
ontwerplevensduurklasse:	2 (2 voor stallen)
referentieperiode:	15 jaar
KFI:	0,9
belastingfactor v.b.:	1,35
cprob:	0,91

parameters wind

windgebied:	3
terreincategorie:	2 (0=zee, 2=onbebouwd, 3=bebouwd)
ruwheid t.b.v. wrijving:	3 (1=glad, 2=ruw, 3=zeer ruw)
windwrijving links:	1 (wrijving op zijgevel; 0=nee, 1=ja)
windwrijving rechts:	1 (wrijving op zijgevel; 0=nee, 1=ja)
qp(z):	0,72 (excl. cprob)
qp(z) ref.15 jaar:	0,60 (incl. cprob)
cfr:	0,04
cscd:	0,85 (handmatig)

samenvatting oppervlaktes gevel- en dakvlakken

A kopgevel (per gevel):	315 m2
A linker zijgevel:	392 m2
A rechter zijgevel:	392 m2
A dak (totaal dak):	3363 m2
A overstek dak links:	0 m2
A overstek dak rechts:	0 m2

oppervlak voor wrijving dak en gevel

min(2*b; 4*h):	42,8 meter
Afr:	1746 m2

windwrijving wordt in rekening gebracht

TUSSENRESULTATEN WINDBELASTING

windgeval

wind (druk) op 1/2 voorgevel, Frep [kN]:
 wind (zuiging) op 1/2 achtergevel, Frep [kN]:
 wind (wrijving) op dak, Frep [kN]:
 wind (wrijving) gevels en overstekken, Frep [kN]:

totaal [kN]:

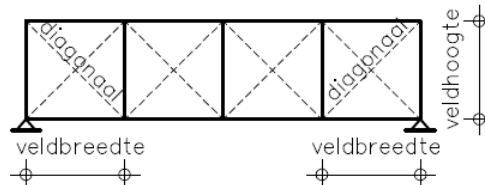
links	rechts	totaal	FE _d
32,2	32,2	64,3	86,8
20,1	20,1	40,2	54,3
16,0	16,0	31,9	43,1
1,9	1,9	3,7	5,0
70	70	140	189

WINDVERBANDEN DAK

HOEKLIJN L80/8 (S235) + 2* M16 (8.8)

invoer

aantal 'vakwerken' in het dak:	2 st
aantal velden links van nok (excl. overstek):	4 st.
aantal velden rechts van nok (excl. overstek):	4 st.



maatgevende situaties (zie ook toelichting op volgend blad):

- belasting op overige vakwerken is maatgevend

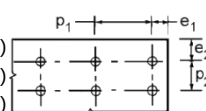
- maatgevende diagonaal: links van nok (breedte veld = 5,25 m1, hoogte veld = 7,20 m1, lengte diagonaal = 8,91 m1)

staafgegevens

hoeklijn / strip:	h	hoeklijn
breedte:	b	80 mm
dikte:	t	8 mm

verbinding

aantal buiten:	2 stuks	M: 16
e1 (eindafstand):	30	21,6 (min.)
p1 (steek):	50	39,6 (min.)
e2 (eindafstand):	40	21,6 (min.)



uitvoer

'oplegreactie' vakwerk:	RE _d	48,7 kN
optredende kracht in diagonaal:	NE _d	60,3 kN
opneembare trekkracht door staaf:	N _{pl} , R _d of N _u , R _d	135,5 kN
opneembaar door verbinding (afschuiving):	F _v , R _d	101,2 kN
opneembaar door verbinding (stuik):	F _b , R _d	71,7 kN

toetsingen

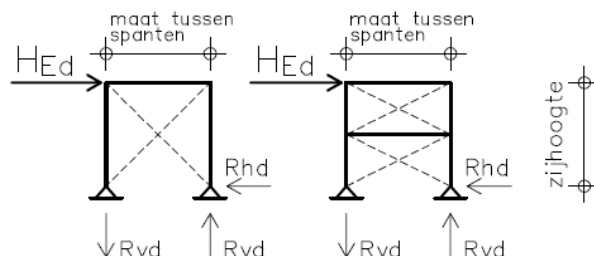
UC=0,44
UC=0,60
UC=0,84

WINDVERBANDEN GEVEL

STRIP = 80/8 (S235) + 2* M16 (8.8)

invoer

aantal windverbanden in linker zijgevel:	2 st.
aantal windverbanden in rechter zijgevel:	2 st.
verdeling in hoogte over ... delen:	1 st.
verdeling in hoogte over ... delen:	1 st.
maat tussen verbonden spanten:	7,20 m



maatgevende situaties (zie ook toelichting op dit blad):

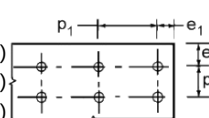
- windbokken in linker zijgevel maatgevend
- de verdeelde windlast uit zuiging op achtergevel + wrijving, verdeeld over de overige windbokken, is maatgevend

staafgegevens

hoeklijn / strip:	s strip
breedte:	b 80 mm
dikte:	t 8 mm

verbinding

aantal bouten:	2 stuks	M: 16
e1 (eindafstand):	30	21,6 (min.)
p1 (steek):	50	39,6 (min.)
e2 (eindafstand):	40	21,6 (min.)



uitvoer

maatgevende hoogte:	zijhoogte links	4,90 m
lengte diagonaal:		8,71 m
horizontale kracht op windbok:	HEd	51,2 kN
optredende kracht in diagonaal:	NEd	61,9 kN
opneembare trekkracht door staaf:	Npl,Rd of Nu,Rd	128,6 kN
opneembaar door verbinding (afschuiving):	Fv,Rd	101,2 kN
opneembaar door verbinding (stuik):	Fb,Rd	71,7 kN

toetsingen

UC=0,48
UC=0,61
UC=0,86

KOKERS/BUIZEN IN DAK EN GEVEL

GEBIED A: KOKER 90/4 (S275) / GEBIED B: KOKER 90/4 (S275)

koppelstaven gebied A

buis of koker:	k koker
hoogte:	90 mm
wanddikte	4 mm
ongesteunde lengte van de buis/koker:	7,2 meter
staalkwaliteit (fy):	275 N/mm2
maximaal optredende drukkracht (NEd):	51,2 kN
maximaal opneembare drukkracht (NRd):	61,9 kN

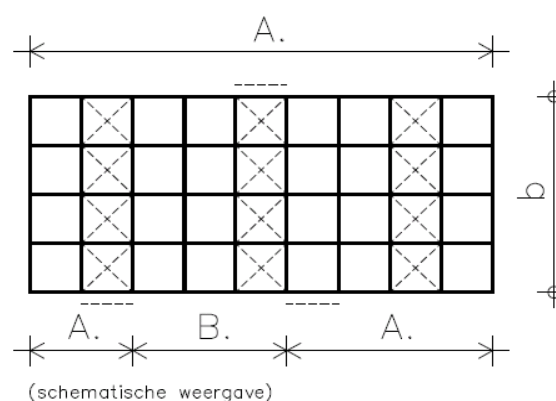
toetsing UC=0,83

koppelstaven gebied B

buis of koker:	k koker
hoogte:	90 mm
wanddikte	4 mm
ongesteunde lengte van de buis/koker:	7,2 meter
staalkwaliteit:	275 N/mm2
maximaal optredende drukkracht (NEd):	51,2 kN
maximaal opneembare drukkracht (NRd):	61,9 kN

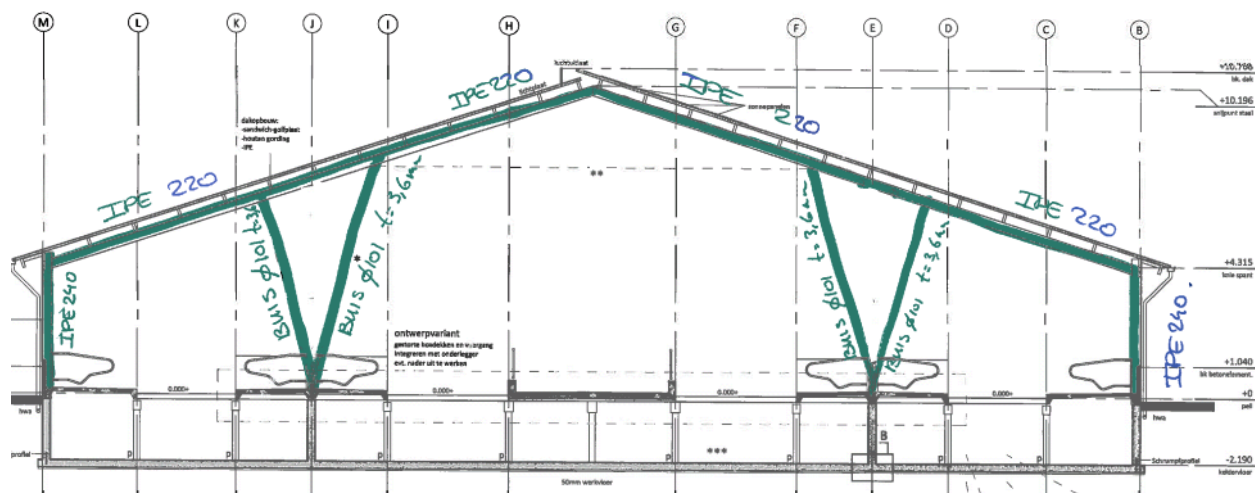
toetsing UC=0,83

schematische weergave van gebieden A. en B.



N.B.) gebied B is het gebied tussen te twee windbokken in de langsegevel die het dichtst bij de kopgevels gelegen zijn; eventuele windverbanden in de langsegevel die daartussen gelegen zijn, vallen dus in gebied B.

Algemeen spant constructie hoh 7,2 m



Het spant is doorgerekend mbv het raamwerkprogramma Matrix Frame.
In bijlage I is de computer uitvoer weergegeven incl. profielcontrole

De optredende horizontaal belasting kunnen door de onderliggende constructie worden opgenomen (gewapende binnen- en buitenwanden van de kelder)

Hoofdstuk 4 FUNDERINGSCONSTRUCTIE

Algemeen

De fundering van de betonnen kelder wordt, evenals de bestaande mestkelders, uitgevoerd op staal. Nog nader uit te voeren grondonderzoek (inclusief bijbehorend funderingsadvies) moet aantonen dat de fundering op staal verantwoord is.

Constructie (basisgegevens)

Kelderwanden (XA3)

- * buitenwanden dik 250 mm
- * binnenwanden dik 220 mm
- * prefab kolommen dik NTB

wapening: # rond 8-150 (bi/bu)
wapening: # rond 8-150 (bi/bu)
engineering door prefab leverancier

Keldervloer (XA2)

- * dik 250 mm

wapening: # rond 8-150 (b/o)

stekken rond 8-150 (v/a)

Uitwerking fundering, (bijleg)wapening in latere fase.

Opstortvloeren begane grond

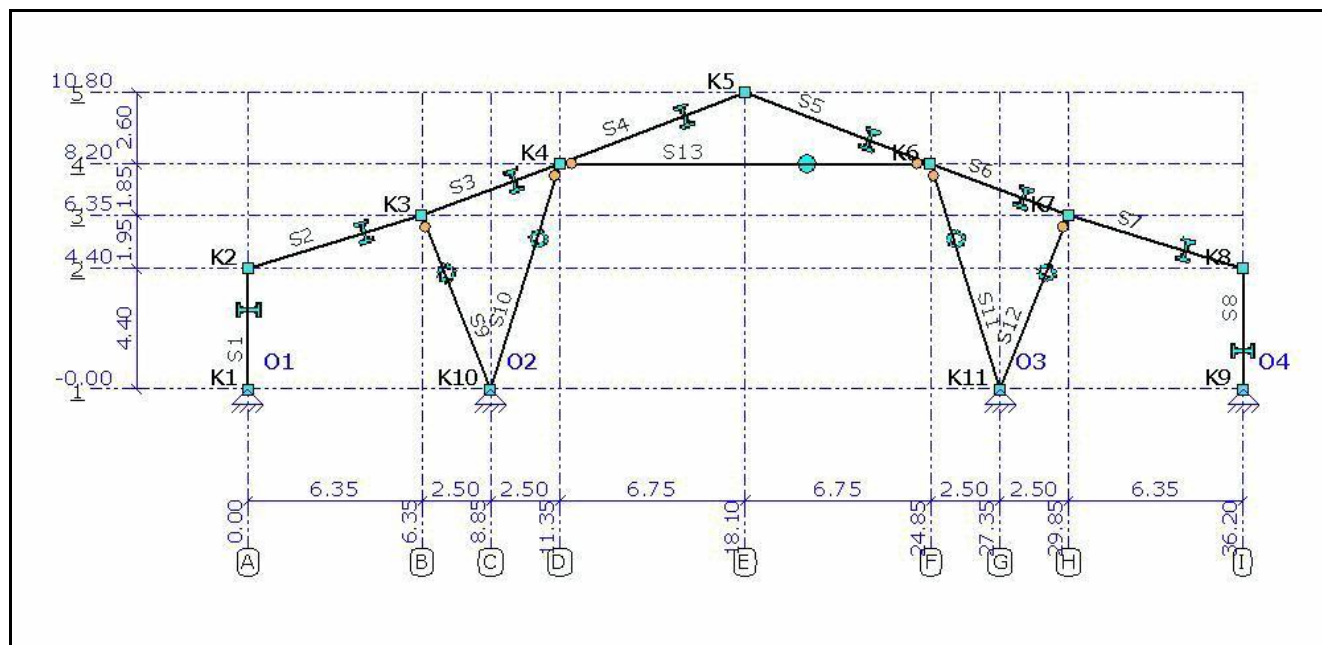
Uitwerking door leverancier.

Prefab lateien begane grond

Uitwerking door leverancier.

BIJLAGE I SPANTBEREKENING

AFB. GEOMETRIE RAAMWERK



STAVEN

Staal	Knoop B	B	Scharnier E	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,000	0,000	-4,400	4,400
S2	K2	NVM	NVM	K3	P2	0,000	-4,400	6,350	-6,350	6,643
S3	K3	NVM	NVM	K4	P2	6,350	-6,350	11,350	-8,200	5,331
S4	K4	NVM	NVM	K5	P2	11,350	-8,200	18,100	-10,800	7,233
S5	K5	NVM	NVM	K6	P2	18,100	-10,800	24,850	-8,200	7,233
S6	K6	NVM	NVM	K7	P2	24,850	-8,200	29,850	-6,350	5,331
S7	K7	NVM	NVM	K8	P2	29,850	-6,350	36,200	-4,400	6,643
S8	K8	NVM	NVM	K9	P1	36,200	-4,400	36,200	0,000	4,400
S9	K10	NVM	NV-	K3	P3	8,850	0,000	6,350	-6,350	6,824
S10	K10	NVM	NV-	K4	P3	8,850	0,000	11,350	-8,200	8,573
S11	K11	NVM	NV-	K6	P3	27,350	0,000	24,850	-8,200	8,573
S12	K11	NVM	NV-	K7	P3	27,350	0,000	29,850	-6,350	6,824
S13	K4	NV-	NV-	K6	P4	11,350	-8,200	24,850	-8,200	13,500
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE240	3.9116e-03	3.8916e-05 S235	0
P2	IPE220	3.3371e-03	2.7718e-05 S235	0
P3	N101.6/3.6	1.1100e-03	1.3300e-06 S235H(EN 10210-1)	0
P4	C20	3.1416e-04	7.8540e-09 S235	0
-	-	m2	m4 -	°

PROFIELVORMEN

Profiel	Verl. h.	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR Raatl.	Hoogte
P4	Nee	0.020	0.020	0.000	0.000	0.000	0.020	0.000	0.000 Nee	0.000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m -	m

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
S235H(EN 10210-1)	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

PROFIELEN (GEAVANCEERD)

Profiel	Ivv	Avz Trek	Druk	Kabelement	Voorspanning
---------	-----	----------	------	------------	--------------

P4	7.8540e-09	2.6507e-04	Ja	Nee	Nee	0.00
-	m4	m2	-	-	-	kN

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop			Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K10	vast	vast	vrij	0
O3	K11	vast	vast	vrij	0
O4	K9	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991		
Lsys1	Systeemmaat	7.20	7,20	[m]
Height1	Totale hoogte van constructie	10.80	10,80	[m]
Width1	Totale breedte van constructie	36.20	36,20	[m]
LR1	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.80	10,80	[m]
Width2	Gemiddelde breedte (b)	7.20	7,20	[m]
Width3	Constructie diepte (d)	36.20	36,20	[m]
A1	Belast oppervlak (A)	77.76	77,76	[m²]
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width2,h=Height2,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,87	
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.30)	0,80	
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openingen=0.00,O ver=True)	0,20	
Z1	z=b; (b<h<=2b) voor knopen: K1,K2,K3,K7,K8,K9,K10,K11	7.20	7,20	[m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,62	[kN/m²]
q1	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	0,90	[kN/m]
Z2	z=h; (b<h<=2b) voor knopen: K4,K5,K6	10.80	10,80	[m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,72	[kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp2) * Lsys1	1,04	[kN/m]
Cpe2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.30)	0,80	
q3	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	3,12	[kN/m]
Cpe3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.30)	-0,50	
q4	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-1,95	[kN/m]
C1	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe2-Cpe3) * 0.85	1,11	
q5	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe2-C1)*CsCd1) * Lsys1	-1,19	[kN/m]
q6	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe3+C1)*CsCd1) * Lsys1	2,36	[kN/m]
Cpe4	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=17.07)	-0,76	
q7	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-2,96	[kN/m]
Cpe5	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.07)	-0,29	
q8	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-1,12	[kN/m]
Cpe6	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=20.30)	-0,26	
q9	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-1,03	[kN/m]
q10	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-1,19	[kN/m]
Cpe7	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.07)	-0,26	
q11	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-1,17	[kN/m]
Cpe8	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=21.07)	-0,80	
q12	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe8*CsCd1) * Lsys1	-3,60	[kN/m]
Cpe9	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.07)	-0,40	
q13	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe9*CsCd1) * Lsys1	-1,80	[kN/m]
Cpe10	Zadeldak S6; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=20.30)	-0,40	
q14	Zadeldak S6; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe10*CsCd1) * Lsys1	-1,56	[kN/m]
q15	Zadeldak S6; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe10*CsCd1) * Lsys1	-1,80	[kN/m]
Cpe11	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=17.07)	-0,40	
q16	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe11*CsCd1) * Lsys1	-1,56	[kN/m]
LR2				

	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height3	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.80	10,80 [m]
Width4	Gemiddelde breedte (b)	7.20	7,20 [m]
Width5	Constructie diepte (d)	36.20	36,20 [m]
A2	Belast oppervlak (A)	77.76	77,76 [m²]
Co2	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR2			
CsCd2	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width4,h=Height3,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,87
Cpe12	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.30)	0,80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe12,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z3	z=b; (b<h<=2b) voor knopen: K1,K2,K3,K7,K8,K9,K10,K11	7.20	7,20 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,62 [kN/m²]
q17	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp3) * Lsys1	0,90 [kN/m]
Z4	z=h; (b<h<=2b) voor knopen: K4,K5,K6	10.80	10,80 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,72 [kN/m²]
q18	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp4) * Lsys1	1,04 [kN/m]
Cpe13	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.30,Eerst=False)	0,80
q19	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe13*CsCd2) * Lsys1	3,12 [kN/m]
Cpe14	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.30,Eerst=False)	-0,50
q20	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe14*CsCd2) * Lsys1	-1,95 [kN/m]
C2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe13-Cpe14) * 0.85	1,11
q21	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe13-C2)*CsCd2) * Lsys1	-1,19 [kN/m]
q22	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe14+C2)*CsCd2) * Lsys1	2,36 [kN/m]
Cpe15	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=17.07,Eerst=False)	0,27
q23	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe15*CsCd2) * Lsys1	1,05 [kN/m]
Cpe16	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.07,Eerst=False)	0,23
q24	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe16*CsCd2) * Lsys1	0,89 [kN/m]
Cpe17	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=20.30,Eerst=False)	0,27
q25	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe17*CsCd2) * Lsys1	1,06 [kN/m]
q26	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe17*CsCd2) * Lsys1	1,22 [kN/m]
Cpe18	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.07,Eerst=False)	0,28
q27	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe18*CsCd2) * Lsys1	1,27 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=21.07,Eerst=False)	0,00
q28	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe19*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe20	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.07,Eerst=False)	0,00
q29	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe20*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak S6; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=20.30,Eerst=False)	0,00
q30	Zadeldak S6; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe21*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q31	Zadeldak S6; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe21*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe22	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=17.07,Eerst=False)	0,00
q32	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe22*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
LR3			
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height4	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.80	10,80 [m]
Width6	Gemiddelde breedte (b)	7.20	7,20 [m]
Width7	Constructie diepte (d)	36.20	36,20 [m]
A3	Belast oppervlak (A)	77.76	77,76 [m²]
Co3	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd3	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width6,h=Height4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,87
Cpe23	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.30)	-0,50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe23,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z5	z=b; (b<h<=2b) voor knopen: K1,K2,K3,K7,K8,K9,K10,K11	7.20	7,20 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,62 [kN/m²]
q33	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp5) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
Z6	z=h; (b<h<=2b) voor knopen: K4,K5,K6	10.80	10,80 [m]

Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,72 [kN/m²]
q34	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp6) * Lsys1	-1,56 [kN/m]
Cpe24	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.30)	0,80
q35	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe24*CsCd3) * Lsys1	3,12 [kN/m]
Cpe25	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.30)	-0,50
q36	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe25*CsCd3) * Lsys1	-1,95 [kN/m]
C3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe24-Cpe25) * 0.85	1,11
q37	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe24-C3)*CsCd3) * Lsys1	-1,19 [kN/m]
q38	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe25+C3)*CsCd3) * Lsys1	2,36 [kN/m]
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR3			
Cpe26	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=17.07)	-0,76
q39	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe26*CsCd3) * Lsys1	-2,96 [kN/m]
Cpe27	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.07)	-0,29
q40	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe27*CsCd3) * Lsys1	-1,12 [kN/m]
Cpe28	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=20.30)	-0,26
q41	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe28*CsCd3) * Lsys1	-1,03 [kN/m]
q42	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe28*CsCd3) * Lsys1	-1,19 [kN/m]
Cpe29	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.07)	-0,26
q43	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe29*CsCd3) * Lsys1	-1,17 [kN/m]
Cpe30	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=21.07)	-0,80
q44	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe30*CsCd3) * Lsys1	-3,60 [kN/m]
Cpe31	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.07)	-0,40
q45	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe31*CsCd3) * Lsys1	-1,80 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak S6; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=20.30)	-0,40
q46	Zadeldak S6; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe32*CsCd3) * Lsys1	-1,56 [kN/m]
q47	Zadeldak S6; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe32*CsCd3) * Lsys1	-1,80 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=17.07)	-0,40
q48	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe33*CsCd3) * Lsys1	-1,56 [kN/m]
LR4			
Height5	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Width8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.80	10,80 [m]
Width9	Gemiddelde breedte (b)	7.20	7,20 [m]
A4	Constructie diepte (d)	36.20	36,20 [m]
Co4	Belast oppervlak (A)	77.76	77,76 [m²]
CsCd4	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
Cpe34	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width8,h=Height5,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,87
Cpi4	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.30)	-0,50
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe34,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z7	z=b; (b<h<=2b) voor knopen: K1,K2,K3,K7,K8,K9,K10,K11	7.20	7,20 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,62 [kN/m²]
q49	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp7) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
Z8	z=h; (b<h<=2b) voor knopen: K4,K5,K6	10.80	10,80 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,72 [kN/m²]
q50	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp8) * Lsys1	-1,56 [kN/m]
Cpe35	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.30,Eerst=False)	0,80
q51	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe35*CsCd4) * Lsys1	3,12 [kN/m]
Cpe36	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.30,Eerst=False)	-0,50
q52	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe36*CsCd4) * Lsys1	-1,95 [kN/m]
C4	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe35-Cpe36) * 0.85	1,11
q53	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe35-C4)*CsCd4) * Lsys1	-1,19 [kN/m]
q54	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe36+C4)*CsCd4) * Lsys1	2,36 [kN/m]
Cpe37	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=17.07,Eerst=False)	0,27
q55	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe37*CsCd4) * Lsys1	1,05 [kN/m]
Cpe38	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.07,Eerst=False)	0,23
q56	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe38*CsCd4) * Lsys1	0,89 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=20.30,Eerst=False)	0,27

q57	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7 * Cpe39 * CsCd4) * Lsys1$	1,06 [kN/m]
q58	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * Cpe39 * CsCd4) * Lsys1$	1,22 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.07,Eerst=False) $(Qp8 * Cpe40 * CsCd4) * Lsys1$	0,28
q59	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=21.07,Eerst=False) $(Qp8 * Cpe41 * CsCd4) * Lsys1$	1,27 [kN/m]
Cpe41	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.07,Eerst=False) $(Qp8 * Cpe42 * CsCd4) * Lsys1$	0,00
q60	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.07,Eerst=False) $(Qp7 * Cpe43 * CsCd4) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe42	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.07,Eerst=False) $(Qp8 * Cpe43 * CsCd4) * Lsys1$	0,00
q61	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=20.30,Eerst=False) $(Qp7 * Cpe43 * CsCd4) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe43	Zadeldak S6; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=20.30,Eerst=False) $(Qp8 * Cpe44 * CsCd4) * Lsys1$	0,00
q62	Zadeldak S6; Verdeelde element belasting (q)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=17.07,Eerst=False) $(Qp7 * Cpe44 * CsCd4) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
q63	Zadeldak S6; Verdeelde element belasting (q)		0,00 [kN/m]
Cpe44	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)		0,00
q64	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)		0,00 [kN/m]
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR5			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height6	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.80	10,80 [m]
Width10	Gemiddelde breedte (b)	7.20	7,20 [m]
Width11	Constructie diepte (d)	36.20	36,20 [m]
A5	Belast oppervlak (A)	77.76	77,76 [m²]
Co5	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd5	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width10,h=Height6,Terrain=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,87
Cpe45	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.30)	0,80
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe45,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z9	z=b; (b<h<=2b) voor knopen: K1,K2,K3,K7,K8,K9,K10,K11	7.20	7,20 [m]
Qp9	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z9,Terrain=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,62 [kN/m²]
q65	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi5 * Qp9) * Lsys1$	0,90 [kN/m]
Z10	z=h; (b<h<=2b) voor knopen: K4,K5,K6	10.80	10,80 [m]
Qp10	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z10,Terrain=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,72 [kN/m²]
q66	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi5 * Qp10) * Lsys1$	1,04 [kN/m]
Cpe46	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.30)	-0,50
q67	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp9 * Cpe46 * CsCd5) * Lsys1$	-1,95 [kN/m]
Cpe47	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.30)	0,80
q68	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp9 * Cpe47 * CsCd5) * Lsys1$	3,12 [kN/m]
C5	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe47 - Cpe46) * 0.85$	1,11
q69	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp9 * (Cpe47 - C5) * CsCd5) * Lsys1$	-1,19 [kN/m]
q70	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp9 * (Cpe46 + C5) * CsCd5) * Lsys1$	2,36 [kN/m]
Cpe48	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=17.07) $(Qp9 * Cpe48 * CsCd5) * Lsys1$	-0,40
q71	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=20.30) $(Qp9 * Cpe49 * CsCd5) * Lsys1$	-1,56 [kN/m]
Cpe49	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.07) $(Qp10 * Cpe49 * CsCd5) * Lsys1$	-0,40
q72	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=21.07) $(Qp10 * Cpe50 * CsCd5) * Lsys1$	-1,80 [kN/m]
q73	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=21.07) $(Qp10 * Cpe51 * CsCd5) * Lsys1$	-0,80
Cpe50	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.07) $(Qp10 * Cpe52 * CsCd5) * Lsys1$	-3,60 [kN/m]
q74	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=20.30) $(Qp9 * Cpe53 * CsCd5) * Lsys1$	-0,26
Cpe51	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.07) $(Qp9 * Cpe54 * CsCd5) * Lsys1$	-1,17 [kN/m]
q75	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=17.07) $(Qp9 * Cpe55 * CsCd5) * Lsys1$	-0,26
Cpe52	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)		-1,03 [kN/m]
q76	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)		-1,19 [kN/m]
Cpe53	Zadeldak S6; Druk coefficient (Cpe)		-0,29
q77	Zadeldak S6; Verdeelde element belasting (q)		-1,12 [kN/m]
q78	Zadeldak S6; Verdeelde element belasting (q)		-0,76
Cpe54	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)		-2,96 [kN/m]
q79	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)		
Cpe55	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)		
q80	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)		
LR6			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height7	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.80	10,80 [m]
Width12	Gemiddelde breedte (b)	7.20	7,20 [m]

Width13	Constructie diepte (d)	36.20	36,20 [m]
A6	Belast oppervlak (A)	77.76	77,76 [m²]
Co6	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd6	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width12,h=Height7,Terrain=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,87
Cpe56	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.30)	0,80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe56,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z11	z=b; (b<h<=2b) voor knopen: K1,K2,K3,K7,K8,K9,K10,K11	7.20	7,20 [m]
Qp11	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z11,Terrain=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,62 [kN/m²]
q81	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp11) * Lsys1	0,90 [kN/m]
Z12	z=h; (b<h<=2b) voor knopen: K4,K5,K6	10.80	10,80 [m]
Qp12	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z12,Terrain=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,72 [kN/m²]
q82	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp12) * Lsys1	1,04 [kN/m]
Cpe57	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.30,Eerst=False)	-0,50
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR6			
q83	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*Cpe57*CsCd6) * Lsys1	-1,95 [kN/m]
Cpe58	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.30,Eerst=False)	0,80
q84	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*Cpe58*CsCd6) * Lsys1	3,12 [kN/m]
C6	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe58-Cpe57) * 0.85	1,11
q85	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*(Cpe58-C6)*CsCd6) * Lsys1	-1,19 [kN/m]
q86	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*(Cpe57+C6)*CsCd6) * Lsys1	2,36 [kN/m]
Cpe59	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoe k=17.07,Eerst=False)	0,00
q87	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*Cpe59*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe60	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoe k=20.30,Eerst=False)	0,00
q88	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*Cpe60*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q89	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe60*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe61	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoe k=21.07,Eerst=False)	0,00
q90	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe61*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe62	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoe k=21.07,Eerst=False)	0,00
q91	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe62*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe63	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoe k=21.07,Eerst=False)	0,28
q92	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe63*CsCd6) * Lsys1	1,27 [kN/m]
Cpe64	Zadeldak S6; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoe k=20.30,Eerst=False)	0,27
q93	Zadeldak S6; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*Cpe64*CsCd6) * Lsys1	1,06 [kN/m]
q94	Zadeldak S6; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe64*CsCd6) * Lsys1	1,22 [kN/m]
Cpe65	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoe k=17.07,Eerst=False)	0,23
q95	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*Cpe65*CsCd6) * Lsys1	0,89 [kN/m]
Cpe66	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoe k=17.07,Eerst=False)	0,27
q96	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*Cpe66*CsCd6) * Lsys1	1,05 [kN/m]
LR7			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.80	10,80 [m]
Width14	Gemiddelde breedte (b)	7.20	7,20 [m]
Width15	Constructie diepte (d)	36.20	36,20 [m]
A7	Belast oppervlak (A)	77.76	77,76 [m²]
Co7	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd7	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width14,h=Height8,Terrain=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,87
Cpe67	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.30)	-0,50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe67,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z13	z=b; (b<h<=2b) voor knopen: K1,K2,K3,K7,K8,K9,K10,K11	7.20	7,20 [m]
Qp13	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z13,Terrain=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,62 [kN/m²]
q97	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp13) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
Z14	z=h; (b<h<=2b) voor knopen: K4,K5,K6	10.80	10,80 [m]
Qp14	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z14,Terrain=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,72 [kN/m²]
q98	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp14) * Lsys1	-1,56 [kN/m]

Cpe68	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.30)	-0,50
q99	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe68*CsCd7) * Lsys1	-1,95 [kN/m]
Cpe69	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.30)	0,80
q100	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe69*CsCd7) * Lsys1	3,12 [kN/m]
C7	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe69-Cpe68) * 0.85	1,11
q101	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*(Cpe69-C7)*CsCd7) * Lsys1	-1,19 [kN/m]
q102	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*(Cpe68+C7)*CsCd7) * Lsys1	2,36 [kN/m]
Cpe70	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoe k=17.07)	-0,40
q103	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe70*CsCd7) * Lsys1	-1,56 [kN/m]
Cpe71	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoe k=20.30)	-0,40
q104	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe71*CsCd7) * Lsys1	-1,56 [kN/m]
q105	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe71*CsCd7) * Lsys1	-1,80 [kN/m]
Cpe72	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoe k=21.07)	-0,40
q106	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe72*CsCd7) * Lsys1	-1,80 [kN/m]
Cpe73	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Ho ek=21.07)	-0,80
q107	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe73*CsCd7) * Lsys1	-3,60 [kN/m]
Cpe74	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Ho ek=21.07)	-0,26
q108	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe74*CsCd7) * Lsys1	-1,17 [kN/m]
Cpe75	Zadeldak S6; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Ho ek=20.30)	-0,26
q109	Zadeldak S6; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe75*CsCd7) * Lsys1	-1,03 [kN/m]
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR7			
q110	Zadeldak S6; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe75*CsCd7) * Lsys1	-1,19 [kN/m]
Cpe76	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Ho ek=17.07)	-0,29
q111	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe76*CsCd7) * Lsys1	-1,12 [kN/m]
Cpe77	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Ho ek=17.07)	-0,76
q112	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe77*CsCd7) * Lsys1	-2,96 [kN/m]
LR8			
Height9	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Width16	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.80	10,80 [m]
Width17	Gemiddelde breedte (b)	7.20	7,20 [m]
A8	Constructie diepte (d)	36.20	36,20 [m]
Co8	Belast oppervlak (A)	77.76	77,76 [m²]
Co8	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd8	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width16,h=Height9,Terrei n=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,87
Cpe78	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.30)	-0,50
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe78,Openingen=0.00, Over=False)	-0,30
Z15	z=b; (b<h<=2b) voor knopen: K1,K2,K3,K7,K8,K9,K10,K11	7.20	7,20 [m]
Qp15	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z15,Terrein=Onbebouwd, Regio=3,C0=Co8)	0,62 [kN/m²]
q113	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp15) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
Z16	z=h; (b<h<=2b) voor knopen: K4,K5,K6	10.80	10,80 [m]
Qp16	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z16,Terrein=Onbebouwd, Regio=3,C0=Co8)	0,72 [kN/m²]
q114	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp16) * Lsys1	-1,56 [kN/m]
Cpe79	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.30,Eerst=False)	-0,50
q115	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp15*Cpe79*CsCd8) * Lsys1	-1,95 [kN/m]
Cpe80	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.30,Eerst=False)	0,80
q116	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp15*Cpe80*CsCd8) * Lsys1	3,12 [kN/m]
C8	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe80-Cpe79) * 0.85	1,11
q117	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp15*(Cpe80-C8)*CsCd8) * Lsys1	-1,19 [kN/m]
q118	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp15*(Cpe79+C8)*CsCd8) * Lsys1	2,36 [kN/m]
Cpe81	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoe k=17.07,Eerst=False)	0,00
q119	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp15*Cpe81*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe82	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoe k=20.30,Eerst=False)	0,00
q120	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp15*Cpe82*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q121	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe82*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe83	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoe k=21.07,Eerst=False)	0,00
q122	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe83*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe84	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Ho	0,00

q123	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	ek=21.07,Eerst=False) (Qp16*Cpe84*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe85	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Ho ek=21.07,Eerst=False) (Qp16*Cpe85*CsCd8) * Lsys1	0,28
q124	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	ek=20.30,Eerst=False) (Qp15*Cpe86*CsCd8) * Lsys1	1,27 [kN/m]
Cpe86	Zadeldak S6; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Ho ek=20.30,Eerst=False) (Qp15*Cpe86*CsCd8) * Lsys1	0,27
q125	Zadeldak S6; Verdeelde element belasting (q)	ek=17.07,Eerst=False) (Qp15*Cpe87*CsCd8) * Lsys1	1,06 [kN/m]
q126	Zadeldak S6; Verdeelde element belasting (q)	ek=17.07,Eerst=False) (Qp15*Cpe87*CsCd8) * Lsys1	1,22 [kN/m]
Cpe87	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Ho ek=17.07,Eerst=False) (Qp15*Cpe87*CsCd8) * Lsys1	0,23
q127	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)	ek=17.07,Eerst=False) (Qp15*Cpe87*CsCd8) * Lsys1	0,89 [kN/m]
Cpe88	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Ho ek=17.07,Eerst=False) (Qp15*Cpe88*CsCd8) * Lsys1	0,27
q128	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)		1,05 [kN/m]
LR9			
	Windbelasting van Voren + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height10	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.80	10,80 [m]
Width18	Gemiddelde breedte (b)	36.20	36,20 [m]
Width19	Constructie diepte (d)	36.20	36,20 [m]
A9	Belast oppervlak (A)	390.96	390,96 [m²]
Co9	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd9	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width18,h=Height10,Terre in=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co9)	0,85
Cpe89	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=A,hd=0.3 0)	-1,20
Cpi9	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe89,Openingen=0.00, Over=True)	0,20
Z17	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11	10.80	10,80 [m]
Qp17	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z17,Terrein=Onbebouwd, Regio=3,C0=Co9)	0,72 [kN/m²]
q129	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi9*Qp17) * Lsys1	1,04 [kN/m]
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR9			
Cpe90	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=A,hd=0.3 0)	-1,20
q130	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp17*Cpe90*CsCd9) * Lsys1	-5,29 [kN/m]
Cpe91	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Ho ek=17.07,Richting=90)	-0,63
q131	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp17*Cpe91*CsCd9) * Lsys1	-2,77 [kN/m]
Cpe92	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Ho ek=20.30,Richting=90)	-0,67
q132	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp17*Cpe92*CsCd9) * Lsys1	-2,96 [kN/m]
Cpe93	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Ho ek=21.07,Richting=90)	-0,68
q133	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp17*Cpe93*CsCd9) * Lsys1	-3,00 [kN/m]
LR10			
	Windbelasting van Voren + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height11	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.80	10,80 [m]
Width20	Gemiddelde breedte (b)	36.20	36,20 [m]
Width21	Constructie diepte (d)	36.20	36,20 [m]
A10	Belast oppervlak (A)	390.96	390,96 [m²]
Co10	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd10	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width20,h=Height11,Terre in=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co10)	0,85
Cpe94	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=A,hd=0.3 0)	-1,20
Cpi10	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe94,Openingen=0.00, Over=False)	-0,30
Z18	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11	10.80	10,80 [m]
Qp18	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z18,Terrein=Onbebouwd, Regio=3,C0=Co10)	0,72 [kN/m²]
q134	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi10*Qp18) * Lsys1	-1,56 [kN/m]
Cpe95	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=A,hd=0.3 0)	-1,20
q135	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp18*Cpe95*CsCd10) * Lsys1	-5,29 [kN/m]
Cpe96	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Ho ek=17.07,Richting=90)	-0,63
q136	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp18*Cpe96*CsCd10) * Lsys1	-2,77 [kN/m]
Cpe97	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Ho ek=20.30,Richting=90)	-0,67
q137	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp18*Cpe97*CsCd10) * Lsys1	-2,96 [kN/m]
Cpe98	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Ho ek=21.07,Richting=90)	-0,68
q138	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp18*Cpe98*CsCd10) * Lsys1	-3,00 [kN/m]
LR11			
	Windbelasting van Achteren + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	

Height12	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.80	10,80 [m]
Width22	Gemiddelde breedte (b)	36.20	36,20 [m]
Width23	Constructie diepte (d)	36.20	36,20 [m]
A11	Belast oppervlak (A)	390.96	390,96 [m²]
Co11	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd11	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width22,h=Height12,Terrain=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co11)	0,85
Cpe99	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=A,hd=0.30)	-1,20
Cpi11	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe99,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z19	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11	10.80	10,80 [m]
Qp19	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z19,Terrain=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co11)	0,72 [kN/m²]
q139	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi11*Qp19) * Lsys1	1,04 [kN/m]
Cpe100	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=A,hd=0.30)	-1,20
q140	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp19*Cpe100*CsCd11) * Lsys1	-5,29 [kN/m]
Cpe101	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.07,Richting=90)	-0,63
q141	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp19*Cpe101*CsCd11) * Lsys1	-2,77 [kN/m]
Cpe102	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=20.30,Richting=90)	-0,67
q142	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp19*Cpe102*CsCd11) * Lsys1	-2,96 [kN/m]
Cpe103	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.07,Richting=90)	-0,68
q143	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp19*Cpe103*CsCd11) * Lsys1	-3,00 [kN/m]
LR12	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height13	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.80	10,80 [m]
Width24	Gemiddelde breedte (b)	36.20	36,20 [m]
Width25	Constructie diepte (d)	36.20	36,20 [m]
A12	Belast oppervlak (A)	390.96	390,96 [m²]
Co12	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd12	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width24,h=Height13,Terrain=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co12)	0,85
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR12			
Cpe104	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=A,hd=0.30)	-1,20
Cpi12	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe104,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z20	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11	10.80	10,80 [m]
Qp20	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z20,Terrain=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co12)	0,72 [kN/m²]
q144	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi12*Qp20) * Lsys1	-1,56 [kN/m]
Cpe105	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=A,hd=0.30)	-1,20
q145	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp20*Cpe105*CsCd12) * Lsys1	-5,29 [kN/m]
Cpe106	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=17.07,Richting=90)	-0,63
q146	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp20*Cpe106*CsCd12) * Lsys1	-2,77 [kN/m]
Cpe107	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=20.30,Richting=90)	-0,67
q147	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp20*Cpe107*CsCd12) * Lsys1	-2,96 [kN/m]
Cpe108	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=21.07,Richting=90)	-0,68
q148	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp20*Cpe108*CsCd12) * Lsys1	-3,00 [kN/m]
LR13	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70 [kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00
Mu1	Zadeldak, Mu1 Hoek: 17.07; S2,S7 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=17.07,Mu=M u1)	0,80
q149	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	4,03 [kN/m]
q150	Verdeelde element belasting (q)	q149*0.50	2,02 [kN/m]
Mu2	Zadeldak, Mu1 Hoek: 20.30; S3,S6 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=20.30,Mu=M u1)	0,80
q151	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu2) * Lsys1	4,03 [kN/m]
q152	Verdeelde element belasting (q)	q151*0.50	2,02 [kN/m]

Mu3	Zadeldak, Mu1 Hoek: 21.07; S4,S5 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=21.07,Mu=M u1) (Sk1*Ce1*Ct1*Mu3) * Lsys1 q153*0.50	0,80
q153	Verdeelde element belasting (q)		4,03 [kN/m]
q154	Verdeelde element belasting (q)		2,02 [kN/m]

BELASTINGSGEVALLEN

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
------	-------------	------------	--------------	-------------	-------------------------

B.G.1: Permanente Belasting

qG	0,31 (1.00x)	0,31 (1.00x)	0,000	4,400(L)	Z" S1,S8
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	6,643(L)	Z" S2,S7
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	5,331(L)	Z" S3,S6
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	7,233(L)	Z" S4-S5
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	6,824(L)	Z" S9,S12
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	8,573(L)	Z" S10-S11

Som lasten X: 0,00 kN Z: 15,45 kN

B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk

q	3,12 (q3)	3,12 (q3)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S7-S8
q	-2,96 (q7)	-2,96 (q7)	0,000	0,753	Z' S2
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,000	0,753	Z' S2
q	-1,12 (q8)	-1,12 (q8)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	-1,03 (q9)	-1,03 (q9)	0,000	2,450	Z' S3
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,000	2,450	Z' S3
q	-1,19 (q10)	-1,19 (q10)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,17 (q11)	-1,17 (q11)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	-3,60 (q12)	-3,60 (q12)	0,000	0,772	Z' S5
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,000	0,772	Z' S5
q	-1,80 (q13)	-1,80 (q13)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,772	7,233(L)	Z' S5

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
------	-------------	------------	--------------	-------------	-------------------------

B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk

q	-1,56 (q14)	-1,56 (q14)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-1,80 (q15)	-1,80 (q15)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,56 (q16)	-1,56 (q16)	0,000	6,643(L)	Z' S7
q	-1,19 (q5)	-1,19 (q5)	0,000	4,400(L)	Z' S8

Som lasten X: 22,64 kN Z: -88,92 kN

B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)

q	3,12 (q19)	3,12 (q19)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,90 (-q17)	-0,90 (-q17)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S7-S8
q	1,05 (q23)	1,05 (q23)	0,000	0,753	Z' S2
q	-0,90 (-q17)	-0,90 (-q17)	0,000	0,753	Z' S2
q	0,89 (q24)	0,89 (q24)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	-0,90 (-q17)	-0,90 (-q17)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	1,06 (q25)	1,06 (q25)	0,000	2,450	Z' S3
q	-0,90 (-q17)	-0,90 (-q17)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,22 (q26)	1,22 (q26)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,04 (-q18)	-1,04 (-q18)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,27 (q27)	1,27 (q27)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	-1,04 (-q18)	-1,04 (-q18)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	0,00 (q28)	0,00 (q28)	0,000	0,772	Z' S5
q	-1,04 (-q18)	-1,04 (-q18)	0,000	0,772	Z' S5
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	-1,04 (-q18)	-1,04 (-q18)	0,772	7,233(L)	Z' S5

q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-0,90 (-q17)	-0,90 (-q17)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	0,00 (q31)	0,00 (q31)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,04 (-q18)	-1,04 (-q18)	0,000	2,882	Z' S6
q	0,00 (q32)	0,00 (q32)	0,000	6,643(L)	Z' S7
q	-1,19 (q21)	-1,19 (q21)	0,000	4,400(L)	Z' S8
Som lasten X: 26,16 kN Z: -15,12 kN					
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	3,12 (q3)	3,12 (q3)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S7-S8
q	-2,96 (q7)	-2,96 (q7)	0,000	0,753	Z' S2
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,000	0,753	Z' S2
q	-1,12 (q8)	-1,12 (q8)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	-1,03 (q9)	-1,03 (q9)	0,000	2,450	Z' S3
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,000	2,450	Z' S3
q	-1,19 (q10)	-1,19 (q10)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,17 (q11)	-1,17 (q11)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	0,00 (q28)	0,00 (q28)	0,000	0,772	Z' S5
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,000	0,772	Z' S5
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	0,00 (q31)	0,00 (q31)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,000	2,882	Z' S6
q	0,00 (q32)	0,00 (q32)	0,000	6,643(L)	Z' S7
q	-1,19 (q5)	-1,19 (q5)	0,000	4,400(L)	Z' S8

Som lasten X: 11,27 kN Z: -57,08 kN					
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	3,12 (q3)	3,12 (q3)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S7-S8
q	1,05 (q23)	1,05 (q23)	0,000	0,753	Z' S2
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,000	0,753	Z' S2
q	0,89 (q24)	0,89 (q24)	0,753	6,643(L)	Z' S2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	1,06 (q25)	1,06 (q25)	0,000	2,450	Z' S3
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,22 (q26)	1,22 (q26)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,27 (q27)	1,27 (q27)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	-3,60 (q12)	-3,60 (q12)	0,000	0,772	Z' S5
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,000	0,772	Z' S5
q	-1,80 (q13)	-1,80 (q13)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	-1,56 (q14)	-1,56 (q14)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-1,80 (q15)	-1,80 (q15)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,56 (q16)	-1,56 (q16)	0,000	6,643(L)	Z' S7
q	-1,19 (q5)	-1,19 (q5)	0,000	4,400(L)	Z' S8

Som lasten X: 37,52 kN Z: -46,97 kN					
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					

q	2,36 (q6)	2,36 (q6)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,95 (q4)	-1,95 (q4)	0,000	4,400(L)	Z' S8
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S7-S8
q	-2,96 (q7)	-2,96 (q7)	0,000	0,753	Z' S2
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,000	0,753	Z' S2
q	-1,12 (q8)	-1,12 (q8)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	-1,03 (q9)	-1,03 (q9)	0,000	2,450	Z' S3
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,000	2,450	Z' S3
q	-1,19 (q10)	-1,19 (q10)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,17 (q11)	-1,17 (q11)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	-3,60 (q12)	-3,60 (q12)	0,000	0,772	Z' S5
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,000	0,772	Z' S5
q	-1,80 (q13)	-1,80 (q13)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	-1,56 (q14)	-1,56 (q14)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-1,80 (q15)	-1,80 (q15)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,56 (q16)	-1,56 (q16)	0,000	6,643(L)	Z' S7

Som lasten X: 22,64 kN Z: -88,92 kN

B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	2,36 (q22)	2,36 (q22)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,95 (q20)	-1,95 (q20)	0,000	4,400(L)	Z' S8
q	-0,90 (-q17)	-0,90 (-q17)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S7-S8
q	1,05 (q23)	1,05 (q23)	0,000	0,753	Z' S2
q	-0,90 (-q17)	-0,90 (-q17)	0,000	0,753	Z' S2
q	0,89 (q24)	0,89 (q24)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	-0,90 (-q17)	-0,90 (-q17)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	1,06 (q25)	1,06 (q25)	0,000	2,450	Z' S3
q	-0,90 (-q17)	-0,90 (-q17)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,22 (q26)	1,22 (q26)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,04 (-q18)	-1,04 (-q18)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,27 (q27)	1,27 (q27)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	-1,04 (-q18)	-1,04 (-q18)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	0,00 (q28)	0,00 (q28)	0,000	0,772	Z' S5
q	-1,04 (-q18)	-1,04 (-q18)	0,000	0,772	Z' S5
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	-1,04 (-q18)	-1,04 (-q18)	0,772	7,233(L)	Z' S5

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-0,90 (-q17)	-0,90 (-q17)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	0,00 (q31)	0,00 (q31)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,04 (-q18)	-1,04 (-q18)	0,000	2,882	Z' S6
q	0,00 (q32)	0,00 (q32)	0,000	6,643(L)	Z' S7

Som lasten X: 26,16 kN Z: -15,12 kN

B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	2,36 (q6)	2,36 (q6)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,95 (q4)	-1,95 (q4)	0,000	4,400(L)	Z' S8
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S7-S8
q	-2,96 (q7)	-2,96 (q7)	0,000	0,753	Z' S2
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,000	0,753	Z' S2
q	-1,12 (q8)	-1,12 (q8)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,753	6,643(L)	Z' S2

q	-1,03 (q9)	-1,03 (q9)	0,000	2,450	Z' S3
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,000	2,450	Z' S3
q	-1,19 (q10)	-1,19 (q10)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,17 (q11)	-1,17 (q11)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	0,00 (q28)	0,00 (q28)	0,000	0,772	Z' S5
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,000	0,772	Z' S5
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	0,00 (q31)	0,00 (q31)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,000	2,882	Z' S6
q	0,00 (q32)	0,00 (q32)	0,000	6,643(L)	Z' S7

Som lasten X: 11,27 kN Z: -57,08 kN
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	2,36 (q6)	2,36 (q6)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,95 (q4)	-1,95 (q4)	0,000	4,400(L)	Z' S8
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S7-S8
q	1,05 (q23)	1,05 (q23)	0,000	0,753	Z' S2
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,000	0,753	Z' S2
q	0,89 (q24)	0,89 (q24)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	1,06 (q25)	1,06 (q25)	0,000	2,450	Z' S3
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,22 (q26)	1,22 (q26)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,27 (q27)	1,27 (q27)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	-3,60 (q12)	-3,60 (q12)	0,000	0,772	Z' S5
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,000	0,772	Z' S5
q	-1,80 (q13)	-1,80 (q13)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	-1,56 (q14)	-1,56 (q14)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-0,90 (-q1)	-0,90 (-q1)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-1,80 (q15)	-1,80 (q15)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,04 (-q2)	-1,04 (-q2)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,56 (q16)	-1,56 (q16)	0,000	6,643(L)	Z' S7

Som lasten X: 37,52 kN Z: -46,97 kN

B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk

q	3,12 (q35)	3,12 (q35)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S7-S8
q	-2,96 (q39)	-2,96 (q39)	0,000	0,753	Z' S2
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,000	0,753	Z' S2
q	-1,12 (q40)	-1,12 (q40)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,753	6,643(L)	Z' S2

Type Beginwaarde Eindwaarde Beginafstand Eindafstand Richting Staaf of knoop

B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk

q	-1,03 (q41)	-1,03 (q41)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,000	2,450	Z' S3
q	-1,19 (q42)	-1,19 (q42)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,17 (q43)	-1,17 (q43)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	-3,60 (q44)	-3,60 (q44)	0,000	0,772	Z' S5
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,000	0,772	Z' S5
q	-1,80 (q45)	-1,80 (q45)	0,772	7,233(L)	Z' S5

q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	-1,56 (q46)	-1,56 (q46)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-1,80 (q47)	-1,80 (q47)	0,000	2,882	Z' S6
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,56 (q48)	-1,56 (q48)	0,000	6,643(L)	Z' S7
q	-1,19 (q37)	-1,19 (q37)	0,000	4,400(L)	Z' S8
Som lasten X: 22,64 kN Z: -1,04 kN					
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	3,12 (q51)	3,12 (q51)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,35 (-q49)	1,35 (-q49)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S7-S8
q	1,05 (q55)	1,05 (q55)	0,000	0,753	Z' S2
q	1,35 (-q49)	1,35 (-q49)	0,000	0,753	Z' S2
q	0,89 (q56)	0,89 (q56)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	1,35 (-q49)	1,35 (-q49)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	1,06 (q57)	1,06 (q57)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,35 (-q49)	1,35 (-q49)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,22 (q58)	1,22 (q58)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,56 (-q50)	1,56 (-q50)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,27 (q59)	1,27 (q59)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	1,56 (-q50)	1,56 (-q50)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	0,772	Z' S5
q	1,56 (-q50)	1,56 (-q50)	0,000	0,772	Z' S5
q	0,00 (q61)	0,00 (q61)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	1,56 (-q50)	1,56 (-q50)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	0,00 (q62)	0,00 (q62)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,35 (-q49)	1,35 (-q49)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	2,882	Z' S6
q	1,56 (-q50)	1,56 (-q50)	0,000	2,882	Z' S6
q	0,00 (q64)	0,00 (q64)	0,000	6,643(L)	Z' S7
q	-1,19 (q53)	-1,19 (q53)	0,000	4,400(L)	Z' S8
Som lasten X: 26,16 kN Z: 72,77 kN					
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	3,12 (q35)	3,12 (q35)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S7-S8
q	-2,96 (q39)	-2,96 (q39)	0,000	0,753	Z' S2
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,000	0,753	Z' S2
q	-1,12 (q40)	-1,12 (q40)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	-1,03 (q41)	-1,03 (q41)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,000	2,450	Z' S3
q	-1,19 (q42)	-1,19 (q42)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,17 (q43)	-1,17 (q43)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	0,772	Z' S5
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,000	0,772	Z' S5
q	0,00 (q61)	0,00 (q61)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	0,00 (q62)	0,00 (q62)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	2,882	5,331(L)	Z' S6

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	2,882	Z' S6
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,000	2,882	Z' S6
q	0,00 (q64)	0,00 (q64)	0,000	6,643(L)	Z' S7
q	-1,19 (q37)	-1,19 (q37)	0,000	4,400(L)	Z' S8

Som lasten	X:	11,27	kN Z: 30,81	kN		
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	3,12 (q35)	3,12 (q35)	0,000	4,400(L)		Z' S1
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,000	4,400(L)		Z' S1,S7-S8
q	1,05 (q55)	1,05 (q55)	0,000	0,753		Z' S2
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,000	0,753		Z' S2
q	0,89 (q56)	0,89 (q56)	0,753	6,643(L)		Z' S2
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,753	6,643(L)		Z' S2
q	1,06 (q57)	1,06 (q57)	0,000	2,450		Z' S3
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,000	2,450		Z' S3
q	1,22 (q58)	1,22 (q58)	2,450	5,331(L)		Z' S3
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	2,450	5,331(L)		Z' S3
q	1,27 (q59)	1,27 (q59)	0,000	7,233(L)		Z' S4
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,000	7,233(L)		Z' S4
q	-3,60 (q44)	-3,60 (q44)	0,000	0,772		Z' S5
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,000	0,772		Z' S5
q	-1,80 (q45)	-1,80 (q45)	0,772	7,233(L)		Z' S5
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,772	7,233(L)		Z' S5
q	-1,56 (q46)	-1,56 (q46)	2,882	5,331(L)		Z' S6
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	2,882	5,331(L)		Z' S6
q	-1,80 (q47)	-1,80 (q47)	0,000	2,882		Z' S6
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,000	2,882		Z' S6
q	-1,56 (q48)	-1,56 (q48)	0,000	6,643(L)		Z' S7
q	-1,19 (q37)	-1,19 (q37)	0,000	4,400(L)		Z' S8

Som lasten	X:	37,52	kN Z: 40,92	kN		
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)						
q	2,36 (q38)	2,36 (q38)	0,000	4,400(L)		Z' S1
q	-1,95 (q36)	-1,95 (q36)	0,000	4,400(L)		Z' S8
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,000	4,400(L)		Z' S1,S7-S8
q	-2,96 (q39)	-2,96 (q39)	0,000	0,753		Z' S2
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,000	0,753		Z' S2
q	-1,12 (q40)	-1,12 (q40)	0,753	6,643(L)		Z' S2
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,753	6,643(L)		Z' S2
q	-1,03 (q41)	-1,03 (q41)	0,000	2,450		Z' S3
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,000	2,450		Z' S3
q	-1,19 (q42)	-1,19 (q42)	2,450	5,331(L)		Z' S3
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	2,450	5,331(L)		Z' S3
q	-1,17 (q43)	-1,17 (q43)	0,000	7,233(L)		Z' S4
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,000	7,233(L)		Z' S4
q	-3,60 (q44)	-3,60 (q44)	0,000	0,772		Z' S5
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,000	0,772		Z' S5
q	-1,80 (q45)	-1,80 (q45)	0,772	7,233(L)		Z' S5
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,772	7,233(L)		Z' S5
q	-1,56 (q46)	-1,56 (q46)	2,882	5,331(L)		Z' S6
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	2,882	5,331(L)		Z' S6
q	-1,80 (q47)	-1,80 (q47)	0,000	2,882		Z' S6
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,000	2,882		Z' S6
q	-1,56 (q48)	-1,56 (q48)	0,000	6,643(L)		Z' S7

Som lasten	X:	22,64	kN Z: -1,04	kN		
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	2,36 (q54)	2,36 (q54)	0,000	4,400(L)		Z' S1
q	-1,95 (q52)	-1,95 (q52)	0,000	4,400(L)		Z' S8
q	1,35 (-q49)	1,35 (-q49)	0,000	4,400(L)		Z' S1,S7-S8
q	1,05 (q55)	1,05 (q55)	0,000	0,753		Z' S2
q	1,35 (-q49)	1,35 (-q49)	0,000	0,753		Z' S2
q	0,89 (q56)	0,89 (q56)	0,753	6,643(L)		Z' S2
q	1,35 (-q49)	1,35 (-q49)	0,753	6,643(L)		Z' S2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
------	-------------	------------	--------------	-------------	-------------------------

B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,06 (q57)	1,06 (q57)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,35 (-q49)	1,35 (-q49)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,22 (q58)	1,22 (q58)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,56 (-q50)	1,56 (-q50)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,27 (q59)	1,27 (q59)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	1,56 (-q50)	1,56 (-q50)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	0,772	Z' S5
q	1,56 (-q50)	1,56 (-q50)	0,000	0,772	Z' S5
q	0,00 (q61)	0,00 (q61)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	1,56 (-q50)	1,56 (-q50)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	0,00 (q62)	0,00 (q62)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,35 (-q49)	1,35 (-q49)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	2,882	Z' S6
q	1,56 (-q50)	1,56 (-q50)	0,000	2,882	Z' S6
q	0,00 (q64)	0,00 (q64)	0,000	6,643(L)	Z' S7

Som lasten X: 26,16 kN Z: 72,77 kN

B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	2,36 (q38)	2,36 (q38)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,95 (q36)	-1,95 (q36)	0,000	4,400(L)	Z' S8
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S7-S8
q	-2,96 (q39)	-2,96 (q39)	0,000	0,753	Z' S2
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,000	0,753	Z' S2
q	-1,12 (q40)	-1,12 (q40)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	-1,03 (q41)	-1,03 (q41)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,000	2,450	Z' S3
q	-1,19 (q42)	-1,19 (q42)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,17 (q43)	-1,17 (q43)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	0,772	Z' S5
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,000	0,772	Z' S5
q	0,00 (q61)	0,00 (q61)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	0,00 (q62)	0,00 (q62)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	2,882	Z' S6
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,000	2,882	Z' S6
q	0,00 (q64)	0,00 (q64)	0,000	6,643(L)	Z' S7

Som lasten X: 11,27 kN Z: 30,81 kN

B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	2,36 (q38)	2,36 (q38)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,95 (q36)	-1,95 (q36)	0,000	4,400(L)	Z' S8
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S7-S8
q	1,05 (q55)	1,05 (q55)	0,000	0,753	Z' S2
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,000	0,753	Z' S2
q	0,89 (q56)	0,89 (q56)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,753	6,643(L)	Z' S2
q	1,06 (q57)	1,06 (q57)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,22 (q58)	1,22 (q58)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,27 (q59)	1,27 (q59)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,000	7,233(L)	Z' S4
q	-3,60 (q44)	-3,60 (q44)	0,000	0,772	Z' S5
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,000	0,772	Z' S5
q	-1,80 (q45)	-1,80 (q45)	0,772	7,233(L)	Z' S5

q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,772	7,233(L)	Z' S5
q	-1,56 (q46)	-1,56 (q46)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,35 (-q33)	1,35 (-q33)	2,882	5,331(L)	Z' S6

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
------	-------------	------------	--------------	-------------	-------------------------

B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,80 (q47)	-1,80 (q47)	0,000	2,882	Z' S6
q	1,56 (-q34)	1,56 (-q34)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,56 (q48)	-1,56 (q48)	0,000	6,643(L)	Z' S7

Som lasten X: **37,52 kN Z: 40,92 kN**

B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk

q	-1,19 (q69)	-1,19 (q69)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S2,S8
q	-1,56 (q71)	-1,56 (q71)	0,000	6,643(L)	Z' S2
q	-1,56 (q72)	-1,56 (q72)	0,000	2,450	Z' S3
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	0,000	2,450	Z' S3
q	-1,80 (q73)	-1,80 (q73)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,80 (q74)	-1,80 (q74)	0,000	6,462	Z' S4
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	0,000	6,462	Z' S4
q	-3,60 (q75)	-3,60 (q75)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	-1,17 (q76)	-1,17 (q76)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	-1,03 (q77)	-1,03 (q77)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-1,19 (q78)	-1,19 (q78)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,12 (q79)	-1,12 (q79)	0,000	5,889	Z' S7
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	0,000	5,889	Z' S7
q	-2,96 (q80)	-2,96 (q80)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	3,12 (q68)	3,12 (q68)	0,000	4,400(L)	Z' S8

Som lasten X: **-22,64 kN Z: -88,92 kN**

B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)

q	-1,19 (q85)	-1,19 (q85)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,90 (-q81)	-0,90 (-q81)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S2,S8
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	0,000	6,643(L)	Z' S2
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	2,450	Z' S3
q	-0,90 (-q81)	-0,90 (-q81)	0,000	2,450	Z' S3
q	0,00 (q89)	0,00 (q89)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,04 (-q82)	-1,04 (-q82)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	0,00 (q90)	0,00 (q90)	0,000	6,462	Z' S4
q	-1,04 (-q82)	-1,04 (-q82)	0,000	6,462	Z' S4
q	0,00 (q91)	0,00 (q91)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	-1,04 (-q82)	-1,04 (-q82)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	1,27 (q92)	1,27 (q92)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	-1,04 (-q82)	-1,04 (-q82)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	1,06 (q93)	1,06 (q93)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-0,90 (-q81)	-0,90 (-q81)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,22 (q94)	1,22 (q94)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,04 (-q82)	-1,04 (-q82)	0,000	2,882	Z' S6
q	0,89 (q95)	0,89 (q95)	0,000	5,889	Z' S7
q	-0,90 (-q81)	-0,90 (-q81)	0,000	5,889	Z' S7
q	1,05 (q96)	1,05 (q96)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	-0,90 (-q81)	-0,90 (-q81)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	3,12 (q84)	3,12 (q84)	0,000	4,400(L)	Z' S8

Som lasten X: **-26,16 kN Z: -15,12 kN**

B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)

q	-1,19 (q69)	-1,19 (q69)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S2,S8
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	0,000	6,643(L)	Z' S2
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	2,450	Z' S3
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	0,000	2,450	Z' S3
q	0,00 (q89)	0,00 (q89)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	0,00 (q90)	0,00 (q90)	0,000	6,462	Z' S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
------	-------------	------------	--------------	-------------	-------------------------

B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)

q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	0,000	6,462	Z' S4
q	0,00 (q91)	0,00 (q91)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	-1,17 (q76)	-1,17 (q76)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	-1,03 (q77)	-1,03 (q77)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-1,19 (q78)	-1,19 (q78)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,12 (q79)	-1,12 (q79)	0,000	5,889	Z' S7
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	0,000	5,889	Z' S7
q	-2,96 (q80)	-2,96 (q80)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	3,12 (q68)	3,12 (q68)	0,000	4,400(L)	Z' S8

Som lasten	X:	-11,27	kN Z: -57,08	kN
-------------------	-----------	---------------	---------------------	-----------

B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)

q	-1,19 (q69)	-1,19 (q69)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S2,S8
q	-1,56 (q71)	-1,56 (q71)	0,000	6,643(L)	Z' S2
q	-1,56 (q72)	-1,56 (q72)	0,000	2,450	Z' S3
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	0,000	2,450	Z' S3
q	-1,80 (q73)	-1,80 (q73)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,80 (q74)	-1,80 (q74)	0,000	6,462	Z' S4
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	0,000	6,462	Z' S4
q	-3,60 (q75)	-3,60 (q75)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	1,27 (q92)	1,27 (q92)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	1,06 (q93)	1,06 (q93)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,22 (q94)	1,22 (q94)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	0,000	2,882	Z' S6
q	0,89 (q95)	0,89 (q95)	0,000	5,889	Z' S7
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	0,000	5,889	Z' S7
q	1,05 (q96)	1,05 (q96)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	3,12 (q68)	3,12 (q68)	0,000	4,400(L)	Z' S8

Som lasten	X:	-37,52	kN Z: -46,96	kN
-------------------	-----------	---------------	---------------------	-----------

B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)

q	-1,95 (q67)	-1,95 (q67)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	2,36 (q70)	2,36 (q70)	0,000	4,400(L)	Z' S8
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S2,S8
q	-1,56 (q71)	-1,56 (q71)	0,000	6,643(L)	Z' S2
q	-1,56 (q72)	-1,56 (q72)	0,000	2,450	Z' S3
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	0,000	2,450	Z' S3
q	-1,80 (q73)	-1,80 (q73)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	2,450	5,331(L)	Z' S3

q	-1,80 (q74)	-1,80 (q74)	0,000	6,462	Z' S4
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	0,000	6,462	Z' S4
q	-3,60 (q75)	-3,60 (q75)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	-1,17 (q76)	-1,17 (q76)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	-1,03 (q77)	-1,03 (q77)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-1,19 (q78)	-1,19 (q78)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,12 (q79)	-1,12 (q79)	0,000	5,889	Z' S7
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	0,000	5,889	Z' S7

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
------	-------------	------------	--------------	-------------	-------------------------

B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)

q	-2,96 (q80)	-2,96 (q80)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	5,889	6,643(L)	Z' S7

Som lasten	X:	-22,64	kN	Z:	-88,92	kN
------------	----	--------	----	----	--------	----

B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,95 (q83)	-1,95 (q83)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	2,36 (q86)	2,36 (q86)	0,000	4,400(L)	Z' S8
q	-0,90 (-q81)	-0,90 (-q81)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S2,S8
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	0,000	6,643(L)	Z' S2
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	2,450	Z' S3
q	-0,90 (-q81)	-0,90 (-q81)	0,000	2,450	Z' S3
q	0,00 (q89)	0,00 (q89)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,04 (-q82)	-1,04 (-q82)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	0,00 (q90)	0,00 (q90)	0,000	6,462	Z' S4
q	-1,04 (-q82)	-1,04 (-q82)	0,000	6,462	Z' S4
q	0,00 (q91)	0,00 (q91)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	-1,04 (-q82)	-1,04 (-q82)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	1,27 (q92)	1,27 (q92)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	-1,04 (-q82)	-1,04 (-q82)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	1,06 (q93)	1,06 (q93)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-0,90 (-q81)	-0,90 (-q81)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,22 (q94)	1,22 (q94)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,04 (-q82)	-1,04 (-q82)	0,000	2,882	Z' S6
q	0,89 (q95)	0,89 (q95)	0,000	5,889	Z' S7
q	-0,90 (-q81)	-0,90 (-q81)	0,000	5,889	Z' S7
q	1,05 (q96)	1,05 (q96)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	-0,90 (-q81)	-0,90 (-q81)	5,889	6,643(L)	Z' S7

Som lasten	X:	-26,16	kN	Z:	-15,12	kN
------------	----	--------	----	----	--------	----

B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,95 (q67)	-1,95 (q67)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	2,36 (q70)	2,36 (q70)	0,000	4,400(L)	Z' S8
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S2,S8
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	0,000	6,643(L)	Z' S2
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	2,450	Z' S3
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	0,000	2,450	Z' S3
q	0,00 (q89)	0,00 (q89)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	0,00 (q90)	0,00 (q90)	0,000	6,462	Z' S4
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	0,000	6,462	Z' S4
q	0,00 (q91)	0,00 (q91)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	-1,17 (q76)	-1,17 (q76)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	-1,03 (q77)	-1,03 (q77)	2,882	5,331(L)	Z' S6

q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-1,19 (q78)	-1,19 (q78)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,12 (q79)	-1,12 (q79)	0,000	5,889	Z' S7
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	0,000	5,889	Z' S7
q	-2,96 (q80)	-2,96 (q80)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	5,889	6,643(L)	Z' S7

Som lasten X: **-11,27 kN** Z: **-57,08 kN**

B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,95 (q67)	-1,95 (q67)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	2,36 (q70)	2,36 (q70)	0,000	4,400(L)	Z' S8
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S2,S8
q	-1,56 (q71)	-1,56 (q71)	0,000	6,643(L)	Z' S2
q	-1,56 (q72)	-1,56 (q72)	0,000	2,450	Z' S3
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	0,000	2,450	Z' S3
q	-1,80 (q73)	-1,80 (q73)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,80 (q74)	-1,80 (q74)	0,000	6,462	Z' S4

Type **Beginwaarde** **Eindwaarde** **Beginafstand** **Eindafstand** **Richting Staaf of knoop**

B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	0,000	6,462	Z' S4
q	-3,60 (q75)	-3,60 (q75)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	1,27 (q92)	1,27 (q92)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	1,06 (q93)	1,06 (q93)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,22 (q94)	1,22 (q94)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,04 (-q66)	-1,04 (-q66)	0,000	2,882	Z' S6
q	0,89 (q95)	0,89 (q95)	0,000	5,889	Z' S7
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	0,000	5,889	Z' S7
q	1,05 (q96)	1,05 (q96)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	-0,90 (-q65)	-0,90 (-q65)	5,889	6,643(L)	Z' S7

Som lasten X: **-37,52 kN** Z: **-46,96 kN**

B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk

q	-1,19 (q101)	-1,19 (q101)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S2,S8
q	-1,56 (q103)	-1,56 (q103)	0,000	6,643(L)	Z' S2
q	-1,56 (q104)	-1,56 (q104)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	0,000	2,450	Z' S3
q	-1,80 (q105)	-1,80 (q105)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,80 (q106)	-1,80 (q106)	0,000	6,462	Z' S4
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	0,000	6,462	Z' S4
q	-3,60 (q107)	-3,60 (q107)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	-1,17 (q108)	-1,17 (q108)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	-1,03 (q109)	-1,03 (q109)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-1,19 (q110)	-1,19 (q110)	0,000	2,882	Z' S6
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,12 (q111)	-1,12 (q111)	0,000	5,889	Z' S7
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	0,000	5,889	Z' S7
q	-2,96 (q112)	-2,96 (q112)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	3,12 (q100)	3,12 (q100)	0,000	4,400(L)	Z' S8

Som lasten X: **-22,64 kN** Z: **-1,04 kN**

B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)

q	-1,19 (q117)	-1,19 (q117)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,35 (-q113)	1,35 (-q113)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S2,S8
q	0,00 (q119)	0,00 (q119)	0,000	6,643(L)	Z' S2
q	0,00 (q120)	0,00 (q120)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,35 (-q113)	1,35 (-q113)	0,000	2,450	Z' S3
q	0,00 (q121)	0,00 (q121)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,56 (-q114)	1,56 (-q114)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	0,00 (q122)	0,00 (q122)	0,000	6,462	Z' S4
q	1,56 (-q114)	1,56 (-q114)	0,000	6,462	Z' S4
q	0,00 (q123)	0,00 (q123)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	1,56 (-q114)	1,56 (-q114)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	1,27 (q124)	1,27 (q124)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	1,56 (-q114)	1,56 (-q114)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	1,06 (q125)	1,06 (q125)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,35 (-q113)	1,35 (-q113)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,22 (q126)	1,22 (q126)	0,000	2,882	Z' S6
q	1,56 (-q114)	1,56 (-q114)	0,000	2,882	Z' S6
q	0,89 (q127)	0,89 (q127)	0,000	5,889	Z' S7
q	1,35 (-q113)	1,35 (-q113)	0,000	5,889	Z' S7
q	1,05 (q128)	1,05 (q128)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	1,35 (-q113)	1,35 (-q113)	5,889	6,643(L)	Z' S7

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
------	-------------	------------	--------------	-------------	-------------------------

B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)

q	3,12 (q116)	3,12 (q116)	0,000	4,400(L)	Z' S8
---	-------------	-------------	-------	----------	-------

Som lasten	X:	-26,16 kN	Z: 72,77 kN		
-------------------	-----------	------------------	--------------------	--	--

B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)

q	-1,19 (q101)	-1,19 (q101)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S2,S8
q	0,00 (q119)	0,00 (q119)	0,000	6,643(L)	Z' S2
q	0,00 (q120)	0,00 (q120)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	0,000	2,450	Z' S3
q	0,00 (q121)	0,00 (q121)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	0,00 (q122)	0,00 (q122)	0,000	6,462	Z' S4
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	0,000	6,462	Z' S4
q	0,00 (q123)	0,00 (q123)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	-1,17 (q108)	-1,17 (q108)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	-1,03 (q109)	-1,03 (q109)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-1,19 (q110)	-1,19 (q110)	0,000	2,882	Z' S6
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,12 (q111)	-1,12 (q111)	0,000	5,889	Z' S7
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	0,000	5,889	Z' S7
q	-2,96 (q112)	-2,96 (q112)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	3,12 (q100)	3,12 (q100)	0,000	4,400(L)	Z' S8

Som lasten	X:	-11,27 kN	Z: 30,81 kN		
-------------------	-----------	------------------	--------------------	--	--

B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)

q	-1,19 (q101)	-1,19 (q101)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S2,S8
q	-1,56 (q103)	-1,56 (q103)	0,000	6,643(L)	Z' S2
q	-1,56 (q104)	-1,56 (q104)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	0,000	2,450	Z' S3
q	-1,80 (q105)	-1,80 (q105)	2,450	5,331(L)	Z' S3

q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,80 (q106)	-1,80 (q106)	0,000	6,462	Z' S4
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	0,000	6,462	Z' S4
q	-3,60 (q107)	-3,60 (q107)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	1,27 (q124)	1,27 (q124)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	1,06 (q125)	1,06 (q125)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,22 (q126)	1,22 (q126)	0,000	2,882	Z' S6
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	0,000	2,882	Z' S6
q	0,89 (q127)	0,89 (q127)	0,000	5,889	Z' S7
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	0,000	5,889	Z' S7
q	1,05 (q128)	1,05 (q128)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	3,12 (q100)	3,12 (q100)	0,000	4,400(L)	Z' S8
Som lasten X: -37,52 kN Z: 40,92 kN					
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-1,95 (q99)	-1,95 (q99)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	2,36 (q102)	2,36 (q102)	0,000	4,400(L)	Z' S8
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S2,S8
q	-1,56 (q103)	-1,56 (q103)	0,000	6,643(L)	Z' S2
q	-1,56 (q104)	-1,56 (q104)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	0,000	2,450	Z' S3
q	-1,80 (q105)	-1,80 (q105)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,80 (q106)	-1,80 (q106)	0,000	6,462	Z' S4
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	0,000	6,462	Z' S4
Type Beginwaarde Eindwaarde Beginafstand Eindafstand Richting Staaf of knoop					
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-3,60 (q107)	-3,60 (q107)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	-1,17 (q108)	-1,17 (q108)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	-1,03 (q109)	-1,03 (q109)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-1,19 (q110)	-1,19 (q110)	0,000	2,882	Z' S6
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,12 (q111)	-1,12 (q111)	0,000	5,889	Z' S7
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	0,000	5,889	Z' S7
q	-2,96 (q112)	-2,96 (q112)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	5,889	6,643(L)	Z' S7
Som lasten X: -22,64 kN Z: -1,04 kN					
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,95 (q115)	-1,95 (q115)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	2,36 (q118)	2,36 (q118)	0,000	4,400(L)	Z' S8
q	1,35 (-q113)	1,35 (-q113)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S2,S8
q	0,00 (q119)	0,00 (q119)	0,000	6,643(L)	Z' S2
q	0,00 (q120)	0,00 (q120)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,35 (-q113)	1,35 (-q113)	0,000	2,450	Z' S3
q	0,00 (q121)	0,00 (q121)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,56 (-q114)	1,56 (-q114)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	0,00 (q122)	0,00 (q122)	0,000	6,462	Z' S4
q	1,56 (-q114)	1,56 (-q114)	0,000	6,462	Z' S4
q	0,00 (q123)	0,00 (q123)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	1,56 (-q114)	1,56 (-q114)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	1,27 (q124)	1,27 (q124)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	1,56 (-q114)	1,56 (-q114)	0,000	7,233(L)	Z' S5

q	1,06 (q125)	1,06 (q125)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,35 (-q113)	1,35 (-q113)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,22 (q126)	1,22 (q126)	0,000	2,882	Z' S6
q	1,56 (-q114)	1,56 (-q114)	0,000	2,882	Z' S6
q	0,89 (q127)	0,89 (q127)	0,000	5,889	Z' S7
q	1,35 (-q113)	1,35 (-q113)	0,000	5,889	Z' S7
q	1,05 (q128)	1,05 (q128)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	1,35 (-q113)	1,35 (-q113)	5,889	6,643(L)	Z' S7

Som lasten X: **-26,16 kN** Z: **72,77 kN**

B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,95 (q99)	-1,95 (q99)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	2,36 (q102)	2,36 (q102)	0,000	4,400(L)	Z' S8
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S2,S8
q	0,00 (q119)	0,00 (q119)	0,000	6,643(L)	Z' S2
q	0,00 (q120)	0,00 (q120)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	0,000	2,450	Z' S3
q	0,00 (q121)	0,00 (q121)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	0,00 (q122)	0,00 (q122)	0,000	6,462	Z' S4
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	0,000	6,462	Z' S4
q	0,00 (q123)	0,00 (q123)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	-1,17 (q108)	-1,17 (q108)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	-1,03 (q109)	-1,03 (q109)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	-1,19 (q110)	-1,19 (q110)	0,000	2,882	Z' S6
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	0,000	2,882	Z' S6
q	-1,12 (q111)	-1,12 (q111)	0,000	5,889	Z' S7
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	0,000	5,889	Z' S7
q	-2,96 (q112)	-2,96 (q112)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	5,889	6,643(L)	Z' S7

Som lasten X: **-11,27 kN** Z: **30,81 kN**

Type **Beginwaarde** **Eindwaarde** **Beginafstand** **Eindafstand** **Richting Staaf of knoop**

B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,95 (q99)	-1,95 (q99)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	2,36 (q102)	2,36 (q102)	0,000	4,400(L)	Z' S8
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S2,S8
q	-1,56 (q103)	-1,56 (q103)	0,000	6,643(L)	Z' S2
q	-1,56 (q104)	-1,56 (q104)	0,000	2,450	Z' S3
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	0,000	2,450	Z' S3
q	-1,80 (q105)	-1,80 (q105)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	2,450	5,331(L)	Z' S3
q	-1,80 (q106)	-1,80 (q106)	0,000	6,462	Z' S4
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	0,000	6,462	Z' S4
q	-3,60 (q107)	-3,60 (q107)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	6,462	7,233(L)	Z' S4
q	1,27 (q124)	1,27 (q124)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	0,000	7,233(L)	Z' S5
q	1,06 (q125)	1,06 (q125)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	2,882	5,331(L)	Z' S6
q	1,22 (q126)	1,22 (q126)	0,000	2,882	Z' S6
q	1,56 (-q98)	1,56 (-q98)	0,000	2,882	Z' S6
q	0,89 (q127)	0,89 (q127)	0,000	5,889	Z' S7
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	0,000	5,889	Z' S7
q	1,05 (q128)	1,05 (q128)	5,889	6,643(L)	Z' S7
q	1,35 (-q97)	1,35 (-q97)	5,889	6,643(L)	Z' S7

Som lasten X: **-37,52 kN** Z: **40,92 kN**

B.G.34: Windbelasting van Voren + Overdruk

q	-5,29 (q130)	-5,29 (q130)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S8
q	-1,04 (-q129)	-1,04 (-q129)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S8
q	-2,77 (q131)	-2,77 (q131)	0,000	6,643(L)	Z' S2,S7
q	-2,96 (q132)	-2,96 (q132)	0,000	5,331(L)	Z' S3,S6
q	-3,00 (q133)	-3,00 (q133)	0,000	7,233(L)	Z' S4-S5
Som lasten	X:	0,00	kN Z: -142,87	kN	

B.G.35: Windbelasting van Voren + Onderdruk

q	-5,29 (q135)	-5,29 (q135)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S8
q	1,56 (-q134)	1,56 (-q134)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S8
q	-2,77 (q136)	-2,77 (q136)	0,000	6,643(L)	Z' S2,S7
q	-2,96 (q137)	-2,96 (q137)	0,000	5,331(L)	Z' S3,S6
q	-3,00 (q138)	-3,00 (q138)	0,000	7,233(L)	Z' S4-S5
Som lasten	X:	0,00	kN Z: -48,94	kN	

B.G.36: Windbelasting van Achteren + Overdruk

q	-5,29 (q140)	-5,29 (q140)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S8
q	-1,04 (-q139)	-1,04 (-q139)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S8
q	-2,77 (q141)	-2,77 (q141)	0,000	6,643(L)	Z' S2,S7
q	-2,96 (q142)	-2,96 (q142)	0,000	5,331(L)	Z' S3,S6
q	-3,00 (q143)	-3,00 (q143)	0,000	7,233(L)	Z' S4-S5
Som lasten	X:	0,00	kN Z: -142,87	kN	

B.G.37: Windbelasting van Achteren + Onderdruk

q	-5,29 (q145)	-5,29 (q145)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S8
q	1,56 (-q144)	1,56 (-q144)	0,000	4,400(L)	Z' S1-S8
q	-2,77 (q146)	-2,77 (q146)	0,000	6,643(L)	Z' S2,S7
q	-2,96 (q147)	-2,96 (q147)	0,000	5,331(L)	Z' S3,S6
q	-3,00 (q148)	-3,00 (q148)	0,000	7,233(L)	Z' S4-S5
Som lasten	X:	0,00	kN Z: -48,94	kN	

B.G.38: Sneeuwbelasting 1

q	4,03 (q149)	4,03 (q149)	0,000	6,350(L)	Z S2,S7
q	4,03 (q151)	4,03 (q151)	0,000	5,000(L)	Z S3,S6
q	4,03 (q153)	4,03 (q153)	0,000	6,750(L)	Z S4-S5
Som lasten	X:	0,00	kN Z: 145,96	kN	

B.G.39: Sneeuwbelasting 2

q	2,02 (q150)	2,02 (q150)	0,000	6,350(L)	Z S2
q	2,02 (q152)	2,02 (q152)	0,000	5,000(L)	Z S3
q	2,02 (q154)	2,02 (q154)	0,000	6,750(L)	Z S4
q	4,03 (q153)	4,03 (q153)	0,000	6,750(L)	Z S5
q	4,03 (q151)	4,03 (q151)	0,000	5,000(L)	Z S6

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
------	-------------	------------	--------------	-------------	-------------------------

B.G.39: Sneeuwbelasting 2

q	4,03 (q149)	4,03 (q149)	0,000	6,350(L)	Z S7
Som lasten	X:	0,00	kN Z: 109,47	kN	

B.G.40: Sneeuwbelasting 3

q	4,03 (q149)	4,03 (q149)	0,000	6,350(L)	Z S2
q	4,03 (q151)	4,03 (q151)	0,000	5,000(L)	Z S3
q	4,03 (q153)	4,03 (q153)	0,000	6,750(L)	Z S4
q	2,02 (q154)	2,02 (q154)	0,000	6,750(L)	Z S5
q	2,02 (q152)	2,02 (q152)	0,000	5,000(L)	Z S6
q	2,02 (q150)	2,02 (q150)	0,000	6,350(L)	Z S7
Som lasten	X:	0,00	kN Z: 109,47	kN	

B.G.41: Kniklengte (Assymetrisch)

qG	0,31 (1.00x)	0,31 (1.00x)	0,000	4,400(L)	X" S1,S8
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	6,643(L)	X" S2,S7
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	5,331(L)	X" S3,S6
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	7,233(L)	X" S4-S5
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	6,824(L)	X" S9,S12
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	8,573(L)	X" S10-S11
Som lasten	X:	15,45	kN Z: 0,00	kN	

B.G.42: Kniklengte (Symmetrisch)

qG	0,31 (10.00x)	0,31 (10.00x)	0,000	4,400(L)	X" S1
qG	0,26 (-10.00x)	0,26 (-10.00x)	0,000	6,643(L)	X" S2
qG	0,26 (-10.00x)	0,26 (-10.00x)	0,000	5,331(L)	X" S3,S6
qG	0,26 (-10.00x)	0,26 (-10.00x)	0,000	7,233(L)	X" S4-S5
qG	0,26 (10.00x)	0,26 (10.00x)	0,000	6,643(L)	X" S7
qG	0,31 (-10.00x)	0,31 (-10.00x)	0,000	4,400(L)	X" S8
qG	0,09 (-10.00x)	0,09 (-10.00x)	0,000	6,824(L)	X" S9,S12
qG	0,09 (-10.00x)	0,09 (-10.00x)	0,000	8,573(L)	X" S10-S11
Som lasten	X:	-92,66	kN Z: 0,00	kN	
-	-	-	-	m	m

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.41	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.8	factor)								
	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.17	Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37	Fu.C.38	Fu.C.39	Fu.C.40
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	1.08	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	1.01	-	-	-
B.G.39	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	1.01	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	1.01	-
B.G.41	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving								Fu.C.41
B.G.1	Permanente Belasting	-	1.22						
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-							
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-							
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-							
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-							
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-							
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-							
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-							
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-							
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-							
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-							
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-							
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-							
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-							
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-							
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-							
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-							
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-							
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-							
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-							
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-							
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-							
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-							
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-							
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-							
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-							
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-							
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-							
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-							
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-							
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-							
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-							
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-							
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	-							
B.G.35	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-							

B.G.36	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-
B.G.37	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 1	-
B.G.39	Sneeuwbelasting 2	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 3	-
B.G.41	Kniklengte (Assymetrisch)	-
B.G.42	Kniklengte (Symmetrisch)	-

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36	Ka.C.37	Ka.C.38	Ka.C.39
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.37	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	0.75
B.G.39	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	0.75
B.G.41	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.40						
B.G.1	Permanente Belasting	1.00						
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Voren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Voren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Achteren + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Achteren + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-

B.G.39	Sneeuwbelasting 2	-
B.G.40	Sneeuwbelasting 3	0.75
B.G.41	Kniklengte (Assymetrisch)	-
B.G.42	Kniklengte (Symmetrisch)	-

FU.C. OMHULLENDE

Staat	Nx Minus	Nx Plus	Vz Minus	Vz Plus	My Minus	My Plus
S1	-16.73	21.01	-12.86	19.56	-35.59	33.56
S2	-12.74	25.33	-18.29	17.69	-35.82	35.18
S3	-12.07	24.56	-15.01	16.02	-35.82	35.18
S4	-45.73	43.20	-14.74	16.64	-20.81	21.90
S5	-45.73	43.20	-16.64	14.74	-20.81	21.90
S6	-12.07	24.56	-16.02	15.02	-35.82	35.18
S7	-12.74	25.33	-17.69	18.29	-35.82	35.18
S8	-16.73	21.01	-19.56	12.86	-35.59	33.56
S9	-35.10	32.66	-0.17	0.09	-0.11	0.26
S10	-46.42	33.17	-0.10	0.16	-0.26	0.17
S11	-46.42	33.17	-0.16	0.10	-0.17	0.26
S12	-35.10	32.66	-0.09	0.17	-0.26	0.11
S13	-7.93	29.35	0.00	0.00	0.00	0.00
-	kN	kN	kN	kN	kNm	kNm

FU.C. EXTREME STAAFKRACHTEN

Staat	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.8	0.00	0.00	0.000	33.56	0.000	0.000 T	10.13	11.26	11.26	4.00
	Fu.C.11	0.00	10.29	2.021	-3.98	4.041	0.000 D	-5.80	10.18	-11.99	-11.99
	Fu.C.12	0.00	26.75	3.258	23.46	0.000	0.000 D	-3.74	16.42	16.42	-5.76
	Fu.C.24	0.00	-25.74	4.003	-25.49	0.000	0.000 D	-1.51	-12.86	-12.86	1.28
	Fu.C.28	0.00	0.00	0.000	-35.59	0.000	0.000 D	-14.17	-7.70	-8.48	-8.48
	Fu.C.33	0.00	-9.85	1.661	16.95	3.321	0.000 T	21.01	-11.86	19.56	19.56
	Fu.C.37	0.00	0.00	0.000	-13.22	0.000	0.000 D	-16.73	-3.01	-3.01	-3.01
S2	Fu.C.8	33.56	0.00	0.000	-28.55	3.717	0.000 T	7.26	-8.51	-10.07	-10.07
	Fu.C.11	-3.98	-0.03	4.138	-1.69	0.000	0.000 D	-12.74	0.63	1.80	-1.33
	Fu.C.16	24.06	24.08	0.130	-35.82	4.247	0.000 D	-4.02	0.39	-18.29	-18.29
	Fu.C.17	-6.48	-10.49	1.773	19.72	4.642	0.000 T	5.73	-4.52	12.41	12.41
	Fu.C.20	-26.09	0.00	0.000	35.18	4.237	0.000 D	-1.02	0.76	17.69	17.69
	Fu.C.28	-35.59	0.00	0.000	27.90	3.707	0.000 D	-11.83	9.66	9.66	9.46
	Fu.C.33	16.95	-8.35	3.526	11.40	1.501	5.552 T	25.33	-14.34	-14.34	12.68
S3	Fu.C.37	-13.22	10.27	3.425	-10.47	1.161	5.689 D	-7.36	13.72	13.72	-12.89
	Fu.C.1	-6.22	-6.60	0.626	16.46	3.204	0.000 T	3.58	-1.23	10.18	10.18
	Fu.C.5	-6.31	-6.70	0.632	16.31	3.229	0.000 T	5.73	-1.24	10.17	10.17
	Fu.C.12	-35.73	5.78	5.017	5.61	3.173	0.000 D	-3.79	16.02	16.02	-1.07
	Fu.C.16	-35.82	5.63	5.014	5.46	3.194	0.000 D	-1.64	16.00	16.00	-1.08
	Fu.C.20	35.18	0.00	0.000	-6.74	3.256	0.000 D	-2.16	-15.00	-15.00	-0.15
Staat	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S3	Fu.C.24	35.08	0.00	0.000	-6.90	3.235	0.000 T	0.43	-15.01	-15.01	-0.16
	Fu.C.28	27.90	0.00	0.000	-17.03	3.310	0.000 D	-12.07	-8.39	-8.45	-8.41
	Fu.C.30	11.05	0.00	0.000	-17.72	3.261	0.000 D	-7.34	-0.46	-10.65	-10.65
	Fu.C.33	11.40	-2.44	2.542	14.24	1.475	3.609 T	24.56	-10.89	11.96	11.96
	Fu.C.37	-10.47	0.58	2.393	-16.08	1.842	2.943 T	9.69	9.24	-11.34	-11.34
S4	Fu.C.1	16.46	-0.87	3.907	11.70	3.034	4.780 T	28.53	-8.87	-8.87	7.55
	Fu.C.12	5.61	21.89	3.072	-7.97	6.635	0.000 D	-12.46	10.60	-14.35	-14.35
	Fu.C.16	5.46	21.90	3.088	-7.74	6.651	0.000 D	-12.32	10.65	-14.30	-14.30
	Fu.C.20	-6.74	-20.81	3.070	5.67	6.794	0.000 T	10.78	-9.16	13.99	13.99
	Fu.C.30	-17.72	-1.61	3.994	-12.21	0.000	0.000 D	-28.72	8.07	8.07	-6.54
	Fu.C.33	14.24	-10.81	3.398	21.09	1.166	5.631 T	43.20	-14.74	16.64	16.64
	Fu.C.37	-16.08	10.07	3.699	-13.81	1.404	5.994 D	-45.73	14.14	14.14	-13.51
S5	Fu.C.39	-15.28	12.12	3.786	-10.60	1.268	6.304 D	-36.49	14.47	14.47	-13.18
	Fu.C.4	5.67	-20.81	4.164	-6.74	0.440	0.000 T	10.78	-13.99	-13.99	9.16
	Fu.C.14	-12.21	-1.61	3.239	-17.72	0.000	0.000 D	-28.72	6.54	-8.07	-8.07

S6	Fu.C.17	11.70	-0.87	3.327	16.46	2.454	4.200 T	28.53	-7.55	8.87	8.87
	Fu.C.28	-7.97	21.89	4.161	5.61	0.599	0.000 D	-12.46	14.35	14.35	-10.60
	Fu.C.32	-7.74	21.90	4.146	5.46	0.582	0.000 D	-12.32	14.30	14.30	-10.65
	Fu.C.33	21.09	-10.81	3.835	14.24	1.603	6.068 T	43.20	-16.64	-16.64	14.74
	Fu.C.37	-13.81	10.07	3.535	-16.08	1.240	5.830 D	-45.73	13.51	-14.14	-14.14
	Fu.C.38	-10.60	12.12	3.447	-15.28	0.930	5.965 D	-36.49	13.18	-14.47	-14.47
	Fu.C.4	-6.74	0.00	0.000	35.18	2.076	0.000 D	-2.16	0.15	15.00	15.00
	Fu.C.8	-6.90	0.00	0.000	35.09	2.096	0.000 T	0.43	0.16	15.02	15.02
	Fu.C.12	-17.03	0.00	0.000	27.91	2.021	0.000 D	-12.07	8.41	8.45	8.39
	Fu.C.14	-17.72	0.00	0.000	11.05	2.071	0.000 D	-7.34	10.65	10.65	0.46
S7	Fu.C.17	16.46	-6.60	4.705	-6.21	2.127	0.000 T	3.58	-10.18	-10.18	1.23
	Fu.C.21	16.31	-6.70	4.699	-6.31	2.102	0.000 T	5.73	-10.17	-10.17	1.24
	Fu.C.28	5.61	5.78	0.314	-35.73	2.158	0.000 D	-3.79	1.07	-16.02	-16.02
	Fu.C.32	5.46	5.63	0.318	-35.82	2.137	0.000 D	-1.64	1.08	-16.00	-16.00
	Fu.C.33	14.24	-2.44	2.790	11.40	1.723	3.857 T	24.56	-11.96	-11.96	10.89
	Fu.C.37	-16.08	0.58	2.938	-10.47	2.388	3.489 T	9.69	11.34	11.34	-9.24
	Fu.C.1	19.72	-10.49	4.869	-6.48	2.000	0.000 T	5.73	-12.41	-12.41	4.52
	Fu.C.4	35.18	0.00	0.000	-26.09	2.406	0.000 D	-1.02	-17.69	-17.69	-0.76
	Fu.C.12	27.91	0.00	0.000	-35.59	2.936	0.000 D	-11.83	-9.46	-9.66	-9.66
	Fu.C.24	-28.55	0.00	0.000	33.56	2.926	0.000 T	7.26	10.07	10.07	8.51
S8	Fu.C.27	-1.69	-0.03	2.504	-3.98	0.000	0.000 D	-12.74	1.33	-1.80	-0.63
	Fu.C.32	-35.82	24.08	6.512	24.06	2.396	0.000 D	-4.02	18.29	18.29	-0.39
	Fu.C.33	11.40	-8.35	3.116	16.95	1.091	5.142 T	25.33	-12.68	14.34	14.34
	Fu.C.37	-10.47	10.27	3.218	-13.22	0.953	5.482 D	-7.36	12.89	-13.72	-13.72
	Fu.C.8	-25.49	-25.74	0.397	0.00	0.000	0.000 D	-1.51	-1.28	12.86	12.86
	Fu.C.12	-35.59	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-14.17	8.48	8.48	7.70
	Fu.C.24	33.56	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	10.13	-4.00	-11.26	-11.26
	Fu.C.27	-3.98	10.29	2.379	0.00	0.359	0.000 D	-5.80	11.99	11.99	-10.18
	Fu.C.28	23.46	26.75	1.142	0.00	0.000	0.000 D	-3.74	5.76	-16.42	-16.42
	Fu.C.33	16.95	-9.85	2.739	0.00	1.079	0.000 T	21.01	-19.56	-19.56	11.86
S9	Fu.C.37	-13.22	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-16.73	3.01	3.01	3.01
	Fu.C.12	0.23	-0.10	4.398	0.00	1.972	0.000 D	-35.10	-0.15	-0.15	0.08
	Fu.C.24	0.19	-0.09	4.375	0.00	1.926	0.000 T	32.66	-0.13	-0.13	0.07
S10	Fu.C.41	0.26	-0.11	4.390	0.00	1.955	0.000 D	-2.36	-0.17	-0.17	0.09
	Fu.C.33	-0.19	0.13	5.238	0.00	1.904	0.000 T	33.17	0.12	0.12	-0.08
S11	Fu.C.37	-0.24	0.15	5.298	0.00	2.023	0.000 D	-46.42	0.15	0.15	-0.09
	Fu.C.41	-0.26	0.17	5.264	0.00	1.955	0.000 D	-4.47	0.16	0.16	-0.10
	Fu.C.33	0.19	-0.13	5.238	0.00	1.904	0.000 T	33.17	-0.12	-0.12	0.08
S12	Fu.C.37	0.24	-0.15	5.298	0.00	2.023	0.000 D	-46.42	-0.15	-0.15	0.09
	Fu.C.41	0.26	-0.17	5.264	0.00	1.955	0.000 D	-4.47	-0.16	-0.16	0.10
	Fu.C.8	-0.19	0.09	4.375	0.00	1.926	0.000 T	32.66	0.13	0.13	-0.07
S13	Fu.C.28	-0.23	0.10	4.398	0.00	1.972	0.000 D	-35.10	0.15	0.15	-0.08
	Fu.C.41	-0.26	0.11	4.390	0.00	1.955	0.000 D	-2.36	0.17	0.17	-0.09
	Fu.C.1	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-7.93	0.00	0.00	0.00
-	Fu.C.37	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	29.35	0.00	0.00	0.00
	-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN

FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax		My B.C.		Zmax	My B.C.		Mymax
O1	K1	Fu.C.24	12.86	-1.51	0.00 Fu.C.33	11.86	19.80	0.00		
O1	K1	Fu.C.12	-16.42	-3.74	0.00 Fu.C.37	3.01	-16.73	0.00		
Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax		My B.C.		Zmax	My B.C.		Mymax
O2	K10	Fu.C.32	10.15	2.08	0.00 Fu.C.33	-0.52	53.82	0.00		
O2	K10	Fu.C.4	-10.08	-8.73	0.00 Fu.C.37	5.24	-65.59	0.00		
O3	K11	Fu.C.20	10.08	-8.73	0.00 Fu.C.33	0.52	53.82	0.00		
O3	K11	Fu.C.16	-10.15	2.08	0.00 Fu.C.37	-5.24	-65.59	0.00		
O4	K9	Fu.C.28	16.42	-3.74	0.00 Fu.C.33	-11.86	19.80	0.00		
O4	K9	Fu.C.8	-12.86	-1.51	0.00 Fu.C.37	-3.01	-16.73	0.00		
Globale extreme waarden										
O4	K9	Fu.C.28	16.42	-3.74	0.00					
O1	K1	Fu.C.12	-16.42	-3.74	0.00					
O3	K11				Fu.C.33	0.52	53.82	0.00		
O3	K11				Fu.C.37	-5.24	-65.59	0.00		



- - - kN kN kNm - kN kN kNm kN kN kNm

EXTREME UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-4.400)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.5	NEN-EN1993 NEN-EN1990/NB A1.4.2 (De overschrijding is acceptabel)	1,31
C2-V1 (0.000-6.643)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,66
C3-V1 (0.000-5.331)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,55
C4-V1 (0.000-7.233)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,91
C5-V1 (0.000-7.233)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,66
C6-V1 (0.000-5.331)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,55
C7-V1 (0.000-6.643)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,66
C8-V1 (0.000-4.400)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.21	NEN-EN1993 NEN-EN1990/NB A1.4.2 (De overschrijding is acceptabel)	1,31
C9-V1 (0.000-6.824)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,13
C10-V1 (0.000-8.573)	Doorsnede	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,18
C11-V1 (0.000-8.573)	Doorsnede	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,18
C12-V1 (0.000-6.824)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,13
C13-V1 (0.000-13.500)				