

Bijlage 1 Lijst met verkeersmaatregelen

<i>Maatregelen rondom Stationstunnel</i>			
nr.:	Maatregel:	want:	door de borden:
1	Het instellen van 30km/uur op de Runnenburg tussen Groeneweg en Regulierenring.	De Runnenburg is niet langer een doorgaande route. De weg vervult nog een ontsluitende functie tussen Provincialeweg en Regulierenring voor het bedrijventerrein De Twaalf Apostelen. De rest van de weg ligt in een verblijfsgebied en daar hoort, conform Duurzaam Veilig, 30km/uur te gelden. Het aansluitende woongebied is dat ook.	het verplaatsen van de borden begin 30km-zone (A1 zone, 2x) op de Maatschapslaan naar de Runnenburg, idem voor bord einde zone (A2 zone).
2	Het intrekken van de voorrangregeling op twee kruisingen op de Runnenburg met de: - Maatschapslaan - Groeneweg.	1) Er komt geen doorgaand autoverkeer meer, waardoor het logisch is de voorrangregeling in te trekken. 2) Volgens de richtlijn van het CROW zijn er in 30km-zone's geen voorrangskruisingen. (Tenzij noodzakelijk voor verkeerveiligheid of het vorm gegeven is als een doorgaande fietsroute. Bij de Maatschapslaan loopt het fietspad erlangs en Bij de Groeneweg is de doorgaande fietsroute geen vorm gegeven)	het verwijderen van de borden voorrangskruising (B3 2x; B4 1x en B5 1x) en de borden verleen voorrang (B6 3x) op de Groeneweg; Runnenburg en Maatschapslaan en het verwijderen van markering met haaiantanden op beide kruisingen.
3	Het intrekken van het vrachtwagenverbod uitgezonderd bestemmingsverkeer, op de Groeneweg (noordzijde).	Met het afsluiten van de spoorweg is er geen reden meer om met een vrachtwagen vanaf het centrum naar de Baan van Fectio te rijden (en vise versa), als sluipverkeer. Daarom kan dit verbod ingetrokken worden.	het verwijderen van het bord gesloten voor vrachtauto's (C7 2x) op de Groeneweg, incl. het onderbord en de voorwaarschuwing.
4	Het verplaatsen van twee gehandicapten - parkeerplaatsen naar dichtbij de tunnel.	De huidige gehandicaptenparkeerplaatsen liggen dicht bij de overweg om zo van beide perrons een zo kort mogelijke looproute te bieden. Met het afsluiten van de spoorweg geldt dat niet meer. De nieuwe kortste looproute vanaf beide perrons is dichtbij de Stationstunnel. Daarom logisch om de beide gehandicaptenparkeerplaatsen daarheen te verplaatsen.	het verplaatsen van het bord gehandicapten-parkeerplaats E6) op de Runnenburg;
5	Het instellen van een blauwe zone (max. ½ uur) voor 2 parkeerplaatsen aan zuidzijde station:	Aan de zuidzijde van de spoorlijn komen twee extra parkeerplaatsen. Deze zijn bedoeld voor het brengen en halen van reizigers. Men kan immers niet zo gemakkelijk meer vanaf de Baan van Fectio naar de blauwe zone aan de noordzijde van het spoor rijden.	het plaatsen van het bord blauwe zone (E10) met als tijdsduur max. ½ uur en het instraten van een blauwe lijn bij de beide parkeerplaatsen op de Groeneweg.
6	Het bestemmen van de Stationstunnel voor (brom) fietsers in twee richtingen.	De nieuwe stationstunnel is bedoeld voor langzaam verkeer. Zo is deze ook ontworpen en wordt deze gemaakt. Om dit aan de weggebruikers kenbaar te maken, moeten we deze weg bestemmen voor (brom) fietsers (in twee richtingen).	het plaatsen van de borden (brom) fietspad (G12a 3x) met onderbord pijlen in 2 richtingen (OB505) bij het begin van de Stationstunnel en op de Runnenburg. Daarnaast ook het plaatsen van het bord "bromfietsers oversteken" (D104) met onderbord "naar de Stationstunnel" op de Runnenburg;

7	Het bestemmen van het fietspad zuidzijde Runnenburg (voor pleintje langs) als fietspad, in twee richtingen, zonder scooters, snor- en bromfietzers.	Dit bestaande fietspad komt in een 30km/u. / verblijfsgebied te liggen. Normaliter rijdt in een verblijfsgebied al het verkeer gemengd over de rijbaan. Dit fietspad heeft een functie als doorgaande fietsroute van/naar de fietstunnel. Maar er is geen reden om fietsers te verplichten om het fietspad te gebruiken. Daarnaast is het voor fietsers prettig om geen uitlaatgassen in te ademen van scooters, snor- en bromfietzers. Door al het gemotoriseerde verkeer op de rijbaan te bestemmen, blijft het fietspad er vrij van.	het plaatsen van de borden onverplicht fietspad (G13 4x) op de Runnenburg en het verwijderen van één bord fietspad (G11)
8	Het intrekken van het verkeersbesluit voor het fietspad aan de noordoostzijde Runnenburg.	Het fietspad aan de noordzijde van de Runnenburg heeft nagenoeg geen functie meer, door het onverplichte fietspad aan de andere zijde van de weg. Het wordt dan ook verwijderd en maakt plaats voor openbaar groen en parkeerplaatsen. Daardoor moeten ook de borden verwijderd worden.	het verwijderen van 2 borden fietspad (G11 2x) te verwijderen het verplaatsen van 1 bord fietspad (G11) op de Runnenburg;
9	Het instellen van voorrang voor fietsers op de fietsoversteek op de drempel op de Runnenburg.	De voetgangers- en fietsoversteek, nabij de ingang/uitgang van de 30km-zone, moeten de (brom) fiets voorrang krijgen. Dit is omdat de fietsoversteek onderdeel is van de doorfietsroute Fiets Filevrij. De fietsoversteek markeert ook de afwaardering van de Runnenburg als doorgaande autoroute.	het plaatsen van de borden verleen voorrang (B6) en het markeren van haaiantanden op de Runnenburg t.h.v. de fietsoversteek (op drempel).
10	Het instellen van een verbod om fietsen te stallen buiten de fietsenklemmen.	De uitweg van het elektriciteitshuisje moet vrij gehouden van (brom)fietsen (die buiten de rekken zijn geplaatst). Het huisje moet namelijk altijd bereikbaar zijn om bij zowel geplande als calamiteiten werkzaamheden spoedig aan het werk te kunnen. Daarnaast is de uitweg ook de toegang tot het perron.	het plaatsen van het bord verboden (brom)fietsen te parkeren (E3) aan de noordwestzijde van de Stationstunnel;
11	Het intrekken van de voorrangregeling kruising Groeneweg met het Anton van Dampad.	De Kruising Groeneweg met het Anton van Dampad is geen kruising meer na afsluiting van de spoorweg. Daardoor is de bebording en markering die de voorrang regelen zinloos geworden.	het verwijderen van het bord "verleen voorrang" (B6) en de haaiantanden op het Anton van Dampad
12	Het instellen van een 30km-zone op de Groeneweg en zuiden van de spoorlijn	De Groeneweg (ten zuiden van de spoorlijn) maakt geen deel meer uit van het doorgaande wegennet en er staan woningen aan. Daar hoort een 30km-zone bij.	het plaatsen van het bord zone maximumsnelheid 30 km/uur (A1 zone 30) op de Groeneweg bij de kruising met de Baan van Fectio

<i>Maatregelen rondom tunnel in Baan van Fectio:</i>			
nr.:	Maatregel:	want:	door de borden:
13	Het verplaatsen van bushalte "Station Bunnik" van de Runnenburg naar de Baan van Fectio.	Door de afsluiting van de spoorweg, wordt ook de busroute verlegd. Op de plek waar de bus het dichtst bij het station langs rijdt, is een nieuw bushaltepaar gepland. Daardoor verplaatst de bushalte "Station Bunnik" van de Runnenburg naar de Baan van Fectio.	het verplaatsen van de borden Bushalte (L3 2x) van de Runnenburg naar de Baan van Fectio.
14	Het instellen van een niet - parkeren - zone op de Baan van Fectio en de Provincialeweg vanaf de komgrens tot de kruising Van Zijldreef.	Het is niet de bedoeling dat op doorgaande wegen auto's geparkeerd worden, vanwege de veiligheid en doorstroming. Daarvoor stellen we een niet-parkeerzone in op de Baan van Fectio en op de Provincialeweg vanaf de komgrens tot de kruising Van Zijldreef. Een zone beperkt het aantal borden ten opzichte van elk wegvak opnieuw borden te plaatsen.	het plaatsen van de borden parkeerverbodzone (E1 zone (3x) bij de komgrens (H1) op de Baan van Fectio en de Provincialeweg bij de komgrens en net voor de bushalte (aan de noordzijde van de weg). Ook het verwijderen van de borden parkeerverbod (E1) op de Groeneweg ten zuiden van de spoorlijn.
15	Het instellen van een inhaalverbod op de Baan van Fectio conform richtlijn CROW	Een doorgetrokken middellijn (inhaalverbod) is een essentieel herkenbaarheidskenmerk van het CROW voor een doorgaande weg (bij 1 rijstrook per richting). Het inhalen op de tegengestelde rijrichting levert te veel verkeersonveiligheid op.	Het markeren van een doorgetrokken middellijn op de Baan van Fectio tussen Provincialeweg en de kruising met Kosterijland.
16	Het sluiten van de Baan van Fectio tussen Groeneweg en Kosterijland voor alle vormen van langzaam verkeer.	Het is gevaarlijk voor alle vormen van langzaam verkeer om van deze 80km/uur weg gebruik te maken. Ook zijn er voor (brom) fietsers andere wegen om zonder omrijden van af de Schoudermantel / N229 bij het stationsgebied te rijden.	Het plaatsen van de borden gesloten voor ruiters, vee, wagens en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25km/uur en brommobielen, alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen (C9 2x) op de Baan van Fectio bij de kruising met de Groeneweg en de kruising met Kosterijland;
17	Het bereikbaar maken van de Groeneweg ten zuiden van de spoorlijn voor langzaam verkeer op vier wielen (trekkers en brommobielen), via de Provincialeweg en de Baan van Fectio.	Brommobielen zijn 45km-wagentjes c.q. bromfietsen op 4 wielen, die in de EU zijn toegestaan. Brommobiel en trekkers, moeten bij het zuidelijk deel van de Groeneweg kunnen komen. Voor deze bereikbaarheid is een corridor nodig. Gezien de snelheid kan dat het veiligste via de bebouwde kom. Daarvoor is het nodig om trekkers en brommobielen toe te staan op de Provincialeweg en de Baan van Fectio.	Op de kruising Provincialeweg - Van Zijldreef staat reeds het bord C9 (gesloten voor ruiters, vee, wagens en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/uur en brommobielen, alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen). Onder dit bestaande bord wordt een onderbord geplaatst met de tekst: 'uitgezonderd bestemmingsverkeer Groeneweg'. Ook wordt het bord C9 geplaatst op de Provincialeweg net ten westen van de kruising met de Baan van Fectio

18	Het toestaan van vrachtwagens op de Groeneweg ten zuiden van de spoorlijn	Nu de spoorwegovergang is afgesloten is er geen reden meer om een incidentele vrachtwagen niet toe te staan op de Groeneweg.	het verwijderen van het bord gesloten voor vrachtauto's (C7) op de Groeneweg bij de kruising met de Baan van Fectio
19	Het in stand laten van de Provincialeweg als voorrangsweg	Buiten de kom worden voorrangsborden na de vorige kruising geplaatst omdat het bord tevens een parkeerverbod inhoud. Binnen de kom geldt dat niet en worden deze borden voor de voorrangskruising geplaatst.	het verplaatsen van het bord voorrangsweg naar net voor de kruising
20	Het waarschuwen voor (zonder verkeers - besluit): - let op: doorlopende weg. - let op: kruising - max. stallingsduur (3weken)	Dit helpt voor: - de verkeersveiligheid - het tegengaan van zoekverkeer - het beschikbaar houden van fietsparkeerplaatsen	- het plaatsen van het bord doodlopende weg (L8) met onderbord met tekst "uitgezonderd (brom)-fietsen" op de Groeneweg bij de kruising met de Baan van Fectio. - het plaatsen van het bord let op: kruising (J8) op de Groeneweg, bij de kruising met de Stationstunnel - het plakken stickers met deze tekst bij alle nieuwe fietsenrekken, net zoals die al staan op de bestaande fietsenrekken.