

Aan de raad.

Agendanummer : 10  
Volgnummer : 30  
Raadsvergadering : 12 mei 2015  
Kenmerk : Sector grondgebied  
Onderwerp : Aanwijzen calamiteitenroute routeplichtige gevaarlijke stoffen

Brielle, 1 mei 2015

**Beslispunt:**

De voorgestelde calamiteitenroute vaststellen.

**1. Inleiding**

Voor het omleiden van verkeer tijdens calamiteiten en geplande werkzaamheden op de N15 is voor routeplichtige gevaarlijke stoffen geen alternatieve route beschikbaar van en naar de Maasvlakte.

Voor de N15/A15 is een calamiteitenroute ingesteld (CAR- A15). Deze loopt over de N218 door Brielle.

De gemeenten Brielle en Westvoorne hebben bij het vaststellen van de gevaarlijke stoffenroute ervoor gekozen geen doorgaande route door de gemeenten vast te stellen. Alleen transporten met een ontheffing van de gemeenten kunnen dan buiten de vastgestelde route rijden. Hiermee wordt voorkomen dat er onvoorziene calamiteitsituaties kunnen ontstaan door transporten met gevaarlijke stoffen die geen ontheffing hebben van de gemeenten.

In april 2014 is in een bestuurlijk overleg vastgesteld dat vanwege gepland groot onderhoud aan de Suurhofbrug en tussentijds voorkomende calamiteiten er een tijdelijke omrijdroute moet worden aangewezen. In de tussentijd wordt dan onderzoek gedaan naar de meest geschikte definitieve calamiteitenroute voor routeplichtige gevaarlijke stoffen.

Inmiddels is er met alle wegbeheerders, hulpdiensten en betrokken gemeenten overeenstemming over de inrichting van een definitieve route langs het Brielsemeer over de Staaldiepseweg/ Krabbeweg. De bevoegdheid voor de besluitvorming voor de aanwijzing van deze definitieve route ligt bij de raad. Het besluit moet door zowel Brielle als Westvoorne worden genomen.

Het is niet mogelijk om de besluitvorming door de raad op korte termijn te laten plaatsvinden. Ook is er bij invoering van de uitvoering van de calamiteitenroute

een aanpassing van de aansluiting op de Brielsemeer oever noodzakelijk en zijn er op dit moment grootschalige werkzaamheden op de Harmsenbrug. Bij de laatst genoemde werkzaamheden is slechts één rijstrook per rijrichting beschikbaar en is er geen goede in-/uitvoegstrook bij de aansluiting van en naar de brug. De werkzaamheden aan de Harmsenbrug worden medio mei 2015 afgerond.

Doorgaand transport van gevaarlijke stoffen dient te allen tijde gebruik te maken van de, ingevolge artikel 18 Wvgs (Wet vervoer gevaarlijke stoffen), vastgestelde routes voor routeplichtige stoffen.

In de voorgestelde situatie is door burgemeester en wethouders van Westvoorne een tijdelijke ontheffing verleend via de N218/N496 (Westvoorneweg) naar de N57. De ontheffing loopt tot eind mei 2015.

Voor de periode na mei 2015 moet de definitieve calamiteitenroute voor routeplichtige gevaarlijke stoffen door de raden van Brielle en Westvoorne nog worden aangewezen. De route langs het Brielsemeer over de Staaldepseweg/Krabbeweg is in vanaf oktober tot april autoluw. Na deze periode worden de campings langs het Brielsemeer weer in gebruik genomen en komt de recreatie rondom het Brielsemeer weer op gang.

Omdat de calamiteitenroute voor routeplichtige gevaarlijke stoffen ook gebruikt wordt bij geplande werkzaamheden waarbij de N15 is afgesloten voor verkeer, is vanwege het verschil in gebruik per jaargetijde, het gewenst de volgende aanvullende voorwaarden te stellen bij het aanwijzen van de route:

1. gevaarlijke stoffen worden bij acute of geplande werkzaamheden indien mogelijk met enkelbaans afzettingen over de N15 geleid;
2. bij geplande werkzaamheden, waarbij de N15 in zijn geheel wordt afgesloten voor verkeer, wordt gewerkt in de periode oktober tot april en bij voorkeur in de avond en weekenden;
3. werkzaamheden en de maatregelen voor het omleiden van verkeer worden met de gemeente Brielle en Westvoorne voortijdig overeengekomen, en door Rijkswaterstaat uitgevoerd;
4. afwijken van de bovenstaande perioden van zowel geplande als acute werkzaamheden kan alleen na toestemming van de gemeenten Brielle en Westvoorne.

## **2. Argumenten**

Er is door de VRR, Rijkswaterstaat en de gemeenten gekozen voor de route Staaldepseweg/Krabbeweg. Rekening houdend met bovengenoemde voorwaarden kan worden voldoen aan het gewenste risicoprofiel. Dit houdt in dat er in ieder geval in de zomerperiode geen gebruik kan worden gemaakt van de calamiteitenroute.

De VRR heeft een rapport opgesteld waaruit blijkt dat de Staaldepseweg/Krabbeweg de minst slechte route is waarbij de omrijdafstand een belangrijk gegeven is. De route over de Krabbeweg heeft de kortste rijdroute en heeft de minste omgevingsrisico's als aan bovenstaande voorwaarden wordt voldaan. Als de Westvoorneweg als calamiteitenroute wordt aangewezen is er een risico dat routeplichtige vrachtwagens kiezen voor een kortere route via de N218.

Dit brengt meer risico's met zich mee dan de Staaldiepseweg/Krabbeweg. Het rapport van de VRR is bijgevoegd als bijlage.

**3. Aanpak/uitvoering**

Na vaststelling van de route zal deze in overleg met de gemeenten in gebruik worden genomen als calamiteitenroute.

**4. Communicatie**

Het besluit wordt op de gebruikelijke wijze gepubliceerd.

**5. Kosten, baten en dekking**

N.v.t.

**6. Advies commissie(s)**

In de commissie grondgebied van 21 april 2015 adviseren de fracties VVD en D66 positief, mits geen gebruik wordt gemaakt van de calamiteitenroute in het hoogseizoen. De fractie CDA adviseert positief. De fracties PvdA en SP nemen het voorstel mee terug naar hun fractie.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Brielle,  
de secretaris,



P. Schouten

de burgemeester,



G.G.J. Rensen

Par.

Volnummer : 30  
Kenmerk : sector grondgebied  
Onderwerp : Aanwijzen calamiteitenroute routeplichtige gevaarlijke stoffen

De raad van de gemeente Brielle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 1 mei 2015,  
volgnummer 30;

gelet op:

de route gevaarlijke stoffen.

b e s l u i t :

de voorgestelde calamiteitenroute, ten behoeve van de routeplichtige gevaarlijke stoffen,  
vaststellen.

Aldus besloten door de gemeenteraad van Brielle  
in de openbare vergadering van 12 mei 2015

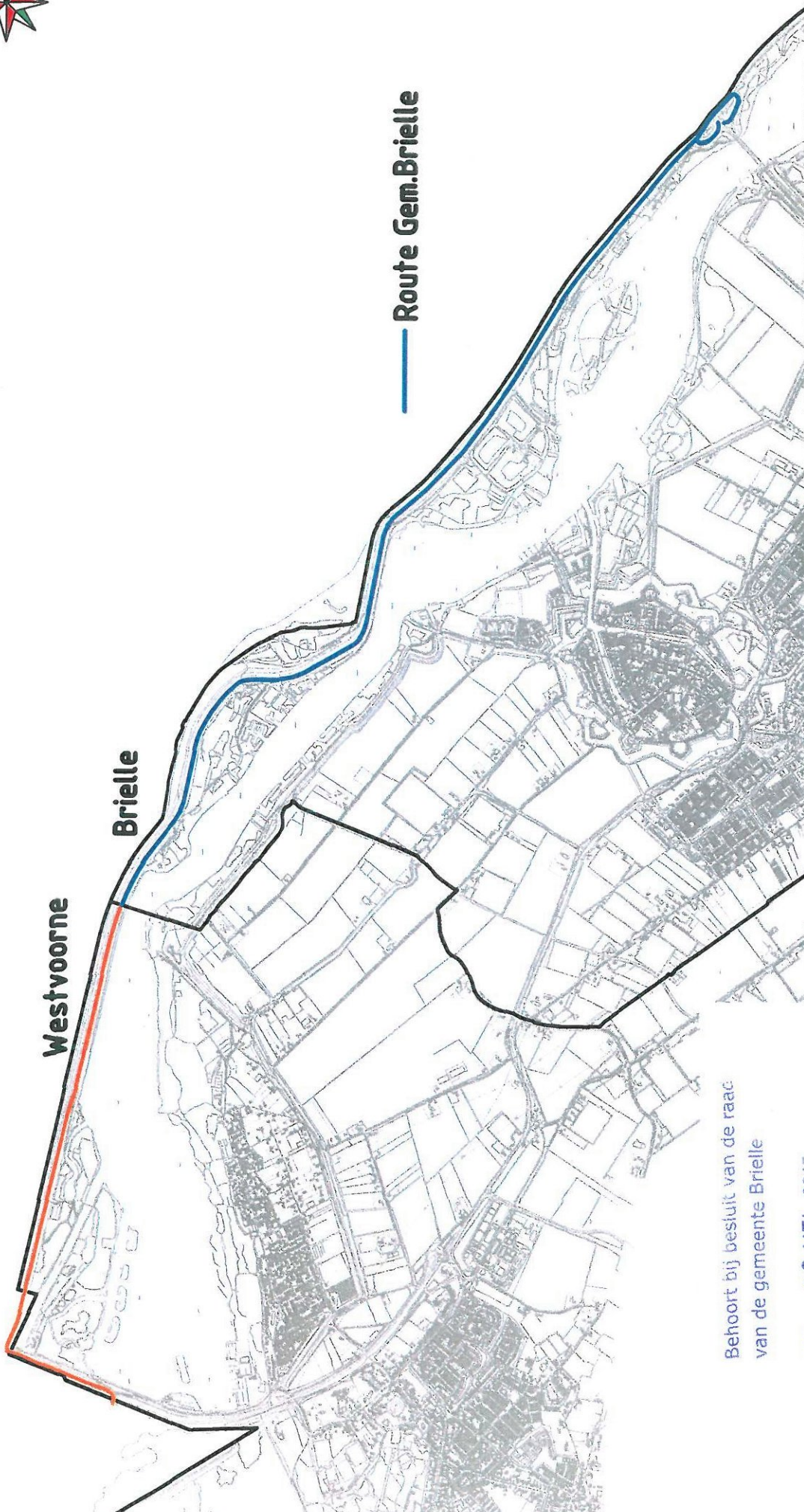
de griffier,

L.C.M. van Steijn

de voorzitter,

G.G.J. Rensen

Par:



Westvoorne

Brielle

Route Gem. Brielle

Behoort bij besluit van de raac  
van de gemeente Brielle

van **12 MEI 2015**  
nr. **30**

wij bekend,  
de griffier.

GEMEENTE Brielle



Gemeente Brielle	Arch.nr.
Sector Grondgebied	Datum: 02-2015
Project: Calamiteitenroute routeplichtige gevaar.stoffen	Schaal: Gew.
Onderdeel: Route Gem. Brielle	



**Veiligheidsregio Rotterdam - Rijnmond**  
**Brandweer**  
*Afdeling Operationele Informatie*



**Betreft** Memo Alternatieve omleidingsroute Gevaarlijke Stoffen bij stremming Suurhoffbrug als gevolg van werkzaamheden of calamiteiten. **Datum:** 16 juli 2014

## Inleiding

Gemeenten Westvoorne en Brielle zijn in gezamenlijkheid op zoek naar een alternatieve omleidingsroute voor het routeplichtig wegvervoer van gevaarlijke stoffen van en naar de Maasvlakte in geval van stremming van de Suurhoffbrug. Die stremming kan plaatsvinden als gevolg van werkzaamheden (planbaar) alsmede als gevolg van calamiteiten (onvoorzien). Gemeente Westvoorne heeft een tijdelijke maatregel genomen (vervaldatum 1 of 15 oktober 2014) in de vorm van een ontheffing over de N218 en de N496 richting de N57.

Provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, gemeente Brielle en Westvoorne, Havenbedrijf, Waterschap Hollandse Delta, politie en VRR hebben in gezamenlijkheid drie opties vergeleken, te weten:

- Optie 1: Route via N218 langs de woonkern Oostvoorne en door bebouwde kom van Brielle en/of vice versa
- Optie 2: Route via N218 langs woonkern Oostvoorne en via de N496 langs de woonkern Rockanje richting de N57 en/of vice versa
- Optie 3: Route over de Krabbeweg en Staaldepseweg om vandaar uit aan te sluiten op de N57 en/of vice versa

## Uitwerking

Van de drie opties verdient de derde optie vooralsnog het meest aanbeveling. De omleiding mijdt via deze optie de bebouwde kommen van Oostvoorne, Rockanje en Brielle. Het gebied is relatief dun bevolkt. In het toeristenseizoen zijn er echter volop recreanten (watersporters, fietsers, wandelaars, campinggasten) in het gebied aanwezig. Op basis van gegevens van het Havenbedrijf wordt het aantal voertuigbewegingen van routeplichtig transport gevaarlijke stoffen gesteld op circa 50 per etmaal met een groei tot 150 bij volledig ontwikkeld Maasvlakte-gebied op de lange termijn. De Krabbeweg en Staaldepseweg zijn ingericht als 60km-zone, zonder kruisend maar met afslaand en toedraaiend verkeer, waardoor de kans op ongevallen als klein tot gering wordt ingeschat.

Met de navolgende aandachtspunten moet echter rekening worden gehouden:

1. De effecten van een ongeval met eventuele betrokkenheid van gevaarlijke stoffen kunnen bij gemiddeld zuidwesten wind vooral merkbaar zijn in het aangrenzende Europoort-gebied inclusief tussenliggende (water-/spoor-)wegen.
2. Langs de route van optie 3 ligt ten behoeve van calamiteitenbestrijding weliswaar voldoende bluswater, echter op voor de brandweer niet of moeilijk overbrugbare afstand. Dit kan, zeker in de opbouwfase van calamiteitenbestrijding van nadelige invloed zijn op een adequate bestrijding van een dergelijk incident. De VRR overweegt de mogelijkheden voor aangepaste alarmering voor die vakkaarten waarin de Krabbeweg en Staaldepseweg voorkomen. Hierover moet overeenstemming worden gevonden met de Gezamenlijke Brandweer. Naar verwachting zal die overstemming ook worden bereikt en vastgelegd.
3. Om het gevaar op ongevallen te beperken nabij de korte invoegstrook vanaf de Staaldepseweg de N57 op, wordt geadviseerd op het invoegen van transport gevaarlijke stoffen regie te voeren door bijvoorbeeld tijdige afkruising op de rechterbaan richting de Harmsenbrug, toepassen van zgn. calamiteitenvoertuigen met matrixborden van RWS en/of inzet van verkeersregelaars.

In de bijlage een overzicht van objecten met daarbij de hemelsbrede afstand tot aan de Krabbeweg of Staaldepseweg.

De actualiteit dwingt de VRR tot het maken tot de volgende opmerking:

Momenteel is er beperkt transport van vrachtverkeer (en dus ook van routeplichtig vervoer gevaarlijke stoffen) mogelijk over de Harmsenbrug. Naar verwachting zal deze beperking op z'n vroegst eind juni 2015 worden opgeheven. Er zal nader moeten worden bezien welke consequenties deze maatregel met zich meebrengt voor het vrachtverkeer en de vervolgomleidingsroute gevaarlijke stoffen (via N57 naar Groene Kruisweg richting Spijkenisse en/of via N57 en .....

Advies opgesteld door B.J. van Unen (afdeling Operationele Informatie) in overleg met R. Knauff (afd. Brandveiligheid) en A. Kleijwegt (Gezamenlijke Brandweer)