

Verkeers- en VervoersPlan (versie 2.0)

Mysteryland 2015

Floriadeterrein, Vijfhuizen

- Georganiseerd door ID&T
- Zaterdag 29 augustus en zondag 30 augustus 2015
11.00 uur – 23.00 uur
- Maximaal 60.000 bezoekers

In opdracht van:

ID&T Mysteryland B.V.
T.a.v. Marlous van Huisstede

Behoort bij besluit van de
Burgemeester van Haarlemmermeer,

no. 1388493 / verg
d.d. 21 mei 2015

namens dezen,
de Gemeentesecretaris, voor
deze, de Teammanager Vergunningen

J. Offerman

Traffic Support Events B.V.
Loggerweg 7
8042 PG ZWOLLE
www.trafficsupport.nl

Traffic Support
EVENTS

VERKEERS- EN VERVOERSDIENSTEN

Inhoudsopgave

1. Inleiding	6
1.1 Wijzigingen t.o.v. 2014	7
1.2 Openstaande actiepunten	7
1.3 Traffic Support Events	8
1.4 OnlineTicket.nl	9
1.5 Trees For Traffic	9
2. Kengetallen bezoekersstromen	10
3. Beschikbare parkeercapaciteit	11
3.1 Speciale parkeerkaarten	11
4. Planning instroom	12
4.1 Instroomrichtingen	12
4.2 Instroomtijden	13
5. Planning uitstroom	14
5.1 Uitstroomrichtingen	14
5.2 Uitstroomtijden	14
6. Pendelbussen vanaf NS-Station Haarlem en NS Hoofddorp	15
6.1. Aantal pendelbussen	15
6.2 Pendelbusroute	16
6.3 ZuidTangent	18
6.4 In- en uitstapplaats pendelbussen	19
6.5 Facilitaire maatregelen NS-Station Hoofddorp	20
6.6 Maatscenario's	20
7. Touringcars	21
7.1 Event Travel	21
7.2 Parkeren touringcars	21

8. Overige verkeersstromen	22
8.1 Taxi's	22
8.2 Kiss & Ride	22
8.3 Trein	23
8.4 (Brom) fietsers	23
8.5 Voetgangers	23
8.6 Artiesten	24
8.7 Personeel / Crew	24
8.8 Leveranciers en dienstauto's	24
8.9 Standhouders	24
8.10 Omwonenden en bedrijven in de omgeving	25
8.11 Stellinghof	25
9. Bewegwijzering en verkeersmaatregelen	25
9.1 Dynamische Route Informatie Panelen	25
9.2 Vergunningen bewegwijzering	25
9.3 Afsluitingen (beide dagen)	25
9.3.1 N205	25
9.3.2 Verbindingsweg	26
9.3.3 Fietspad Liniepad	26
9.3.4 IJweg	26
9.3.5 Spieringweg en Kromme Spieringweg	26
9.3.6 De Klugt en D'Yserinckweg	26
10. Rijplaten	27
11. Verkeershinder rond evenement	28
11.1 Wegwerkzaamheden	28
11.2 Treinstremming	28
12. Maatregelen in geval van slecht weer	28
13. CR-routes	28
14. Externe communicatie	28

15. Parkeergeld	29
16. Inzet sleepdienst	29
17. Inzet Traffic Support Events	29
18. Algemene coördinatie	30
18.1. Coördinatie verkeersstromen en medewerkers Traffic Support	30
Bijlage B RTT Scenario volgt	

De onderstaande kaarten behoren tot het V&V-Plan:

Volgt.

Momenteel wordt gewerkt aan een geheel nieuwe set kaarten. De 36 kaarten van afgelopen jaar, worden samengevoegd tot een paar kaarten.

In de volgende versie is deze inhoudsopgave weer actueel

1. Inleiding

ID&T heeft voor de regulering van de verkeersstromen tijdens Mysteryland op zaterdag 29 en zondag 30 augustus 2015 Traffic Support Events ingeschakeld. Dit evenement duurt op beide dagen van 11.00 uur 's ochtends tot 23.00 uur 's avonds en er worden maximaal 60.000 bezoekers per dag verwacht. Het evenement vindt plaats op het voormalige Floriadeterrein in de Haarlemmermeer.

Naast dit Verkeers-&VervoersPlan is er ook een Verkeers-&VervoersPlan voor de camping. Deze camping is gelegen aan de Plesmanhoek en biedt ruimte aan 5.000 bezoekers. Deze camping is geopend van zaterdag 29 t/m maandag 31 augustus. Op het festivalterrein worden per dag 60.000 bezoekers toegelaten. Dit zijn 5.000 campinggasten en 55.000 dagbezoekers. Dit Verkeers- en VervoersPlan beschrijft uitsluitend de maatregelen rond de 55.000 dagbezoekers

Eerdere edities van Mysteryland hebben bewezen dat het voormalige Floriadeterrein, logistiek gezien, geschikt is voor een evenement met 60.000 bezoekers.

Dit Verkeers- & VervoersPlan is geschreven door Traffic Support Events. Vorige jaren heeft OnlineTicket B.V. voorafgaand aan het evenement parkeer- en pendelbuskaarten verkocht. Deze kaarten zijn gescand bij het betreden van het parkeerterrein of het pendelbusstation. Dit heeft geresulteerd in zeer waardevolle mobiliteitsdata. Die harde data van 2014 zijn verwerkt in dit Verkeers-en VervoersPlan.

In het vervolgtraject worden de op- en aanmerkingen van de diverse partijen (en bewonersbijeenkomsten) verwerkt.

1.1 Wijzigingen t.o.v. 2014

Dit Verkeers- en VervoersPlan is gebaseerd op de editie 2014, met de volgende wijzigingen:

- 1) Evenement wordt gehouden op zaterdag en zondag. Qua verkeer en vervoer is het Verkeers- en VervoersPlan van vorig jaar op beide dagen de basis;
- 2) ID&T organiseert een Mysteryland-camping voor 5.000 bezoekers op de Plesmanhoek. Hier is een apart Verkeers-&VervoersPlan voor opgesteld. Dit houdt in dat er 55.000 dagbezoekers per dag zijn. Dat is het uitgangspunt in dit Verkeers-&VervoersPlan;
- 3) Op P-zuid parkeren geen bezoekers, maar uitsluitend Crew/Guests;
- 4) Taxistandplaats is op P-zuid. Er wordt geen K+R gedoogd op de verbindingsweg. Er worden geen voetgangers toegestaan op de verbindingsweg / N201. Hekwerk en beveiligers zien hier op toe;
- 5) Groene Carre wordt voorzien van extra verlichting en "doorsteken met rijplaten" van fietspad naar landbouwweg. In geval van pech kunnen de touringcars elkaar passeren. Er wordt medisch en beveiligingspersoneel ingezet tijdens de uitstroom op de Groene Carre. De Groene Carre is tijdens de uitstroom verminderd bereikbaar vanwege de twee rijen touringcars;
- 6) GF-3 route vervalst;
- 7) Mobiliteitsdata van OnlineTicket. B.V. zijn verwerkt;

1.3 Traffic Support Events

Traffic Support is opgericht in 1995 en sindsdien betrokken op het gebied van organisatie en realisatie van bereikbaarheid van beurzen, popconcerten, stranden, dance-events, sportevenementen, grootwinkelbedrijven en winkelcentra. Dit doet zij onder de naam Traffic Support Events B.V. Maar zij regelt ook het verkeer bij wegwerkzaamheden (Traffic Support Infra B.V.).

Grote evenementen vergen een lange voorbereiding. Die voorbereiding wordt bij Traffic Support Events B.V. uitgevoerd door projectleiders en planningspecialisten. De voorbereiding bestaat uit het maken van Verkeers- & VervoersPlannen®, het inschatten van knelpunten en risico's, inzet van materialen zoals verkeersvoorzieningen en bewegwijzering. Dankzij onze jarenlange ervaring weten we meestal waar zich knelpunten kunnen voordoen en hoe die kunnen worden opgelost. Tijdens evenementen beschikken we over adequate communicatieapparatuur waarmee we onze medewerkers aansturen.

Vanuit onze commandotrailer geeft Traffic Support Events B.V. leiding aan het totale proces. Dat is ook wel nodig, omdat zich soms onverwachte wendingen voordoen. Dan is er veel ervaring, flexibiliteit en creativiteit nodig om bezoekers vlot aan en af te voeren. En verkeersknopen snel te ontwarren. Waar nodig zet Traffic Support Events B.V. pendelbussen in voor adequaat vervoer naar en vanaf de bestemming.

Een serieuze zaak...

We nemen de taak van bereikbaarheid op een serieuze wijze op ons. Of het nu gaat om enkele tientallen mensen die een feestje hebben te vieren of een opening komen bijwonen, of om tienduizenden bezoekers van een evenement. Daarbij werken we met zowel enkele medewerkers en verkeersregelaars als met een heel legioen professionals, als dat nodig is.

'Kan niet' komt bij ons zelden voor. Op die manier zijn we in ons metier marktleider in Nederland geworden. En dat willen we natuurlijk ook blijven. Vandaar onze inspanningen om ons werk elke dag nóg beter te doen.

1.4 OnlineTicket.nl

OnlineTicket.nl is de partner in het realiseren van een samenhangend Verkeer- en VervoersPlan en parkeersysteem. OnlineTicket.nl zorgt voor de verkoop en distributie van parkeer- en vervoerstickets voor zowel bezoekers als Crew/Vip en artiesten. Door deze voorverkoop kan er ruimschoots voor het evenement ingespeeld worden op alle verkeersstromen in de directe omgeving. Traffic Support Events is hierdoor in staat daags voor het evenement verkeersstromen te beïnvloeden en aan te passen indien nodig.

Door de online registratie worden alle bezoekers geïnformeerd en gestuurd met informatie conform het Verkeers- en VervoersPlan. Dit systeem biedt ook de mogelijkheid om de modal split te beïnvloeden d.m.v. prijsdifferentiaties tussen voorverkoop en verkoop op locatie. Tijdens het evenement wordt met behulp van standalone scanners inzicht verschaft in de actuele verkeersstromen waar verder op kan worden ingespeeld. Met de inzet van de technologie van morgen en de kennis van grootschalige (evenementen) logistiek leveren OnlineTicket.nl en Traffic Support Events de optimale bereikbaarheid Anno Nu.

Belangrijke voordelen van online voorverkoop:

- ⇒ Vooraf kan er een goed beeld worden gecreëerd van de modal split. O.b.v. deze verwachting kan het Verkeers- en VervoersPlan indien nodig worden bijgesteld en kan de inzet van medewerkers en materieel worden aangepast op de te verwachten bezoekersstromen;
- ⇒ Er kan een betere doorstroming worden bewerkstelligd, aangezien er minder financiële handelingen verricht hoeven te worden. Hiermee kan een hogere verwerkingscapaciteit per betaalmedewerker worden gerealiseerd;
- ⇒ Minder contant geld in omloop, waardoor de veiligheid van de betaalmedewerkers wordt verhoogd.

1.5 Trees For Traffic

Als verantwoordelijke voor de logistiek, denken Traffic Support Events en OnlineTicket.nl graag mee met het realiseren van een maatschappelijk verantwoord evenement door middel van het concept Trees For Traffic. Als gevolg van het vervoer van deelnemers naar evenementen, wordt er CO² uitgestoten. Trees For Traffic maakt het mogelijk om deze reis te compenseren door het aanplanten van bomen. De bezoeker krijgt de mogelijkheid om bij het online kopen van een parkeerkaart, pendelbuskaart of busreis om voor een klein bedrag een boom aan te planten die op termijn bijdrage vormt aan een klimaatneutrale samenleving. In samenwerking met Staatsbosbeheer, in bezit van alle benodigde keurmerken, wordt gegarandeerd dat het gedoneerde geld goed terecht komt.

2. Kengetallen bezoekersstromen

Bezoekers van Mysteryland reizen met de volgende modaliteiten naar het evenement:

1. Auto;
2. Pendelbus vanaf NS-Hoofddorp;
3. Touringcar zelf georganiseerd;
4. Touringcar Event Travel;
5. Taxi;
6. Kiss & Ride (K+R);
7. Fiets, brommer en lopend;
8. Zuidtangent.

Voor de berekening van het totale aantal voertuigen wordt uitgegaan van de volgende cijfers¹:

Type voertuig	Graad
Gemiddelde bezettingsgraad van auto's	3,1
Gemiddelde bezettingsgraad touringcars	54
Gemiddelde bezettingsgraad K+R	2,5

Tabel 1: Bezettingsgraad Voertuigen *

In tabel 2 staan de verwachte bezoekersstromen gebaseerd op 55.000 dagbezoekers. Naast deze 55.000 bezoekers zijn ook 5.000 campinggasten op het festivalterrein aanwezig.

Type voertuig	%	Bezoekers	Voertuigen
Auto (P-Noord, P-Zuid, P-Bos, P-Weiland)	30%	16.500	5.323
Auto (overig)	3%	1.650	532
OV / Pendelbus	25%	13.750	n.v.t.
Touringcars	18%	9.900	183
Event Travel	5%	2.750	51
Kiss & Ride	6%	3.300	1.320
Taxi	3%	1.650	660
Fiets, brommer en lopend	4%	2.200	n.v.t.
Zuidtangent	6%	3.300	n.v.t.
	100%	55.000	8.069

Tabel 2: Kengetallen

* Deze cijfers zijn gebaseerd op ervaringscijfers van Traffic Support en data van OnlineTicket.B.V.

3. Beschikbare parkeercapaciteit

In tabel 3 en 4 is te zien welke parkeerterreinen zijn toegewezen aan de diverse gebruikers. Tevens wordt de capaciteit per parkeerterrein vermeld.

=> Voor de locatie van de desbetreffende parkeerterreinen voor bezoekers zie kaart 2.

Parking	Gebruiker	Ligging parkeerplaats	Capaciteit
P-Noord	Bezoekers	Floriadeterrein	4.000
P-Bos	Bezoekers	Haarlammermeerse bos	2.500
P-Weiland	Bezoekers	Weiland aan IJweg	1.000
Tabel 3: Parkeerterreinen Bezoekers			7.500

Parking	Gebruiker	Ligging parkeerplaats
P-Crew Noord	Crew	P-Noord
P-Crew Zuid	Crew	P-Zuid
P-Touringcars	Touringcars	Groene Carre
P-Artist	Artiesten	Achter Big Spotters Hill, via Spieringweg

Tabel 4: Overige Parkeerterreinen

Toelichting benodigde en beschikbare parkeercapaciteit:

Auto's

Zoals te zien in tabel 2 zijn er bij een gemiddelde bezetting van 3,1 persoon per auto 5.323 parkeerplaatsen benodigd. De parkeercapaciteit is 7.700.

=> Conclusie: ruim voldoende parkeercapaciteit.

Een aantal auto's parkeert op niet georganiseerde parkeerplaatsen (wildparkeren). Dit wordt geminimaliseerd door een groot aantal afzettingen in Stellinghof en verkeersregelaars bij het Leenderbos, maar dit wordt niet volledig voorkomen.

3.1 Speciale parkeerkaarten

Er zijn diverse parkeerkaarten met verschillende bevoegdheden. De parkeerkaarten zijn alleen geldig op de festivaldag zelf. Dit overzicht is weergegeven in tabel 5.

Parkeerkaart	Toegang tot	Bijzonderheden
Crew Noord	Crew	
Crew Zuid	Crew	
P-Artist	Artiesten	ook voor organisatie en diensten
P-Guests	Guest	Toegang tot Noord en Zuid

Tabel 5: Accreditatie

4. Planning instroom

Bezoekers zijn afkomstig uit heel Nederland (zie onderstaande figuren). Vanaf diverse aanrijroutes worden bezoekers verwacht. In geval van stagnatie op één van de aanrijroutes moet verkeer worden omgeleid over een andere aanrijroute. TSE zorgt voor dynamisch verkeersmanagement. Met tekstwagens, verkeersregelaars en wisselpijlen wordt verkeer voortdurend over andere routes gestuurd om de instroom zo optimaal mogelijk te laten verlopen. Er wordt door ID&T en TSE nauw contact gehouden over de drukte bij de entrees. Indien er bij één van de entrees drukte ontstaat, wordt het festivalverkeer, indien mogelijk, naar een ander parkeerterrein (en dus een andere entree) verwezen.

4.1 Instroomrichtingen

Voor de bezoekers zijn vier aanrijroutes naar de parkeerterreinen mogelijk. Zie ook bijlage (RTT-Scenario van RWS en PNH):

P Route Noord:

Via A9 en de N205. Verkeer benadert Mysteryland via de noordzijde.

Als eerste wordt naar P-Bos verwezen;

P Route Oost:

Via A4, afrit 3 (Hoofddorp) en de N201. Verkeer benadert Mysteryland via de oostzijde.

Verkeer wordt in eerste instantie verwezen naar P-Bos;

P Route Lokaal:

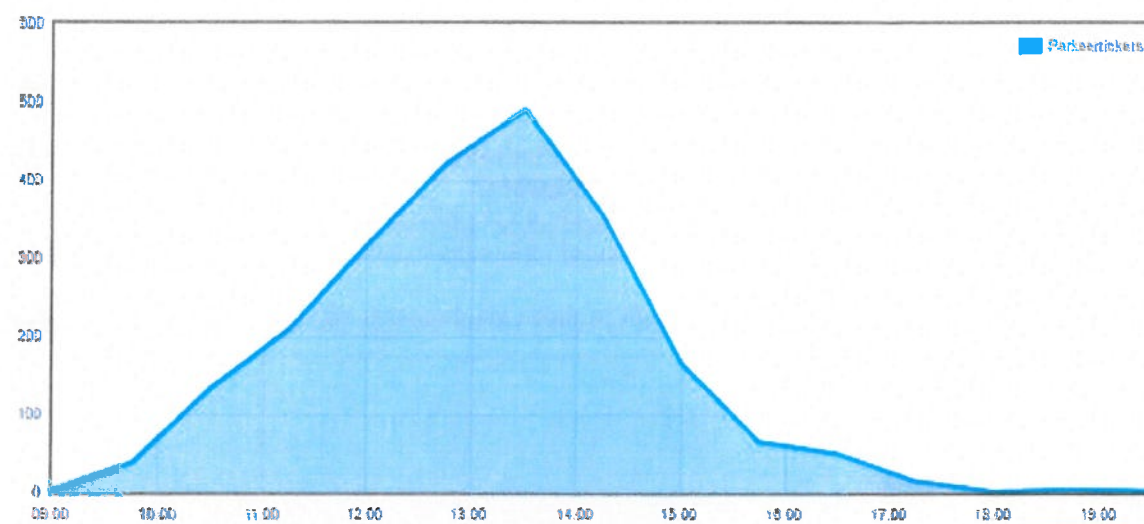
Lokale bezoekers uit de Haarlemmermeer en Haarlem. Als eerste wordt naar P-Bos verwezen.

4.2 Instroomtijden

Voor een goede planning van de instroom is het van belang dat de instroomtijden worden bepaald. Aan de hand van deze instroomtijden wordt gekeken of er voldoende capaciteit is om de stroom voertuigen te kunnen verwerken.

Zie onderstaande tabel. Op basis van tellingen van Mysteryland 2014 en scangegevens van OnlineTicket.BV. is het aantal voertuigen bekend dat de locatie per uur wil bereiken (zie tabel 6). Dit is gebaseerd op de voorverkochte en gescande tickets in 2014.

Voor auto's, K+R en taxi's gelden dezelfde instroompercentages. Het percentage van de touringcars wijkt hiervan af. Bijna alle touringcars arriveren tussen 10.00 en 12.00 uur.



Instroom vorig jaar (op basis van de in 2014 voorverkochte parkeerkaarten)

Instroom	%	Auto's	Taxi's	Kiss & Ride	Totaal Auto's
tot 11:00uur	11%	644	73	145	862
11:00uur - 12:00uur	15%	878	99	198	1.175
12:00uur - 13:00uur	24%	1.405	158	317	1.880
13:00uur - 14:00uur	27%	1.581	178	356	2.115
14:00uur - 15:00uur	15%	878	99	198	1.175
15:00uur - 16:00uur	5%	293	33	66	392
na 16:00 uur	3%	176	20	40	235
Totaal	100%	5.855	660	1.320	7.835

Tabel 6: Instroom prognose 2015

5. Planning uitstroom

5.1 Uitstroomrichtingen

De uitstroom geeft een aanzienlijke verkeersdruk. Het is dus van belang dat er zoveel mogelijk uitstroomroutes worden gecreëerd.

Verplichte uitrijrichtingen

Om de doorstroming te verbeteren zijn er een aantal verplichte uitrijrichtingen.

Vanaf P-Noord	(hoofduitgang) worden bezoekers verplicht uit te rijden richting de A-9, afgewisseld met verplicht uitrijden richting de Nieuwe Bennebroekerweg;
Vanaf P-Noord	(tijdelijke uitgang) worden bezoekers verplicht uit te rijden richting de N207 (Nieuw-Vennep);
Vanaf P-Zuid	wordt crew/guests verplicht uit te rijden via verbindingsweg, N205, Nieuwe Bennebroekerweg, richting de A-4;
Vanaf P-Bos	worden bezoekers verplicht uit te rijden over de Adrianahoeve;
Vanaf P-Weiland	worden bezoekers verplicht uit te rijden over de IJweg richting de N205 en de A-9;
Touringcars	worden verplicht uit te rijden via de IJweg, Vijfhuizerweg, N205, richting de A-9.

5.2 Uitstroomtijden

Op basis van ervaringscijfers van Traffic Support is een benadering gemaakt van de bezoekersaantallen die per uur willen uitstromen. Deze bezoekersaantallen zijn in tabel 7 vertaald in het aantal voertuigen dat de locatie per uur verlaat.

Uitstroom	%	Auto's	Taxi's	Kiss & Ride	Totaal Auto's
tot 22:00uur	10%	585	66	132	783
22:00uur - 23:00uur	20%	1.171	132	264	1.567
23:00uur - 00:00uur	60%	3.513	396	792	4.701
na 00:00uur	10%	585	66	132	783
Totaal	100%	5.855	660	1.320	7.835

Tabel 7: Uitstroom Auto's

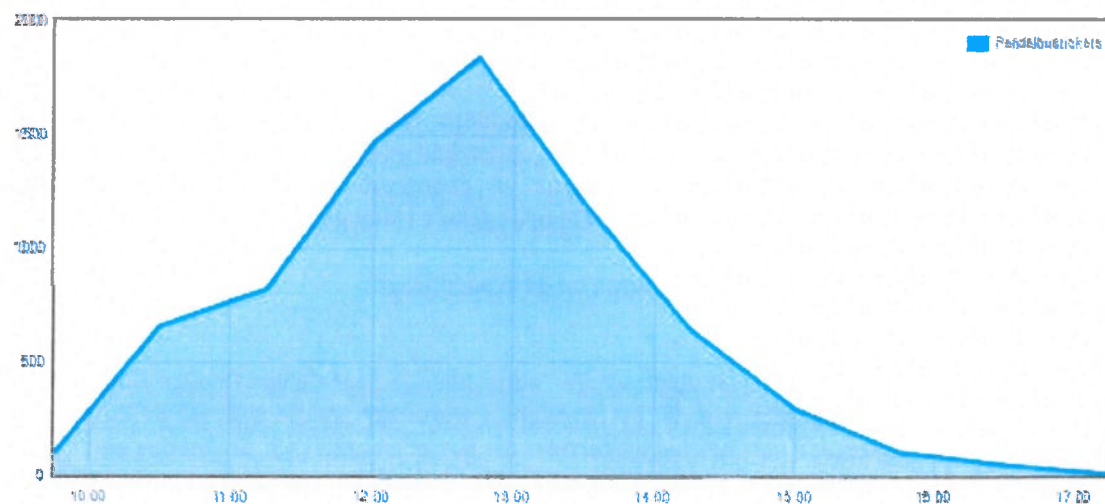
6. Pendelbussen vanaf NS-Station Haarlem en NS Hoofddorp

Zoals te zien in tabel 2 komt 25% van de bezoekers met de pendelbus vanaf NS-Hoofddorp. Dit zijn ongeveer 13.750 bezoekers. Daarnaast komen ongeveer 3.300 bezoekers met de Zuidtangent vanaf NS-Haarlem. Om deze bezoekers te vervoeren naar het festivalterrein zijn een groot aantal pendelbussen benodigd. Er worden Openbaar Vervoer bussen ingezet, dit is noodzakelijk om tot een hoge vervoerscapaciteit te komen.

De organisatie communiceert op de website dat er geen pendelbus vanaf Haarlem wordt ingezet. In geval van grote drukte op deze lijn, versterkt TSE de reguliere Zuidtangent.

6.1. Aantal pendelbussen

Bij de bepaling van het aantal pendelbussen zijn de volgende elementen van belang: capaciteit bussen (formaat), afstand en de daarbij behorende rijtijd en het aantal passagiers per uur. In de berekening hieronder is uitgegaan van 70 personen per bus en een circulatietijd van 30 minuten. Mogelijk wordt een gedeelte van de benodigde capaciteit verzorgd door gelede bussen met een capaciteit van 105 passagiers. Bij het bepalen van de circulatietijd is een veiligheidsmarge aangehouden. Tevens is voor de afvoer rekening gehouden met het extra inzetten van pendelbussen naar NS-Station Haarlem (versterking Zuidtangent).



Instroom vorig jaar (op basis van de in 2014 voorverkochte pendelbuskaarten)

Instroom	%	Personen	Bussen	Vervoerscapaciteit
10:00uur - 11:00uur	14%	1.925	30	4.200
11:00uur - 12:00uur	23%	3.163	36	5.040
12:00uur - 13:00uur	31%	4.263	36	5.040
13:00uur - 14:00uur	22%	3.025	36	5.040
14:00uur - 15:00uur	7%	963	36	5.040
15:00uur - 16:00uur	3%	413	6	840
Totaal	100%	13.750		

Tabel 8: Instroom Pendelbussen-prognose 2015

De afvoer zal in een aanzienlijk korter tijdsbestek plaatsvinden dan de heenreis, daarom is het noodzakelijk om een grotere capaciteit in te zetten.

Uitstroom	%	Personen	Bussen	Vervoerscapaciteit
21:00uur - 22:00uur	10%	1.375	61	7.320
22:00uur - 23:00uur	20%	2.750	61	7.320
23:00uur - 00:00uur	50%	6.875	61	7.320
00:00uur - 01:00uur	20%	2.750	61	7.320
Totaal	100%	13.750		

Tabel 9: Uitstroom Pendelbussen

6.2 Pendelbusroute

De verwachte bezoekers die via NS-Station Hoofddorp reizen, worden verwezen naar de opstapplaats van de pendelbussen. Deze is aan de onderzijde van het station. Hier kunnen zij een kaartje kopen voor deze pendelbussen waarna zij gedoseerd instappen. Er worden twee opstapplaatsen gecreëerd zodat er twee bussen tegelijk geladen kunnen worden.

Indien nodig kunnen de pendelbussen bufferen op de Waddenweg.

Route instroom aanvoer:

De route van de pendelbussen is als volgt: via de Taurus Avenue naar de van Heuven Goedhartlaan over de N201 richting festivalterrein. Bij het ziekenhuis wordt het laatste stuk via de Zuidtangent gereden naar de noordzijde van het festivalterrein. De bussen moeten via de keerlus eerst keren waarna zij de bezoekers uitzetten zodat de bezoekers niet de busbaan over steken. Hierna rijden de bussen terug naar het station.

Route instroom afvoer:

De instapplaats van de passagiers is dezelfde plek als waar ze zijn uitgestapt op de heenweg. De lege bussen keren eerst weer via de keerlus zodat ze, indien gevuld, gelijk in de goede richting van station Hoofddorp kunnen wegrijden. Het perron is 70 meter lang. Dit betekent dat er per keer maximaal vier bussen gelijktijdig gevuld kunnen worden. Dit is meer dan voldoende om de piek tijdens de uitstroom te kunnen opvangen.

Route uitstroom aanvoer en afvoer:

De bussen rijden over de Zuidtangent tussen het Floriadeterrein en de kruising met de van Heuven Goedhartlaan.

In geval van stagnatie Algemeen

Er wordt een locatie ingericht waar extra bussen stand-by staan (Buslus, nabij pendelbushalte). Bij stagnatie is dan de mogelijkheid aanwezig om snel een paar bussen extra in te zetten. Deze worden echter pas ingezet bij een calamiteit of een serieuze stagnatie. Dit is niet om de geplande afvoer sneller te laten verlopen.

In geval van stagnatie in de “druppel” bij het Floriadeterrein

De keerlus bij Schalkwijk wordt gebruikt als keerlus, indien de keerlus nabij de halte niet bruikbaar is. Er worden voorzorgsmaatregelen getroffen om dit te voorkomen. Er worden rijplaten gelegd, er staat een bussleper standby op deze locatie en er staan drie bussen achter de “druppel” gereed om de eerste vertraging op te vangen.

In geval van stagnatie op de Zuidtangent tussen het Floriadeterrein en het Spaarne Ziekenhuis

De doorgang van grasbeton tussen de Zuidtangent en de N205 (t.h.v. hmp N207 L 18,3) kan worden gebruikt om de bussen langs de stagnatie te leiden.

6.3 ZuidTangent

De bezoekers, die verwacht worden met het openbaar vervoer vanuit de richting Haarlem, kunnen via de bestaande busdienst van de Zuidtangent naar Mysteryland. Op deze dag maakt de Zuidtangent bus alleen een stop op Floriade Noord (vlakbij Entree Noord) en niet op de reguliere halte "Vijfhuizen".

Route aanvoer:

Bezoekers van Mysteryland die met de reguliere Zuidtangent komen, stappen uit bij entree Noord. Hierna volgt de Zuidtangent zijn normale route (m.u.v. Halte Vijfhuizen). Via de intercom in de bussen wordt aan de bezoekers van Mysteryland duidelijk gemaakt dat ze bij Floriade Noord moeten uitstappen.

Route afvoer:

Bezoekers van Mysteryland die met de Zuidtangent in de richting van Haarlem moeten dienen onder de Zuidtangent door te lopen (route naar P-Noord). Daarna kunnen zij op het nieuw gebouwde perron van Floriade-Noord wachten op de reguliere bussen van de Zuidtangent. Deze lijn is versterkt, indien nodig.

Connexxion Zuidtangent verzorgt tijdens de uitstroom de kaartverkoop en kaartcontrole voor hun eigen bussen.

6.4 In- en uitstapplaats pendelbussen

Situatie NS-Station Hoofddorp:

Op NS-Station Hoofddorp wordt gebruik gemaakt van het trottoir tussen het station en de ovatonde aan de achterzijde. Hier worden hekken geplaatst om de bezoekers te doseren. Tussen 9.00 en 19.00 uur wordt het doorgaande verkeer (Stad-uit) over de Polarisavenue, Rijnlanderweg en Kruisweg naar de A-4 Verwezen verwezen.

Vanaf 19.00 uur is de uitstapplaats bij NS-Station Hoofddorp gelegen aan de voorzijde van het station. De rechtsaffer van de Van Heuven Goedhartlaan richting de Polarisavenue wordt afgezet en gebruikt als uitstaplocatie.

Medewerkers van NS, Beveiliging (onder aansturing van CS) en verkeersregelaars staan vanaf 19.00 uur klaar aan de voorzijde om de laat komende festivalbezoekers naar de juiste instaphalte te leiden. Tevens om de uitstromende festivalbezoekers door te sturen naar het treinstation.

Situatie Evenemententerrein:

Fietsenstalling

Fietsenstalling is bij de middenas op P-noord. Hiermee wordt voorkomen dat deze bezoekers tussen de pendelbusbezoekers komen (minder onrust).

Splitsing P-Noord en Pendelbushalte

Op de splitsing waar bezoekersstromen voor P-Noord en Pendelbussen gescheiden dienen te worden, wordt deze scheiding aangegeven d.m.v. grote borden. Na de splitsing wordt een tekstwagen geplaatst met daarop: uitsluitend NS Hoofddorp (knipperend).

Bezoekers pendelbussen worden rechtdoor verwezen;

Bezoekers P-Noord, fietsenstalling, Kiss & Ride, Zuid Tangent en NS-Haarlem worden rechtsaf verwezen.

Controlepunt naar Buffer I

Na de splitsing wordt een robuust controlepunt geconstrueerd. Op deze manier worden de laatste bezoekers, die verkeerd zijn gelopen, uit de stroom naar het pendelbusstation gefilterd en in de juiste richting verwezen. Voor pendelbusbezoekers, zonder kaartje, bestaat er hier ook een mogelijkheid om een kaartje te kopen. Hierdoor ondervindt het grote publiek geen hinder van deze vertraging in de doorstroming. Na dit controlepunt komen de bezoekers in buffer I.

Doseerhek naar buffer II

Onder de kap is er een doseerhek van buffer I naar buffer II.

Doseerpoortjes naar busperron

Na het doseerhek komen de bezoekers dus in buffer II. D.m.v. een poortjesconstructie (7 poortjes) kunnen de bezoekers naar het busperron worden toegelaten. Dit gebeurt op het sein van de coördinator pendelbussen van TSE.

Busperron

Op het busperron kunnen vier bussen tegelijk worden geladen.

Constructie pendelbusstation

Het pendelbusstation wordt op vitale punten geconstrueerd d.m.v. zogeheten "safety walls". Dit zijn hoge stalen hekken die met een kraan geplaatst worden en niet omgeduwd kunnen worden.

Mysteryland – Verkeers- en VervoersPlan 2015 – versie 2.0

Situatie pendelbusstation Floriade-Noord (naar NS-Haarlem):

Een klein deel van de bezoekers wil naar NS-Haarlem met de Zuidtangent. De Zuidtangent wordt ondersteund door extra pendelbussen.

Pendelbushalte

D.m.v. geblindeerd hoog hekwerk wordt een bussluis geconstrueerd. D.m.v. een poortjesconstructie (3 poortjes) worden bezoekers naar het busperron toegelaten.

Communicatie:

Belangrijk is dat de coördinatoren (TSE, beveiliging (CS) en pendelbusvervoerder) goed met elkaar kunnen communiceren. Dit kan door hetzelfde portokanaal te hanteren. Traffic Support is leading en organiseert voor het evenement een afstemmingsoverleg, waarbij de diverse coördinatoren aanwezig zijn.

6.5 Facilitaire maatregelen NS-Station Hoofddorp

Bij station Hoofddorp worden diverse facilitaire maatregelen genomen. Zo worden toiletten geplaatst beneden bij de trappen in de passage. De toiletten worden zo neergezet dat deze zowel in de ochtend als in de avond bereikbaar zijn zodat wildplassen beperkt wordt. Er worden hekken geplaatst om de bezoekers in goede banen te leiden en er wordt een kassa-unit geplaatst van waaruit de pendelbustickets worden verkocht.

6.6 Maatscenario's

In het calamiteitenplan zijn een aantal maatscenario's uitgewerkt. Maatscenario 6 en 6a hebben betrekking op het Openbaar Vervoer.

Indien het treinvervoer gestremd is, stemt TSE met de politie, de gemeente en NS (in het commandodorp) de mogelijkheden af. Stremming in het OV is alleen kritiek als dit in de avonduren plaatsvindt. Overdag kunnen bezoekers op het festivalterrein blijven. Indien blijkt dat de treinstremming niet voor 22.00 uur is verholpen, wordt in het commandodorp tot een alternatief plan besloten. Dit houdt in dat er naar een ander NS-station wordt gependeld of dat de bezoekers op het festivalterrein worden gehouden totdat er weer treinen rijden.

Bovenstaande geldt ook voor het uitvallen van het overige OV (bijv. Zuidtangent)

Indien er paniek in de bussen ontstaat, stopt de chauffeur de bus en worden de passagiers op een veilige plaats uit de bus gelaten. De buschauffeur heeft contact met de coordinator van de pendelbussen. Deze zorgt voor een extra bus en informeert de Project Manager van TSE. Deze meldt dit aan het commandodorp.

Indien de looproute onder de kas door niet bruikbaar is (windkracht 8 of hoger), wordt de looproute langs de kas gebruikt. De route wordt voorbereid met hekwerk en bufferpoortjes. Zie ook kaart B (productionele zaken).

7. Touringcars

Georganiseerd busvervoer wordt ook dit jaar weer sterk gestimuleerd. Er wordt daarom een groot aantal touringcars verwacht bij Mysteryland. Een groot gedeelte van deze touringcars wordt door de bezoekers zelf georganiseerd en een ander deel wordt centraal georganiseerd door Event Travel B.V.

Bezoekers die hun touringcar aanmelden op OnlineTicket.nl krijgen van Traffic Support uitgebreide route informatie toegestuurd en krijgen bovendien een gratis parkeerkaart voor de touringcar. Hierdoor wordt het mogelijk om een goede inschatting te doen van het aantal touringcars dat gaat komen. En kunnen wij de chauffeurs de gewenste route laten rijden.

7.1 Event Travel

Bezoekers kunnen via Event Travel (www.eventtravel.nl) bustickets en combinatietickets (bus + entreeticket) boeken. De combinatietickets zijn o.a. voordeliger door de besparing van voorverkoopkosten.

In Nederland worden er ca. 200 opstapplaatsen gecreëerd. Het is mogelijk om individueel te boeken voor deze opstapplaatsen. Indien de groep voldoende groot is kan elke vertrekplaats in Nederland gekozen worden.

De aankomsttijd van deze touringcars is tussen 10.30 uur en 11.30 uur zodat de touringcars niet in de drukste tijd aankomen.

7.2 Parkeren touringcars

Bij aankomst van de bezoekers worden de touringcars tijdelijk geparkeerd op de Groene Carré. Wanneer de passagiers zijn uitgestapt, verlaten de touringcars het parkeerterrein indien zij niet de gehele dag blijven wachten. De touringcars die blijven krijgen een definitieve parkeerplaats toegewezen.

's Avonds zijn alle touringcars rond 22.00 uur weer aanwezig. De parkeercapaciteit op de Groen Carré is wellicht niet toereikend. Er wordt een aantal maatregelen genomen om alle bussen veilig te laten wachten op hun passagiers:

- 1) Er wordt extra verlichting aangebracht t.o.v. 2014;
- 2) Er worden rijplaten aangebracht tussen het fietspad en de landbouwweg om een paar doorsteken te creëren, zodat touringcars elkaar kunnen passeren;
- 3) Terugkerende touringcars worden met bebording zodanig verwezen dat zij aanrijden vanaf de N201 -> Hoofdweg – Oost , keren en vervolgens Hoofdweg-West;
- 4) Touringcars die niet op de Groene Carre passen, blijven staan op de Hoofdweg-West. Deze wordt afgesloten voor doorgaand verkeer. Dit wordt via de Hoofdweg-Oost verwezen.
- 5) Een verkeersregelaar zorgt ervoor dat de afrit van de N201 vrijblijft van touringcars, zodat er geen terugslag plaatsvindt op de N201.

8. Overige verkeersstromen

Naast auto's en touringcars zijn er in tabel 2 ook nog andere bezoekersstromen geïdentificeerd. Hier wordt in deze paragraaf verder op ingegaan

8.1 Taxi's

De taxi uitstapplaats wordt gecreëerd parallel aan P-Zuid. Er komt bij de uitgang van Mysteryland bebording om de taxiplek aan te geven. Er wordt contact opgenomen met alle regionale taxibedrijven waarin een routebeschrijving en verzoek tot medewerking wordt gevraagd. De taxilus wordt zo lang mogelijk voor de uitstroom gebruikt.

Indien deze taxilus vol is, wordt de opstelplaats gecreëerd op de verbindingsweg. Taxi's wachten op de rechter rijbaan tot aan P-Zuid (gezien vanaf de N201). De taxi's die wegrijden, worden verplicht richting de N201 weg te rijden.

Er worden taxi's gedoogd op de Kiss&Ride-locatie (rechter rijstrook). Dit zorgt voor minder voetgangers van P-Noord naar P-Zuid die op zoek zijn naar een taxi. Deze taxistandplaats wordt niet bewegwijzerd en/of gecommuniceerd. Op verzoek van de politie en/of de Algemeen Coördinator van TSE worden lege taxi's van P-Zuid naar P-Noord gestuurd, indien er bezoekers staan te wachten op een taxi. Ook deze taxi's rijden niet over de N205, maar over de N201, N520 en N205.

8.2 Kiss & Ride

Naar schatting (tabel 2) komen 1.320 voertuigen hun passagiers brengen en ophalen. Voor deze groep wordt een speciale afzetplaats gemaakt op de Stelling, nabij P-Noord.

Kiss&Ride vindt overdag plaats aan de zuidzijde van de Stelling. Aan de noordzijde van de Stelling geldt een stopverbod. Bij afzetten moeten auto's doorrijden naar de rotonde op de Vijfhuizenweg alwaar ze weer terug rijden naar de inrit van P-Noord. Daar kunnen de mensen die gebracht worden uitstappen. Dit geheel wordt begeleid door medewerkers van Traffic Support Events.

Tijdens de uitstroom wordt de Kiss & Ride georganiseerd op het afgesloten gedeelte van de N205 tussen de N232 en de Stelling. Auto's worden langs de afzetting op N205 (ter hoogte van de N232) doorgelaten richting de Stelling. Voor de Stelling krijgen de auto's een parkeerplaats toegewezen op de linker rijstrook. De voetgangers volgen een looproute vanaf P-Noord hier naar toe. De auto's rijden door tot de kruising N205/Stelling en maken een U-bocht terug naar de N232. Deze kruising wordt geregeld door verkeersregelaars.

De Kiss&Ride is tijdens de uitstroom alleen bereikbaar vanuit noordelijke richting en niet vanaf de N201, N207 of verbindingsweg.

De route naar de Kiss & Ride locatie is bewegwijzerd over de N205. Deze route veroorzaakt het minste overlast voor omwonenden.

Kiss&Ride verkeer wordt niet over de Spieringweg verwezen. Deze is de gehele dag afgesloten. Dit moet resulteren in minder overlast voor inwoners van Vijfhuizen.

Kiss & Ride wordt op andere locaties niet toegestaan. Om te voorkomen dat voetgangers vanaf P-Zuid over de verbindingsweg en/of N201 lopen, wordt de uitgang van P-zuid met hoog hekwerk en beveiligers afgesloten voor voetgangers. Er wordt geen K+R toegestaan (ook niet gedoogd zoals in voorgaande edities) op de verbindingsweg. Voetgangers worden naar P-Bos verwezen.

Er wordt een aantal maatregelen genomen om Kiss & Ride op deze locatie veilig te laten verlopen. Deze zijn gelijk aan vorig jaar:

- 1) Er geldt een maximale snelheid op de N205 van 50 km/u.
- 2) Inrijdend verkeer wordt begeleid door twee calamiteitenvoertuigen met DRIP. Op deze wijze wordt er met lage snelheid over de N205 gereden;
- 3) Uitrijdend verkeer wordt begeleid door twee motorrijders. Op deze wijze wordt er met lage snelheid uitgereden over de N205;
- 4) Er worden borden geplaatst die waarschuwen voor zachte berm. Dit om keren door de middenberm te voorkomen;
- 5) Er is toezicht van beveiliging. De beveiliging (onder aansturing van TSE) zorgt ervoor dat er geen voetgangers op de rijstroken lopen, die gebruikt worden voor het uitrijden;
- 6) PNH stelt de VRI op de N232 / N205 zo in, dat de uitstroom vanaf de N205 wordt geoptimaliseerd;
- 7) De mogelijkheid bestaat om verkeer vanaf de Stelling uit te laten rijden over de N205 in zuidelijke richting. Dit gebeurt in overleg met het commandodorp;
- 8) Er wordt op het weggedeelte van de N205 tussen de N232 en de Stelling geen pijlwagen geplaatst;
- 9) Er worden tussen 1.00 en 2.00 uur veegbussen ingezet om gestrande bezoekers af te zetten op NS-Hoofddorp.

Net als afgelopen jaar, is het niet toegestaan om tijdens de uitstroom, komende vanaf de A9, linksaf de N232 op te rijden. Dit zorgde voor extra kruisend verkeer tijdens de uitstroom. Verkeer richting Boesingeliede / Zwanenburg wordt omgeleid via de rotonde met de Spieringweg. Vanaf hier is het oversteken van de N205 wel mogelijk.

8.3 Trein

De NS voorziet in meer gedetailleerde informatie betreffende de maatregelen die voor Mysteryland worden genomen. Ook de communicatie naar de bezoekers moet nog worden uitgewerkt. Hiertoe behoort ook de informatie die d.m.v. flyers en posters (met laatste vertrektijden) aan de bezoekers wordt gegeven.

8.4 (Brom) fietsers

Voor de (brom)fietsers is een fietsenstalling aanwezig. Bij entree Zuid wordt gebruik gemaakt van de bestaande fietsenstalling. Bij een entree Noord wordt er een fietsenstalling geplaatst op de middenas van P-Noord.

8.5 Voetgangers

Voetgangers kunnen d.m.v. een duidelijke aangegeven looproutes de ingang vinden. Er zijn prima loop- en fietspaden naar beide entrees. Bezoekers te voet komen voornamelijk uit de richting van Hoofddorp en Vijfhuizen. Daarnaast worden er grote voetgangersstromen verwacht vanaf de

parkeerplaatsen richting ingang Noord, Zuid en Oost. In het geval dat een van de uitgangen niet kan worden gebruikt, plaatst TSE aanvullende bebording die naar de juiste parkeerterreinen verwijst. Dit wordt door TSE voorbereid. (Maatscenario)

8.6 Artiesten

Voor artiesten wordt een duidelijk herkenbare route bewegwijzerd. Deze route wordt aangeduid met gele borden "P-Artist".

Nadat ze de auto hebben geparkeerd worden ze opgevangen bij de artiesten- en perstent. Pers kan vanaf daar het festivalterrein op. Pers komt alleen op uitnodiging naar Mysteryland. Artiesten worden vervoerd met golfkarretjes. Artiesten die aan de Zuidzijde moeten optreden, worden met pendelbusjes naar de bestemming gebracht.

Verkeer rijdt uit via P-Special over een fietspad. Dit fietspad heeft meerdere aangrenzende fietspaden. Op deze fietspaden worden waarschuwingborden geplaatst voor autoverkeer. Autoverkeer wordt gewaarschuwd voor recreatieverkeer.

8.7 Personeel / Crew

Het grootste deel van het personeel (LOC7000 & Crowd Support) verzamelt op NS-Hoofddorp en rijdt met pendelbussen naar de Crew-ingangen. Deze touringcars zetten het personeel af op P-Crew Noord of P-Zuid. Dit is vlakbij de twee crew-entrees.

P-Crew Zuid is gesitueerd op P-Zuid. Routes zijn bewegwijzerd.

Op P-Noord wordt een gedeelte ingericht als P-Crew Noord. Er wordt niet geparkeerd op het gedeelte achter de busbaan. Dit houdt in dat deze uitgang ook niet wordt afgesloten tijdens de uitstroom. Vorige edities gebeurde dat wel.

8.8 Leveranciers en dienstauto's

Voor leveranciers die met busjes of auto's (met materialen) het terrein op moeten, kunnen rijden via de leveranciersroute Noord. Zij krijgen een speciaal doorrijbewijs voor het backstage-gedeelte. Op deze sticker/kaart dient het 06-nummer van de gebruiker vermeld te zijn zodat deze ten alle tijden is op te sporen. Hetzelfde geldt in principe ook voor dienstauto's van bijvoorbeeld politie en brandweer.

Op de showdag zelf is het niet toegestaan met de (vracht)auto het terrein te betreden. Eventuele uitzonderingen kunnen van 06.00 uur – 08.00 uur via P-Noord het terrein betreden.

8.9 Standhouders

Standhouders die een marktstalletje op Mysteryland hebben, moeten opbouwen en bevoorraden op 29 en 30 augustus tussen 06.00 en 08.00 uur. Auto's kunnen niet achter de stand blijven staan. Uitzonderingen op deze regel krijgen hiervoor een speciale parkeerkaart. Ook deze auto's maken gebruik van de aangegeven route voor leveranciers en/of dienstauto's.

8.10 Omwonenden en bedrijven in de omgeving

Om wildparkeren tegen te gaan in Vijfhuizen worden er afzettingen geplaatst met daarbij één of meerdere verkeersregelaars. Deze verkeersregelaars zijn voorzien van duidelijke instructies waardoor ze onderscheid kunnen maken tussen bewoners en bezoekers. Deze manier van werken is niet waterdicht maar zal de parkeeroverlast aanzienlijk verlagen. De omwonenden en bedrijven in de omgeving van het festivalterrein van Mysteryland worden geïnformeerd over de genomen maatregelen zoals afsluitingen en omleidingen. Uiteraard blijven bedrijven en woonhuizen bereikbaar.

8.11 Stellinghof

De gemeente Haarlemmermeer verstrekt, net als vorig jaar, geen doorlaatbewijzen. Het toelaten van auto's wordt door verkeersregelaars gedaan op basis van een aantal controlevragen. Indien de automobilist het antwoord weet, wordt de auto doorgelaten. Vragen die worden gesteld zijn: Wat is de naam van de supermarkt? Wanneer is het Dorpsfeest? Welke gemeente is dit?

9. Bewegwijzering en verkeersmaatregelen

Een overzicht van alle te plaatsen bewegwijzering en verkeersmaatregelen is terug te vinden op één van de kaarten. Het leeuwendeel van de borden zal geplaatst worden door Traffic Support. De gespecialiseerde maatregelen bijv. op de snelwegen worden uitbesteed aan een verkeerstechnisch bedrijf. Traffic Support draagt zorg voor de afstemming met de wegbeheerders en het aanvragen van de benodigde vergunningen.

9.1 Dynamische Route Informatie Panelen

Er worden diverse mobiele DRIP's (Dynamisch Route Informatie Panelen) geplaatst. Deze DRIP's kunnen geactiveerd worden om mensen te informeren over een ontstane situatie. Van te voren worden omleidingsscenario's geprogrammeerd zodat snel gereageerd kan worden op een situatie. De exacte locatie's van de DRIP's zijn te vinden in het bordenplan. Traffic Support kan deze DRIP's bedienen. De signaleringsborden op de snelwegen worden bediend door Rijkswaterstaat.

9.2 Vergunningen bewegwijzering

Voor het plaatsen van borden of DRIP's zijn vergunningen en toestemmingen benodigd. Wanneer het V&V-Plan definitief is, worden de benodigde vergunningen aangevraagd.

9.3 Afsluitingen (beide dagen)

9.3.1 N205

's avonds om 21.00 uur wordt de N205 afgesloten tussen de Schipholweg en de Nieuwe Bennebroekerweg. Dit om onveilige situaties te voorkomen. Ondanks de genomen maatregelen,

moet er rekening mee worden gehouden dat voetgangers zich bevinden op de N205. Om te voorkomen worden dat er ongelukken gebeuren met voetgangers en automobilisten, wordt de N205 afgesloten.

Vanaf alle richtingen worden vooraankondigingen geplaatst. De afzettingen worden bemand door verkeersregelaars. Deze zijn op de hoogte van de omleidingsroutes. Hierbij wordt extra aandacht geschonken aan de bereikbaarheid van het Spaarne Ziekenhuis.

Kiss&Ride-verkeer en taxi's krijgen doorgang.

De teams om deze afsluiting te realiseren zijn om 20.00 uur ter plaatse, om in geval van een vervroegde uitstroom, eerder te kunnen afsluiten.

Het afsluiten wordt pas gerealiseerd na toestemming uit het dienstendorp.

9.3.2 Verbindingsweg

Na de instroom wordt de Verbindingsweg afgesloten. Alleen taxi's en Kiss en Ride wordt toegelaten, uitsluitend vanaf de N201 vanuit oostelijke richting. Deze afsluiting vindt plaats om 18.00 uur.

9.3.3 Fietspad Liniepad

Het fietspad Liniepad wordt afgesloten tussen 11.00 en 1.00 uur. Er wordt een omleidingroute ingesteld. Deze afsluiting wordt gerealiseerd omdat een gedeelte van het fietspad wordt betrokken bij het evenemententerrein.

9.3.4 IJweg

De IJweg wordt 's avonds tijdens de uitstroom afgesloten tussen de N201 en de uitrit van P-Weiland. Er is alleen uitrijdend verkeer mogelijk vanaf P-Weiland en de Groene Carré richting de Vijfhuizerweg. Vanaf P-Bos is uitrijden alleen mogelijk via de Adrianahoeve.

9.3.5 Spieringweg en Kromme Spieringweg

De gehele dag worden deze wegen afgesloten tussen de de N232 en N201 van 9.00 tot 01.00 uur. Omwonenden krijgen doorgang. Deze afsluiting zorgt voor minder overlast in Vijfhuizen. De Vijfhuizerdijk blijft toegankelijk.

9.3.6 De Klugt en D'Yserinckweg

Deze twee wegen worden eveneens van 9.00 tot 1.00 uur afgesloten om te voorkomen dat bezoekers van Mysteryland in Vijfhuizen parkeren.

10. Rijplaten

De gesteldheid van het terrein is deze editie nog belangrijker dan afgelopen jaren. Het (parkeer)terrein moet geschikt zijn voor twee dagen i.p.v. een dag.

Om schade te voorkomen worden deze editie op de volgende posities op tijd extra rijplaten gelegd:

1. P-Artist (in overleg)
2. P-Noord (betaalbanen, extra uitrit en greppels)
3. P-Bos
4. P-Weiland
5. P-Groene Carre
6. Taxi-lus
7. Pendelbushalte Floriadeterrein

11. Verkeershinder rond evenement

Zowel werkzaamheden aan (snel) wegen en treinstremmingen kunnen verkeershinder opleveren. In de onderstaande sub paragrafen wordt gekeken of er sprake is van verkeershinder wat invloed heeft op de bezoekersstromen van het evenement.

11.1 Wegwerkzaamheden

Rijkswegen:

TSE informeert naar de geplande wegwerkzaamheden.

Provinciale wegen:

TSE informeert naar de geplande wegwerkzaamheden.

11.2 Treinstremming:

Nog onbekend.

12. Maatregelen in geval van slecht weer

Afgelopen edities heeft Mysteryland hinder ondervonden van slecht weer. Op basis van deze ervaringen worden een aantal acties ondernomen:

- 1) Extra trekkers zijn "achter de hand" om auto's vlot te trekken;
- 2) Afhankelijk van de verwachte neerslag wordt het aantal rijplaten bepaald;

13. CR-routes

In het geval van een calamiteit zijn er noodroute(s) uitgezet.

- => voor het overzicht van de CR-routes zie kaarten 29+29a.
- => voor het overzicht van de CR-routes van de camping

14. Externe communicatie

Het is belangrijk dat de bezoekers op de hoogte worden gebracht van de verschillende vervoersmogelijkheden. Daarnaast moet het duidelijk zijn hoe mensen het beste met het door hun gekozen vervoersmiddel de bestemming kunnen bereiken. Tevens worden de parkeer- en pendelbus tarieven naar de bezoekers gecommuniceerd. Deze informatie wordt gepubliceerd op de website van Mysteryland.

15. Parkeergeld

De kosten voor de verkeersmaatregelen en de parkeerplaatsen worden gedeeltelijk doorbelast aan de bezoekers. Bij andere (dance) evenementen is dat ook gebruikelijk. De organisatie zal daarom parkeergeld vragen voor het parkeren van auto's en touringcars. Het betaald parkeren vindt vooraf plaats.

Het parkeertarief Euro **xx,=**. Het parkeertarief wordt op de site van Mysteryland vermeld.

16. Inzet sleepdienst

Om wildparkeren te voorkomen worden sleepwagens geplaatst waarmee wordt gedreigd met wegslepen wanneer er fout geparkeerd wordt. De locaties van de sleepwagens zijn:

- Op verbindingsweg bij de waterzuivering.
- N 205 vanaf N207 vlak na de verbindingsweg.
- N 205 vanaf A9 na de VRI met de kruising N232.

De organisatie zorgt voor de administratie, registratie, toezicht op, en afgifte van de afgesleepte voertuigen. De voertuigen worden naar P-Noord gesleept.

17. Inzet Traffic Support Events

Volgens huidige planning worden er naar verwachting per dag 250 medewerkers van Traffic Support Events ingezet. Deze personen bestaan uit de volgende categorieën:

1. Coördinatoren
2. Parkeerstewards
3. Verkeersregelaars
4. Parkeerkaartverkopers
5. Pendelbuskaartverkopers
6. Begeleiders pendelbussen
7. Beveiligers

18. Algemene coördinatie

Om tot een goede uitvoering van het verkeersplan te komen onder normale omstandigheden is het noodzakelijk dat communicatie met de medewerkers van Traffic Support via de coördinator van Traffic Support gaat. Het betreft hier uitsluitend instructies die van invloed zijn op de verkeersstromen in algemene zin. Concreet zou dat bijvoorbeeld kunnen zijn dat aanrijdroutes gewijzigd moeten worden.

Om de communicatie efficiënter te laten verlopen neemt een Liaison van Traffic Support plaats in het verkeerscommandocentrum.

18.1. Coördinatie verkeersstromen en medewerkers Traffic Support

De Project Manager van TSE (Robert-Jan van Dijk) treedt op als algemeen coördinator van TSE. In het afstemmingsoverleg neemt de liaison van TSE plaats (Mark Ponne). Deze liaison houdt contact met de hulpdiensten, de gemeente, de organisatie en de wegbeheerders van de Provincie Noord Holland en RWS.

De liaison van TSE verzoekt de wegbeheerders van PNH en RWS om te schakelen tussen diverse DRIP-scenario's en aanpassingen te doen in VRI-programma's. De regie wat betreft het verkeersmanagement (in het effectgebied van het evenement) ligt bij TSE. Dit houdt in dat de wegbeheerders niet op eigen initiatief aanpassingen doen, zonder dit te bespreken met het dienstendorp.

In geval van calamiteiten beslist de politie in het commandodorp.