

Aanmeldingsnotitie MER-beoordeling

Fred Prinsen B.V.  
De Lage Maat 3-9  
3961 NJ Wijk bij Duurstede



Datum : 7 okt 2014

## Inhoudsopgave

|            |                                                                                                                           |                                            |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| A.         | Algemeen.....                                                                                                             | 3                                          |
| A.1.       | Naam en adres van locaties initiatief .....                                                                               | 3                                          |
| A.2.       | Naam en adres van aanvrager .....                                                                                         | 3                                          |
| A.3.       | Beschrijving en motivering activiteit .....                                                                               | 3                                          |
| B.         | Kenmerken van de projecten.....                                                                                           | 4                                          |
| B.1.       | de aard en omvang van het project .....                                                                                   | 4                                          |
| B.1.1.     | Aard en omvang project .....                                                                                              | 4                                          |
| B.1.2.     | Milieuaspecten .....                                                                                                      | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| B.2.       | de cumulatie met andere projecten .....                                                                                   | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| B.3.       | het gebruik van natuurlijke hulpbronnen .....                                                                             | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| C.         | Plaats van de projecten .....                                                                                             | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| C.1.       | het bestaande grondgebruik.....                                                                                           | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| C.2.       | de relatieve rijkdom aan de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied.....       | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| C.3.       | het opnamevermogen van het natuurlijke milieu.....                                                                        | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| C.3.1.     | wetlands.....                                                                                                             | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| C.3.2.     | kustgebieden.....                                                                                                         | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| C.3.3.     | berg- en bosgebieden .....                                                                                                | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| C.3.4.     | reservaten en natuurparken .....                                                                                          | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| C.3.5.     | Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn.....                                                                                   | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| C.3.6.     | gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden ..... | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| C.3.7.     | gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid.....                                                                            | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| C.3.8.     | landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.....                                                       | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| D.         | Kenmerken van het potentiële effect.....                                                                                  | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| D.1.1.     | het bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking).....                                  | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| D.1.2.     | het grensoverschrijdende karakter van het effect .....                                                                    | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| D.1.3.     | de waarschijnlijkheid van het effect .....                                                                                | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| D.1.4.     | de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect...                                                             | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| E.         | Conclusie .....                                                                                                           | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| F.         | Ondertekening.....                                                                                                        | <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> |
| Bijlage 1: | Uittreksel handelsregister Kamer van Koophandel                                                                           |                                            |
| Bijlage 2: | Overzichtstekeningen                                                                                                      |                                            |

## **A. Algemeen**

### **A.1. Naam en adres van locaties initiatief**

Fred Prinsen B.V.  
De Lage Maat 3-9  
3961 NJ Wijk bij Duurstede

### **A.2. Naam en adres van aanvrager**

Fred Prinsen B.V.  
De Lage Maat 3-9  
3961 NJ Wijk bij Duurstede

Contactpersoon: de heer Tijmen Prinsen  
telefoon: 0343-491529  
e-mail : info@fredprinsen.nl

### **A.3. Beschrijving en motivering activiteit**

Bij Fred Prinsen BV (verder Prinsen BV) vindt door middel van vrachtwagens, aanvoer plaats van (gebruikte houten en betonnen) spoorbielsen, maar in mindere mate ook van aanverwant spoorwegmateriaal, zoals spoorstaven, wisselvakken, metalen onderdelen t.b.v. spoorwegmaterieel, seinen, stootblokken, onderdelen van spoorwegovergangen, etc. Alle materialen worden in-/uitpandig gesorteerd op-/overgeslagen op het terrein van De Lage Maat 9. Zowel inpandig als op het buitenterrein komen werkzaamheden voor t.b.v. het handmatig ontdoen van bevestigingsmaterialen van bielsen. Inpandig vindt het verwerken (breken) van C-hout en de opslag van (gebroken) C-hout plaats.

Het C-hout komt vrij bij werkzaamheden die Prinsen BV elders verricht. Deze werkzaamheden betreffen bijvoorbeeld het onderhoud en/of vervangen van spoorvakken, e.d. Prinsen BV is geen afvalbrengstation voor derden. Daarnaast worden oude houten spoorbielsen inpandig gebroken in een shredder.

Deze aanmeldingsnotitie is benodigd omdat Prinsen BV meer dan 50 ton afval (hoofdzakelijk oude spoorbielsen) op- en overslaat, waardoor categorie D18.1 uit bijlage 1 van het Besluit milieueffectrapportage van toepassing is. Deze notitie maakt deel uit van de aanvraag om oprichtingsvergunning, welke nu is procedure is. Deze categorie omschrijft het als volgt:

#### *categorie D18.1*

|                                                                                                                                                |                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7. | In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een installatie met een capaciteit van 50 ton per dag of meer. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Prinsen BV gaat (oude) houten gecreosoteerde spoorbielsen inpandig opslaan (Lage Maat 3) en sorteren op kwaliteit en daarna ontdoen van aanwezige materialen (spoorstaven, bevestigingsmaterialen, etc.). De bruikbare bielsen worden zo nodig voorzien van railbevestigingsplaten t.b.v. hergebruik. Onbruikbare bielsen worden inpandig gebroken door een inpandig opgestelde mobiele breker. Het ontstane restproduct (houtsnippen) is direct inzetbaar bij een afvalverbrandingsinstallatie. Door deze activiteit wordt Prinsen BV in zijn geheel vergunningplichtig in het kader van de Wabo/Wet milieubeheer. Een aanvraag hiertoe is reeds in concept ingediend bij de provincie Utrecht. Door de gemeente Wijk bij Duurstede is ook een positief besluit genomen, waardoor het bestemmingsplan deze activiteiten toelaat. Het breken van spoorbielsen vindt inpandig plaats. Omdat het hier mede om gecreosoteerde bielsen gaat, is hierop de Ner van toepassing. M.b.t. paragraaf 3.2.1. van de Ner, geldt er een minimalisatieverplichting (mvp) voor bepaalde stoffen. Eén van deze stoffen betreft

Benzo(a)pyreen welke in gecreosoteerde producten voorkomt, waaronder de bielsen die Prinsen BV inneemt. Er is onderzoek verricht in hoeverre Prinsen BV aan de mvp van Benzo(a)pyreen kan voldoen. Gemakshalve wordt verwezen naar het betreffende onderzoek, dat als bijlage is meegezonden. Uit deze rapportage is gebleken dat aan de mvp kan worden voldaan.

De stalen platen/spoorstaven/onderdelen, worden uitpandig opgeslagen (Lage Maat 9) t.b.v. de handel. Onbruikbare onderdelen worden als schroot afgevoerd. Verder vindt er uitpandig opslag (Lage Maat 9) plaats van spoorrails, betonnen/houten dwarsliggers (niet gecreosoteerd materiaal) en overig spoorwegmateriaal.

Ook is er een tankstation aanwezig voor de opslag en afgifte van vloeibare brandstoffen (diesel en benzine) t.b.v. eigen materieel maar ook voor bedrijven en particulieren. Ook is er een wasplaats binnen de inrichting aanwezig, welke voor eigen gebruik wordt gebruikt. Deze activiteiten vallen niet onder de mer-beoordeling.

Deze aanmeldingsnotitie heeft betrekking op de op-/overslag en verwerking van afvalstoffen.

## **B. Kenmerken van het voornemen**

### **B.1. de aard en omvang van het voornemen**

#### **B.1.1. Aard en omvang voornemen**

Prinsen B.V. is een bedrijf dat afvalstoffen op-/overslaat en be-/verwerkt tot een product die geschikt is voor hergebruik.

De omvang van het project is onder hoofdstuk A.3. verwoord. Voor de betreffende activiteiten is een omgevingsvergunning voor het aspect milieu aangevraagd.

Bij Prinsen BV zijn de emissies naar de bodem, lucht, water en geluid relevant. In hoofdstuk B.1.3 wordt hier nader op ingegaan.

#### **B.1.2. Ruimtelijke ordeningaspecten**

Het besluitgebied ligt op het bedrijventerrein Broekweg/Langshaven, dat is gelegen aan de westelijke zijde van de kern Wijk bij Duurstede en langs het Amsterdam-Rijnkanaal. Het besluitgebied maakt deel uit van het vigerende bestemmingsplan 'Bedrijventerreinen'. Dit bestemmingsplan is vastgesteld d.d. 27-09-2011 door de gemeenteraad van de gemeente Wijk bij Duurstede. Het bestemmingsplan betreft zowel een bedrijventerrein bij Cothen als het bedrijventerrein Broekweg/Langshaven te Wijk bij Duurstede. De toekomstige activiteiten van Prinsen BV (het op-/overslaan van gevaarlijke afval (oude spoorbielsen)), worden aangemerkt als categorie 4.2. Echter, op grond van het vigerend bestemmingsplan geldt ter plaatse de bestemming Bedrijventerrein, waarbinnen deze bestemming bedrijven tot en met categorie 3.2 zijn toegestaan, voor zover deze bedrijven zijn opgenomen in de bij het bestemmingsplan behorende Staat van bedrijfsactiviteiten. Door middel van een omgevingsvergunning (artikel 4.4.1) kunnen tevens bedrijven worden toegestaan die niet zijn opgenomen in de Staat van bedrijfsactiviteiten, maar die naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar zijn met de ter plaatse toegelaten bedrijven.

Op 19 juni 2013 is een aanvraag tot wijziging van het geldende bestemmingsplan bij het bevoegd gezag, het college van gedeputeerde staten van de provincie Utrecht, ingediend. Deze aanvraag is aangevuld op 11 oktober 2013. Bij de aanvraag is een Ruimtelijke Onderbouwing opgesteld om het verlenen van een omgevingsvergunning in een hogere milieucategorie van 4.2. vast te leggen ter plaatse van het bestaande bedrijf van Fred Prinsen BV.

Bij Besluit van 14 juli 2014 heeft het bevoegd gezag, het college van gedeputeerde staten van de provincie Utrecht, het besluit genomen om de gevraagde vergunning te verlenen, en daarmee milieucategorie 4.2 mogelijk te maken en deze categorie binnen het geldende bestemmingsplan vast te leggen. Op het gebied van Ruimtelijke Ordening zijn er m.b.t. de op-/overslag en het shredderen van gevaarlijke afval (oude spoorbielsen) dus geen hiaten.

#### **B.1.3. Bouwaspecten**

Ten behoeve van het aspect geluid, dient er, om aan de te stellen geluidnormen te kunnen voldoen, een geluidsmuur te worden aangebracht. Deze geluidsmuur is vergunningplichtig op het onderdeel Bouw. Bij eerdergenoemde aanvraag onder B.1.2. is deze geluidsmuur meegenomen. Ook m.b.t. dit onderdeel, heeft het bevoegd gezag, het college van gedeputeerde staten van de provincie Utrecht, op 14 juli 2014 het besluit genomen om de gevraagde vergunning te verlenen, en daarmee de bouw van de geluidsmuur mogelijk te maken opdat aan de te stellen geluidnormen kan worden voldaan. Op het gebied van Bouw zijn er dus geen hiaten.

#### **B.1.4. Milieuaspecten en milieueffecten**

##### *Bodem*

Voor de opgeslagen afvalstoffen ((oude) spoorbielsen (hout en beton), metalen en overig spoorwegmaterieel) heeft een toetsing aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) plaatsgevonden.

Uit deze toetsing is gebleken dat de opslag en het breken van gecreosoteerde spoorbielsen, op een vloestofdichte vloer plaats moet vinden, om een verwaarloosbaar bodemrisico te verkrijgen. Voor de overige afvalstoffen (metalen, betonnen spoorbielsen, etc.) zijn er geen bodembeschermende voorzieningen nodig.

Op het gebied van bodem wordt dus voldaan aan de gestelde regelgeving, waardoor de kans op verontreiniging van de bodem nihil is.

##### *Lucht*

Luchtemissies zijn afkomstig van het breken van gecreosoteerde spoorbielsen, het afleveren van motorbrandstoffen en het af-/aanrijden van motorvoertuigen. Het breken van spoorbielsen gaat inpandig plaatsvinden. Omdat het hier mede om gecreosoteerde bielsen gaat, is hierop de Ner van toepassing. M.b.t. paragraaf 3.2.1. van de Ner, geldt er een minimalisatieverplichting (mvp) voor bepaalde stoffen. Eén van deze stoffen betreft Benzo(a)pyreen welke in gecreosoteerde producten voorkomt, waaronder de bielsen die Prinsen BV inneemt. Er is onderzoek verricht in hoeverre Prinsen BV aan de mvp van Benzo(a)pyreen kan voldoen. Gemakshalve wordt verwezen naar het betreffende onderzoek, dat als bijlage is meegezonden. Uit deze rapportage is gebleken dat aan de mvp wordt voldaan.

Aangezien de overslag van motorbrandstoffen voorzien is van dampretour Stage 1 en 2, is van een uitstoot van motobrandstofdamp tot een minimum beperkt.

Op het gebied van lucht wordt dus voldaan aan de gestelde regelgeving.

##### *Stof*

Bij het breken van spoorbielsen komt stof vrij. Het breken vindt echter inpandig plaats. De betreffende ruimte waarin wordt gebroken, is niet voorzien van een afzuiginstallatie. Ramen en deuren zijn tijdens het breken gesloten. Deuren worden alleen geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en/of goederen en worden hierna direct gesloten. Emissie van stof wordt hiermee tot een minimum beperkt.

De op-/overslag van metalen en betonnen/houten spoorbielsen op het buitenterrein, leidt niet tot een emissie van stof. Daarnaast zorgt Prinsen BV er voor dat geregeld het buitenterrein geveegd wordt om mogelijk stof direct te verwijderen.

#### *Geur*

Voor het op- en overslaan en/of het be-/verwerken van de afvalstoffen zijn geuremissies niet relevant. Uit jarenlange ervaring met het op- en overslaan van (gecreosoteerde) houten /betonnen spoorbielsen en aanverwant spoorwegmaterieel op het terrein van Fred Prinsen BV te Austerlitz, is gebleken dat hierbij geen geuremissies vrijkomen.

#### *Geluid*

Voor alle aan te vragen activiteiten is een akoestisch rapport opgesteld. Na toetsing door het bevoegd gezag, is gebleken dat de aangevraagde activiteiten inpasbaar zijn. Op het gebied van geluid wordt aan de gestelde geluidnormen voldaan.

#### *Trillingen*

Bij de op-/overslag van houten/betonnen spoorbielsen en aanverwant spoorwegmaterieel, ontstaan geen trillingen. Deze zijn dus buiten de inrichting niet waarneembaar.

#### *Afval*

De aangevoerde afvalstoffen kunnen geen andere afvalstoffen bevatten, omdat Prinsen BV op locatie de betreffende stoffen inneemt en zelf naar Wijk bij Duurstede transporteert. Voor de acceptatie van afvalstoffen is door Prinsen BV een handleiding voor acceptatie en verwerking opgesteld. In deze handleiding zijn randvoorwaarden opgesteld waaraan de acceptatie en het be-/verwerken van afvalstoffen moet voldoen.

Bij het be-/verwerken van afvalstoffen kunnen ook afvalstoffen (oude metalen e.d.) vrijkomen. Eventueel vrijkomende afvalstoffen worden verwijderd, separaat opgeslagen en indien nodig afgevoerd naar een erkende verwerker.

#### *Water*

Omdat gecreosoteerde bielsen in pandig worden opgeslagen, wordt hemelwater niet verontreinigd met uitlogingen van deze gecreosoteerde bielsen. Andere verontreinigingen kunnen feitelijk alleen zand/stof zijn. Al het vrijkomende hemelwater van het buitenterrein en van de daken, wordt via de bedrijfsriolering afgevoerd naar het gemeentelijke vuilwaterriool.

#### *Externe veiligheid*

Het aspect externe veiligheid (Brzo, Bevi, Revi) is voor de opslag van niet relevant, daar er geen stoffen worden opgeslagen die onder de genoemde regelgevingen vallen.

### **B.2. de cumulatie met andere activiteiten**

Cumulatie met andere activiteiten van andere bedrijven in de omgeving is niet aanwezig.

### **B.3. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen**

#### *Gebruik natuurlijke hulpbronnen*

Voor de opslag en het be-/verwerken van de aan te vragen afvalstoffen zijn geen natuurlijke hulpbronnen nodig.

#### *Preventie natuurlijke hulpbronnen*

De preventie van natuurlijke hulpbronnen is bij de opslag en het be-/verwerken van de aan te vragen afvalstoffen niet relevant.

### **C. Plaats van de activiteiten**

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de activiteiten van invloed kunnen zijn moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- **C.1. het bestaande grondgebruik**

De locatie waar Prinsen BV is gevestigd, is op een bestaand industrieterrein. Op de locatie van Prinsen BV was voordien transportbedrijf Van Beek gevestigd.

- **C.2. de relatieve rijkdom aan de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied**

Aangezien de inrichting op een bestaand industrieterrein is gelegen, zal hierdoor geen sprake zijn van een relatieve rijkdom aan de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied.

**C.3. het opnamevermogen van het natuurlijke milieu**

Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu heeft betrekking op het vermogen om verzurende en vermistende stoffen op te kunnen nemen, met daarvan de negatieve gevolgen. Voor de opslag van houten/betonnen spoorbielsen en aanverwant spoorwegmaterieel is dit aspect niet relevant. Om deze reden is bij de beschouwing van de volgende paragrafen uitgegaan van een afstand van 3,0 kilometer.

Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden is:

- **C.3.1. wetlands**  
Binnen een straal van 3,0 km komen geen wetlands voor. Deze paragraaf is derhalve niet van toepassing.
- **C.3.2. kustgebieden**  
Binnen een straal van 3,0 km komen geen kustgebieden voor. Deze paragraaf is derhalve niet van toepassing.
- **C.3.3. berg- en bosgebieden**  
Binnen een straal van 3,0 km komen geen berg- en bosgebieden voor. Deze paragraaf is derhalve niet van toepassing.
- **C.3.4. reservaten en natuurparken**  
Binnen een straal van 3,0 km komen geen reservaten en natuurparken voor. Deze paragraaf is derhalve niet van toepassing.
- **C.3.5. Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn**  
Gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd betreffen speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn). Het dichtsbijgelegen beschermde gebied is een EHS gebied, welke op ca. 475 m van Prinsen is gelegen. Op ca. 2650 m afstand van Prinsen is het Natura 2000 gebied Uiterwaarden Neder Rijn (vogelrichtlijngebied) gelegen en op ca. 3375 m afstand is het Natura 2000 gebied Kolland & Overlangbroek (habitatrichtlijngebied) gelegen. Gezien deze afstanden is het niet te verwachten dat de activiteiten van de inrichting strijdig zijn met de Natuurbeschermingswet 1998 en met de Flora- en faunawet.
- **C.3.6. gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden**  
Binnen een straal van 3,0 km komen geen gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden voor. Deze paragraaf is derhalve niet van toepassing.
- **C.3.7. gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid**  
Zie hoofdstuk D.1.1.
- **C.3.8. landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang**  
Binnen een straal van 3,0 km komen landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang voor. De gevraagde activiteiten vinden echter plaats op een reeds bestaande inrichting/industrieterrein. Het belang op deze landschappen wordt hiermee niet geschaad. Deze paragraaf is derhalve niet van toepassing.

**D. Kenmerken van het potentiële effect**

Bij de potentiële aanzienlijke effecten van de voorgenomen activiteiten moeten in samenhang met de criteria van de punten D 1.1. t/m D 1.4. in het bijzonder in overweging worden genomen:

#### **D.1.1. het bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking)**

In de plaats Wijk bij Duurstede zelf is het aantal inwoners ca. 18.000 (bron: website gemeente Wijk bij Duurstede).

De afstand tot de dichtstbijzijnde bedrijfswoning is ca. 10 meter. De afstand tot de dichtstbijzijnde woonwijk van Wijk bij Duurstede ligt op ca. 700 meter. Gezien de beschreven effecten van de emissies naar lucht, water, geluid, externe veiligheid en bodem, kan met grote zekerheid gesteld worden dat de plaatselijke bevolking hier geen hinder van heeft. Dit wordt tevens ondersteund door het feit dat de technieken en de emissies voldoen aan de daarvoor van toepassing zijnde wetten en regelgeving en als BBT zijn te beschouwen.

#### **D.1.2. het grensoverschrijdende karakter van het effect**

Binnen een straal van 3,0 km komen geen landsgrenzen voor. Deze paragraaf is derhalve niet van toepassing.

#### **D.1.3. de waarschijnlijkheid van het effect**

Bij het in werking hebben van de inrichting zullen de effecten, zoals beschreven in deze notitie, voorkomen.

#### **D.1.4. de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect**

Bij het in werking hebben van de inrichting zullen de effecten, zoals beschreven in deze notitie, voorkomen. De bedrijfstijden zijn van maandag t/m zaterdag van 07.00 uur tot 18.00 uur. Het tankstation is 24 uur per dag geopend van maandag t/m zondag.

#### **E. Conclusie**

De aan te vragen activiteiten voldoen aan de daarvoor van toepassing zijnde wetten en regelgeving voor wat betreft de verschillende milieuaspecten. Tevens zijn de aan te vragen activiteiten, met name de wijze van uitvoering, als BBT te beschouwen. Dit betekent dat de aan te vragen activiteiten, en de daarbij behorende (eventuele) emissies naar de omgeving, als aanvaardbaar worden beschouwd.

De aan te vragen activiteiten zijn allemaal als bewezen technieken aan te merken en zijn reeds opgenomen in de daarvoor van toepassing zijnde BBT documenten (NeR, NRB enz.). Dit betekent dat een nadere afweging van verschillende technieken geen toegevoegde waarde of meer duidelijkheid geeft.

De aan te vragen activiteiten geven geen nadelige effecten in de omgeving.

Gelet het voorgaande is Fred Prinsen BV te Wijk bij Duurstede van mening dat een MER niet nodig is, omdat met het opstellen van een MER geen betere afweging van de verschillende technieken geeft, maar ook niet dat een MER meer duidelijkheid over de aan te vragen activiteiten geeft.

#### **F. Ondertekening**

Wijk bij Duurstede, 15 mei 2014

T. Prinsen namens Fred Prinsen BV

Tekeningen bijvoegen.