

VERSLAG

Van : Gerard Kransse
Datum verslag : 17 april 2014
Status : DEFINITIEF

Plaats bespreking : DGL, Vlaardingen
Datum bespreking : 14-04-2014
Aanvang / Einde : 10:00 - 11:00

Onderwerp: Schetsontwerp inlaat Saliestraat

Aanwezig : Hans van der Does, Bob van Monsjou, Piet Verhulst, Bert Zeeman, Kees de Rooij, Koos van der Zanden, Gerard Kransse
Afwezig : Ron de Meij en Peter Kolenbrander (beide met kennisgeving)

Doel van de bespreking

PIB heeft opdracht om een schetsontwerp van de inlaat Saliestraat op te stellen en hiervan uitvoerbaarheid en haalbaarheid (technisch, financieel en maatschappelijk) te toetsen.

Doel is om de eerste opzet van het schetsontwerp van de inlaatvoorziening met collega's van beheer en onderhoud te bespreken.

Achtergrond van de opdracht

De wijk Wateringse Veld, waar de Saliestraat deel van uitmaakt, is vrij recent aangelegd. Daarbij was het oorspronkelijke plan om in de wijk een ecologisch systeem te creëren met enkel gebiedseigen water, met o.a. een helofytenfilter om het water te zuiveren. De opzet bleek niet te werken. De wijk ligt zeer laag in het landschap en vormt in feite een put waar organisch materiaal ophoopt. Door de vrij hoge belasting met nutriënten zijn er waterkwaliteitsproblemen, die in een gesloten systeem niet opgelost kunnen worden zonder uitzonderlijk kostbare investeringen.

Om de waterkwaliteit rondom de Saliestraat zodanig te verbeteren dat deze acceptabel wordt voor alle betrokkenen (omwonenden, gemeente, Delfland) wordt als oplossingsrichting het creëren van een inlaat vanaf de watergang ten westen van Dorpskade voorgesteld.

Toelichting vooraf toegestuurde Schetsontwerp –vertrekpunt bespreking-

Op de concept schetsontwerptekening die voorafgaande aan de bespreking is rondgestuurd zijn twee afzonderlijke inlaten aangegeven. De korte inlaat wordt aangebracht tussen de watergang ten westen van de Dorpskade en de watergang langs de Kruidenlaan. De lange inlaat wordt met een boring gerealiseerd tot de M- vormige watergang rondom de Saliestraat.

Ten behoeve van de inlaten worden twee afsluiters voorzien tussen de Dorpskade en de direct naastgelegen watergang ten westen.

De locatie van de bedieningskast is nog niet op deze tekening aangegeven (bespreekpunt). Daarnaast is er op tekening nog geen invulling aan de bereikbaarheid van de afsluiters gegeven.

De tekening is als bijlage aan dit verslag toegevoegd. Eerder is door WSK aangegeven dat er geen alternatieven mogelijk zijn op deze locatie.



Varianten

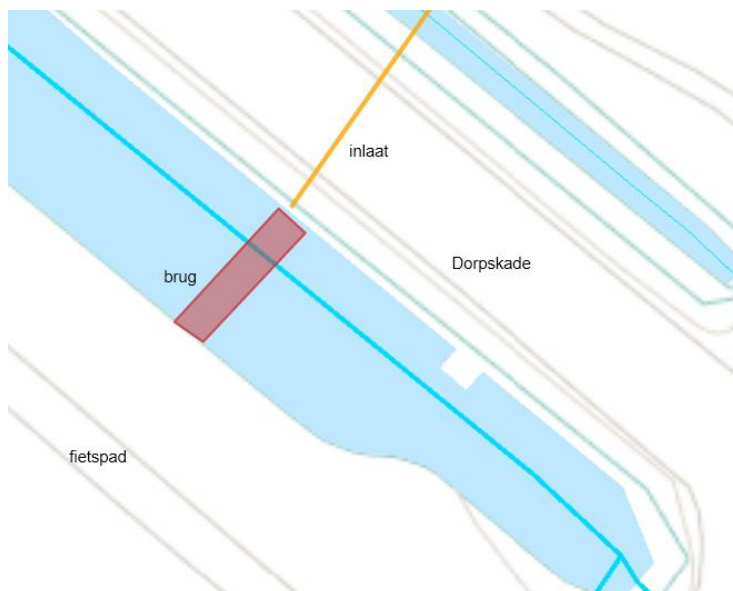
Gedurende het overleg worden een aantal mogelijke locatievarianten van met name de afsluiters en de bedieningskast besproken. Het is gewenst de afsluiters en kast nabij elkaar te realiseren.

Bij de varianten spelen met name de bereikbaarheid en veiligheid voor beheer en onderhoud een grote rol.

De bereikbaarheid van de afsluiters, met name aan de zijde Dorpskade, is daarbij een knelpunt. De ruimte tussen de kant verharding van de Dorpskade en de naastgelegen watergang, van waaruit water ingelaten wordt, is zeer beperkt.

De volgende varianten besproken;

- Afsluiters tussen Dorpskade en zuidelijke watergang (zoals aangegeven op bijgevoegde SO). Hierbij spelen de beperkte ruimte en (veilige) bereikbaarheid van de constructies een grote rol. De afsluiters kunnen eventueel via de andere zijde van de watergang bereikbaar worden gemaakt door gebruik te maken van het fietspad en een nieuw te realiseren brug over de watergang.



Een nieuwe brug heeft niet de voorkeur omdat Delfland geen bruggen meer in eigendom wil hebben.

Een andere mogelijkheid is om naast de dorpskade een geleiderail o.i.d. als afscherming te plaatsen. Dit neemt echter veel ruimte in beslag.

Om meer ruimte te creëren kan er een werkplateau gemaakt worden zoals bij de naastgelegen bestaande duiker onder de Dorpskade.

Conclusie: deze locatie is niet gewenst i.v.m. slechte en moeilijk te realiseren bereikbaarheid.

- Afsluiters en besturing niet direct ten westen langs de Dorpskade maar nabij de watergang Kruidenlaan. Voor de korte inlaat is dit geen probleem, voor de lange inlaatleiding wel omdat hier een diepe afsluiterput benodigd is als gevolg van de diepte van de inlaatleiding aldaar. De inlaatleiding heeft hier deze diepte omdat, conform beleid van Delfland, de inlaatleiding de eerdere watergangen met een minimale diepte van 1,30m onder de bodem moet kruisen.

Conclusie: deze variant is niet gewenst omdat er een zeer diepe afsluiterput moet worden gerealiseerd.

- Gebruik maken van de bestaande duiker onder de Dorpskade. Nabij de kruising met de Middenweg bevindt zich een duiker onder de Dorpskade met aan de oostzijde daarvan een afsluiterput. Vanaf deze put ligt een duiker die richting de watergang langs de Middenweg gaat. De functie van de constructie is onduidelijk. De schuifafsluiter wordt niet meer gebruikt en de duiker richting de Middenweg is niet in het veld terug te vinden. Bij de afsluiter is het lopende water waarneembaar, het is echter niet duidelijk waar het water heen gaat.

Voorgesteld wordt om de nieuwe inlaten door bestaande duiker (spirosol $\varnothing 600\text{mm}$) onder de Dorpskade door te voeren en vanaf daar naar de watergang Kruidenlaan en Saliestraat aan te brengen. Wanneer mogelijk kan gebruik worden gemaakt van de bestaande betonput. De afsluiters en bedieningskast zijn in deze variant beter en veiliger bereikbaar te maken.

Conclusie: deze variant zal nader onderzocht worden door PIB.

- Tot slot wordt er nog een variant op de inlaatleidingen besproken. In deze variant wordt er een stuw net voorbij de duiker Saliestraat in de watergang Middenweg geplaatst. Bovenstrooms van de stuw zal een hoger peil in de watergang moeten worden ingesteld (peilwijziging).

Op deze manier kan er vanaf de watergang Middenweg door de bestaande duiker water naar de Saliestraat worden ingelaten. Deze variant wordt niet haalbaar geacht omdat de stuw in de hoofdwatgang niet gewenst is. Tevens heeft het wijzigen van het peil bovenstrooms van de stuw grote impact op de rest van peilgebied NAP -4,57m/-4,72m.

Conclusie: deze variant wordt niet haalbaar geacht en zal verder niet worden uitgewerkt.

Overige aandachtspunten

- PIB heeft het idee om de watergang langs het Bonenkruidpad met een duiker direct te verbinden met de watergang Middenweg. Hiermee kan de doorstroming in de M-vormige watergang worden verbeterd. Het idee op zich is goed alleen wordt hiermee het probleem in de middelste poot (Saliestraat) van de M-vormige watergang niet opgelost.
- Het aanbrenge van de inlaten alleen is niet voldoende. Om de gehele M-vormige watergang goed te kunnen doorspoelen zullen de afsluiters van de bestaande duikers om beurten geopend en gesloten moeten worden. Aangegeven wordt dat de bestaande afsluiters niet goed bereikbaar zijn. De bereikbaarheid van de afsluiters zal in het ontwerp worden opgenomen.
- Voorgesteld wordt om de diameter van de nieuwe inlaten te vergroten van 200mm naar 315mm om gevoeligheid voor vuil in de leidingen te verminderen.
- De nut en noodzaak van de korte inlaat is niet duidelijk en lijkt zelfs overbodig. PIB gaat e.e.a. na bij WSK.

- In de bespreking wordt aangegeven dat het probleem vooral een gevolg is van nutriënten vanuit de bodem en het probleem niet alleen een gebrek aan doorstroming is. PIB gaat e.e.a. na bij WSK.
- Het probleem is het grootst in "de middelste poot van de M" watergang langs Saliestraat. De hoeveelheid riet in deze watergang zorgt ook voor verstoring van de doorstroming. Hierop zou meer gehandhaafd moeten worden.
- In de zomer van 2013 is er door BTI een test uitgevoerd met een pomp om de doorstroming te verbeteren. Dit gaf echter onvoldoende resultaat en bied geen permanente oplossing voor het probleem.

Na het overleg

Na het overleg zijn Koos en Gerard op locatie gaan kijken om de, in het overleg geconcludeerde, voorkeursvariant nader te bekijken.

Een aantal, daaruit voortgekomen, aandachtspunten voor het ontwerp;

- Er zal geen gebruik worden gemaakt van de bestaande betonput. In het ontwerp wordt een nieuwe afsluiterput en bedieningskast nabij de duiker onder de Dorpskade worden aangebracht;
- De bestaande instroming langs de westzijde van de Dorpskade zal vervangen worden. Er komt een nieuw kroosbordes met dezelfde afmetingen;
- De 2 nieuwe inlaten worden door de bestaande spirosolduiker gevoerd. De korte inlaat heeft diameter 200mm (minimaal benodigd conform berekeningen WH – Stefan Jansen), de lange inlaat (naar Saliestraat) krijgt een diameter van 315mm. Hier is voor gekozen omdat een grotere diameter minder gevoelig is voor vuil;
- Langs de bestaande stalen damwand wordt een looppad met betontegels aangebracht zodat de instroming beter bereikbaar wordt voor beheer;