

Bestemmingsplan Ansjoviskade Kolhorn

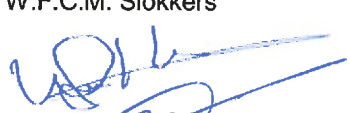
Akoestisch onderzoek

Concept

Grontmij Nederland B.V.
Arnhem, 23 oktober 2014

Verantwoording

Titel : Bestemmingsplan Ansjoviskade Kolhorn
Subtitel : Akoestisch onderzoek
Projectnummer : 324627
Referentienummer : GM-0145175
Revisie : C1
Datum : 23 oktober 2014

Auteur(s) : ir. D.A. Alkemade
E-mail adres : info.milieu@grontmij.nl
Gecontroleerd door : W.F.C.M. Slokkers
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ing. D.J. van Bunnik
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Grontmij Nederland B.V.
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
T +31 88 811 54 83
F +31 26 445 92 81
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging plangebied	4
1.3	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wegverkeer	6
3	Uitgangspunten	8
3.1	Zoneplichtige wegen	8
3.2	Toetsjaar	8
3.3	Ruimtelijke situatie	8
3.4	Waarneemhoogten	8
3.5	Brongegevens	9
3.6	Rekenmethodiek	9
4	Rekenresultaten	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Geluidsbelasting N248	10
4.3	Geluidbelasting Waardpolderhoofdweg 50/km/uur	10
5	Maatregelen	11
5.1	Bronmaatregel	11
5.2	Schermmaatregel	11
5.3	Gecumuleerde geluidsbelasting	12
6	Conclusie en samenvatting	13

Bijlage 1: Modelfiguren

Bijlage 2: invoergegevens

Bijlage 3: Resultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

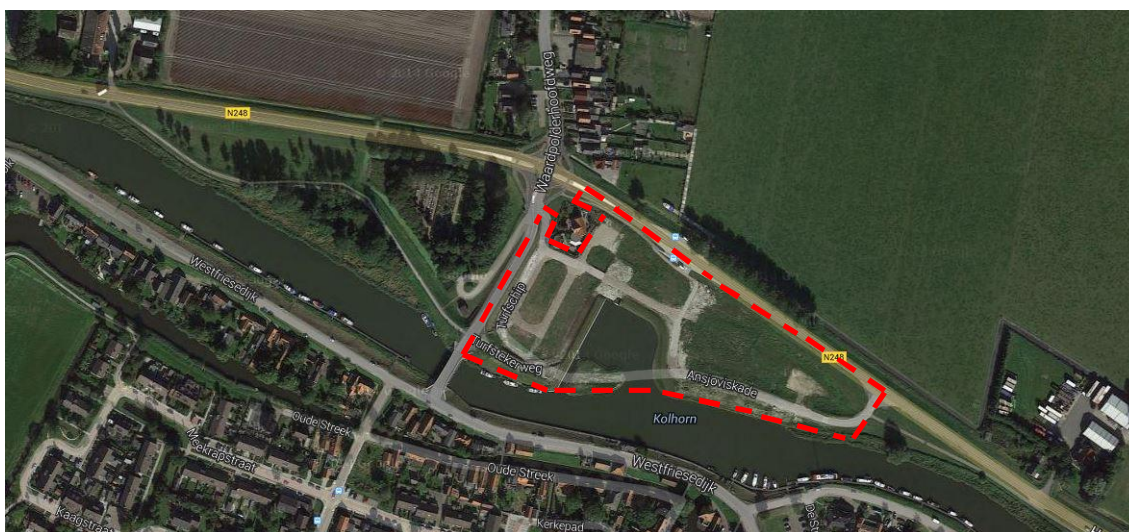
Het voornemen bestaat om de locatie 'Ansjoviskade' te Kolhorn te ontwikkelen tot woongebied met enkele recreatie-, horeca en bedrijfsfuncties. In 2010 is op basis van artikel 19 WRO vrijstelling verleend van het bestemmingsplan om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken. De verleende vrijstelling is echter nooit opgevolgd door een bouwaanvraag. In 2013 heeft de gemeente Hollands Kroon een beheersverordening vastgesteld waarin de feitelijke situatie qua gebouwen en gebruik van de kern Kolhorn, inclusief de gronden van het plangebied, is vastgelegd.

Omdat de voorgenomen ontwikkeling in strijd is met de vigerende beheersverordening wordt een nieuw ruimtelijk-planologisch kader vastgelegd. In deze procedure dient aangetoond te worden dat het plan op het gebied van geluid voldoet aan vigerende wet- en regelgeving.

De woningbouwlocatie bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van wegen. Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) dienen de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen te worden onderzocht en getoetst.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen in het buitengebied van de gemeente Hollands Kroon, ten noorden van de dorpskern Kolhorn. Het plangebied ligt in een wig die aan de zuidzijde wordt begrensd door de westwaartse uitloper van het Kolhorderdiep naar het Kanaal Schagen-Kolhorn. De begrenzing aan de noordzijde wordt gevormd door de provinciale weg N248. Aan de westzijde wordt de grens gevormd door de Waardpolderhoofdweg.



Figuur 1-1 Overzicht plangebied (bron: Google Earth)

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. Hoofdstuk 3 behandelt de uitgangspunten welke zijn gehanteerd in het onderzoek. In hoofdstuk 4 staan de resultaten. Hoofdstuk 5 behandelt eventuele maatregelen. Tot slot worden in hoofdstuk 6 de conclusies en samenvatting gegeven.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeer

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de regels en grenswaarden voor wegverkeerslawaaï opgenomen.

2.1.1 Zoneplichtigheid

Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek verplicht voor nieuwe aanleg van wegen, wijziging van bestaande wegen die zoneplichtig zijn en het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen in de geluidszone van bestaande of nieuwe wegen. Iedere zoneplichtige weg heeft een geluidszone aan weerszijden van de weg, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2.1.

Tabel 2-1 Zonebreedte

Aantal rijstroken in de toekomstige situatie	Zonebreedte Buitenstedelijk	Zonebreedte binnenstedelijk
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.

2.1.2 Geluidsbelasting

Op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting vanwege een weg uitgedrukt in de L_{den} -waarde van het equivalente geluidsniveau en weergegeven in dB. De geluidsbelasting wordt op grond van artikel 110d van de Wet geluidhinder berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidsbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch gemiddelde geluidsniveau als gevolg van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- de toetsingswaarde over de periode van 7.00 tot 19.00 uur (dag);
- de met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond);
- de met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 7.00 uur (nacht).

2.1.3 *Gehanteerde correctie*

Op de berekende geluidsbelastingen zijn de volgende correcties toegepast:

- -5 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan 70 km/uur;
- -2 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet gestelde normen voor de geluidsbelasting.

2.1.4 *Stedelijk en buitenstedelijk gebied*

Voor de bepaling van het onderzoeksgebied en de maximale hogere waarde houdt de Wet geluidhinder rekening met de ligging van de geluidsgevoelige bestemmingen en wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Het gebied binnen de bebouwde kom behoort tot het stedelijk gebied, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. In het laatste geval en voor de situatie buiten de bebouwde kom gelden de normen die van toepassing zijn op het buitenstedelijk gebied.

2.1.5 *Voorkeursgrenswaarde, grenswaarde en hogere waarde*

Bij de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een geluidszone van een bestaande weg is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde vormt de grenswaarde waaraan de geluidsbelasting wordt getoetst. Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dan moeten geluidsmaatregelen overwogen worden. Blijkt het niet mogelijk om met maatregelen de geluidsbelasting tot de grenswaarde terug te brengen dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Die vaststelling kan alleen gebeuren als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de (toekomstige) geluidsbelasting tot de geldende grenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Tevens dient de locatie volgens het lokaal ontheffingsbeleid in aanmerking te komen voor ontheffing.

2.1.6 *Grenswaarden nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen*

Voor nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg gelden de normen zoals in onderstaande tabel 2.2 is opgenomen.

Tabel 2.2 *Grenswaarden nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen*

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB 58 dB (bij agrarische bestemming)
Binnenhuisbelasting	28 dB / 33 dB

2.1.7 *Ontheffingsprocedure*

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk bij het college van Burgemeester en Wethouders (B&W).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het "Besluit geluidhinder" (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage. De in de Wet gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximum binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB (woningen) niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd.

3 Uitgangspunten

3.1 Zoneplichtige wegen

Omdat het nieuwbouwplan binnen de geluidszones van wegen wordt geprojecteerd, dient conform art. 76 van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek te worden verricht. In het onderhavige geval gaat het om de toetsing van de geluidsbelastingen op de nieuwe woningen vanwege de onderstaande bestaande wegen, te weten:

- N248, geluidszone 200 meter (binnenstedelijk);
- Waardpolderhoofdweg, geluidszone 200 meter (binnenstedelijk);

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. Voor een goede ruimtelijke onderbouwing zou de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel *berekend* moeten worden.

In het onderhavig onderzoek is tevens gekeken naar de Waardpolderhoofdweg 30 km/uur deel en de Westfrieschedijk.

3.2 Toetsjaar

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient uitgegaan te worden van de situatie in het 10^e jaar na vaststelling van het bestemmingsplan. Het jaar van vaststelling is in 2015 gepland. Het toetsjaar wordt zodoende 2025.

3.3 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn deels door de opdrachtgever in digitale bestanden ter beschikking gesteld.

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn betrokken van:

- Ontwerp tekening "Kolhorn 16-9-2014.skp"
- Google Earth Pro;
- BAG;
- AHN2;
- Top 10 vector.

De standaard bodemfactor van het model is ingesteld als akoestisch absorberend (=1). De harde oppervlakten zijn in het model opgenomen als bodemgebied (=0).

Een overzicht van het rekenmodel met de onderscheiden bronnen (voor toetsjaar 2025) en de gekozen waarneempunten is opgenomen in bijlage 1.

3.4 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogtes zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- begane grond : 1,5 meter;
- eerste verdieping : 4,5 meter ;
- tweede verdieping : 7,5 meter;
- derde verdieping : 10,5 meter.

3.5 Brongegevens

Onder brongegevens worden verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidsemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding. De gehanteerde verkeersgegevens voor de bestaande wegen zijn door de gemeente aangeleverd.

3.5.1 Intensiteiten

De intensiteiten voor de N248 zijn afkomstig van de provincie Noord Holland. De intensiteiten zijn gebaseerd op oudere tellingen. In de intensiteiten voor het toetsjaar 2025 is rekening gehouden met een autonome groei van 1%.

Op basis van bekende verkeersintensiteiten van wegen rondom de Waarpolderhoofdweg en Westfriesche dijk is een worstcase inschatting gemaakt van de intensiteit op deze wegen. Voor deze wegen wordt uitgegaan van 2.700 voertuigen per etmaal voor het jaar 2025.

3.5.2 Verdeling

Voor de verdeling van het verkeer over dag-, avond- en nachtperiode en licht-, middelzwaar- en zwaar verkeer is in overleg met de opdrachtgever overeengekomen om uit te gaan van de standaard verdeling voor de dag/avond/nacht van 7/2/1 als uurpercentage. Voor de verdeling licht/middelzwaar/zwaar is 90/5/5 gehanteerd als percentage.

3.5.3 Snelheden

De snelheid op de N248 is 80 km per uur. De Waarpolderhoofdweg is 30 km/uur en vanaf de N248 noordwaarts 50 km/uur. De Westfriesche dijk is 30 km/uur.

3.5.4 Wegdekverharding

Voor het onderzoek is uitgegaan van het referentiewegdek (DAB). De wegdekcorrecties zitten verdisconteerd in het rekenprogramma.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar samengevat. In bijlage 3 zijn alle invoergegevens uit het rekenmodel opgenomen.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens in toetsjaar 2024

Weg	Etmaalintensiteit (mvt/etm)	Snelheid (km/uur)	Wegdekverharding
N248	4.960/4.771	80	DAB
Waarpolderhoofdweg	2.700	30 / 50	DAB
Westfrieschedijk	2.700	30	DAB

3.6 Rekenmethodiek

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting van de toekomstige bebouwing. Het computermodel Geomilieu versie 2.40 is hiervoor gehanteerd.

4 Rekenresultaten

4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per wegbron. Hieronder worden de rekenresultaten daarom per bron beschreven. Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn representatieve waarneempunten gekozen. De locatie van de waarneempunten is in bijlage 1 te vinden.

4.2 Geluidsbelasting N248

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de N248 zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB welke hier van toepassing is, worden overschreden. Aanvullend onderzoek naar eventuele maatregelen is vereist. De hoogst berekende geluidsbelasting, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, bedraagt 63 dB (zie onderstaande figuur 4,1).



Figuur 4.1 Overschrijdingen N248

4.3 Geluidbelasting Waardpolderhoofdweg 50/km/uur

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de Waardpolderhoofdweg zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, bedraagt 39 dB.

5 Maatregelen

Als gevolg van de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde op het plangebied vanwege het verkeerslawaai van de N248 is onderzoek verricht naar mogelijke maatregelen. De maatregelen betreffen maatregelen aan de bron, of maatregelen in de overdracht.

5.1 Bronmaatregel

Ten oosten van de kruising met de Waardpolderhoofdweg kan de N248 voorzien worden van een laag stilasfalt. Voor de berekeningen is het asfalt hier vanaf 50 meter na de kruising voorzien van fijn tweelaags ZOAB. De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de N248 zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds wordt overschreden. De overschrijdingen kunnen worden gereduceerd worden tot maximaal 57 dB. De bronmaatregel biedt hiermee dus niet voldoende soelaas.

In figuur 5.1 zijn de overschrijdingen weergegeven bij deze maatregel.



Figuur 5.1 Overschrijdingen N248 na bronmaatregelen

5.2 Schermmaatregel

Gezien het landelijke karakter van het plangebied en omgeving zijn schermen landschappelijk en stedenbouwkundig niet inpasbaar, daarnaast is de ruimte tot de woningen eveneens beperkt voor het plaatsen van een scherm. Een schermmaatregel is daarom niet nader beoordeeld.

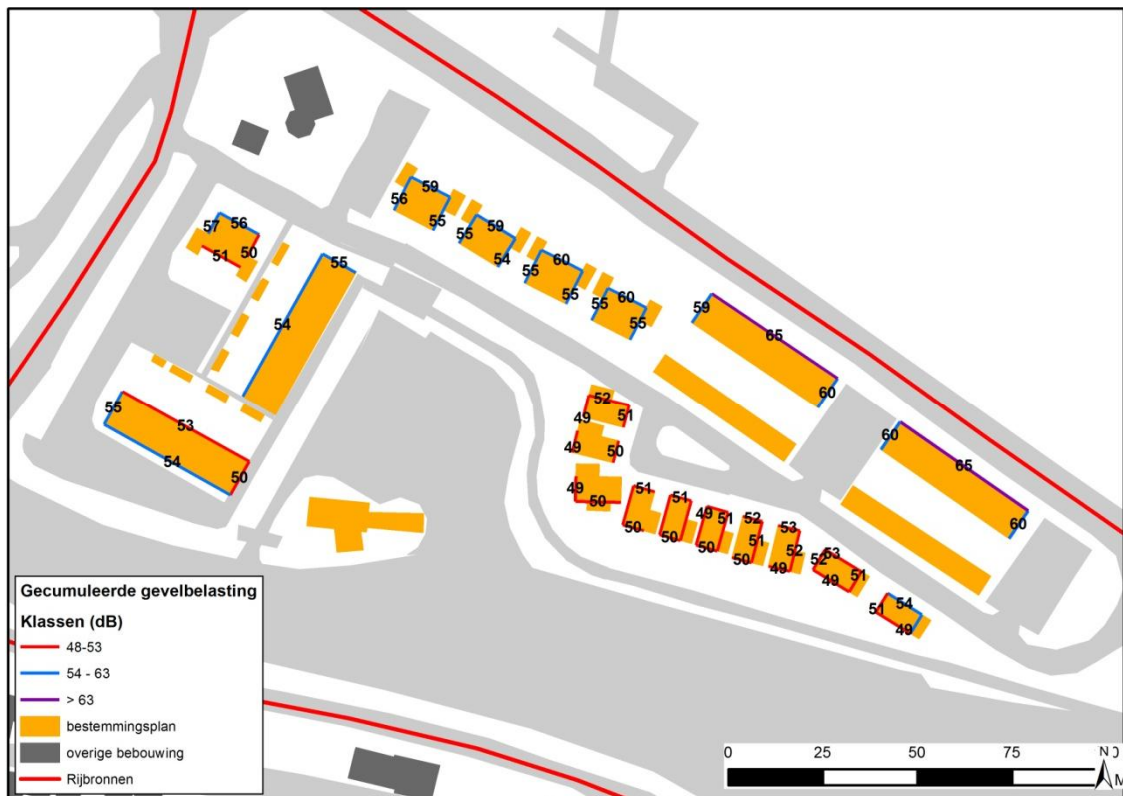
5.3 Gecumuleerde geluidsbelasting

Gezien het feit dat de bronmaatregel stilasfalt niet voldoende soelaas biedt en schermen landschappelijk, stedenbouwkundig en technisch niet inpasbaar zijn kan er voor dit plan hogere grenswaarden worden aangevraagd.

In het kader van een goede Ruimtelijke Ordening en voor het bepalen van de benodigde gevelwering om de binnenwaarde van 33 dB in het kader van het Bouwbesluit te waarborgen is de gecumuleerde geluidbelasting berekend.

Voor de gecumuleerde geluidsbelasting worden alle relevante geluidbronnen in de omgeving meegenomen. Deze geluidbelasting wordt berekend zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

Uit de gecumuleerde geluidsbelasting blijkt dat de hoogste geluidsbelasting 65 dB bedraagt. Een lijst met resultaten van de gecumuleerde geluidsbelastingen is opgenomen in bijlage 3. Aangezien de gevelweringseis vanuit het bouwbesluit minimaal 20dB is, moet voor de woningen boven de 53 dB worden aangetoond dat de gevelwering voldoende is om onder de maximum binnenwaarde van 33 dB te blijven. In figuur 5.2 worden de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven.



Figuur 5.2 Gecumuleerde geluidbelasting

6 Conclusie en samenvatting

Het voornemen bestaat om de locatie 'Ansjoviskade' te Kolhorn te ontwikkelen tot woongebied met enkele recreatie-, horeca en bedrijfsfuncties. In 2010 is op basis van artikel 19 WRO vrijstelling verleend van het bestemmingsplan om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken. De verleende vrijstelling is echter nooit opgevolgd door een bouwaanvraag. In 2013 heeft de gemeente Hollands Kroon een beheersverordening vastgesteld waarin de feitelijke situatie qua gebouwen en gebruik van de kern Kolhorn, inclusief de gronden van het plangebied, is vastgelegd.

Omdat de voorgenomen ontwikkeling in strijd is met de vigerende beheersverordening wordt een nieuw ruimtelijk-planologisch kader vastgelegd. In deze procedure dient aangetoond te worden dat het plan op het gebied van geluid voldoet aan vigerende wet- en regelgeving.

De woningbouwlocatie bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van wegen. Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen onderzocht en getoetst.

Uit het onderhavige onderzoek blijkt dat ten gevolge van de N248 de voorkeursgrenswaarden op de woningbouwlocaties worden overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aanvragen van hogere waarden is zondermeer mogelijk. De maximale geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh als gevolg van de N248 is 63 dB.

Uit het onderhavige onderzoek blijkt voorts dat maatregelen aan de bron niet voldoende soelaas bieden en dat een schermmaatregel landschappelijk, stedenbouwkundig en technisch niet inpasbaar is. Er wordt daarom geadviseerd tot het aanvragen van hogere waarden conform de resultaten uit figuur 4.1 uit dit onderzoek.

Om inzicht te krijgen in de geluidssituatie ter plaatse van het nieuwbouwplan, in verband met de binnenwaardenorm uit het Bouwbesluit en voor de afweging in het kader van een goede Ruimtelijk Ordening, is de gecumuleerde geluidsbelasting berekend van alle relevante geluidbronnen (lees wegen) in de omgeving.

De hoogste gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 65 dB. Gezien de gevelweringseis vanuit het Bouwbesluit minimaal 20 dB is, moet voor de woningen boven de 53 dB worden aangetoond dat de gevelwering voldoende is om onder de maximum binnenwaarde van 33 dB te blijven.

Bijlage 1

Modelfiguren



Bestemmingsplan Ansjoviskade

Overzicht geluidmodel

Totaaloverzicht

Modelitems

Gebouwen

bestemmingsplan

overige bebouwing

Rekenpunten

Rijbronnen

Bodemgebied

0 50 100 meter



Projectnummer: 337323

Datum: 22-10-2014

Schaal: 1:2.500

Formaat: A4



Infrastructuur & Milieu
Locaties: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden



Bestemmingsplan Ansjoviskade

Overzicht geluidmodel

detail overzicht

Modelitems

Gebouwen

- bestemmingsplan
- overige bebouwing
- Rekenpunten
- Rijbronnen
- Bodemgebied

0 50



Projectnummer: 337323

Datum: 22-10-2014

Schaal: 1:1.248

Formaat: A4



Infrastructuur & Milieu
Locaties: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

Bijlage 2

invoergegevens

Weggegevens

[illegible]

Invoer rijbronnen geluidmodel

Verkeersverdeling

IDENT	DESCR	TOTINTENS	PFLOWDAY	PFLOWEVE	PFLOWNI	PFLOWMCDAY	PFLOWMCEVE	PFLOWMCNI	PFLOWLVDAY	PFLOWLVEVE	PFLOWLVNI	PFLOWLTDAY	PFLOWLTEVE	PFLOWLTNI	PFLOWHTDAY	PFLOWHTEVE	PFLOWHTNI
N248	Kanaalweg	4960,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N248	Havenweg	4771,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
	0 Waardpolderweg	2700,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
	0 Westfriesche dijk	2700,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
	0 Westfriesche dijk	2700,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
	0 Westfriesche dijk	2700,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
	0 Westfriesche dijk	2700,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
	0 Westfriesche dijk	2700,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
	0 Westfriesche dijk	2700,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
	0 Westfriesche dijk	2700,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
	0 Westfriesche dijk	2700,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
	0 Westfriesche dijk	2700,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
	0 Westfriesche dijk	2700,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
	0 Westfriesche dijk	2700,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
	0 Westfriesche dijk	2700,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
	0 Westfriesche dijk	2700,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
	0 Waardpolderweg	2700,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
	0 Waardpolderweg	2700,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
	0 Waardpolderweg	2700,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
	0 Waardpolderweg	2700,00	7,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	90,00	90,00	90,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	plan	11,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	bijgebouw plan	3,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	plan	11,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	bijgebouw plan	3,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	plan	11,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	bijgebouw plan	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	bijgebouw plan	3,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	bijgebouw plan	3,00	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	bijgebouw plan	3,00	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	bijgebouw plan	3,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	bijgebouw plan	3,00	0,81	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	bijgebouw plan	3,00	0,48	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	bijgebouw plan	3,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	plan	11,00	-0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	plan	11,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	plan	11,00	-1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	plan	11,00	-1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	plan	11,00	-1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	plan	11,00	-0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	bijgebouw plan	3,00	-1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	bijgebouw plan	3,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	plan	11,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	plan	11,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	plan	11,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	plan	11,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	plan	11,00	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	plan	11,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	plan	11,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	plan	11,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	plan	11,00	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	plan	11,00	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	plan	11,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	plan	11,00	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	plan	11,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bijgebouw plan	3,00	-0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	bijgebouw plan	3,00	-0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	bijgebouw plan	3,00	-0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	bijgebouw plan	3,00	-1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	bijgebouw plan	3,00	-1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	bijgebouw plan	3,00	-1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	bijgebouw plan	3,00	-1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bijgebouw plan	3,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bijgebouw plan	3,00	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bijgebouw plan	3,00	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bijgebouw plan	3,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bijgebouw plan	3,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bijgebouw plan	3,00	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bijgebouw plan	3,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bijgebouw plan	3,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bijgebouw plan	3,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bijgebouw plan	3,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bijgebouw plan	3,00	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bijgebouw plan	3,00	-1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-1,62	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-1,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	2,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	1,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,32	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-1,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	1,72	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	1,66	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	1,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	1,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	-0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	1,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,69	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	-0,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	1,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,88	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,99	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,73	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,52	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,55	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,43	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	-1,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-1,21	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-1,06	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-1,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-1,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-1,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-1,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-2,08	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-1,23	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-1,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-1,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-1,71	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-2,44	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-2,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,61	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-1,67	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,03	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	-1,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-1,49	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-1,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-1,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-1,48	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-2,18	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	-1,81	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,86	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,87	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,57	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	-0,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02		0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03		1,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04		0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06		0,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07		1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08		0,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09		-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10		-0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11		-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12		-1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13		-0,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14		-0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15		-0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16		-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17		0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18		0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19		-0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20		-0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21		-0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22		-0,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23		-0,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24		-0,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25		-0,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27		-1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28		-1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
29		-1,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30		-1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31		-1,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32		-1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33		-1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
34		-1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
35		-1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
36		-1,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
37		-0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
38		-0,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
39		-1,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
40		-1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
41		-0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
42		-1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
43		-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
44		-0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45		-0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
46		-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
47		-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
48		-0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
49		-0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
50		-0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
51		0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
52		-0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
53		-1,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
54		-1,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
55		-1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
56		-0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
57		-0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
58		-0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
59		0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
60		-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
61		1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
62		0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
63		0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
64		1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
65		1,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
66		1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
67		0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
68		0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
69		1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
70		0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
71		0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
72		0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
73		-0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
74		0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
75		0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
76		1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
77		1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
78		0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
79		0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
80		1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
81		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
82		1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
83		1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
84		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
85		0,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
86		0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
87		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
88		0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
89		0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
90		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
91		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
92		0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N248
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_B		4,50	63	57	54	63
47_B		4,50	63	57	54	63
48_C		7,50	63	57	54	63
48_A		1,50	63	57	54	63
47_A		1,50	62	57	54	63
46_B		4,50	62	57	54	63
47_C		7,50	62	57	54	63
37_B		4,50	62	57	54	63
46_A		1,50	62	57	54	63
41_B		4,50	62	57	54	63
43_B		4,50	62	57	54	63
46_C		7,50	62	57	54	63
48_D		10,50	62	57	54	63
37_C		7,50	62	57	54	63
41_C		7,50	62	57	54	63
43_C		7,50	62	57	54	63
47_D		10,50	62	57	54	63
37_A		1,50	62	57	54	63
41_A		1,50	62	57	53	62
43_A		1,50	62	56	53	62
46_D		10,50	62	56	53	62
37_D		10,50	62	56	53	62
41_D		10,50	62	56	53	62
43_D		10,50	62	56	53	62
49_B		4,50	58	52	49	58
49_C		7,50	58	52	49	58
49_D		10,50	58	52	49	58
45_B		4,50	57	52	49	58
45_C		7,50	57	52	49	58
33_C		7,50	57	52	49	58
33_D		10,50	57	52	49	58
44_B		4,50	57	52	49	58
44_C		7,50	57	52	49	58
33_B		4,50	57	52	49	58
45_D		10,50	57	52	49	58
29_D		10,50	57	52	49	58
29_C		7,50	57	52	49	58
44_D		10,50	57	52	49	58
49_A		1,50	57	52	49	58
45_A		1,50	57	52	48	57
29_B		4,50	57	51	48	57
38_B		4,50	57	51	48	57
38_C		7,50	57	51	48	57
38_D		10,50	57	51	48	57
44_A		1,50	57	51	48	57
21_D		10,50	56	51	48	57
25_D		10,50	56	51	48	57
25_C		7,50	56	51	48	57
21_C		7,50	56	51	48	57
25_B		4,50	56	51	48	57
21_B		4,50	56	51	48	57
38_A		1,50	56	51	48	57
33_A		1,50	55	50	47	56
29_A		1,50	54	49	46	55
25_A		1,50	54	49	46	55
21_A		1,50	54	49	46	55
22_D		10,50	53	47	44	53
22_C		7,50	53	47	44	53
32_D		10,50	52	47	44	53
34_D		10,50	52	47	44	53
34_C		7,50	52	47	44	53
32_C		7,50	52	47	44	53
36_D		10,50	52	47	44	53
36_C		7,50	52	47	44	53
26_D		10,50	52	47	44	53
26_C		7,50	52	47	44	52
22_B		4,50	52	46	43	52
30_D		10,50	52	46	43	52
30_C		7,50	52	46	43	52
24_D		10,50	52	46	43	52
19_D		10,50	52	46	43	52
24_C		7,50	52	46	43	52
27_D		10,50	52	46	43	52
13_D		10,50	51	46	43	52
27_C		7,50	51	46	43	52
32_B		4,50	51	46	43	52
19_C		7,50	51	46	43	52
30_B		4,50	51	46	43	52
27_B		4,50	51	46	43	51
13_C		7,50	51	46	43	51
90_D		10,50	51	45	42	51
26_B		4,50	51	45	42	51
34_B		4,50	51	45	42	51
90_C		7,50	51	45	42	51
24_B		4,50	51	45	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N248
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B		4,50	50	45	42	51
92_D		10,50	50	45	42	51
92_C		7,50	50	45	42	51
19_B		4,50	50	45	42	51
87_D		10,50	50	45	42	51
81_D		10,50	50	45	42	51
18_D		10,50	50	45	42	51
13_B		4,50	50	44	41	50
87_C		7,50	50	44	41	50
81_C		7,50	50	44	41	50
18_C		7,50	50	44	41	50
92_B		4,50	50	44	41	50
81_B		4,50	50	44	41	50
90_B		4,50	49	44	41	50
14_D		10,50	49	44	41	50
54_D		10,50	49	44	41	50
79_D		10,50	49	44	41	50
54_C		7,50	49	43	40	49
84_D		10,50	49	43	40	49
87_B		4,50	49	43	40	49
73_D		10,50	49	43	40	49
79_C		7,50	49	43	40	49
18_B		4,50	49	43	40	49
14_C		7,50	49	43	40	49
84_C		7,50	49	43	40	49
73_C		7,50	48	43	40	49
79_B		4,50	48	43	40	49
84_B		4,50	48	43	40	49
68_D		10,50	48	43	40	49
19_A		1,50	48	43	40	49
86_D		10,50	48	43	40	49
55_D		10,50	48	43	40	49
81_A		1,50	48	43	40	49
84_A		1,50	48	43	40	49
67_D		10,50	48	43	40	49
55_C		7,50	48	42	39	48
68_C		7,50	48	42	39	48
54_B		4,50	48	42	39	48
67_C		7,50	48	42	39	48
73_B		4,50	48	42	39	48
86_C		7,50	48	42	39	48
91_D		10,50	47	42	39	48
13_A		1,50	47	42	39	48
14_B		4,50	47	42	39	48
80_D		10,50	47	42	39	48
20_D		10,50	47	42	39	48
03_D		10,50	47	42	39	48
55_B		4,50	47	42	39	48
58_D		10,50	47	42	39	48
91_C		7,50	47	42	39	48
86_B		4,50	47	42	39	48
18_A		1,50	47	42	39	47
20_C		7,50	47	41	38	47
80_C		7,50	47	41	38	47
58_C		7,50	47	41	38	47
80_A		1,50	47	41	38	47
80_B		4,50	47	41	38	47
68_B		4,50	47	41	38	47
02_D		10,50	46	41	38	47
75_D		10,50	46	41	38	47
03_C		7,50	46	41	38	47
15_D		10,50	46	41	38	47
67_B		4,50	46	41	38	47
89_D		10,50	46	41	38	47
79_A		1,50	46	41	38	47
05_D		10,50	46	41	38	47
20_B		4,50	46	41	38	47
75_C		7,50	46	41	38	46
02_C		7,50	46	40	37	46
58_B		4,50	46	40	37	46
89_C		7,50	46	40	37	46
15_C		7,50	46	40	37	46
91_B		4,50	46	40	37	46
75_B		4,50	45	40	37	46
03_B		4,50	45	40	37	46
72_D		10,50	45	40	37	46
50_A		1,50	45	40	37	46
16_D		10,50	45	40	37	46
05_C		7,50	45	40	37	46
02_B		4,50	45	40	37	46
90_A		1,50	45	40	37	46
72_C		7,50	45	40	37	46
16_C		7,50	45	39	36	45
71_D		10,50	45	39	36	45
51_A		1,50	45	39	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N248
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A		1,50	44	39	36	45
53_D		10,50	44	39	36	45
75_A		1,50	44	39	36	45
73_A		1,50	44	39	36	45
05_B		4,50	44	39	36	45
04_D		10,50	44	39	36	45
87_A		1,50	44	39	36	45
86_A		1,50	44	39	36	45
71_C		7,50	44	39	36	45
02_A		1,50	44	39	36	45
72_B		4,50	44	39	36	45
15_B		4,50	44	39	36	45
03_A		1,50	44	39	36	45
57_D		10,50	44	39	36	45
22_A		1,50	44	39	36	45
53_C		7,50	44	39	35	44
62_D		10,50	44	38	35	44
20_A		1,50	44	38	35	44
35_D		10,50	44	38	35	44
54_A		1,50	44	38	35	44
89_B		4,50	44	38	35	44
66_D		10,50	44	38	35	44
40_A		1,50	44	38	35	44
63_D		10,50	44	38	35	44
42_A		1,50	44	38	35	44
52_A		1,50	44	38	35	44
39_A		1,50	44	38	35	44
50_D		10,50	43	38	35	44
16_B		4,50	43	38	35	44
74_D		10,50	43	38	35	44
35_C		7,50	43	38	35	44
12_D		10,50	43	38	35	44
04_C		7,50	43	38	35	44
60_D		10,50	43	38	35	44
40_D		10,50	43	38	35	44
68_A		1,50	43	38	35	44
55_A		1,50	43	38	35	44
67_A		1,50	43	38	35	44
58_A		1,50	43	38	35	43
66_C		7,50	43	38	35	43
42_D		10,50	43	37	34	43
56_D		10,50	43	37	34	43
39_D		10,50	43	37	34	43
11_D		10,50	43	37	34	43
42_B		4,50	43	37	34	43
51_D		10,50	43	37	34	43
63_C		7,50	43	37	34	43
50_C		7,50	43	37	34	43
57_C		7,50	43	37	34	43
71_B		4,50	43	37	34	43
62_C		7,50	42	37	34	43
60_C		7,50	42	37	34	43
74_C		7,50	42	37	34	43
35_B		4,50	42	37	34	43
42_C		7,50	42	37	34	43
51_C		7,50	42	37	34	43
40_B		4,50	42	37	34	43
04_B		4,50	42	37	34	43
78_D		10,50	42	37	34	43
53_B		4,50	42	37	34	43
12_C		7,50	42	37	34	43
56_C		7,50	42	36	33	42
70_D		10,50	42	36	33	42
40_C		7,50	42	36	33	42
11_C		7,50	42	36	33	42
50_B		4,50	42	36	33	42
09_D		10,50	42	36	33	42
82_D		10,50	42	36	33	42
66_B		4,50	42	36	33	42
72_A		1,50	41	36	33	42
57_B		4,50	41	36	33	42
39_C		7,50	41	36	33	42
15_A		1,50	41	36	33	42
39_B		4,50	41	36	33	42
51_B		4,50	41	36	33	42
63_B		4,50	41	36	33	42
62_B		4,50	41	36	33	42
56_B		4,50	41	36	33	42
61_D		10,50	41	35	32	41
74_B		4,50	41	35	32	41
60_B		4,50	41	35	32	41
09_C		7,50	41	35	32	41
16_A		1,50	41	35	32	41
12_B		4,50	40	35	32	41
89_A		1,50	40	35	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: N248
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_C		7,50	40	35	32	41
78_C		7,50	40	34	31	40
11_B		4,50	40	34	31	40
05_A		1,50	40	34	31	40
52_C		7,50	39	34	31	40
71_A		1,50	39	34	31	40
62_A		1,50	39	34	31	40
70_B		4,50	39	34	31	40
66_A		1,50	39	34	31	40
59_D		10,50	39	34	31	40
06_D		10,50	39	34	31	40
36_A		1,50	39	34	31	40
52_D		10,50	39	33	30	39
61_C		7,50	39	33	30	39
09_B		4,50	39	33	30	39
82_C		7,50	39	33	30	39
52_B		4,50	38	33	30	39
63_A		1,50	38	33	30	39
60_A		1,50	38	33	30	39
35_A		1,50	38	33	30	39
04_A		1,50	38	33	30	39
23_D		10,50	38	33	30	39
78_B		4,50	38	33	30	39
57_A		1,50	38	33	30	39
74_A		1,50	38	33	30	39
61_B		4,50	38	33	30	38
56_A		1,50	38	32	29	38
88_C		7,50	38	32	29	38
53_A		1,50	38	32	29	38
88_B		4,50	38	32	29	38
28_D		10,50	38	32	29	38
85_D		10,50	37	32	29	38
23_C		7,50	37	32	29	38
32_A		1,50	37	32	29	38
82_B		4,50	37	32	29	38
83_D		10,50	37	32	28	37
28_C		7,50	37	31	28	37
88_D		10,50	37	31	28	37
85_C		7,50	37	31	28	37
06_C		7,50	37	31	28	37
61_A		1,50	37	31	28	37
31_D		10,50	37	31	28	37
23_B		4,50	37	31	28	37
77_D		10,50	37	31	28	37
64_D		10,50	37	31	28	37
69_D		10,50	37	31	28	37
85_B		4,50	37	31	28	37
28_B		4,50	37	31	28	37
27_A		1,50	37	31	28	37
88_A		1,50	36	31	28	37
07_B		4,50	36	31	28	37
65_B		4,50	36	31	28	37
06_B		4,50	36	31	28	37
83_C		7,50	36	31	28	37
08_B		4,50	36	31	28	37
69_C		7,50	36	31	28	37
65_D		10,50	36	31	28	37
01_B		4,50	36	31	28	37
09_A		1,50	36	31	28	37
08_C		7,50	36	31	28	36
31_C		7,50	36	30	27	36
69_B		4,50	36	30	27	36
65_C		7,50	36	30	27	36
70_A		1,50	36	30	27	36
65_A		1,50	36	30	27	36
17_C		7,50	36	30	27	36
31_B		4,50	36	30	27	36
78_A		1,50	36	30	27	36
08_A		1,50	36	30	27	36
01_C		7,50	36	30	27	36
30_A		1,50	36	30	27	36
24_A		1,50	36	30	27	36
17_D		10,50	36	30	27	36
07_A		1,50	36	30	27	36
77_A		1,50	36	30	27	36
10_D		10,50	36	30	27	36
77_C		7,50	36	30	27	36
83_B		4,50	36	30	27	36
01_A		1,50	36	30	27	36
07_C		7,50	35	30	27	36
26_A		1,50	35	30	27	36
85_A		1,50	35	30	27	36
76_D		10,50	35	30	27	36
83_A		1,50	35	30	27	36
12_A		1,50	35	30	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N248
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A		1,50	35	30	27	36
34_A		1,50	35	30	27	36
69_A		1,50	35	30	27	36
11_A		1,50	35	30	27	36
17_B		4,50	35	30	27	36
10_C		7,50	35	30	27	36
77_B		4,50	35	29	26	35
10_B		4,50	34	29	26	35
76_C		7,50	34	29	26	35
06_A		1,50	34	28	25	34
64_C		7,50	34	28	25	34
76_A		1,50	33	28	25	34
76_B		4,50	33	28	25	34
64_B		4,50	33	27	24	33
28_A		1,50	33	27	24	33
10_A		1,50	33	27	24	33
23_A		1,50	32	27	24	33
31_A		1,50	32	26	23	32
64_A		1,50	31	26	23	32
17_A		1,50	29	24	21	30
07_D		10,50	27	22	19	28
01_D		10,50	25	19	16	25
08_D		10,50	24	19	16	25
59_A		1,50	--	--	--	--
59_B		4,50	--	--	--	--
59_C		7,50	--	--	--	--
91_A		1,50	--	--	--	--
92_A		1,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waardpolderweg 50
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_D		10,50	38	33	30	39
18_D		10,50	38	32	29	38
19_C		7,50	38	32	29	38
18_C		7,50	37	32	29	38
18_B		4,50	36	31	28	37
18_A		1,50	36	31	28	37
14_D		10,50	36	31	28	37
22_D		10,50	36	30	27	36
19_B		4,50	36	30	27	36
13_D		10,50	36	30	27	36
21_D		10,50	36	30	27	36
15_D		10,50	35	30	27	36
22_C		7,50	35	30	27	36
21_C		7,50	35	29	26	35
15_C		7,50	34	29	26	35
03_D		10,50	34	29	26	35
14_C		7,50	34	29	26	35
22_B		4,50	34	29	26	35
05_D		10,50	34	28	25	34
02_D		10,50	34	28	25	34
02_A		1,50	34	28	25	34
02_C		7,50	34	28	25	34
21_B		4,50	34	28	25	34
03_A		1,50	34	28	25	34
03_C		7,50	34	28	25	34
13_C		7,50	34	28	25	34
02_B		4,50	34	28	25	34
03_B		4,50	34	28	25	34
05_C		7,50	33	28	25	34
15_B		4,50	33	28	25	34
25_D		10,50	32	27	24	33
21_A		1,50	32	27	24	33
05_B		4,50	32	27	24	33
24_D		10,50	32	26	23	32
22_A		1,50	31	26	23	32
25_C		7,50	31	26	23	32
20_D		10,50	31	26	23	32
24_C		7,50	31	25	22	31
20_C		7,50	30	25	22	31
25_B		4,50	30	25	22	31
08_C		7,50	30	24	21	30
08_B		4,50	30	24	21	30
20_B		4,50	30	24	21	30
29_D		10,50	30	24	21	30
08_A		1,50	29	24	21	30
24_B		4,50	29	24	21	30
33_D		10,50	29	23	20	29
29_C		7,50	29	23	20	29
27_D		10,50	28	23	20	29
38_D		10,50	28	23	20	29
20_A		1,50	28	23	20	29
29_B		4,50	28	23	19	28
33_C		7,50	28	22	19	28
19_A		1,50	28	22	19	28
01_B		4,50	28	22	19	28
26_D		10,50	28	22	19	28
27_C		7,50	27	22	19	28
33_B		4,50	27	22	19	28
01_C		7,50	27	22	19	28
25_A		1,50	27	22	19	28
38_C		7,50	27	22	19	28
27_B		4,50	27	21	18	27
38_B		4,50	27	21	18	27
29_A		1,50	27	21	18	27
37_D		10,50	26	21	18	27
01_A		1,50	26	21	18	27
14_B		4,50	26	21	18	27
38_A		1,50	26	21	18	27
37_C		7,50	26	20	17	26
13_B		4,50	26	20	17	26
32_D		10,50	26	20	17	26
37_B		4,50	25	20	17	26
33_A		1,50	25	20	17	26
37_A		1,50	25	19	16	25
28_D		10,50	25	19	16	25
41_D		10,50	25	19	16	25
32_C		7,50	24	19	16	25
41_C		7,50	24	19	16	25
16_D		10,50	24	19	16	25
43_D		10,50	24	19	16	25
41_B		4,50	24	18	15	24
15_A		1,50	24	18	15	24
43_C		7,50	24	18	15	24
41_A		1,50	23	18	15	24
32_B		4,50	23	18	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waardpolderweg 50
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_B		4,50	23	18	15	24
28_C		7,50	23	18	15	24
04_D		10,50	23	18	15	24
34_D		10,50	23	18	15	24
43_A		1,50	23	18	15	23
30_D		10,50	23	17	14	23
45_D		10,50	23	17	14	23
46_D		10,50	23	17	14	23
47_D		10,50	22	17	14	23
46_C		7,50	22	17	14	23
48_D		10,50	22	17	14	23
46_B		4,50	22	17	14	23
47_C		7,50	22	17	14	22
48_C		7,50	22	16	13	22
05_A		1,50	22	16	13	22
46_A		1,50	22	16	13	22
47_B		4,50	22	16	13	22
61_D		10,50	22	16	13	22
48_B		4,50	22	16	13	22
26_C		7,50	22	16	13	22
90_D		10,50	22	16	13	22
79_D		10,50	22	16	13	22
45_C		7,50	22	16	13	22
54_D		10,50	22	16	13	22
89_D		10,50	22	16	13	22
82_D		10,50	22	16	13	22
81_D		10,50	21	16	13	22
47_A		1,50	21	16	13	22
56_D		10,50	21	16	13	22
60_D		10,50	21	16	13	22
48_A		1,50	21	16	13	22
71_D		10,50	21	16	13	22
53_D		10,50	21	16	13	22
13_A		1,50	21	15	12	21
59_D		10,50	21	15	12	21
62_D		10,50	21	15	12	21
28_B		4,50	21	15	12	21
45_B		4,50	21	15	12	21
87_D		10,50	21	15	12	21
78_D		10,50	21	15	12	21
14_A		1,50	21	15	12	21
74_D		10,50	21	15	12	21
85_B		4,50	20	15	12	21
66_D		10,50	20	15	12	21
67_D		10,50	20	15	12	21
68_D		10,50	20	15	12	21
57_D		10,50	20	15	12	21
79_C		7,50	20	15	12	21
85_C		7,50	20	15	12	21
73_D		10,50	20	15	12	21
61_C		7,50	20	15	12	21
86_D		10,50	20	15	12	21
45_A		1,50	20	14	11	20
39_D		10,50	20	14	11	20
34_C		7,50	20	14	11	20
17_C		7,50	20	14	11	20
90_C		7,50	20	14	11	20
79_B		4,50	19	14	11	20
17_D		10,50	19	14	11	20
17_B		4,50	19	14	11	20
23_D		10,50	19	14	11	20
30_C		7,50	19	14	11	20
26_B		4,50	19	14	11	20
90_B		4,50	19	14	11	20
54_C		7,50	19	14	11	20
16_C		7,50	19	13	10	19
12_D		10,50	19	13	10	19
24_A		1,50	19	13	10	19
04_C		7,50	19	13	10	19
78_C		7,50	19	13	10	19
34_B		4,50	19	13	10	19
50_A		1,50	19	13	10	19
60_C		7,50	19	13	10	19
89_C		7,50	18	13	10	19
79_A		1,50	18	13	10	19
82_C		7,50	18	13	10	19
82_B		4,50	18	12	9	18
89_B		4,50	18	12	9	18
07_B		4,50	18	12	9	18
11_D		10,50	18	12	9	18
53_C		7,50	18	12	9	18
78_B		4,50	18	12	9	18
90_A		1,50	18	12	9	18
73_C		7,50	18	12	9	18
61_B		4,50	17	12	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waardpolderweg 50
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_C		7,50	17	12	9	18
71_C		7,50	17	12	9	18
54_B		4,50	17	12	9	18
30_B		4,50	17	12	9	18
74_C		7,50	17	12	8	17
82_A		1,50	17	11	8	17
39_C		7,50	17	11	8	17
78_A		1,50	17	11	8	17
11_C		7,50	17	11	8	17
81_C		7,50	17	11	8	17
11_B		4,50	17	11	8	17
68_C		7,50	16	11	8	17
56_B		4,50	16	11	8	17
07_A		1,50	16	11	8	17
27_A		1,50	16	11	8	17
55_B		4,50	16	11	8	17
23_C		7,50	16	11	8	16
44_D		10,50	16	10	7	16
73_B		4,50	16	10	7	16
26_A		1,50	16	10	7	16
60_B		4,50	16	10	7	16
87_C		7,50	16	10	7	16
67_C		7,50	16	10	7	16
04_B		4,50	15	10	7	16
64_B		4,50	15	10	7	16
16_B		4,50	15	10	7	16
44_B		4,50	15	10	7	16
44_C		7,50	15	10	7	16
50_C		7,50	15	10	7	16
09_C		7,50	15	10	7	16
11_A		1,50	15	10	7	16
53_B		4,50	15	10	6	15
09_D		10,50	15	9	6	15
56_A		1,50	15	9	6	15
44_A		1,50	15	9	6	15
42_D		10,50	15	9	6	15
86_C		7,50	15	9	6	15
83_B		4,50	14	9	6	15
74_B		4,50	14	9	6	15
09_B		4,50	14	9	6	15
81_B		4,50	14	9	6	15
55_A		1,50	14	9	6	15
55_D		10,50	14	9	6	15
30_A		1,50	14	9	6	15
16_A		1,50	14	9	6	15
32_A		1,50	14	9	6	14
86_B		4,50	14	8	5	14
12_C		7,50	14	8	5	14
23_B		4,50	14	8	5	14
52_A		1,50	14	8	5	14
35_C		7,50	14	8	5	14
73_A		1,50	14	8	5	14
83_A		1,50	13	8	5	14
56_C		7,50	13	8	5	14
55_C		7,50	13	8	5	14
87_B		4,50	13	8	5	14
68_B		4,50	13	8	5	14
09_A		1,50	13	8	5	14
60_A		1,50	13	8	5	14
36_D		10,50	13	8	5	14
04_A		1,50	13	8	5	13
06_B		4,50	13	7	4	13
50_B		4,50	13	7	4	13
71_B		4,50	13	7	4	13
39_B		4,50	12	7	4	13
77_B		4,50	12	7	4	13
53_A		1,50	12	7	4	13
35_B		4,50	12	7	4	13
61_A		1,50	12	7	4	13
81_A		1,50	12	7	4	13
57_C		7,50	12	7	4	13
62_C		7,50	12	7	4	13
54_A		1,50	12	7	4	13
74_A		1,50	12	6	3	12
50_D		10,50	12	6	3	12
65_C		7,50	11	6	3	12
51_D		10,50	11	6	3	12
06_A		1,50	11	6	3	12
87_A		1,50	11	6	3	12
34_A		1,50	11	6	3	12
86_A		1,50	11	6	3	11
42_C		7,50	11	5	2	11
39_A		1,50	11	5	2	11
77_A		1,50	11	5	2	11
12_B		4,50	11	5	2	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waardpolderweg 50
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_B		4,50	11	5	2	11
64_D		10,50	11	5	2	11
12_A		1,50	10	5	2	11
51_A		1,50	10	5	2	11
68_A		1,50	10	5	2	11
66_C		7,50	10	5	2	11
76_B		4,50	10	5	2	11
67_B		4,50	10	5	2	11
71_A		1,50	10	5	2	11
42_A		1,50	10	5	2	11
58_D		10,50	10	5	2	11
65_D		10,50	10	5	1	10
36_C		7,50	10	4	1	10
83_D		10,50	10	4	1	10
69_D		10,50	10	4	1	10
70_D		10,50	10	4	1	10
63_D		10,50	10	4	1	10
69_C		7,50	9	4	1	10
10_D		10,50	9	3	0	9
40_A		1,50	9	3	0	9
42_B		4,50	9	3	0	9
76_A		1,50	8	3	0	9
57_A		1,50	8	3	0	9
89_A		1,50	8	3	0	9
67_A		1,50	8	3	0	9
35_D		10,50	8	3	0	9
69_B		4,50	8	3	0	9
36_B		4,50	7	2	-1	8
66_B		4,50	7	2	-1	8
57_B		4,50	7	2	-1	8
62_B		4,50	7	2	-1	8
72_D		10,50	7	1	-2	7
70_C		7,50	7	1	-2	7
10_C		7,50	7	1	-2	7
17_A		1,50	6	1	-2	7
52_D		10,50	6	1	-2	7
62_A		1,50	6	1	-2	7
72_C		7,50	6	1	-2	7
35_A		1,50	6	0	-3	6
51_C		7,50	6	0	-3	6
28_A		1,50	5	0	-3	6
66_A		1,50	5	0	-3	6
72_B		4,50	5	0	-3	6
88_B		4,50	5	-1	-4	5
64_A		1,50	4	-1	-4	5
58_A		1,50	4	-1	-4	5
88_A		1,50	4	-1	-4	5
58_C		7,50	4	-1	-4	5
85_A		1,50	4	-2	-5	4
31_D		10,50	4	-2	-5	4
10_B		4,50	3	-2	-5	4
06_D		10,50	3	-3	-6	3
70_B		4,50	2	-3	-6	3
51_B		4,50	2	-3	-6	3
36_A		1,50	2	-3	-6	3
63_C		7,50	2	-3	-6	3
06_C		7,50	2	-4	-7	2
92_B		4,50	1	-4	-7	2
76_D		10,50	1	-4	-7	2
52_C		7,50	1	-4	-7	2
83_C		7,50	1	-5	-8	1
58_B		4,50	0	-5	-8	1
76_C		7,50	0	-5	-8	1
69_A		1,50	0	-6	-9	0
49_B		4,50	-1	-6	-9	0
65_A		1,50	-1	-6	-9	0
31_C		7,50	-1	-6	-10	-1
49_A		1,50	-2	-7	-10	-1
63_B		4,50	-2	-7	-10	-1
52_B		4,50	-2	-8	-11	-2
10_A		1,50	-7	-13	-16	-7
63_A		1,50	-8	-14	-17	-8
70_A		1,50	-9	-14	-17	-8
84_B		4,50	-11	-17	-20	-11
75_B		4,50	-12	-17	-20	-11
91_B		4,50	-13	-18	-21	-12
84_A		1,50	-13	-18	-21	-12
75_A		1,50	-13	-19	-22	-13
72_A		1,50	-14	-19	-22	-13
80_B		4,50	-14	-20	-23	-14
80_A		1,50	-16	-21	-24	-15
01_D		10,50	--	--	--	--
07_C		7,50	--	--	--	--
07_D		10,50	--	--	--	--
08_D		10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waardpolderweg 50
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A		1,50	--	--	--	--
31_A		1,50	--	--	--	--
31_B		4,50	--	--	--	--
40_B		4,50	--	--	--	--
40_C		7,50	--	--	--	--
40_D		10,50	--	--	--	--
49_C		7,50	--	--	--	--
49_D		10,50	--	--	--	--
59_A		1,50	--	--	--	--
59_B		4,50	--	--	--	--
59_C		7,50	--	--	--	--
75_C		7,50	--	--	--	--
75_D		10,50	--	--	--	--
77_C		7,50	--	--	--	--
77_D		10,50	--	--	--	--
80_C		7,50	--	--	--	--
80_D		10,50	--	--	--	--
84_C		7,50	--	--	--	--
84_D		10,50	--	--	--	--
85_D		10,50	--	--	--	--
88_C		7,50	--	--	--	--
88_D		10,50	--	--	--	--
91_A		1,50	--	--	--	--
91_C		7,50	--	--	--	--
91_D		10,50	--	--	--	--
92_A		1,50	--	--	--	--
92_C		7,50	--	--	--	--
92_D		10,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_B		4,50	65	59	56	65
47_B		4,50	65	59	56	65
48_C		7,50	65	59	56	65
48_A		1,50	65	59	56	65
47_A		1,50	64	59	56	65
46_B		4,50	64	59	56	65
47_C		7,50	64	59	56	65
37_B		4,50	64	59	56	65
46_A		1,50	64	59	56	65
41_B		4,50	64	59	56	65
43_B		4,50	64	59	56	65
46_C		7,50	64	59	56	65
48_D		10,50	64	59	56	65
37_C		7,50	64	59	56	65
41_C		7,50	64	59	56	65
43_C		7,50	64	59	56	65
47_D		10,50	64	59	56	65
37_A		1,50	64	59	56	65
41_A		1,50	64	59	55	64
43_A		1,50	64	58	55	64
46_D		10,50	64	58	55	64
37_D		10,50	64	58	55	64
41_D		10,50	64	58	55	64
43_D		10,50	64	58	55	64
49_B		4,50	60	54	51	60
49_C		7,50	60	54	51	60
49_D		10,50	60	54	51	60
45_B		4,50	59	54	51	60
45_C		7,50	59	54	51	60
33_C		7,50	59	54	51	60
33_D		10,50	59	54	51	60
44_B		4,50	59	54	51	60
44_C		7,50	59	54	51	60
33_B		4,50	59	54	51	60
45_D		10,50	59	54	51	60
29_D		10,50	59	54	51	60
29_C		7,50	59	54	51	60
44_D		10,50	59	54	51	60
49_A		1,50	59	54	51	60
29_B		4,50	59	54	50	59
45_A		1,50	59	54	50	59
38_C		7,50	59	53	50	59
38_B		4,50	59	53	50	59
38_D		10,50	59	53	50	59
21_D		10,50	59	53	50	59
44_A		1,50	59	53	50	59
25_D		10,50	59	53	50	59
21_C		7,50	58	53	50	59
25_C		7,50	58	53	50	59
25_B		4,50	58	53	50	59
21_B		4,50	58	53	50	59
38_A		1,50	58	53	50	59
33_A		1,50	57	52	49	58
29_A		1,50	57	51	48	57
21_A		1,50	56	51	48	57
25_A		1,50	56	51	48	57
18_D		10,50	56	51	48	57
18_C		7,50	56	51	48	56
22_D		10,50	56	50	47	56
18_B		4,50	55	50	47	56
22_C		7,50	55	50	47	56
19_D		10,50	55	50	47	56
02_D		10,50	55	49	46	55
02_C		7,50	55	49	46	55
32_D		10,50	55	49	46	55
19_C		7,50	55	49	46	55
34_D		10,50	55	49	46	55
32_C		7,50	55	49	46	55
34_C		7,50	55	49	46	55
02_B		4,50	54	49	46	55
22_B		4,50	54	49	46	55
36_D		10,50	54	49	46	55
26_D		10,50	54	49	46	55
36_C		7,50	54	49	46	55
24_D		10,50	54	49	46	55
13_D		10,50	54	49	46	55
26_C		7,50	54	49	46	55
30_D		10,50	54	49	46	55
24_C		7,50	54	49	46	54
30_C		7,50	54	48	45	54
27_D		10,50	54	48	45	54
19_B		4,50	54	48	45	54
27_C		7,50	54	48	45	54
18_A		1,50	54	48	45	54
13_C		7,50	54	48	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B		4,50	53	48	45	54
27_B		4,50	53	48	45	54
30_B		4,50	53	48	45	54
01_C		7,50	53	48	45	54
90_D		10,50	53	48	45	54
26_B		4,50	53	48	45	54
02_A		1,50	53	48	45	54
14_D		10,50	53	48	45	54
34_B		4,50	53	48	45	54
92_D		10,50	53	48	45	54
01_D		10,50	53	48	45	53
24_B		4,50	53	47	44	53
92_C		7,50	53	47	44	53
01_B		4,50	53	47	44	53
90_C		7,50	53	47	44	53
08_C		7,50	53	47	44	53
36_B		4,50	53	47	44	53
13_B		4,50	52	47	44	53
14_C		7,50	52	47	44	53
08_B		4,50	52	47	44	53
07_C		7,50	52	47	44	53
08_D		10,50	52	47	44	53
87_D		10,50	52	47	44	53
81_D		10,50	52	47	44	53
92_B		4,50	52	47	44	53
07_B		4,50	52	47	44	53
03_D		10,50	52	47	44	53
07_D		10,50	52	47	44	53
87_C		7,50	52	47	44	52
81_C		7,50	52	46	43	52
01_A		1,50	52	46	43	52
19_A		1,50	52	46	43	52
03_C		7,50	52	46	43	52
84_D		10,50	52	46	43	52
81_B		4,50	52	46	43	52
90_B		4,50	52	46	43	52
54_D		10,50	51	46	43	52
84_C		7,50	51	46	43	52
79_D		10,50	51	46	43	52
07_A		1,50	51	46	43	52
08_A		1,50	51	46	43	52
03_B		4,50	51	46	43	52
15_D		10,50	51	46	43	52
54_C		7,50	51	46	43	52
86_D		10,50	51	46	43	52
87_B		4,50	51	46	43	51
14_B		4,50	51	45	42	51
73_D		10,50	51	45	42	51
79_C		7,50	51	45	42	51
80_D		10,50	51	45	42	51
84_B		4,50	51	45	42	51
91_D		10,50	51	45	42	51
15_C		7,50	51	45	42	51
05_D		10,50	51	45	42	51
73_C		7,50	51	45	42	51
86_C		7,50	51	45	42	51
79_B		4,50	50	45	42	51
91_C		7,50	50	45	42	51
16_D		10,50	50	45	42	51
55_D		10,50	50	45	42	51
68_D		10,50	50	45	42	51
80_C		7,50	50	45	42	51
17_D		10,50	50	45	42	51
89_D		10,50	50	45	42	51
05_C		7,50	50	45	42	51
67_D		10,50	50	45	42	51
17_C		7,50	50	45	42	51
75_D		10,50	50	45	42	51
81_A		1,50	50	45	42	51
84_A		1,50	50	45	42	51
55_C		7,50	50	45	42	51
13_A		1,50	50	45	42	51
66_D		10,50	50	45	42	51
86_B		4,50	50	45	42	50
16_C		7,50	50	45	41	50
80_B		4,50	50	44	41	50
68_C		7,50	50	44	41	50
54_B		4,50	50	44	41	50
06_D		10,50	50	44	41	50
67_C		7,50	50	44	41	50
89_C		7,50	50	44	41	50
20_D		10,50	50	44	41	50
73_B		4,50	50	44	41	50
66_C		7,50	50	44	41	50
65_D		10,50	50	44	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A		1,50	50	44	41	50
17_B		4,50	50	44	41	50
06_C		7,50	50	44	41	50
58_D		10,50	50	44	41	50
75_C		7,50	49	44	41	50
64_D		10,50	49	44	41	50
65_C		7,50	49	44	41	50
69_D		10,50	49	44	41	50
72_D		10,50	49	44	41	50
55_B		4,50	49	44	41	50
15_B		4,50	49	44	41	50
76_D		10,50	49	44	41	50
20_C		7,50	49	44	41	50
77_D		10,50	49	44	41	50
69_C		7,50	49	44	41	50
65_B		4,50	49	44	41	50
06_B		4,50	49	44	41	50
71_D		10,50	49	44	41	50
91_B		4,50	49	44	41	50
05_B		4,50	49	44	41	50
64_C		7,50	49	44	41	50
58_C		7,50	49	44	41	50
83_D		10,50	49	44	40	49
76_C		7,50	49	43	40	49
77_C		7,50	49	43	40	49
69_B		4,50	49	43	40	49
66_B		4,50	49	43	40	49
80_A		1,50	49	43	40	49
75_B		4,50	49	43	40	49
72_C		7,50	49	43	40	49
64_B		4,50	49	43	40	49
83_C		7,50	49	43	40	49
16_B		4,50	49	43	40	49
85_D		10,50	49	43	40	49
61_D		10,50	49	43	40	49
68_B		4,50	49	43	40	49
76_B		4,50	49	43	40	49
88_D		10,50	49	43	40	49
77_B		4,50	48	43	40	49
71_C		7,50	48	43	40	49
88_C		7,50	48	43	40	49
64_A		1,50	48	43	40	49
89_B		4,50	48	43	40	49
20_B		4,50	48	43	40	49
85_C		7,50	48	43	40	49
67_B		4,50	48	43	40	49
04_D		10,50	48	43	40	49
83_B		4,50	48	43	40	49
79_A		1,50	48	43	40	49
53_D		10,50	48	43	40	49
65_A		1,50	48	43	40	49
60_D		10,50	48	43	40	49
74_D		10,50	48	43	40	49
58_B		4,50	48	43	40	49
61_C		7,50	48	43	40	49
88_B		4,50	48	43	40	49
85_B		4,50	48	43	39	48
06_A		1,50	48	42	39	48
63_D		10,50	48	42	39	48
69_A		1,50	48	42	39	48
53_C		7,50	48	42	39	48
90_A		1,50	48	42	39	48
04_C		7,50	48	42	39	48
61_B		4,50	48	42	39	48
70_D		10,50	48	42	39	48
77_A		1,50	48	42	39	48
76_A		1,50	47	42	39	48
35_D		10,50	47	42	39	48
60_C		7,50	47	42	39	48
50_A		1,50	47	42	39	48
22_A		1,50	47	42	39	48
78_D		10,50	47	42	39	48
12_D		10,50	47	42	39	48
72_B		4,50	47	42	39	48
14_A		1,50	47	42	39	48
83_A		1,50	47	42	39	48
11_D		10,50	47	42	39	48
82_D		10,50	47	42	39	48
74_C		7,50	47	42	39	48
71_B		4,50	47	42	39	48
86_A		1,50	47	42	39	48
09_D		10,50	47	41	38	47
35_C		7,50	47	41	38	47
88_A		1,50	47	41	38	47
50_D		10,50	47	41	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_C		7,50	47	41	38	47
51_A		1,50	47	41	38	47
85_A		1,50	47	41	38	47
66_A		1,50	47	41	38	47
10_D		10,50	47	41	38	47
57_D		10,50	47	41	38	47
87_A		1,50	46	41	38	47
11_C		7,50	46	41	38	47
42_D		10,50	46	41	38	47
75_A		1,50	46	41	38	47
62_D		10,50	46	41	38	47
12_C		7,50	46	41	38	47
70_C		7,50	46	41	38	47
61_A		1,50	46	41	38	47
09_C		7,50	46	41	38	47
73_A		1,50	46	41	38	47
20_A		1,50	46	41	38	47
04_B		4,50	46	41	38	47
51_D		10,50	46	41	38	47
40_D		10,50	46	41	38	47
60_B		4,50	46	41	38	47
89_A		1,50	46	41	38	47
23_D		10,50	46	41	38	47
10_C		7,50	46	41	38	47
53_B		4,50	46	41	38	47
54_A		1,50	46	41	38	47
39_D		10,50	46	41	38	46
17_A		1,50	46	40	37	46
50_C		7,50	46	40	37	46
35_B		4,50	46	40	37	46
42_A		1,50	46	40	37	46
52_A		1,50	46	40	37	46
40_A		1,50	46	40	37	46
39_A		1,50	46	40	37	46
63_B		4,50	46	40	37	46
42_B		4,50	46	40	37	46
56_D		10,50	46	40	37	46
51_C		7,50	46	40	37	46
42_C		7,50	46	40	37	46
28_D		10,50	46	40	37	46
62_C		7,50	46	40	37	46
74_B		4,50	45	40	37	46
23_C		7,50	45	40	37	46
78_C		7,50	45	40	37	46
09_B		4,50	45	40	37	46
55_A		1,50	45	40	37	46
58_A		1,50	45	40	37	46
68_A		1,50	45	40	37	46
10_B		4,50	45	40	37	46
67_A		1,50	45	40	37	46
12_B		4,50	45	40	37	46
57_C		7,50	45	40	37	46
11_B		4,50	45	40	37	46
15_A		1,50	45	40	37	46
70_B		4,50	45	40	37	46
31_D		10,50	45	40	37	46
82_C		7,50	45	39	36	45
50_B		4,50	45	39	36	45
40_C		7,50	45	39	36	45
40_B		4,50	45	39	36	45
28_C		7,50	45	39	36	45
52_D		10,50	45	39	36	45
23_B		4,50	44	39	36	45
51_B		4,50	44	39	36	45
52_C		7,50	44	39	36	45
39_C		7,50	44	39	36	45
60_A		1,50	44	39	36	45
78_B		4,50	44	39	36	45
05_A		1,50	44	39	36	45
16_A		1,50	44	39	36	45
62_B		4,50	44	39	36	45
56_C		7,50	44	39	36	45
31_C		7,50	44	39	36	45
82_B		4,50	44	39	36	45
39_B		4,50	44	39	36	45
28_B		4,50	44	38	35	44
57_B		4,50	44	38	35	44
72_A		1,50	44	38	35	44
31_B		4,50	43	38	35	44
71_A		1,50	43	38	35	44
56_B		4,50	43	38	35	44
52_B		4,50	43	38	35	44
09_A		1,50	43	38	35	44
63_A		1,50	43	38	35	44
53_A		1,50	43	37	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A		1,50	42	37	34	43
12_A		1,50	42	37	34	43
35_A		1,50	42	37	34	43
04_A		1,50	42	37	34	43
27_A		1,50	42	37	34	43
59_D		10,50	42	37	34	43
74_A		1,50	42	37	34	43
23_A		1,50	42	37	34	43
32_A		1,50	42	36	33	42
24_A		1,50	42	36	33	42
62_A		1,50	42	36	33	42
28_A		1,50	42	36	33	42
82_A		1,50	41	36	33	42
36_A		1,50	41	36	33	42
78_A		1,50	41	36	33	42
31_A		1,50	41	36	33	42
57_A		1,50	40	35	32	41
34_A		1,50	40	35	32	41
56_A		1,50	40	35	32	41
26_A		1,50	40	34	31	40
30_A		1,50	40	34	31	40
70_A		1,50	38	33	30	39
10_A		1,50	38	32	29	38
59_A		1,50	--	--	--	--
59_B		4,50	--	--	--	--
59_C		7,50	--	--	--	--
91_A		1,50	--	--	--	--
92_A		1,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel stil asfalt
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: N248
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_B		4,50	57	51	48	57
47_B		4,50	57	51	48	57
48_C		7,50	56	51	48	57
46_B		4,50	56	51	48	57
48_A		1,50	56	51	48	57
47_A		1,50	56	51	48	57
47_C		7,50	56	51	48	57
37_B		4,50	56	51	48	57
41_B		4,50	56	51	48	57
43_B		4,50	56	51	48	57
46_A		1,50	56	51	48	57
46_C		7,50	56	51	48	57
48_D		10,50	56	51	48	57
37_C		7,50	56	51	48	57
41_C		7,50	56	51	48	57
43_C		7,50	56	51	48	56
47_D		10,50	56	51	47	56
37_A		1,50	56	50	47	56
41_A		1,50	56	50	47	56
46_D		10,50	56	50	47	56
43_A		1,50	56	50	47	56
37_D		10,50	56	50	47	56
41_D		10,50	56	50	47	56
43_D		10,50	56	50	47	56
21_D		10,50	54	48	45	54
21_C		7,50	54	48	45	54
21_B		4,50	53	48	45	54
22_D		10,50	53	47	44	53
25_D		10,50	53	47	44	53
22_C		7,50	52	47	44	53
25_C		7,50	52	47	44	53
29_D		10,50	52	47	44	53
29_C		7,50	52	47	44	53
25_B		4,50	52	46	43	52
33_D		10,50	52	46	43	52
33_C		7,50	52	46	43	52
29_B		4,50	52	46	43	52
38_D		10,50	52	46	43	52
49_C		7,50	52	46	43	52
49_B		4,50	52	46	43	52
22_B		4,50	52	46	43	52
38_C		7,50	52	46	43	52
33_B		4,50	51	46	43	52
49_D		10,50	51	46	43	52
38_B		4,50	51	46	43	52
45_B		4,50	51	46	43	52
45_C		7,50	51	46	43	52
45_D		10,50	51	46	43	52
44_B		4,50	51	46	43	52
21_A		1,50	51	46	43	52
44_C		7,50	51	46	43	52
19_D		10,50	51	45	42	51
44_D		10,50	51	45	42	51
13_D		10,50	51	45	42	51
49_A		1,50	51	45	42	51
45_A		1,50	51	45	42	51
13_C		7,50	50	45	42	51
19_C		7,50	50	45	42	51
44_A		1,50	50	45	42	51
38_A		1,50	50	45	42	51
18_D		10,50	50	45	42	51
18_C		7,50	50	44	41	50
25_A		1,50	49	44	41	50
19_B		4,50	49	44	41	50
13_B		4,50	49	44	41	50
14_D		10,50	49	44	41	50
33_A		1,50	49	44	41	50
29_A		1,50	49	44	41	50
26_D		10,50	49	43	40	49
18_B		4,50	49	43	40	49
14_C		7,50	49	43	40	49
26_C		7,50	49	43	40	49
24_D		10,50	48	42	39	48
24_C		7,50	47	42	39	48
26_B		4,50	47	42	39	48
27_D		10,50	47	42	39	48
14_B		4,50	47	42	39	48
19_A		1,50	47	42	39	48
27_C		7,50	47	42	39	48
32_D		10,50	47	42	39	47
18_A		1,50	47	42	39	47
13_A		1,50	47	41	38	47
30_D		10,50	47	41	38	47
32_C		7,50	47	41	38	47
03_D		10,50	47	41	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel stil asfalt
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: N248
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_D		10,50	47	41	38	47
30_C		7,50	46	41	38	47
02_D		10,50	46	41	38	47
34_C		7,50	46	41	38	47
15_D		10,50	46	41	38	47
27_B		4,50	46	41	38	47
24_B		4,50	46	41	38	47
36_D		10,50	46	41	38	47
36_C		7,50	46	41	38	46
02_C		7,50	46	40	37	46
03_C		7,50	46	40	37	46
05_D		10,50	46	40	37	46
30_B		4,50	46	40	37	46
15_C		7,50	46	40	37	46
16_D		10,50	45	40	37	46
32_B		4,50	45	40	37	46
02_B		4,50	45	40	37	46
20_D		10,50	45	40	37	46
03_B		4,50	45	40	37	46
05_C		7,50	45	39	36	45
16_C		7,50	45	39	36	45
90_D		10,50	45	39	36	45
20_C		7,50	45	39	36	45
34_B		4,50	45	39	36	45
90_C		7,50	45	39	36	45
81_D		10,50	44	39	36	45
14_A		1,50	44	39	36	45
20_B		4,50	44	39	36	45
92_D		10,50	44	39	36	45
36_B		4,50	44	39	36	45
87_D		10,50	44	39	36	45
92_C		7,50	44	39	36	45
02_A		1,50	44	39	36	45
15_B		4,50	44	39	36	45
54_D		10,50	44	39	35	44
87_C		7,50	44	38	35	44
81_C		7,50	44	38	35	44
03_A		1,50	44	38	35	44
05_B		4,50	44	38	35	44
22_A		1,50	44	38	35	44
79_D		10,50	44	38	35	44
04_D		10,50	44	38	35	44
16_B		4,50	43	38	35	44
54_C		7,50	43	38	35	44
81_B		4,50	43	38	35	44
92_B		4,50	43	38	35	44
90_B		4,50	43	38	35	44
73_D		10,50	43	38	35	44
84_D		10,50	43	37	34	43
87_B		4,50	43	37	34	43
79_C		7,50	43	37	34	43
04_C		7,50	43	37	34	43
68_D		10,50	42	37	34	43
84_C		7,50	42	37	34	43
73_C		7,50	42	37	34	43
54_B		4,50	42	37	34	43
67_D		10,50	42	37	34	43
79_B		4,50	42	37	34	43
86_D		10,50	42	37	34	43
20_A		1,50	42	37	34	43
84_B		4,50	42	37	34	43
81_A		1,50	42	37	34	42
80_D		10,50	42	36	33	42
55_D		10,50	42	36	33	42
84_A		1,50	42	36	33	42
68_C		7,50	42	36	33	42
55_C		7,50	42	36	33	42
04_B		4,50	42	36	33	42
67_C		7,50	41	36	33	42
91_D		10,50	41	36	33	42
86_C		7,50	41	36	33	42
73_B		4,50	41	36	33	42
15_A		1,50	41	36	33	42
75_D		10,50	41	36	33	42
55_B		4,50	41	36	33	42
53_D		10,50	41	36	33	41
58_D		10,50	41	36	33	41
91_C		7,50	41	35	32	41
80_C		7,50	41	35	32	41
86_B		4,50	41	35	32	41
80_B		4,50	41	35	32	41
80_A		1,50	41	35	32	41
60_D		10,50	41	35	32	41
58_C		7,50	41	35	32	41
89_D		10,50	40	35	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel stil asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N248
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A		1,50	40	35	32	41
53_C		7,50	40	35	32	41
68_B		4,50	40	35	32	41
57_D		10,50	40	35	32	41
72_D		10,50	40	35	32	41
79_A		1,50	40	35	32	41
75_C		7,50	40	35	32	40
67_B		4,50	40	34	31	40
62_D		10,50	40	34	31	40
89_C		7,50	40	34	31	40
50_A		1,50	40	34	31	40
39_D		10,50	39	34	31	40
40_D		10,50	39	34	31	40
71_D		10,50	39	34	31	40
58_B		4,50	39	34	31	40
75_B		4,50	39	34	31	40
60_C		7,50	39	34	31	40
35_D		10,50	39	34	31	40
42_D		10,50	39	34	31	40
91_B		4,50	39	34	31	40
51_A		1,50	39	34	31	40
61_D		10,50	39	34	31	40
66_D		10,50	39	34	31	40
90_A		1,50	39	34	31	40
12_D		10,50	39	34	31	40
72_C		7,50	39	34	31	40
35_C		7,50	39	33	30	39
05_A		1,50	39	33	30	39
50_D		10,50	39	33	30	39
56_D		10,50	39	33	30	39
53_B		4,50	39	33	30	39
87_A		1,50	38	33	30	39
51_D		10,50	38	33	30	39
52_A		1,50	38	33	30	39
57_C		7,50	38	33	30	39
63_D		10,50	38	33	30	39
35_B		4,50	38	33	30	39
74_D		10,50	38	33	30	39
75_A		1,50	38	33	30	39
73_A		1,50	38	33	30	39
71_C		7,50	38	33	30	39
86_A		1,50	38	33	30	39
72_B		4,50	38	33	30	38
23_D		10,50	38	32	29	38
60_B		4,50	38	32	29	38
42_C		7,50	38	32	29	38
78_D		10,50	38	32	29	38
39_A		1,50	38	32	29	38
40_A		1,50	38	32	29	38
12_C		7,50	38	32	29	38
50_C		7,50	38	32	29	38
54_A		1,50	38	32	29	38
42_A		1,50	38	32	29	38
40_C		7,50	38	32	29	38
39_C		7,50	38	32	29	38
42_B		4,50	38	32	29	38
89_B		4,50	38	32	29	38
11_D		10,50	38	32	29	38
56_C		7,50	37	32	29	38
82_D		10,50	37	32	29	38
70_D		10,50	37	32	29	38
28_D		10,50	37	32	29	38
57_B		4,50	37	32	29	38
23_C		7,50	37	32	29	38
51_C		7,50	37	32	29	38
55_A		1,50	37	32	29	38
66_C		7,50	37	32	29	38
11_C		7,50	37	32	29	37
68_A		1,50	37	32	28	37
04_A		1,50	37	31	28	37
40_B		4,50	37	31	28	37
28_C		7,50	37	31	28	37
67_A		1,50	37	31	28	37
61_C		7,50	37	31	28	37
23_B		4,50	37	31	28	37
58_A		1,50	37	31	28	37
59_D		10,50	37	31	28	37
62_C		7,50	37	31	28	37
12_B		4,50	37	31	28	37
50_B		4,50	37	31	28	37
63_C		7,50	36	31	28	37
39_B		4,50	36	31	28	37
28_B		4,50	36	31	28	37
74_C		7,50	36	31	28	37
71_B		4,50	36	31	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel stil asfalt
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: N248
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_B		4,50	36	31	28	37
66_B		4,50	36	31	28	37
08_B		4,50	36	31	28	37
60_A		1,50	36	31	28	37
31_D		10,50	36	31	28	37
51_B		4,50	36	31	28	37
07_B		4,50	36	31	28	37
08_C		7,50	36	31	28	36
52_D		10,50	36	31	28	36
01_B		4,50	36	30	27	36
17_C		7,50	36	30	27	36
31_C		7,50	36	30	27	36
08_A		1,50	36	30	27	36
61_B		4,50	36	30	27	36
06_D		10,50	36	30	27	36
09_D		10,50	36	30	27	36
17_D		10,50	36	30	27	36
01_C		7,50	36	30	27	36
31_B		4,50	36	30	27	36
07_A		1,50	36	30	27	36
01_A		1,50	35	30	27	36
11_B		4,50	35	30	27	36
52_C		7,50	35	30	27	36
53_A		1,50	35	30	27	36
72_A		1,50	35	30	27	36
07_C		7,50	35	30	27	36
09_C		7,50	35	30	27	36
17_B		4,50	35	30	27	36
62_B		4,50	35	30	27	36
35_A		1,50	35	30	27	36
63_B		4,50	35	29	26	35
74_B		4,50	35	29	26	35
61_A		1,50	35	29	26	35
36_A		1,50	35	29	26	35
70_C		7,50	35	29	26	35
89_A		1,50	34	29	26	35
66_A		1,50	34	29	26	35
52_B		4,50	34	29	26	35
78_C		7,50	34	29	26	35
10_D		10,50	34	28	25	34
24_A		1,50	34	28	25	34
09_B		4,50	33	28	25	34
10_C		7,50	33	28	25	34
71_A		1,50	33	28	25	34
62_A		1,50	33	28	25	34
85_D		10,50	33	28	25	34
70_B		4,50	33	28	25	34
82_C		7,50	33	28	25	34
27_A		1,50	33	28	25	33
88_C		7,50	33	28	25	33
65_B		4,50	33	27	24	33
06_B		4,50	33	27	24	33
10_B		4,50	33	27	24	33
26_A		1,50	33	27	24	33
28_A		1,50	33	27	24	33
85_C		7,50	33	27	24	33
69_D		10,50	33	27	24	33
64_D		10,50	33	27	24	33
88_B		4,50	33	27	24	33
06_C		7,50	32	27	24	33
69_C		7,50	32	27	24	33
69_B		4,50	32	27	24	33
32_A		1,50	32	27	24	33
63_A		1,50	32	27	24	33
78_B		4,50	32	27	24	33
57_A		1,50	32	27	24	33
88_D		10,50	32	27	24	33
23_A		1,50	32	27	24	33
85_B		4,50	32	27	24	33
74_A		1,50	32	27	24	33
65_D		10,50	32	27	24	32
09_A		1,50	32	26	23	32
65_A		1,50	32	26	23	32
56_A		1,50	32	26	23	32
65_C		7,50	32	26	23	32
12_A		1,50	32	26	23	32
31_A		1,50	32	26	23	32
30_A		1,50	32	26	23	32
83_D		10,50	32	26	23	32
77_D		10,50	31	26	23	32
06_A		1,50	31	26	23	32
10_A		1,50	31	26	23	32
82_B		4,50	31	26	23	32
76_D		10,50	31	25	22	31
83_C		7,50	31	25	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel stil asfalt
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N248
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_A		1,50	31	25	22	31
34_A		1,50	31	25	22	31
64_B		4,50	31	25	22	31
69_A		1,50	31	25	22	31
11_A		1,50	31	25	22	31
77_C		7,50	30	25	22	31
64_C		7,50	30	25	22	31
83_B		4,50	30	25	22	31
76_C		7,50	30	24	21	30
78_A		1,50	30	24	21	30
85_A		1,50	30	24	21	30
77_A		1,50	30	24	21	30
70_A		1,50	30	24	21	30
64_A		1,50	30	24	21	30
77_B		4,50	29	24	21	30
83_A		1,50	29	24	21	30
82_A		1,50	29	24	21	30
76_B		4,50	29	24	21	30
17_A		1,50	29	24	21	30
76_A		1,50	28	23	20	29
07_D		10,50	25	19	16	25
01_D		10,50	25	19	16	25
08_D		10,50	24	19	16	25
59_A		1,50	--	--	--	--
59_B		4,50	--	--	--	--
59_C		7,50	--	--	--	--
91_A		1,50	--	--	--	--
92_A		1,50	--	--	--	--