

From: Hoogstrate, J.W. (Jan Willem)
Sent: zondag 29 maart 2015 14:40:57
To: Ineke Hart-Berwald
Cc: 'Dennis Schoonen'; Wijnholds, W.F. (Winfried); Wege, E.J. van de (Edwin)
Subject: FW: Betr.: concept verkeersbesluit instellen snelheidslimiet van 60 km per uur op de Munnikweg te Vrouwenpolder 2015010267

Dag Ineke,

Hierbij de reactie van onze afdeling subjectief. Ik onderschrijf hun mening. Zonder nadere infrastructurele snelheidsremmende maatregelen wordt niet voldaan aan het gestelde in paragraaf 4 van hoofdstuk II van de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Het is een utopie, dat zonder nadere voorzieningen zoals Dennis en Edwin bedoelen, de V85 naar een aanvaardbaar niveau gaat. Aardig om een compromis aan te gaan met een klagende bewonder, maar de politie gaat dit niet oplossen met handhaving.

Met vriendelijke groet,

Jan Willem Hoogstrate

Beleidsadviseur Verkeer

Politie | Zeeland - West - Brabant | DROS | Team Verkeer

Finlandweg 1, 4455 TE Nieuwdorp (IBT-Centrum)

Postbus 5009, 4330 KA Middelburg

Tel. 0118 -632725 of 06-46275641

Van: Wege, E.J. van de (Edwin)
Verzonden: vrijdag 27 maart 2015 10:49
Aan: Hoogstrate, J.W. (Jan Willem)
CC: Wijnholds, W.F. (Winfried)
Onderwerp: RE: Betr.: concept verkeersbesluit instellen snelheidslimiet van 60 km per uur op de Munnikweg te Vrouwenpolder 2015010267

Jan Willem,

Deze week hebben we het voornemen over de 60 km-zone Munnikweg in Vrouwenpolder bekeken.

Daarbij zijn ons de volgende zaken opgevallen:

Binnen de zone komen nu zowel voorrangs als gelijkwaardige kruisinge voor. Ons inziens onwenselijk. Voorangskruisingen nodigen uit om harder te gaan rijden.

Beter zou ook zijn om de kruisingen op dezelfde manier in te richten met een snelheidsremmend plateau(ook de Oranjezonweg) zodat voor de weggebruiker duidelijk is dat er een kruising aan komt en de eenduidigheid binnen de zone.

Indien hiervoor niet gekozen wordt lijkt het ons dan ook beter om op of nabij de kruisingen dezelfde inrichting toe te passen zoals de Taludmarkeringen. Deze zullen echter weinig effect hebben op de snelheid.

Ook de borden J2 zijn ons inziens overbodig. Bord J24 nabij de kruising Dunoweg lijkt ons niet overbodig gezien het feit dat de kruising in een bocht ligt.

Verder is de meting van december 2014 een beeldvorming voor het verkeer van de lokale bevolking. Gezien de toeristische status van het gebied en daarmee gepaard gaande intensiteit van zowel gemotoriseerd verkeer en zwakke verkeersdeelnemers is het ook wenselijk om een meting van die periode ter vergelijking er naast te leggen.

Met vriendelijke groet,
Edwin van de Wege

Politie | Zeeland - West - Brabant | DROS | Team Verkeer
Finlandweg 1, 4455 TE Nieuwdorp
Postbus 5009, 4330 KA Middelburg

Selecteur verkeersongevallen,
Waarnemend Coördinator Subjectieve Verkeersonveiligheid

Tel: 06-52169151

Van: Wijnholds, W.F. (Winfried)

Verzonden: donderdag 26 maart 2015 8:36

Aan: Wege, E.J. van de (Edwin)

Onderwerp: FW: Betr.: concept verkeersbesluit instellen snelheidslimiet van 60 km per uur op de Munnikweg te Vrouwenpolder 2015010267

Van: Hoogstrate, J.W. (Jan Willem)

Verzonden: woensdag 25 maart 2015 11:51

Aan: Wijnholds, W.F. (Winfried)

Onderwerp: FW: Betr.: concept verkeersbesluit instellen snelheidslimiet van 60 km per uur op de Munnikweg te Vrouwenpolder 2015010267

Hallo Winfried,

Zie zienswijze Veere en reactie waterschap.

Met vriendelijke groet,

Jan Willem Hoogstrate

Beleidsadviseur Verkeer

Politie | Zeeland - West - Brabant | DROS | Team Verkeer

Finlandweg 1, 4455 TE Nieuwdorp (IBT-Centrum)

Postbus 5009, 4330 KA Middelburg

Tel. 0118 -632725 of 06-46275641

Van: Ineke Hart-Berwald [mailto:Ineke.Hart@Scheldestromen.nl]

Verzonden: maandag 23 maart 2015 11:19