



Waterschap **Scheldestromen**

Verkeersbesluit

Registratienummer: 2015011421

Betreft: Aanwijzen van een verplicht fietspad langs de Stoofweg te Sint Annaland, gemeente Tholen.

Het adjunct afdelingshoofd Wegen van waterschap Scheldestromen,

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb),

overwegende:

- dat de Stoofweg is gelegen tussen de rotonde Langeweg en de Dorpsweg te Sint Annaland, gemeente Tholen;
- dat deze weg langs de zuidkant de ontsluiting van Sint Annaland vormt en daarnaast onderdeel is van de verbinding tussen Sint Annaland en Stavenisse;
- dat aan de Stoofweg in het Categoriseringsplan waterschapswegen, zoals vastgesteld in juni 2012, een deelgebied ontsluitende functie en een wegtype erftoegangsweg A (ETW-A) is toegekend;
- dat er op een gemiddelde werkdag ruim 1.250 motorvoertuigen en meer dan 100 fietsers gebruik maken van de Stoofweg;
- dat er daarnaast relatief veel landbouwverkeer over de Stoofweg rijdt, omdat deze weg een schakel is in het Kwaliteitsnet Landbouwverkeer Zeeland;
- dat op deze weg een snelheidslimiet geldt van 60 km per uur;
- dat er op de Stoofweg geen voorzieningen zijn voor fietsers;
- dat het gelet op het bovenstaande gewenst is om langs de Stoofweg een fietsvoorziening aan te leggen;
- dat gelet op het voorgaande, met het onderhavige verkeersbesluit de volgende doelstellingen worden beoogd:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast of hinder;
- dat ter zake ingevolge artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politie Zeeland - West-Brabant, namens deze de regionaal beleidsadviseur verkeer (advies d.d. 02-04-2015);

besluit:

- tot het aanwijzen van een verplicht fietspad langs de Stoofweg te Sint Annaland, gemeente Tholen, door het plaatsen van borden G11/G12, zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990;
- tot het regelen van de voorrang op de aansluiting van het fietspad op de Zoetwaterweg te Sint Annaland ten gunste van het verkeer op de Zoetwaterweg, door het aanbrengen van haaiantanden;

- tot het regelen van de voorrang op de aansluiting van het fietspad op de rotonde Langeweg te Sint Annaland ten gunste van het verkeer op de rotonde, door het aanbrengen van haai-entanden;
- tot het uitbreiden van de bestaande voorrangsregeling op de aansluitingen van de Dorpsweg, de Huygensstraat en de Hoenderweg op de Stoofweg te Sint Annaland, ten gunste van het verkeer op het fietspad door het aanbrengen van blokmarkering en haai-entanden.

E.e.a. conform bijgevoegd bordenplan 2015011375 van 30 maart 2015.

Middelburg, 15 april 2015.

namens het dagelijks bestuur
van waterschap Scheldestromen



ing. R. de Nood,
adjunct afdelingshoofd Wegen