

Burgemeester en wethouders

| | | |
|------------|----------|--------------|
| Zaaknummer | Afdeling | Ede, |
| 793865 | ROG | 17 juli 2014 |

Het college van burgemeester en wethouders:

overwegende dat:

de Veenderweg en de Klaphekweg wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

de Veenderweg en Klaphekweg openbare wegen zijn die liggen binnen de bebouwde kom van Ede;

de Veenderweg en de Klaphekweg in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede;

de Veenderweg en de Klaphekweg gebiedsontsluitingswegen zijn met een 50 km/uur regime;

overwegende dat,

de kruising van de Veenderweg met de Klaphekweg in het verleden was uitgerust met een verkeersregelininstallatie (vri);

deze vri en het wegdek op de kruising in het recente verleden aan vervanging/onderhoud toe waren;

er toen nog geen bestuurlijke besluitvorming was over de vervanging van de spoorwegovergang in de Hakselseweg door een verkeerstunnel;

de Klaphekweg aansluit op de Hakselseweg via de genoemde spoorwegovergang op de Frankeneng;

de Hakselseweg en de Frankeneng eveneens gebiedsontsluitingswegen zijn;

deze tunnel in verkeerstechnische zin leidend is voor de toekomstig gekozen oplossing voor de kruising Veenderweg/Klaphekweg;

er daarom in de tussentijd is gekozen voor een tijdelijke inrichting van de kruising met 2x1 rijstroken en brede middengeleiders voor een goede oversteekbaarheid;

er inmiddels besloten is om de spoorwegovergang te vervangen door een verkeerstunnel;

in het geldende Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP) Ede is opgenomen om op de kruisingen van gebiedsontsluitingswegen bij voorkeur enkelstrooks rotondes aan te leggen;

dat een voorrangrotonde op de kruising Veenderweg/Hakselseweg de verwachte verkeersintensiteit goed kan afwikkelen;

rotondes een goede oversteekbaarheid en verkeersveiligheid bieden en tevens gunstig zijn voor de doorstroming;

dat een rotonde op deze kruising ruimtelijk goed inpasbaar is;

dat op de kruising verschillende ongevallen hebben plaatsgevonden;

de kruising Veenderweg met de Klaphekweg in het GVVP wordt onderscheiden als subjectief onveilig voor fietsers;

de kruising ligt op de hoofdfietsroutes op de Veenderweg en tussen het Proodijerveldpark en bedrijventerrein Klaphek;

Burgemeester en wethouders

dat door de aanleg van de rotonde de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid verder wordt verbeterd;

dat het van belang is dat het verkeer op de rotonde voorrang dient te krijgen van het naderende verkeer;

de kruising wordt gereconstrueerd door:

- het aanleggen van een enkelstrooks rotonde;
- de realisatie van vrij liggende fiets- en voetpaden in de voorrang op de rotonde;

overwegende dat,

er een enkelstrooks rotonde wordt aangelegd

- dat het daarom gewenst is om borden RVV 1990 model D1 (verplichte rijrichting) te plaatsen;
- dat het daarom gewenst is om borden RVV 1990 model D2 (voorbij gaan aan zijde van pijl) te plaatsen;

overwegende dat,

er vrijliggende fiets- en voetpaden in de voorrang worden aangelegd op de rotonde

- dat het daarom gewenst is om borden RVV 1990 model B6 (voorrang) te plaatsen in combinatie met borden L02 (zebrapad), voorrangsdriehoeken en blokmarkering;
- dat het daarom gewenst is om op de fietspaden borden te plaatsen RVV 1990 model C4 (éénrichting) te plaatsen, inclusief voorrangsdriehoeken;
- dat het daarom gewenst is om het bord RVV 1990 model G11 (verplicht fietspad) te plaatsen op het gedeelte van het fietspad richting Rozenlaan, inclusief onderbord 54 (in twee richtingen);

voorts overwegende dat,

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening bovengenoemde verkeersmaatregelen in te stellen;

voorts overwegende dat:

het herinrichtingsplan via de reguliere kanalen is gecommuniceerd;

de districtschef van het politiedistrict West-Veluwe Vallei positief heeft geadviseerd;

de maatregelen worden ingesteld overeenkomstig de bijgevoegde tekening.

mede gelet op het bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluit:

I. overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregelen in te stellen:

- *er een enkelstrooks rotonde wordt aangelegd en daarbij de borden D1 en D2 uit het RVV 1990 bijlage I worden geplaatst;*
- *er vrijliggende fietspaden worden aangelegd en daarbij de borden B6, inclusief zebrapad (L02), voorrangsdriehoeken en blokmarkering, C4, inclusief voorrangsdriehoeken, en G11, inclusief onderbord 54, uit het RVV 1990 bijlage I worden geplaatst;*

II. afschrift te zenden aan:

- de districtschef van het politiedistrict West-Veluwe Vallei;
- de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders,
Namens dezen,



Harriette Campen
afdeling Bodem, Geluid, Verkeer, Beleid en Advies

Bijlage I: tekening