

VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: asfaltwerkzaamheden IBF 2014

Nr.: 14.3004779

Burgemeester en wethouders van Heerenveen;

Overwegende dat,

een kaart bij dit verkeersbesluit is gevoegd;

er momenteel, juli 2014, een 3 tal zuivelfabrieken wordt gebouwd op het IBF in Heerenveen, waaronder A-Ware-Fonterra en Ausnutria Hyproca;

dat de LIDL een nieuw distributiecentrum heeft gebouwd aan de Minerva;

dat de Saturnus de hoofdontsluitingsweg is van het IBF;

dat de Saturnus aansluit op de Zestienroeden en dat deze weer aansluit op de Rijksweg A7 ter hoogte van aansluiting 26A;

dat de aansluiting Zestienroeden door middel van rotondes aansluit op de op- en afritten van Rijksweg A7;

dat de Saturnus in de huidige vorm 1 rijbaan heeft met twee rijstroken;

dat de Saturnus een voorrangsweg is, met voorrangskruisingen met de zijwegen;

dat de fabriek van A-Ware een eigen ontsluiting krijgt rechtstreeks op de Saturnus;

dat met de komst van de fabrieken de verwachte verkeersintensiteit van met name vrachtverkeer flink zal toenemen;

dat er naar verwachting op een gemiddelde dag een 800 tal vrachtwagens van en naar het IBF zullen rijden;

dat deze intensiteiten vrachtverkeer niet kan worden afgewikkeld met de huidige structuur van wegen;

dat om bovenstaande reden een aantal aanpassingen aan het wegennet en met name aan de aansluiting 26A moet worden uitgevoerd;

dat er intensief overleg is geweest met Rijkswaterstaat;

dat de bedrijven die gevestigd zijn op het IBF waar werkzaamheden uitgevoerd zullen gaan worden zijn geïnformeerd door middel van een gesprek, overige bedrijven worden middels een infobulletin op de hoogte worden gebracht;

dat de volgende werkzaamheden zullen worden uitgevoerd (zie bijbehorende faseringstekening behorend bij Bestek W9 2013);

- gebied A deel A1: verdubbelen rijbaan Saturnus Zestienroeden en bypass maken langs rotonde afrit 26A zuidzijde in oostelijke richting;

- gebied A deel A2: verleggen en verbreden van huidige Saturnus en bypass maken langs rotonde afrit 26A zuidzijde in zuidelijke richting;
- gebied A deel A3: versterken midden eiland rotonde afrit 26A noordzijde
- gebied A deel A4: verleggen van de aansluiting Zestienroeden-Saturnus in westelijke richting en het aanleggen van een carpoolplaats ter plaatse
- gebied B: verdubbelen van de rijstroken Saturnus, het vernieuwen van de asfaltverhardingen, het aanleggen van een tweetal bushaltes, en het aanleggen van een 'linksaffer' naar Minerva ten behoeve van het verkeer naar onder andere de LIDL en een 'rechtsaffer' naar het terrein van A-Ware Fonterra;
- gebied C: aanpassing kruising Saturnus en Pluto door aanbrengen bochtverbreding en het vernieuwen van de asfaltverharding, aanpassing kruising Saturnus – Icarus door aanbrengen bochtverbreding en het vernieuwen van de asfaltverharding. Dit laatste geldt ook voor het tussenliggende deel van de Saturnus.

dat Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat de oprit 26A zuidzijde vanuit de richting Joure niet mag worden afgesloten. Dit houdt dus in dat inkomend verkeer vanaf de A7 west altijd doorgang moet vinden;

dat deze eis is ingegeven door de eerdere ervaring met een tijdelijke afsluiting van deze oprit 26A waarbij het verkeer omgeleid werd naar de A32 ter hoogte van de afrit 12 (McDonalds vanuit richting Leeuwarden), waarbij er files ontstonden op de snelweg A32. Dit wordt door gemeente en Rijkswaterstaat als een onaanvaardbaar verkeersveiligheidsrisico ingeschat;

dat het uitgaande (vracht)verkeer van IBF naar de A7 tijdens de werkzaamheden in gebied A1 en A2 niet mogelijk is;

dat dit uitgaande (vracht)verkeer zal worden verwezen naar de oprit 12 van de A32 ter hoogte van McDonalds;

dat deze maatregel voor overlast zal zorgen op de wegen op de Kavels en dan met name bij de verkeerslichten op de KR poststraat;

dat deze overlast niet als groot verkeersveiligheidsrisico wordt ingeschat, maar als aanvaardbaar en beheersbaar;

dat deze situatie op meerdere manieren wordt gecommuniceerd naar bedrijven en weggebruikers op Kavels en IBF;

dat de Zestienroeden vanuit De Knipe en vv. de gehele periode is afgesloten voor alle verkeer inclusief fietsverkeer;

dat deze situatie is gecommuniceerd met Plaatselijk Belang de Knipe

dat tijdens de werkzaamheden in gebied A3 (rotonde noordzijde afrit 26A) alle verkeer dat deze route wil nemen van en naar Tjalleberd/ Luxwoude zal worden omgeleid via het Knooppunt Heerenveen, afrit 27 thv Tijnje op de A7 en de Mercurius;

dat het fietsverkeer de gehele werkperiode van gebied A geen gebruik kan maken van het viaduct ter hoogte van afrit 26A en daarmee genooddaakt is de route langs de Mercurius (Rondekerk) te gebruiken;

dat dit door middel van borden vroegtijdig zal worden gecommuniceerd;

dat er een buslijn van Qbuzz over het IBF en de Kavels loopt;

dat het inkomende doorgaande busverkeer over het IBF en de Kavels mogelijk is tijdens de werkzaamheden in gebied A1, A2, B en C;

dat het NIET mogelijk is om de tegengestelde route te rijden (van busstation naar Drachten) in de bouwperiode van deel A1, A2, B en C;

dat met name de scholen hierdoor minder goed bereikbaar zullen zijn voor hun leerlingen;

dat hierover afspraken zijn gemaakt met de scholen en Qbuzz;

dat de gesprekken met Provincie Fryslan en QBuzz mog gaande zijn;

dat het bouwverkeer van een naar de bouwlocaties van de twee kaasfabrieken zoveel als mogelijk zal worden gefaciliteerd, dit in nauw overleg tussen bouwaannemers en asfaltaannemer;

dat ambulancedienst Kijlstra aan de Venus op de hoogte is gesteld van de aanstaande werkzaamheden;

dat er een extra optie voor Ambulancedienst Kijlstra is om de verkeerlichten ter hoogte van de KR Poststraat te vermijden door de onderdoorgang ter hoogte van de Van Beyma thoe Kingmaweg te gebruiken;

dat daarmee het ambulanceverkeer in en rond Heerenveen voldoende gewaarborgd is;

dat tijdens de werkzaamheden in gebied A1, A2 en A3 de noordelijke afrit 26A vanuit de richting Drachten afgesloten is voor verkeer dat naar IBF of Kavels wil rijden;

dat dit verkeer zal worden omgeleid via Knooppunt Heerenveen (klaverblad) naar de A7 afrit 26A zuidzijde;

dat hiertoe verwijsborden langs de snelwegen A7 en A32 zullen worden geplaatst;

dat er altijd verkeer zal blijven dat de verwijsborden niet volgt, maar de eigen keuze zal maken om de A32 afrit 12 te kiezen;

dat aan deze situatie niet valt te ontkomen;

dat de volgende tijdsfasering in de planning is opgenomen;

- Deel A (A1,A2,A3 en A4) uitvoering vanaf 25 Augustus 2014 tot aan 22 November 2015 of zoveel eerder als mogelijk is of later als nodig is.
- Er wordt gestart met deel A1.
- Deel A2 kan starten als deel A1 klaar is. (uitvoering volgorde op elkaar)
- Deel A3 kent een uitvoeringsperiode van maximaal 3 weken. Kan in overleg worden uitgevoerd in de periode 25 Augustus 2014 tot 22 November 2014.
- Buiten deze periode om moet deel A3 ten allen tijde voor verkeer open staan.
- Deel A4 kan naar eigen inzicht van de aannemer worden uitgevoerd binnen genoemde periode van 1 september tot 22 november 2014.
- Deel B wordt in de periode 29 september 2014 tot en met 25 Oktober 2014 uitgevoerd.
- Deel C wordt in de periode 24 november 2014 tot en met 5 December 2014 uitgevoerd, nadat de delen A en B gereed zijn. Mochten A en B eerder klaar zijn dan gepland, dan mag C ook eerder beginnen.

dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden;

gelet op het raadsbesluit van 7 september 2009, waarbij aan hun college machtiging is verleend tot het nemen van besluiten als bedoeld in artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet;

B E S L U I T E N :

Door plaatsing van de borden C1 volgens RVV 1990 de volgende wegen, gesloten te verklaren in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.

Zestienroeden tussen Saturnus en Nijeleane

Zestienroeden ter hoogte van Rijksweg A7 afrit 26A noordzijde

Door plaatsing van de borden C2 in combinatie met bord C3 eenrichtingsverkeer in te stellen voor de Zestienroeden en Saturnus, voor zover gelegen tussen de afrit Rijksweg A7 26A zuidzijde en de kruising met de Minerva.

De maatregelen gelden van 25 augustus 2014 tot aan 22 november 2014 of zoveel eerder of later als noodzakelijk wordt geacht. De afsluiting en het eenrichtingsverkeer worden gefaseerd en afhankelijk van de omstandigheden ingezet.

Heerenveen 8 juli 2014

burgemeester en wethouders van Heerenveen.
Namens dit college,



, Afdelingshoofd IBOR,
R.H. Smit

Mogelijkheden bezwaar

Indien u tegen de inhoud van dit besluit bezwaar heeft, kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de datum waarop het besluit bekend is gemaakt (dit is meestal de datum van verzending). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen, zoals dit blijkt uit de ondertekening van het besluit.

Het adres waar u het bezwaarschrift dan naar toe moet sturen is: Postbus 15.000, 8440 GA Heerenveen. Graag in de linkerbovenhoek van de brief én van de enveloppe vermelden: "BEZWAARSCHRIFT". Binnen een week na ontvangst krijgt u hiervan een ontvangstbevestiging.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten:

- uw naam en adres
- datum van het bezwaarschrift
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar heeft (indien mogelijk een kopie bijvoegen)
- de redenen van uw bezwaar.

Graag ook een telefoonnummer vermelden waaronder u bereikbaar bent.

Indien u over de bezwarenprocedure zelf meer informatie wilt, kunt u hierover een folder aanvragen of ophalen op het gemeentehuis.

Het is ook mogelijk om met gebruikmaking van uw DigiD langs digitale weg een bezwaarschrift in te dienen. Dit kunt u doen via de gemeentelijke website www.heerenveen.nl.

Verzoek om een voorlopige voorziening

Ingeval van onverwijlde spoed kunt u, naast het indienen van uw bezwaarschrift, aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland vragen om een zogenaamde "voorlopige voorziening" te treffen. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift. Het adres is als volgt:

Voorzieningenrechter Rechtbank Noord-Nederland
Afdeling bestuursrecht
Postbus 150
9700 AD Groningen

U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voornoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening is een griffierecht verschuldigd. De griffier zendt u hiervoor een rekening.

Faseringstekening bestek W9 2013

