

Verkeersbesluit inrijverbod Heiligharn

Kenmerk: AU14.06123 / Ruimte en Economie

Burgemeester en wethouders van Den Helder,

conform artikel 1.9 van de Algemene Plaatselijke Verordening bevoegd tot het nemen van besluiten, als bedoeld in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW, Besluit van 26 juli 1990, Stbl. 460),

overwegende,

- dat basisschool De Dijk is gelegen aan het Heiligharn en dat de ingang van het schoolplein zich bevindt aan de noordzijde van het schoolplein in de bocht van het Heiligharn;
- dat hierdoor op werkdagen relatief veel auto's stoppen op het noordelijke deel van het Heiligharn, zodat de kinderen kunnen uit- en instappen;
- dat op dit moment aan de zuidzijde van het Heiligharn (het gedeelte dat direct grenst aan het schoolplein) een permanent stopverbod geldt dat door middel van een gele doorgetrokken lijn is aangegeven;
- dat op dit moment aan de noordzijde van het Heiligharn (het gedeelte dat direct grenst aan het schoolplein) een permanent parkeerverbod geldt dat door middel van een gele onderbroken lijn is aangegeven;
- dat het in het kader van het verzekeren van de veiligheid op de weg en de bescherming van weggebruikers zeer wenselijk is dat er op dit deel van het Heiligharn geen auto's meer stoppen om gevaarlijke situaties met personen te voorkomen;
- dat hierin kan worden voorzien door de haak van het Heiligharn dat loopt vanaf het parkeerterrein naar de doorgaande rijbaan van het Heiligharn geheel af te sluiten voor motorvoertuigen;
- dat hiertoe de borden C1 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met een onderbord waarop is aangegeven dat fietsers uitgezonderd zijn in combinatie met antiparkeerpalen worden geplaatst bij de aansluitingen van het Heiligharn op resp. de noordelijke kruising en de oostelijke kruising, zoals is weergegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerk ID14.01737;
- dat de afsluiting in eerste instantie wordt ingezet voor de duur van 12 maanden en dat als mocht blijken dat de tijdelijke afsluiting een gunstig effect heeft op de verkeersveiligheid bij de school, dat er dan een definitieve situatie wordt gecreëerd, waarbij de rijbaan fysiek kan worden opgeheven;
- dat bij de overwegingen mee speelt dat dit onderwerp aan de directe bewoners van de school, evenals aan de ouders/verzorgers van de leerlingen van De Dijk is voorgelegd aan de hand van een enquête en dat de meerderheid van de respondenten (66,4%) voor het invoeren van deze verkeersmaatregel was. Van 110 respondenten was 15,0% tegen deze maatregel en 18,6% had geen mening;
- dat in overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met een daartoe gemandateerde Verkeersadviseur van de politie-eenheid Noord-Holland;
- dat genoemde weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom (Wegenverkeerswet) en in beheer zijn bij de gemeente Den Helder;

besluiten,

- I. door het plaatsen van de borden C1 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met een onderbord waarop is aangegeven dat fietsers uitgezonderd zijn, de haak van het Heiligharn direct ten noorden van basisschool De Dijk af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer voor de duur van in eerste instantie 12 maanden;
- II. dit besluit op de te doen gebruikelijke wijze ter openbare kennis te brengen;
- III. belanghebbenden, voor zoveel nodig, te wijzen op de mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift tegen dit besluit. Dit bezwaarschrift dient binnen de daarvoor gestelde termijn van 6 weken na de dag van openbare kennisgeving van dit besluit bij hen te zijn ingediend.

Den Helder, 3 juni 2014

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,
namens dezen,
de manager van de afdeling
Ruimte en Economie,

H. Kaag-van der Boon

Ondertekening van dit
verkeersbesluit is gemandateerd
aan de afdelingsmanager via B&W-
besluit a14.00558