

Verkeersbesluit stopverbod Princenhoff

Kenmerk: AU14.06120 / Ruimte en Economie

Burgemeester en wethouders van Den Helder,

conform artikel 1.9 van de Algemene Plaatselijke Verordening bevoegd tot het nemen van besluiten, als bedoeld in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW, Besluit van 26 juli 1990, Stbl. 460),

overwegende,

- dat basisschool Schoter Duijn is gelegen aan het Heiligharn en dat de ingang van het schoolplein zich bevindt aan het Princenhoff;
- dat hierdoor op werkdagen relatief veel auto's stoppen op het Princenhoff, zodat de kinderen kunnen uit- en instappen;
- dat op dit moment alleen aan de zuidzijde van het Princenhoff een stopverbod geldt op de werkdagen tijdens schooltijden en dat dit is aangegeven door middel van bord E2 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- dat het in het kader van het verzekeren van de veiligheid op de weg en de bescherming van weggebruikers wenselijk is dat er op het Princenhoff zo weinig mogelijk auto's stoppen om gevaarlijke situaties met personen te voorkomen;
- dat hierin kan worden voorzien door ook aan de noordzijde van het Princenhoff tussen de aansluiting met het Heiligharn en de aansluiting op het parkeerterrein ter hoogte van de Vredeskerk een stopverbod in te stellen door plaatsing van de borden E2 aan de noordzijde van het Princenhoff in combinatie met het onderbord met de tekst 'Ma tm vrij, 8.00 – 16.00 uur';
- dat bij de overwegingen mee speelt dat dit onderwerp aan de directe bewoners van de school, evenals aan de ouders/verzorgers van de leerlingen van de Schoter Duijn is voorgelegd aan de hand van een enquête en dat de meerderheid van de respondenten (77,5%) voor het invoeren van deze verkeersmaatregel was. Van 109 respondenten was 13,5% tegen deze maatregel en 10% had geen mening;
- dat het bestaande parkeerterrein bij de Vredeskerk kan dienen als alternatieve parkeerplaats voor degene die zijn/haar kind komt halen cq. brengen en dat men daarvoor een beperkte afstand lopend moet afleggen om bij de school cq. parkeerterrein te komen;
- dat in overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met een daartoe gemandateerde Verkeersadviseur van de politie-eenheid Noord-Holland;
- dat deze adviseur een negatief advies heeft uitgebracht op het concept-verkeersbesluit met als reden dat het stopverbod niet te handhaven is en dat door het stopverbod de kans bestaat dat de snelheid van het verkeer toeneemt nu er geen belemmeringen meer zijn op de hoofdrijbaan;
- dat de wijkagent heeft aangegeven dat hij bij de invoering van de maatregel extra toezicht zal houden op naleving van het stopverbod en dat hij dat structureel zal doen;
- dat het Princenhoff is ingericht als een 30 km-zone: het stopverbod zal hierdoor geen nadelige gevolgen hebben op de snelheid;
- dat deze beide argumenten zijn meegenomen in de afweging en dat de wens van de bewoners/ouders in dit geval zwaarder weegt dan het belang van (gebrek aan) handhaving en de verwachte toename van de snelheid van het verkeer op het Princenhoff;

- dat genoemde weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom (Wegenverkeerswet) en in beheer zijn bij de gemeente Den Helder;

besluiten,

- I. door het plaatsen van de borden E2 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met een onderbord waarop is aangegeven dat het verbod van maandag tot en met vrijdag tussen 8.00 uur en 16.00 uur van kracht is een stopverbod in te stellen aan de noordzijde van de rijbaan van het Princenhoff tussen de aansluiting met het Heiligharn en de aansluiting van het parkeerterrein bij de Vredeskerk;
- II. dit besluit op de te doen gebruikelijke wijze ter openbare kennis te brengen;
- III. belanghebbenden, voor zoveel nodig, te wijzen op de mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift tegen dit besluit. Dit bezwaarschrift dient binnen de daarvoor gestelde termijn van 6 weken na de dag van openbare kennisgeving van dit besluit bij hen te zijn ingediend.

Den Helder, 11 juni 2014

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,
namens dezen,
de manager van de afdeling
Ruimte en Economie,

Ondertekening van dit verkeersbesluit is gemandateerd aan de afdelingsmanager via B&W-besluit a14.00558

H. Kaag-van der Boon