

Organisatieonderdeel Noord Nederland
District Groningen
Ondersteuning N/W



Gemeente Loppersum	
Datum:	15 JULI 2013
Zk:	Doc.
BVO:	ja / nee

Behandeld door H. Krist
Functie -
Bezoekadres Hooiweg 1
9801 AJ Zuidhorn
Telefoon 088 1671900
E-mail dnwudo@groningen.politie.nl

Ons kenmerk N13.028816
Uw kenmerk -
Datum 12 juli 2013
Bijlage(n) -
Pagina 1/3

Postbus 107, 9400 AC Assen

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente LOPPERSUM
Postbus 25
9919 ZG LOPPERSUM

Onderwerp Voorrangskruispunt Zeerijperweg - Bosweg Loppersum

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 13 juni 2013, met betrekking tot het inrichten van een voorrangskruispunt op de aansluiting Zeerijperweg - Bosweg binnen het verblijfsgebied van de 30 km/h zone te Loppersum, bericht ik u het volgende:

Gelet op artikel 24 van het besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond over genoemde verkeersbesluit onlangs overleg plaats tussen de wegbeheerder en de Politie Noord Nederland. Namens de wegbeheerder de gemeente Loppersum, werd het overleg gevoerd door M. Smit, en namens de Politie Noord Nederland door verkeersadviseur H. Krist, van de Unit Districtsondersteuning van het district N/W.

Tijdens het overleg zijn de handhavingaspecten van het verkeersbesluit besproken. Voor de Politie Noord Nederland is het voorgenomen verkeersbesluit ten aanzien van de juridische handhaafbaarheid aanvaardbaar.

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Loppersum wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Loppersum bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

In de huidige situatie is de voorrang op het kruispunt Zeerijperweg-Bosweg in Loppersum ongeregeld. Deze inrichting is conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW m.b.t. de inrichting van 30 km/h zone gebieden, uitgangspunten van het RVV 1990, en juridisch gezien juist.

Met het verkeersbesluit wordt beoogd om de verkeersafwikkeling binnen het verblijfsgebied beter te structureren en de verkeersveiligheid en bereikbaarheid te vergroten.

Gelet op het verzoek om advies adviseer ik:

- binnen het verblijfsgebied van de Zeerijperweg te Loppersum t.h.v. de aansluiting met de Bosweg een voorrangskruispunt in te richten;
- het gebied in de nabijheid van de spoorwegovergang zodanig in te richten dat de verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor diverse weggebruikers wordt gewaarborgd;
- het aangegeven gebied in te richten conform de uitgangspunten van Duurzaam Veilig;

«waakzaam en dienstbaar»

Datum 10 juli 2013
 Onderwerp Voorrangskruispunt Zeerijperweg -
 Bosweg Loppersum
 Pagina 2/3



- bij de inrichting van het verblijfsgebied maatregelen te treffen die de allure van het verblijfsgebied versterken. (leefbaarheid / verblijven);
- bij de dimensionering van bochtstralen, fietspad en het kruispunt rekening te houden met zichtaspecten / criteria en de berijdbaarheid voor diverse weggebruikers;
- het kruispunt als voorrangskruispunt in te richten, verkeersborden te plaatsen volgens de modellen B04, B05 en B06 en voorangsdriehoeken toe te passen;
- het toepassen van verkeersborden tot een minimum te beperken;
- de infrastructuur binnen het verblijfsgebied zodanig in te richten dat die zelfregulerend werkt;
- op mogelijke conflictpunten binnen het gebied maatregelen te treffen die de attentie verhogen;
- de maatregelen uit te voeren conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit BABW / RVV 1990 en aanbevelingen van het ASVV 2012;

Motivatie:

Vanaf 1 november 1991 is het nieuwe Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) van kracht.

De regels voor de wegbeheerder zijn niet meer in het RVV opgenomen, maar vallen nu onder het Besluit Administratieve Bepalingen in zake het Wegverkeer. (BABW)

Het RVV 1990 gaat er in vergelijking tot het oude RVV vanuit dat de weggebruiker meer zelf in staat is te bepalen welk gedrag wenselijk c.q. veilig is.

Ook de wegbeheerder heeft in het nieuwe reglement meer verantwoordelijkheid gekregen bij de toepassing en de uitvoering van verkeersmaatregelen. De eisen waaraan de maatregelen dienen te voldoen zijn namelijk aanmerkelijk beknopter en eenvoudiger geworden.

Het is wenselijk dat wegbeheerders streven naar uniforme toepassing en uitvoering van verkeersmaatregelen. Het wordt er voor weggebruikers immers niet duidelijker op als zij in vergelijkbare situaties geconfronteerd worden met telkens andere maatregelen of anders uitgevoerde maatregelen.

Voor de wegbeheerder zijn de bepalingen met betrekking tot de verkeerstekens vastgelegd in het BABW en nader uitgewerkt in de "Uitvoeringsvoorschriften BABW in zake verkeerstekens".

Voor handhaafbaarheid van verkeersmaatregelen en verkeersborden/tekens is het van het grootste belang dat een juiste toepassing plaatsvindt.

Worden verkeersmaatregelen of verkeersborden/tekens onjuist toegepast of geplaatst dan is een maatregel vaak juridisch niet juist en niet handhaafbaar.

Uitgangspunt binnen een 30 km/h zonegebied is dat alle wegen gelijkwaardig zijn. Het regelen van de voorrang en instellen van verplichte rijrichtingen is ongewenst. Het regelen van de

Datum 10 juli 2013
 Onderwerp Voorrangskruispunt Zeerijperweg -
 Bosweg Loppersum
 Pagina 3/3



voorrang en instellen van verplichte rijrichtingen zal in de praktijk vaak leiden tot ongewenst snelheidsverhogend verkeersgedrag binnen het verblijfsgebied.

Het verblijfsgebied van de Zeerijperweg is ter hoogte van de Bosweg gelegen binnen de bebouwde kom van het dorp Loppersum, in de gemeente Loppersum.

Het gebied is ingericht als 30 km/h zonegebied.

Uitgangspunt binnen een 30 km/h zonegebied is dat alle wegen gelijkwaardig zijn.

Uitgangspunt binnen een 30 km/h en 60 km/h zonegebieden is dat alle wegen gelijkwaardig zijn. Het regelen van de voorrang in een dergelijk gebied is slechts beperkt mogelijk.

Gelet op de menging van verkeersdeelnemers en verblijfsfunctie, de functie en gebruik van de Zeerijperweg en Bosweg, de verkeersveiligheidsaspecten en verkeersafwikkeling van m.n. fietsverkeer en zwaar vracht en landbouwverkeer is het van belang om van de regeling af te wijken.

Intensiteit en gebruik van het bestemmingsverkeer op de Zeerijperweg en de in de Zeerijperweg gelegen spoorwegovergang is complex.

De verkeersveiligheidsaspecten m.b.t. het kruisend fietsverkeer, zwaar vracht- en landbouwverkeer zijn zodanig dat gelet op aspecten van veiligheid en doorstroming het van belang is om het verkeer op de Zeerijperweg voorrang te laten hebben op aansluitende toegangsweg zijnde de Bosweg.

In artikel 23, lid 1 onder a van het RVV 1990 staat omschreven dat bestuurders van voertuigen hun voertuig niet mogen laten stilstaan op een kruispunt of spoorwegovergang.

Ondanks deze algemene regel ontstaan bij het kruispunt Zeerijperweg-Bosweg en de nabij gelegen spoorwegovergang regelmatig problemen bij de verkeersafwikkeling.

De veiligheidsvoorschriften van Pro Rail geven aan dat zich geen voorrangskonflikten mogen voordoen binnen een afstand van 25 meter vanaf de spoorwegovergang. De voorrang dient op deze kruispunten geregeld te zijn d.m.v. een voorrangmaatregel.

Advies is dan ook om op het kruispunt Zeerijperweg – Bosweg te Loppersum een voorrangskruispunt in te stellen.

De verkeersmaatregelen dienen te worden uitgevoerd conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990 en de aanbevelingen van het ASVV 2012.

De maatregelen verhogen de verkeersveiligheid en bereikbaarheid binnen het verblijfsgebied en zijn mits ondersteund door een verkeersbesluit, goed handhaafbaar onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden.

De korpschef van politie,
 namens deze politiefchef van Noord Nederland,
 voor deze


 H.G. van der Heijdt
 Unitchef

«waakzaam en dienstbaar»