

District Oosterhout
Staf District Oosterhout
www.politiemwb.nl

Postadres Postbus 8050
5004 GB Tilburg



13.0037958

Behandeld door TJMJ van Boxtel
(stafmedewerker operatiën district
Oosterhout)

College van Burgemeester en Wethouders
Te
Geertruidenberg

E-mail theo.van.boxtel@mw-brabant.politie.nl

Onderwerp advies DVB 13-02, herinrichting
Heereplein Raamsdonksveer

Datum 5 september 2013.
Blad 1 van 2

Gemeente Geertruidenberg

Ontv. 09 SEP. 2013
datum

> Geacht college,

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen in zake het Wegverkeer vond over het bovengenoemde verkeersbesluit overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie.

Advies politie

30 km zone:

Binnen een 30 km zone wordt door de politie op snelheid gehandhaafd als de inrichting van de wegen voldoet aan de normen gesteld binnen duurzaam veilig.

De ingerichte zone dient zelfhandhavend te zijn (minstens 85% van de bestuurders houdt zich aan de limiet van 30 km/uur).

Het instellen van een eenrichtingsweg binnen een 30 km zone kan leiden tot verhoging van de snelheid.

Doordat fietsers zijn uitgezonderd, zijn ook snorbrommers uitgezonderd van het negeren van C2. Het verschil tussen Snor- en Bromfiets is tegenwoordig slechts voor kenners zichtbaar.

Daarom pleit de politie hier ook de bromfietser in de uitzondering te trekken.

Parkeren

Handhaving van verkeerd parkeergedrag in algemene zin staat niet hoog op de prioriteitenkalender van de Politie Midden & West Brabant.

In eerste aanleg voeren gemeentelijke toezichthouders de handhaving uit.

De politie handhaaft hierbij meestal slechts als het parkeerexcessen betreft.

Mocht in de toekomst blijken, dat er ter plaatse zich parkeerexcessen gaan voordoen, verdient het voorkeur de handhaving in deze in de lokale driehoek te bespreken.

Het instellen van een parkeerverbod binnen een 30 km zone kan leiden tot verhoging van de snelheid.

De politie kent geen feiten of omstandigheden tegen dit besluit.

« waakzaam en dienstbaar »

« waakzaam en dienstbaar »

- District Oosterhout
Staf District Oosterhout

Onderwerp advies verkeersbesluit
Datum 27 maart 2008
Blad 2 van 2

- **Besluit gemeente**

1. Door het plaatsen van de combi-borden model A0130E01zb en A0230E01ze uit bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur en een parkeerverbodzone in te stellen een en ander zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening (overeenkomstig DVB13-02 "bordenplan Heereplein");
2. Door het plaatsen van het bord model B06 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 aan de Vrijheidstraat, de kruising Vrijheidstraat / Sint-Jozeflaan aan te wijzen als voorrangskruising, een en ander zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
3. Door het plaatsen van borden model D02ro, C02, C03, C04r, een verkeerscirculatie in te stellen, een en ander zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
4. Door het plaatsen van borden model E07, locaties aan te wijzen als laad-en losplaatsen, een en ander zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
5. Door het plaatsen van borden model E06, parkeerplaatsen aan te wijzen als invalidenparkeerplaats, een en ander zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
6. Door het plaatsen van borden model G07zb en G07ze, een voetgangerszone aan te wijzen, een en ander zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
7. Door het plaatsen van een dynamisch object de mogelijkheid creëren om voetgangerszone in de Hoofdstraat extra kracht bij te zetten;
8. Door het verwijderen van aanwezige bebording ter regeling van het verkeer worden de in het verleden genomen verkeersbesluiten hierbij ingetrokken.

Overweging gemeente

- Het gebied is in beheer van gemeente Geertruidenberg;
- Het gebied bestaat uit het Heereplein (zuidelijk deel) en de aansluitende wegen Vrijheidstraat en Hoofdstraat (conform bijlage);
- Het gebied ligt binnen de bebouwde kom, is een verblijfsgebied en is daarom aangewezen wordt als erftoegangsweg;
- Het is wenselijk om binnen het verblijfsgebied een voetgangerszone in te stellen met een dynamische afsluiting voor gemotoriseerd verkeer;
- Het is wenselijk om binnen het gehele gebied een snelheid van 30 kilometer per uur in te stellen;
- Het is wenselijk om aan te geven waar er geparkeerd mag worden;
- Het is wenselijk om aan te geven waar er geladen en gelost mag worden;
- De voorrang binnen dit gebied niet wordt geregeld;
- Het Heereplein wordt aangewezen als eenrichtingsweg (behoudens voor fietsers).

De Korpschef,
namens deze

- T.J.M.J. van Boxtel

