



Bezoekadres
Huis der Provincie
Markt 11
6811 CG Arnhem

Postadres
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Omgevingsdienst Regio Nijmegen ODRN
T.a.v. mevrouw M. Zweerman
Postbus 1603
6501 BP Nijmegen

telefoonnummer (026) 359 91 11
telefaxnummer (026) 359 94 80
e-mailadres post@gelderland.nl
internetsite www.gelderland.nl

datum
26 juni 2014

zaaknummer
2012-020873

Onderwerp
Aanvraag hogere grenswaarden inpassingsplan
Kanaalzone Traverse Dieren, gemeente Rheden

Geachte mevrouw Zweerman,

Hierbij de aanvraag voor de hogere waarden voor hoogst toelaatbare geluidbelasting in het kader van het inpassingsplan Kanaalzone Traverse Dieren.

1. Verzoek tot vaststelling hogere waarde(n) op grond van de Wet geluidhinder

Maak keuze uit:

B artikel 100 reconstructie weg

2. Contactpersoon

Naam

P.C.M. Driessen

Telefoonnummer

026 – 3598483

E-mail

P.Driessen@gelderland.nl

3. Welk akoestisch onderzoek en andere documenten liggen aan de te verlenen hogere waarde ten grondslag?

- "Onderzoek geluid – Inpassingplan Kanaalzone Traverse Dieren", opgesteld door Kuiper Compagnons, d.d. 3 juni 2014 .
- Regels Kanaalzone Traverse Dieren – ontwerp
- Verbeelding bestemmingen ontwerp-inpassingsplan Kanaalzone Traverse Dieren

4. Zijn er maatregelen getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarde? Zo ja, welke maatregelen zijn dat en waarom zijn deze onvoldoende doeltreffend? Zo nee, welke overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zijn er?

inlichtingen bij dhr. P.C.M. Driessen

e-mailadres post@gelderland.nl

telefoonnummer (026) 359 84 83

BNG Bank Den Haag, rekeningnummer 28.50.10.824
IBAN-nummer: NL74BNGH0285010824
BIC-code van de BNG: BNGHNL2G

btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

Bronmaatregelen:

Op het kruisingsvlak N348 met de N786 en voorsorteerstroken is geen geluidreducerend asfalt mogelijk vanwege grote kans op vroegtijdige schade door wringende banden van met name vrachtverkeer. Het gedeelte tussen de kruising en de brug over het Apeldoorns kanaal is te kort om kosteneffectief geluidreducerend asfalt toe te passen. Met name onderhoudstechnisch zou dit relatief veel geld kosten door het ontstaan van een "lappendeken" aan asfaltsoorten. In figuur 7 op pagina 31 van het akoestisch onderzoek is weergegeven welke asfaltsoorten van toepassing zijn gezien het bovenstaande ("civieltechnische bronmaatregelen")

Overdrachtsmaatregelen:

Geluidschermen zijn in overeenstemming met de restricties van de beleidsregels van het ontwerp-inpassingsplan "Kanaalzone Traverse Dieren" en landschappelijke afwegingen in het Landschapsplan.

In het akoestisch onderzoek zijn twee schermvarianten uitgewerkt. Motivatie voor variant 2:

N348:

De doortrekking van het scherm ten noordoosten van de kruising van invloed is op de woningen waar sprake is van "reconstructie in de zin van de Wgh", te weten Burgemeester Willemsestraat 11 en 13. Het betreft 28 meter scherm, waarbij de kosten $28 * 2 * 250 \text{ euro/m}^2 = \text{€ } 14.000$ bedragen. Deze voorziening is kostentechnisch niet doelmatig, gezien dat het effect bij deze twee woningen slechts 1 dB bedraagt. Er zijn andere woningen in de omgeving waar deze doortrekking significant verbetering geeft.

N786:

- Uit de berekeningen blijkt dat doortrekking van het scherm ten zuidoosten van de kruising niet van invloed is op de woning waar sprake is van "reconstructie in de zin van de Wgh", te weten Zutphensestraatweg 83a. Derhalve is deze doortrekking niet noodzakelijk;
- Doortrekking van het scherm ten zuidwesten van de kruising niet van invloed is op twee woningen waar sprake is van "reconstructie in de zin van de Wgh", te weten Burgemeester de Bruinstraat 96 en 98. Deze doortrekking geeft geen significante reductie op de verdieping van deze woningen en heeft daarmee geen invloed op de vast te stellen hogere waarden. Daarbij voldoen de eerder vastgestelde hogere waarden. Ook hier is de doortrekking niet noodzakelijk;
- Doortrekking van het scherm ten noordoosten van de kruising heeft geen significantie invloed op woningen waar sprake is van "reconstructie in de zin van de Wgh" en andere woningen in de omgeving voor het geluid afkomstig van de N786. Derhalve is deze doortrekking ook niet noodzakelijk.

Er zijn geen andere woningen in de omgeving waar deze doortrekkingen van de geluidschermen significant verbetering geeft.

**5. Geluidsgevoelige bestemmingen
(zie toelichting)**

Adres/ kadastraal perceelsnummer	Soort bestemming	Aantal bestemmingen	Maatgevende hoogte	Geluidsbron	Aan te vragen waarde
Burgemeester Willemsestraat 9 Sectie U, perceel 4440	w	1	4,5 m	N348	50
Burgemeester Willemsestraat 11 Sectie U, perceel 4440	w	1	4,5 m	N348	50
Burgemeester Willemsestraat 13 Sectie U, perceel 353	w	1	4,5 m	N348	49
Zutphensestraatweg 67 Sectie U, perceel 3548	w	1	4,5 m / 7,5 m	N786	52
Zutphensestraatweg 69 Sectie U, perceel 4460	w	1	7,5 m	N786	53
Zutphensestraatweg 83a Sectie U, perceel 4863	w	1	7 m	N786	49
Zutphensestraatweg 87 Sectie U, perceel 1602	w	1	7,5 m	N786	49
Kattenberg 31 Sectie U, perceel 5652/5653	w	1	4,5 m	N786	58
Burgemeester Willemsestraat 15 Sectie U, perceel 2429	w	1	4,5 m	N786	58
Burgemeester Willemsestraat 19 Sectie U, perceel 1097	w	1	4,5 m	N786	58
Burgemeester Willemsestraat 23 Sectie U, perceel 4138	w	1	4,5 m	N786	58

TOELICHTING bij punt 5

Kolom
Adres en kadastraal
perceelnummer
Soort bestemming

Aantal bestemmingen
Maatgevende hoogte

Geluidsbron

Aan te vragen waarde

Toelichting

Adres:
straat + huisnummer + gemeente
Categorie geluidsgevoelige bestemming:

w = woning

s = school

z = ziekenhuis

p = woonwagenstandplaats

r = rest (in dat geval apart aangeven waarom het gaat)

Aantal geluidsgevoelige bestemmingen per adres

De hoogte van het waarneempunt waarvoor de hogere waarde wordt aangevraagd.

De geluidsbron waardoor het geluid veroorzaakt wordt aangeduid door de naam van de weg, het traject en trajectnummer van de spoorweg of de bedrijfsnaam.

De verzochte hogere grenswaarden bij de maatgevende waarneemhoogte, na correctie zoals aangegeven in artikel 110g van de Wet geluidhinder.

