

20130233.R01

Wijziging N310 tussen Otterlo en Harskamp
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 21 mei 2013



20130233.R01

Wijziging N310 tussen Otterlo en Harskamp
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Wet geluidhinder

datum: 21 mei 2013

Oprachtgever: Provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
telefoon : 026 - 359 91 11
contactpersoon: de heer P. Driessen

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. L.F.A. Theuws



| | | | | |
|----------------------|--|---------------------|--|--|
| Klinkenbergerweg 30a | | Oostelijk Bolwerk 9 | | www.SPAAingenieurs.nl |
| 6711 MK Ede | | 4531 GP Terneuzen | | info@SPAAingenieurs.nl |
| 0318 614 383 | | 0115 649 680 | | |

| INHOUD | Blz. |
|---|-------------|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid | 3 |
| 2.1 Wet geluidhinder | 3 |
| 2.2 Beleid provincie Gelderland | 5 |
| 3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek | 6 |
| 3.1 Weg(verkeer)gegevens | 6 |
| 3.2 Stedenbouwkundige gegevens | 7 |
| 4. Gehanteerde onderzoeksmethode | 7 |
| 5. Resultaten en bespreking | 7 |
| 5.1 Bronmaatregelen | 8 |
| 5.2 Overdrachtsmaatregelen | 8 |
| 5.3 Hogere waarde | 8 |
| | |
| Figuren: 1.1 t/m | 4 |
| Bijlagen: 1 t/m | 7 |

1. INLEIDING

De provincie Gelderland wil de N310 tussen Otterlo en Harskamp wijzigen. Het gaat hierbij om het deel tussen de rotonde in Otterlo en de woning aan de Harskamperweg 25. Hier wordt de bocht gewijzigd waardoor de rijbanen van de N310 verplaatst worden. Tevens wordt het fietspad ten westen van de N310 opgeheven en wordt het fietspad ten oosten van de N310 verplaatst en verbreed.

In het kader van de Wet geluidhinder dient onderzocht te worden wat de gevolgen voor de geluidbelasting zijn voor de bestaande geluidgevoelige bestemmingen langs deze gewijzigde weg (een zogenaamd reconstructie onderzoek). In opdracht van de provincie Gelderland is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het effect van de wijzigingen op de geluidbelasting op de gevels van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen. Op aangeven van de provincie, is alleen de N310 onderzocht. De aansluitende Maasjessteeg en Eschoterengweg worden door de wijziging van de N310 iets ingekort, maar dit heeft geen nadelige akoestische gevolgen bij de bestaande woningen.

In figuur 1.1 is het onderzoeksgebied in de huidige situatie weergegeven. In figuur 1.2 is de nieuwe situatie weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tabel 1 Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

| Aard van het gebied | Aantal rijstroken | Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg * |
|------------------------|-------------------|---|
| Stedelijk gebied | 1 of 2 | 200 |
| | 3 of meer | 350 |
| Buitenstedelijk gebied | 1 of 2 | 250 |
| | 3 of 4 | 400 |
| | 5 of meer | 600 |

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

In figuur 2 is de geluidzone c.q. het onderzoeksgebied van de N310 weergegeven.

2.1.2 *Reconstructie*

In de Wet geluidhinder zijn regels gesteld die moeten worden toegepast in geval van wijziging van een weg. Voor de voorgenomen wijzigingen betekent dit het volgende.

Om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet worden vastgesteld of de geluidbelasting minimaal 10 jaar na de wijziging (in dit onderzoek het jaar 2025) minimaal 48 dB bedraagt en 2 dB of meer hoger is dan de toetswaarde in het maatgevende jaar waarin een aanvang wordt gemaakt met de wijziging. Daarbij is de toetswaarde gedefinieerd als de laagste waarde van of de reeds eerder vastgestelde maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting van de woningen of de in dat jaar (2013) werkelijk aanwezige geluidbelasting. De hoogst toelaatbare geluidbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder.

Langs het te wijzigen deel van de N310 liggen geen woningen waarvoor in het verleden eerder maximaal toelaatbare geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer zijn vastgesteld.

Indien er sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de hoogst toelaatbare waarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (geluidreducerend wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken. Indien maatregelen niet voldoende of haalbaar zijn, kan een hogere waarde dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld. Tevens moet de wegbeheerder nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen in de woningen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt 33 dB (artikel 112 Wgh).

De toename van de geluidbelasting mag niet meer bedragen dan 5 dB ten opzichte van de toetswaarde of de voorkeurswaarde van 48 dB. In artikel 100a van deze wet zijn de mogelijke uitzonderingen beschreven. De geluidbelasting na de reconstructie mag niet hoger zijn dan 68 dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde voor woningen is vermeld in tabel 2.

Tabel 2 Grenswaarden bij wijzigingen aan een weg

| Soort bestemming | Hoogst toelaatbare waarde | Maximale grenswaarde [dB] |
|---|---|-------------------------------------|
| Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB | Heersende geluidbelasting met ondergrens van 48 dB | 63 stedelijk 58 buiten stedelijk |
| Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB | Heersende geluidbelasting | 68 |
| Eerder hogere waarde vastgesteld | Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> • heersende waarde (ondergrens 48 dB) • eerder vastgestelde hogere waarde | 63 stedelijk 58 buiten stedelijk |

2.1.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.2 Beleid provincie Gelderland

De provincie Gelderland heeft haar visie en aanpak ten aanzien van de leefomgeving vastgelegd in het (Ontwerp) Actieplan Geluid 2013-2017 (Actieplan) en het Gelders Milieuplan 4 (GMP4). Het beleidskader ten aanzien van het aspect geluid is afgestemd op een geluidbelasting van 63 dB en omvat:

- de aanpak van bestaande geluidknelpunten;
- het voorkomen van nieuwe geluidknelpunten.

Aanpak bestaande geluidknelpunten

De aanpak van bestaande geluidknelpunten (geluidbelasting ≥ 63 dB) is opgenomen in het Actieplan. In het Actieplan is een afwegingsmethode ontwikkeld die niet alleen kijkt naar het aantal woningen met een geluidbelasting van 63 dB of meer maar die ook het effect van maatregelen op de woningen onder deze plandrempel meeneemt.

Op deze manier streeft de provincie naar een zo groot mogelijk rendement van de extra kosten voor de geluidmaatregelen in relatie tot de verbetering van de woon- en leefomgeving voor zoveel mogelijk bewoners. De provincie kiest als maatregel met name voor het aanleggen van geluidreducerend asfalt, omdat dit het meest bijdraagt aan de doelstelling van het Actieplan.

Bij het plannen van de aanleg van stil asfalt is de programmering van het groot onderhoud aan de weg leidend. Per wegtraject wordt een afweging gemaakt op basis van drie criteria:

- Doelmatigheid: waar leidt de inzet van onze middelen tot een substantiële verbetering van de woon- en leefomgeving van zoveel mogelijk omwonenden?
- Financiële afweging: zijn er voldoende financiële middelen beschikbaar of is een verdere prioritering noodzakelijk?
- Civieltechnische mogelijkheden: geluidreducerend asfalt kan bijvoorbeeld niet op kruisingen worden toegepast vanwege grote kans op vroegtijdige schade.

Voorkomen nieuwe knelpunten

In het GMP4 is aangegeven, dat het nodig is om het beleid met betrekking tot ontheffingverlening geluidhinder af te stemmen op de 63 dB L_{den} die bepaald is in het Actieplan, anders kunnen er door ontheffingverlening **nieuwe knelpunten** (geluidbelasting 63 dB of meer) langs provinciale wegen ontstaan.

Voor situaties waarvoor een hogere waarde door Gedeputeerde Staten moet worden vastgesteld, geldt daarom het volgende:

- De maximaal vast te stellen hogere waarde is niet hoger dan de wettelijk toegestane waarde én niet ≥ 63 dB exclusief aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder.
- Een vast te stellen hogere waarde die ≥ 63 dB is alleen mogelijk bij zwaarwegende maatschappelijke belangen, zoals de oplossing van verkeersknelpunten. Dit maatschappelijk belang dient onderbouwd te worden.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de provincie Gelderland verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van de jaren 2013 en 2025.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de N310 is voor alle voertuigcategorieën 80 km/uur.

Het wegdek van de N310 bestaat nu en na de wijziging, uit:

- dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur, vanaf het hart van de rotonde tot 90 meter in noordelijke richting.
- dunne deklagen-B op de rest van de N310.

De weg ligt vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van de woningen in de omgeving. De N310 heeft geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld door de provincie Gelderland.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, fiets- en voetpaden, slootjes en terreinverhardingen. Er is in de huidige en toekomstige situatie rekening gehouden met de werkelijke maaiveldhoogten. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 3.1 t/m 4). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de maatgevende woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en soms 7,5 m boven het plaatselijke maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 4.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 3.1 t/m 4 en de bijlagen 2.1 t/m 6.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

In bijlage 7 is de geluidbelasting per woning, ten gevolge van het verkeer op de N310 weergegeven, zoals die is bepaald voor de situaties anno 2013 en 2025. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In deze bijlage is ook vermeld of sprake is van een toename van de geluidbelasting, en zo ja, in welke mate.

Uit de rekenresultaten volgt dat:

- de geluidbelasting toeneemt met maximaal 1,8 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB wordt niet overschreden. Deze toename wordt veroorzaakt door de verkeerstoename tussen 2013 en 2025 (0,5 dB) en daarnaast door de fysieke wijziging van de weg;
- er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij 1 woning, te weten de woning aan de Harskamperweg 15;

- de geluidbelasting in 2025 bij de reconstructiewoning aan de Harskamperweg 15, niet hoger is dan de maximaal toegestane waarde volgens het geluidbeleid van de provincie (58 dB, na aftrek, bij een heersende geluidbelasting van ≤ 53 dB).
- de geluidbelasting in 2025 bij de reconstructiewoning de maximaal toegestane waarde van 58 dB (na aftrek, bij heersende geluidbelasting ≤ 53 dB), volgens de Wet geluidhinder niet overschrijdt.

5.1 Bronmaatregelen

Ter plaatse van de woning aan de Harskamperweg 15 komt al het geluidreducerende wegdektype dunne deklagen-B, overeenkomstig de huidige situatie. Om het reconstructie-effect weg te nemen is het effect van een stiller wegdektype onderzocht. In bijlage 7 zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting afkomstig van de N310 na toepassing van het geluidreducerende wegdek "fijn tweelaags ZOAB" over een lengte van 80 meter (40 meter ten noorden van de woning aan de Harskamperweg 15 en 40 meter ten zuiden).

Uit de resultaten blijkt dat bij toepassing van deze geluidreducerende wegdekken de toename van de geluidbelasting bij de reconstructiewoning volledig kan worden weggenomen. Het is echter vanuit verkeerskundig oogpunt niet reëel om een klein deel van de N310 uit te voeren met een ander wegdek, dan de rest van deze weg. Zo gelden er andere strooieregimes en heeft fijn tweelaags ZOAB meer onderhoud nodig dan dunne deklagen-B.

Het verlagen van de maximum rijsnelheid van 80 km/uur naar 60 of 50 km/uur heeft een reductie van de geluidbelasting tot gevolg. De N310 zou dan veranderen van een gebiedsontsluitingsweg naar een erftoegangsweg of een weg binnen de bebouwde kom. De rondweg is qua verkeer een structuurdrager en deze functiewijziging is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

Samengevat: er zijn geen reële bronmaatregelen te treffen waarmee het reconstructie-effect teniet te doen is

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Om de toename van de geluidbelasting afkomstig van de N310, bij de woning aan Harskamperweg 15 weg te nemen, is het in deze situatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk om geluidschermen te plaatsen. Dit omdat de woning rechtstreeks ontsluit aan de N310 en schermen leiden tot problemen in verband met de bereikbaarheid van deze woning.

5.3 Hogere waarde

Het reduceren van de geluidbelasting tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting met behulp van bron- en/of overdrachtsmaatregelen op bezwaren stuit van verkeerskundige en/of stedenbouwkundige aard. Daarom is de wijziging van de N310 alleen mogelijk indien voor de woning aan de Harskamperweg 15 een hogere waarde is vastgesteld.

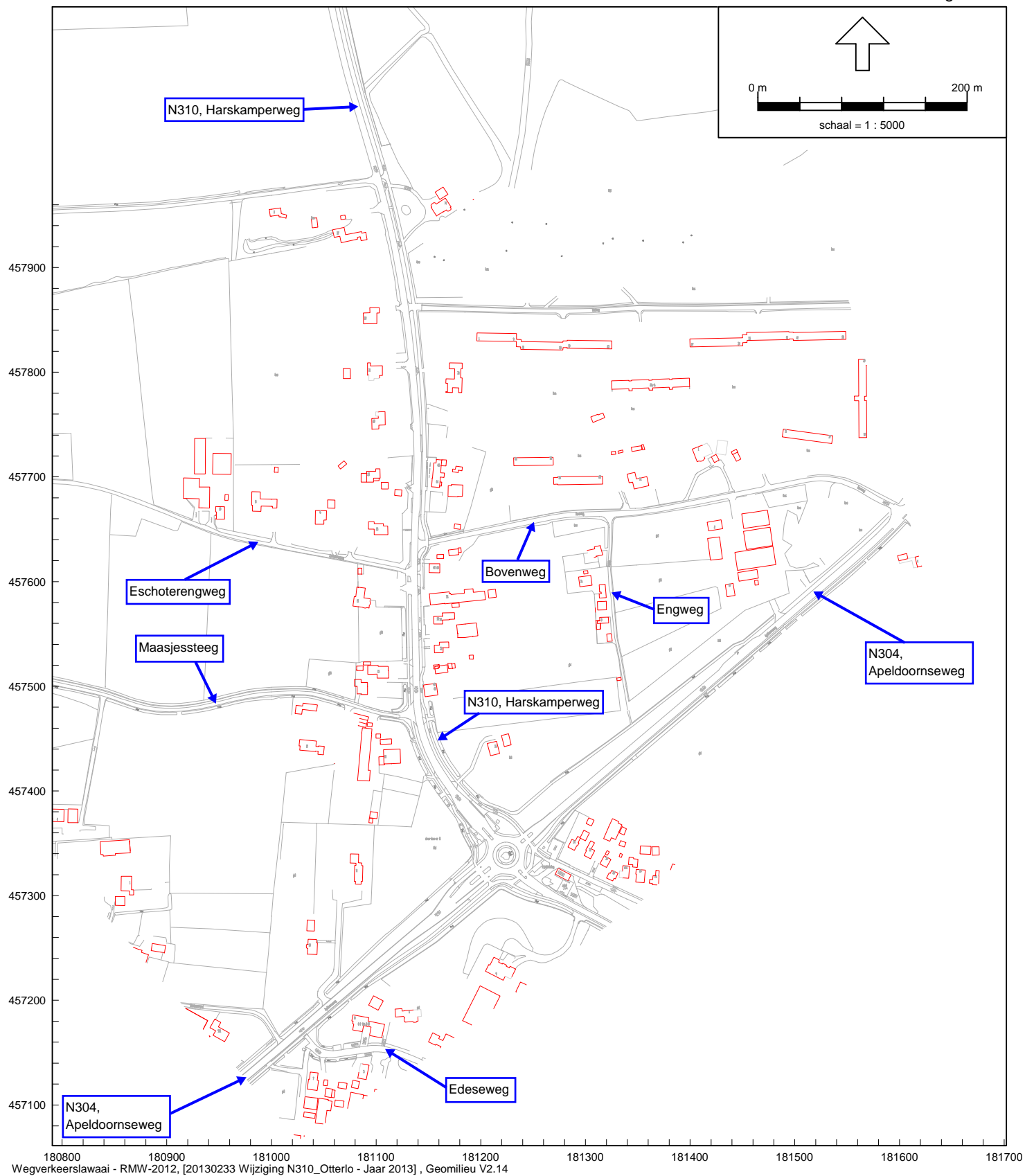
Uit gevelonderzoek moet vervolgens blijken of maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen.

SPAingenieurs

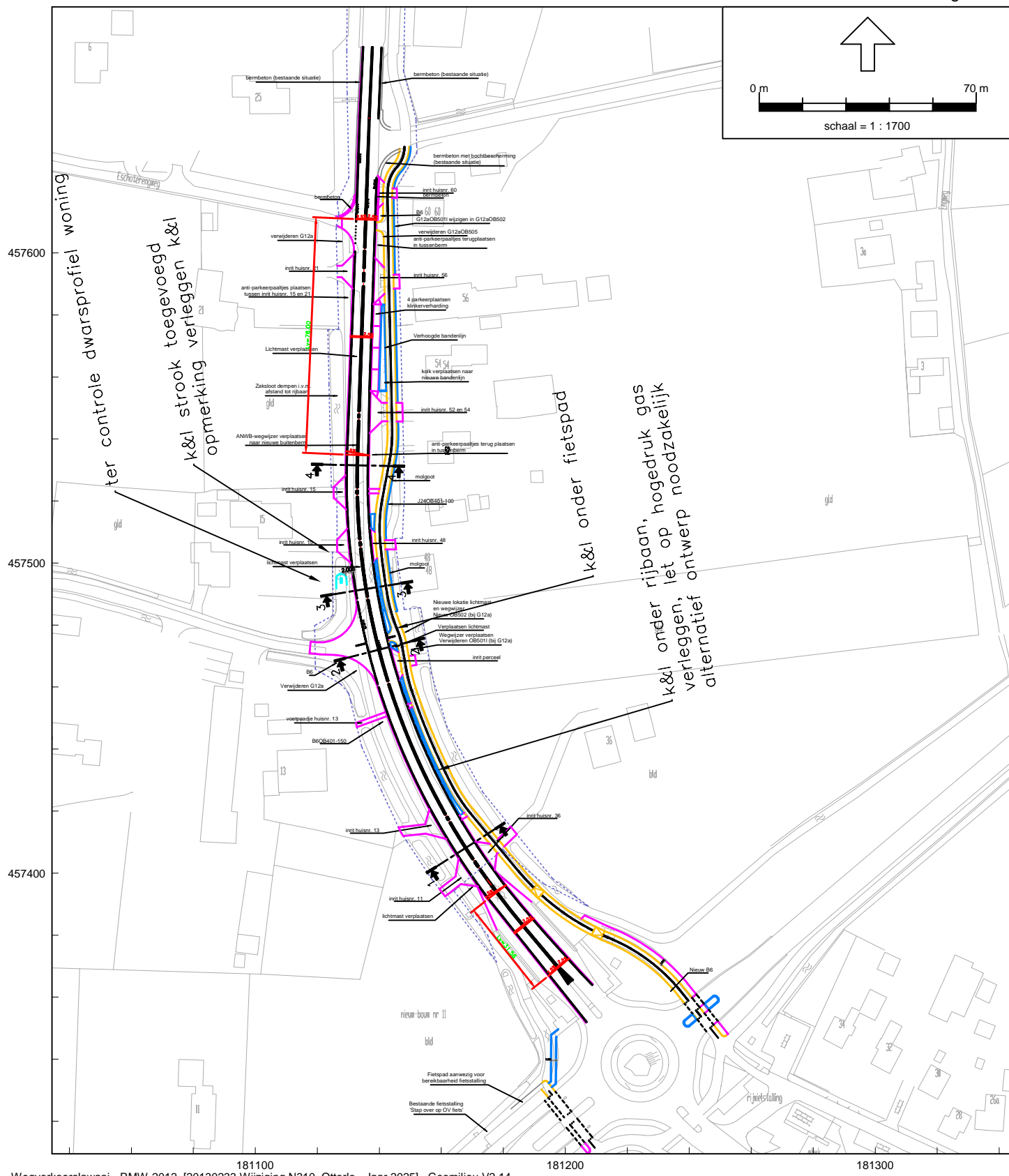


De heer ing. E. Roelofsen

De heer ing. L.F.A. Theuws

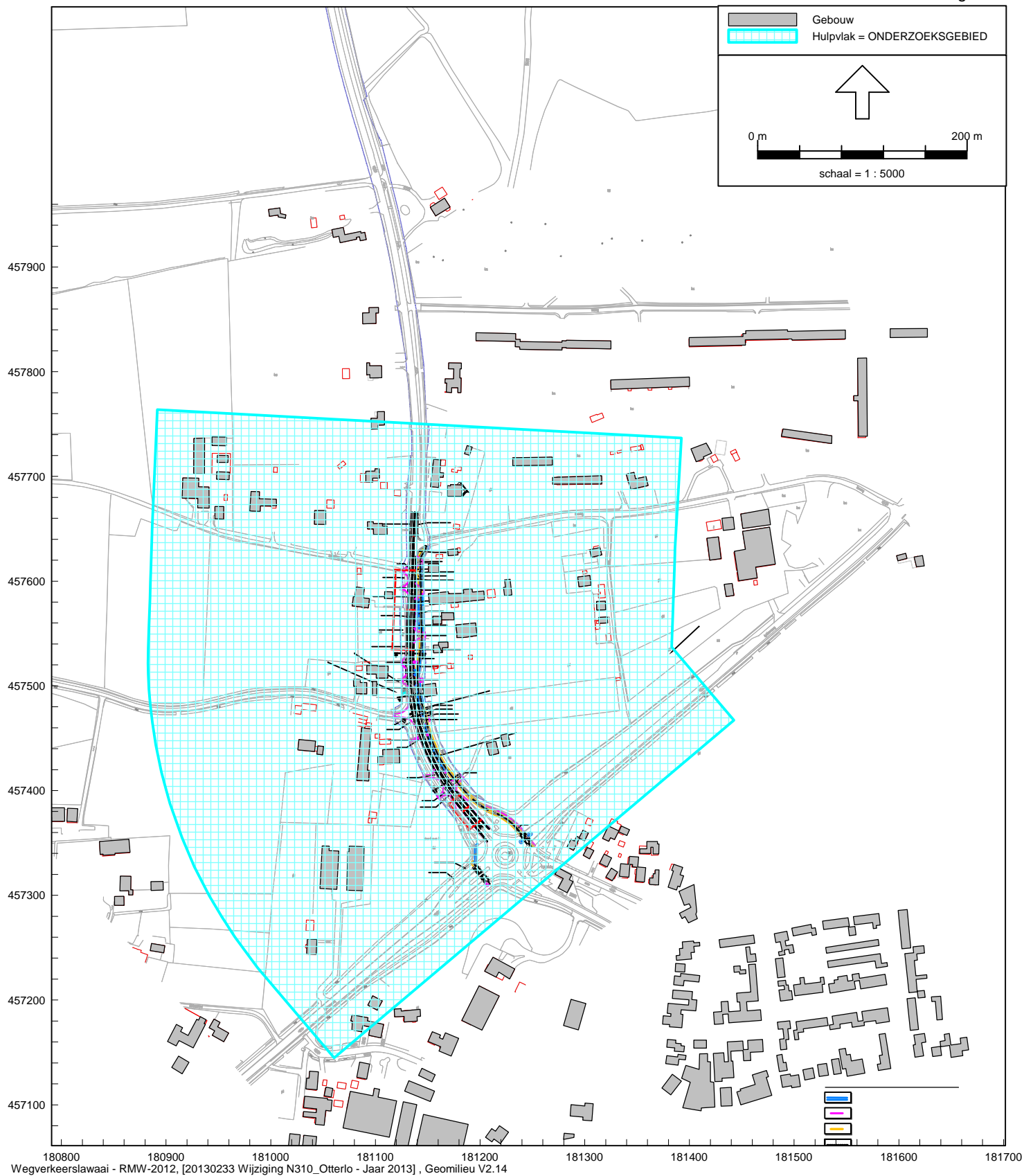


Wijziging N310 tussen Otterlo en Harskamp
Huidige situatie, voor wijzigingen

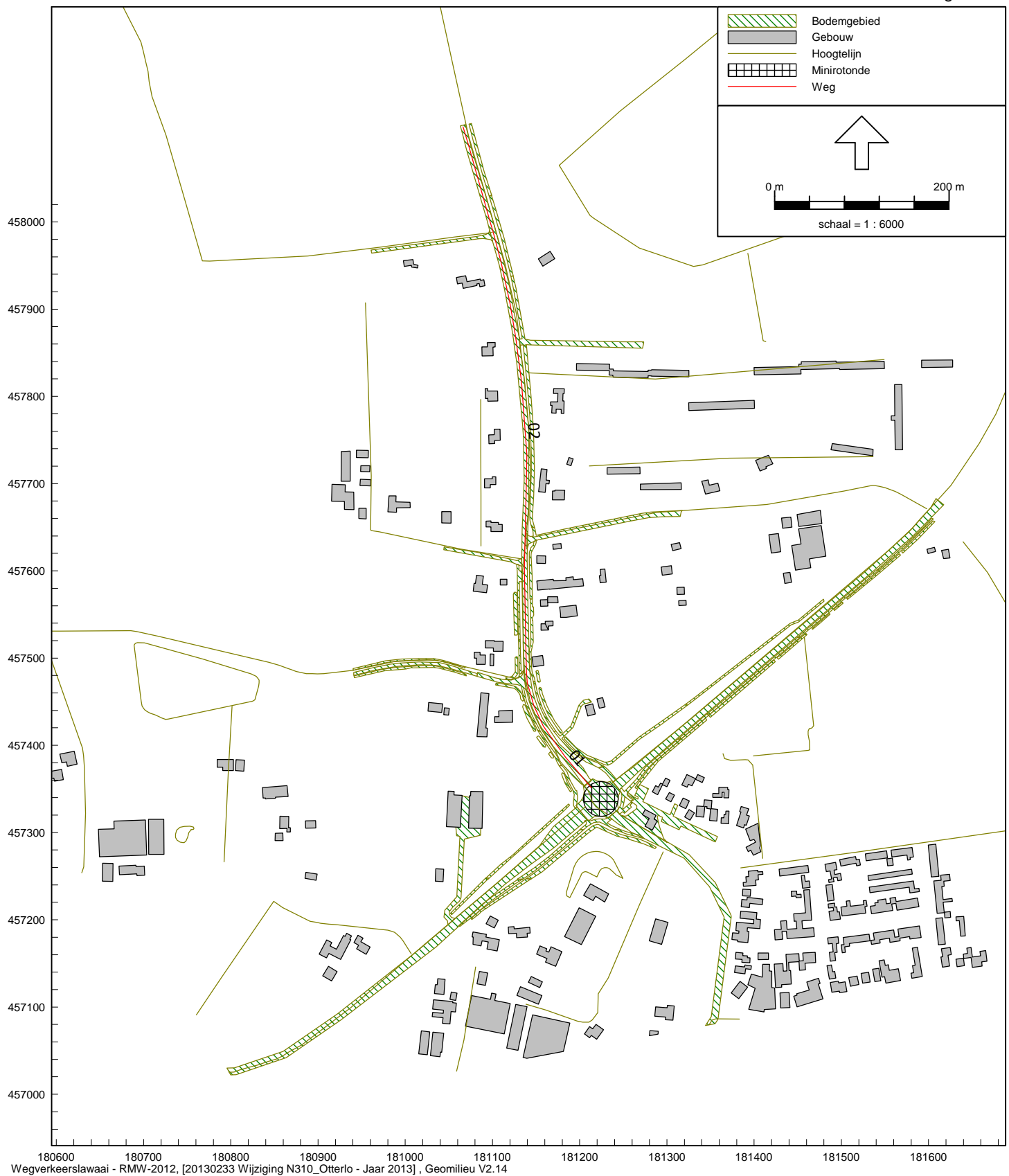


Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [20130233 Wijziging N310_Otterlo - Jaar 2025] , Geomilieu V2.14

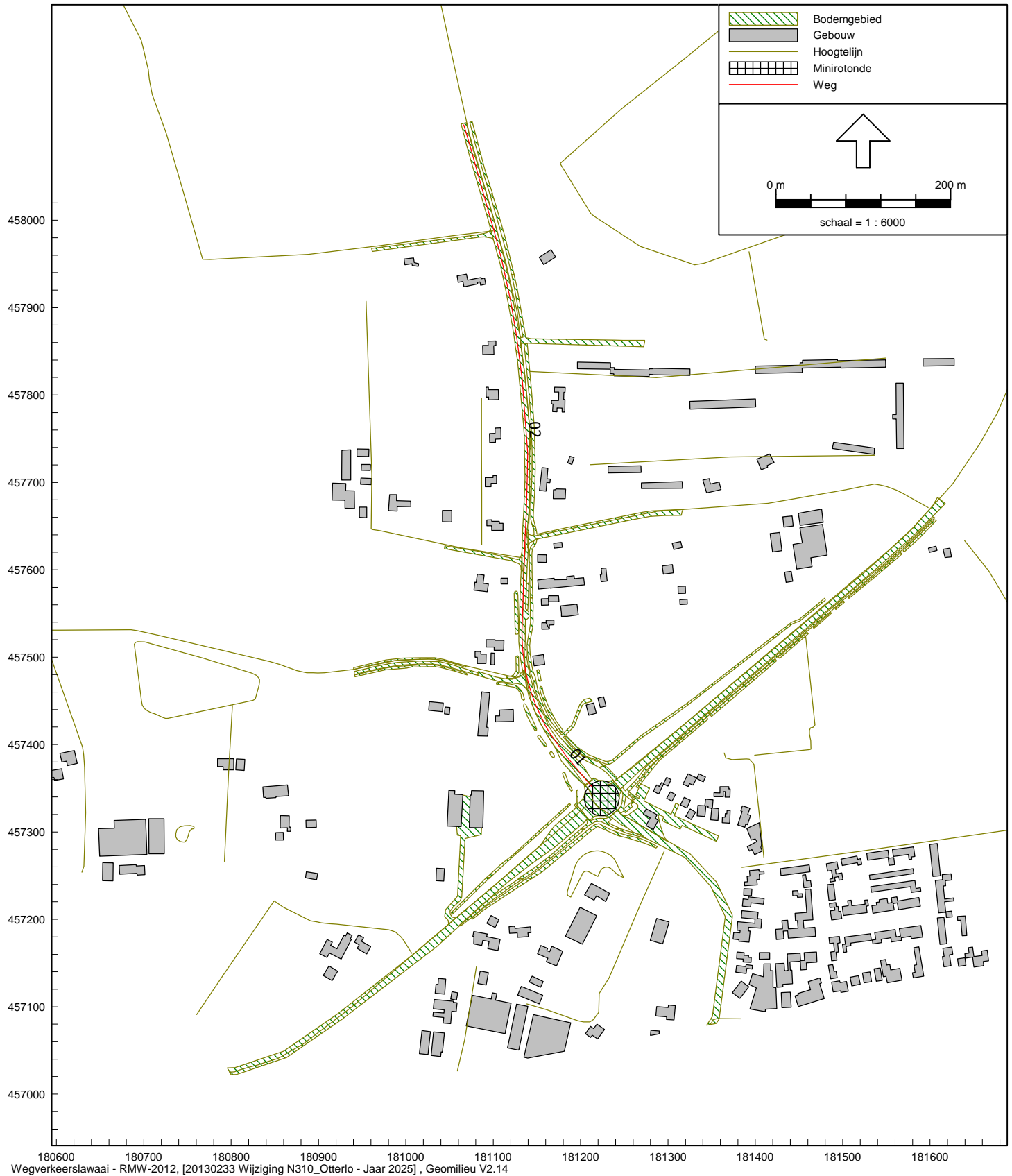
Wijziging N310 tussen Otterlo en Harskamp
Toekomstige situatie, na wijzigingen



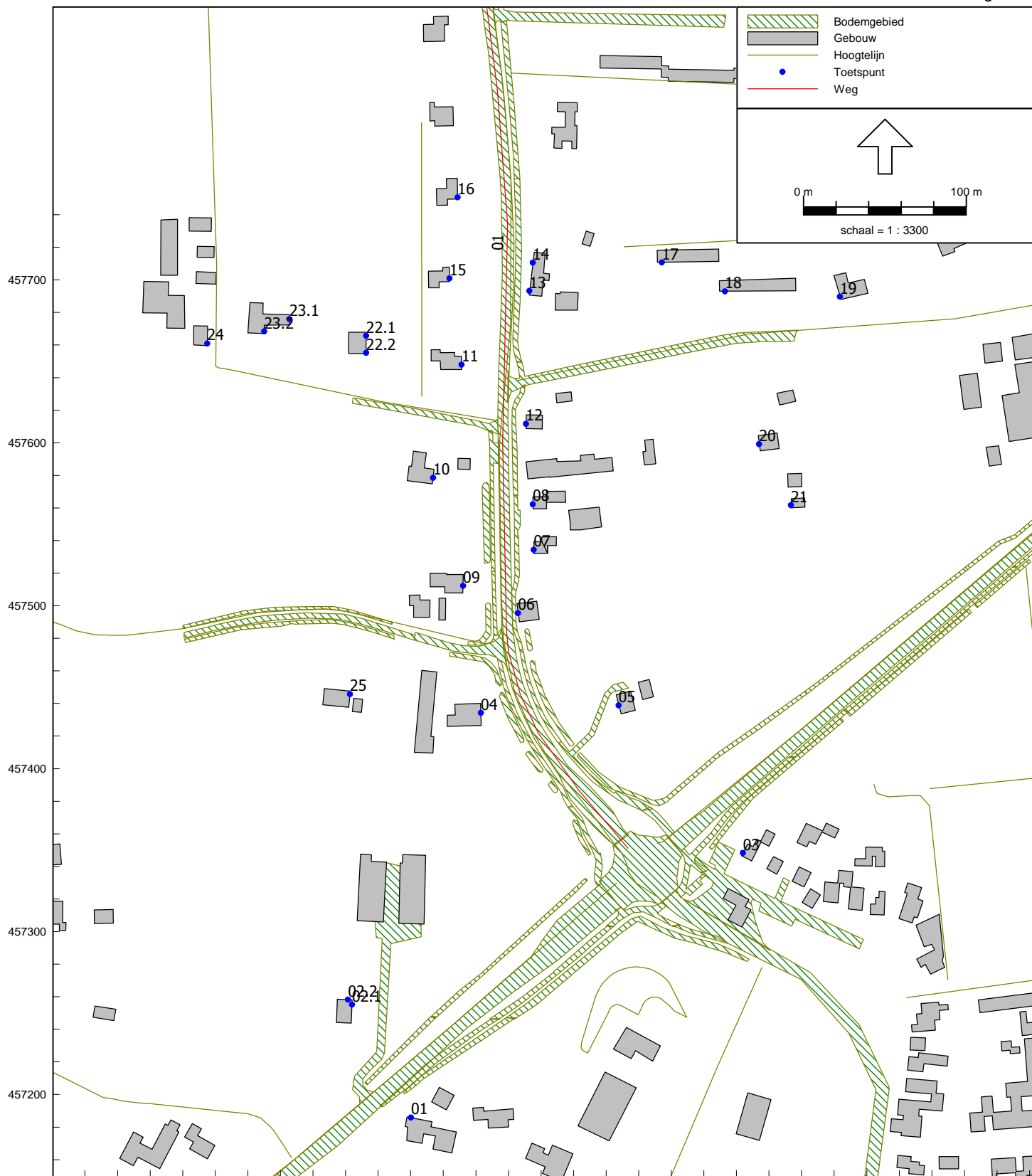
Wijziging N310 tussen Otterlo en Harskamp
Onderzoeksgebied (gebaseerd op geluidzone en werkgebied)



Wijziging N310 tussen Otterlo en Harskamp
Geluidmodel huidige situatie, voor wijziging



Wijziging N310 tussen Otterlo en Harskamp
Geluidmodel toekomstige situatie, na wijzigingen



180900 181000 181100 181200 181300 181400
Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [20130233 Wijziging N310_Otterlo - Jaar 2013], Geomilieu V2.14

Wijziging N310 tussen Otterlo en Harskamp
Geluidmodel: ingevoerde rekenpunten huidige en toekomstige situatie

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS

Weg **N310 (Otterlo - Harskamp), telvak 4**

Jaar **2012** autonome verkeersgroei 1%/jaar → Jaar **2013** **2025**
 Mvt/etmaal 4790 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 4838 5451 mvt/weekdag

Verdeling:

| | Dag | Avond | Nacht |
|--------|---------|---------|---------|
| | 6,70% | 2,99% | 0,95% |
| Lv | 86,98% | 92,23% | 84,80% |
| Mv | 8,12% | 5,18% | 7,08% |
| Zv | 4,90% | 2,59% | 8,13% |
| Totaal | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

Wegdektypen:

- vanaf hart van de roronde tot 90 meter in noordelijke richting: dicht asfaltbeton met fijne oppervlakte-textuur
- na 90 meter in noordelijke richting: Dunne deklagen-B (een geluidreducerend wegdek)

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur

De verkeersgegevens voor het jaar 2012 zijn beschikbaargesteld door de provincie Gelderland via haar website. Voor de jaren 2013 en 2025 is, op aangeven van de provincie, uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1% per jaar.

Model: Jaar 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | H-1 | M-1 | Hbron | Helling | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|------|---------|-----------|-----------|------|-------|-------|---------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01 | N310 | 181213,38 | 457351,20 | 0,00 | 29,08 | 0,75 | 0 | 4838,00 | 6,70 | 2,99 | 0,95 | 86,98 | 92,23 | 84,80 | 8,12 | 5,18 | 7,08 |
| 02 | N310 | 181168,16 | 457408,08 | 0,00 | 28,71 | 0,75 | 0 | 4838,00 | 6,70 | 2,99 | 0,95 | 86,98 | 92,23 | 84,80 | 8,12 | 5,18 | 7,08 |

Model: Jaar 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

| Naam | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|------|--------|--------|--------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01 | 4,90 | 2,59 | 8,13 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 02 | 4,90 | 2,59 | 8,13 | Dunne deklagen B | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |

Model: Jaar 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | H-1 | M-1 | Hbron | Helling | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|------|---------|-----------|-----------|------|-------|-------|---------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01 | N310 | 181213,38 | 457351,20 | 0,00 | 29,08 | 0,75 | 0 | 5451,00 | 6,70 | 2,99 | 0,95 | 86,98 | 92,23 | 84,80 | 8,12 | 5,18 | 7,08 |
| 02 | N310 | 181167,76 | 457408,64 | 0,00 | 28,71 | 0,75 | 0 | 5451,00 | 6,70 | 2,99 | 0,95 | 86,98 | 92,23 | 84,80 | 8,12 | 5,18 | 7,08 |

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

| Naam | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|------|--------|--------|--------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01 | 4,90 | 2,59 | 8,13 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 02 | 4,90 | 2,59 | 8,13 | Dunne deklagen B | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |

Model: Jaar 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Opp. |
|------|---------|-----------|-----------|---------|
| 01 | rotonde | 181244,10 | 457338,49 | 1236,79 |

Model: Jaar 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Cp | Ref. 1k | Zwevend |
|-----------|---------|-----------|-----|--------|----------|------|---------|---------|
| 181157,71 | | 457949,31 | | 4,87 | 28,94 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181014,13 | | 457947,07 | | 5,74 | 28,00 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181066,47 | | 457923,81 | | 4,94 | 28,47 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181787,76 | | 457885,71 | | 4,79 | 29,84 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181087,97 | | 457846,26 | | 5,65 | 28,86 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181790,74 | | 457830,45 | | 4,42 | 29,86 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181592,01 | | 457833,16 | | 2,73 | 29,73 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181400,03 | | 457824,74 | | 3,23 | 29,25 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181278,43 | | 457821,18 | | 3,65 | 29,11 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181908,71 | | 457817,82 | | 3,83 | 29,79 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181561,68 | | 457738,83 | | 3,23 | 29,67 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181915,49 | | 457804,14 | | 3,77 | 29,84 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181167,86 | | 457780,97 | | 3,73 | 28,81 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181094,79 | | 457794,45 | | 6,68 | 28,88 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181851,95 | | 457789,11 | | 3,45 | 29,89 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181325,27 | | 457783,75 | | 3,47 | 29,03 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181870,08 | | 457778,47 | | 4,55 | 29,91 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181826,85 | | 457776,49 | | 2,60 | 29,95 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181096,01 | | 457745,67 | | 5,31 | 29,38 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181798,22 | | 457746,23 | | 3,98 | 29,95 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181865,09 | | 457751,66 | | 4,06 | 30,01 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181839,84 | | 457747,84 | | 3,52 | 30,01 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181771,33 | | 457724,84 | | 6,31 | 29,93 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181536,09 | | 457731,92 | | 3,39 | 29,44 | 0 dB | 0,80 | False |
| 180957,57 | | 457729,77 | | 3,04 | 29,60 | 0 dB | 0,80 | False |
| 180936,78 | | 457702,81 | | 3,19 | 29,45 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181900,97 | | 457729,82 | | 3,16 | 30,07 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181796,58 | | 457718,69 | | 3,33 | 29,99 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181406,65 | | 457714,53 | | 5,72 | 28,66 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181190,06 | | 457720,56 | | 2,73 | 28,34 | 0 dB | 0,80 | False |
| 180959,24 | | 457713,75 | | 3,12 | 29,73 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181231,44 | | 457710,78 | | 3,58 | 28,33 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181160,50 | | 457690,03 | | 6,00 | 28,49 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181863,19 | | 457708,30 | | 2,80 | 30,10 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181097,48 | | 457695,09 | | 5,49 | 29,66 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181344,20 | | 457687,96 | | 3,27 | 29,11 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181897,06 | | 457697,21 | | 4,18 | 30,16 | 0 dB | 0,80 | False |
| 180960,24 | | 457697,32 | | 2,99 | 29,79 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181857,25 | | 457696,25 | | 3,11 | 30,12 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181739,57 | | 457691,31 | | 5,62 | 29,95 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181269,57 | | 457693,02 | | 3,11 | 28,81 | 0 dB | 0,80 | False |
| 180941,25 | | 457670,28 | | 4,89 | 29,64 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181182,44 | | 457681,41 | | 3,34 | 28,50 | 0 dB | 0,80 | False |
| 180989,94 | | 457667,12 | | 2,92 | 29,85 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181774,29 | | 457672,02 | | 4,87 | 30,00 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181829,07 | | 457672,02 | | 2,72 | 30,07 | 0 dB | 0,80 | False |
| 180946,73 | | 457660,06 | | 5,71 | 29,87 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181814,91 | | 457620,47 | | 3,08 | 30,04 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181041,74 | | 457654,86 | | 5,44 | 29,45 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181451,23 | | 457650,83 | | 3,97 | 29,78 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181432,65 | | 457648,92 | | 6,14 | 29,59 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181111,20 | | 457644,92 | | 5,37 | 29,22 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181887,18 | | 457649,55 | | 2,71 | 30,17 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181447,40 | | 457600,83 | | 4,46 | 29,71 | 0 dB | 0,80 | False |
| 181783,10 | | 457637,48 | | 2,80 | 30,00 | 0 dB | 0,80 | False |

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Cp | Ref. 1k | Zwevend |
|------|---------|-----------|-----------|--------|----------|------|---------|---------|
| | | 181419,60 | 457620,48 | 4,55 | 29,50 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181306,58 | 457623,14 | 3,12 | 28,86 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181169,68 | 457624,62 | 3,58 | 28,42 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181854,09 | 457615,25 | 3,19 | 30,13 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181599,40 | 457619,91 | 2,39 | 30,04 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181617,20 | 457614,02 | 3,17 | 30,06 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181150,88 | 457608,73 | 6,00 | 28,43 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181785,40 | 457604,60 | 3,00 | 30,01 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181294,62 | 457595,02 | 6,00 | 28,84 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181762,75 | 457593,47 | 2,91 | 30,03 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181223,47 | 457586,34 | 3,21 | 28,65 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181435,24 | 457585,65 | 5,15 | 29,51 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181093,24 | 457574,83 | 5,50 | 28,53 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181165,38 | 457578,86 | 5,44 | 28,52 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181820,83 | 457584,98 | 2,22 | 30,06 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181116,48 | 457583,67 | 3,53 | 28,61 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181785,98 | 457580,11 | 2,94 | 30,04 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181311,63 | 457572,82 | 3,01 | 28,97 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180521,96 | 457559,71 | 4,24 | 27,22 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181155,13 | 457559,45 | 8,00 | 28,53 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181313,60 | 457565,78 | 6,00 | 29,01 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181177,96 | 457550,60 | 4,08 | 28,62 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181155,71 | 457531,97 | 8,00 | 28,60 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181111,99 | 457507,86 | 6,00 | 28,27 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181081,71 | 457492,87 | 3,57 | 28,01 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181101,34 | 457491,21 | 3,46 | 28,12 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181146,79 | 457490,04 | 3,77 | 28,65 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180503,52 | 457468,29 | 4,75 | 26,85 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180508,67 | 457485,88 | 4,33 | 26,92 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180498,25 | 457450,71 | 3,89 | 26,80 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180484,97 | 457438,94 | 5,00 | 26,74 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181093,65 | 457409,58 | 4,06 | 27,98 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181222,42 | 457442,44 | 3,85 | 28,89 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181209,20 | 457433,66 | 4,65 | 28,86 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181102,49 | 457426,00 | 6,00 | 28,30 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180612,52 | 457375,99 | 4,86 | 26,76 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180574,98 | 457385,01 | 3,35 | 26,70 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180790,72 | 457370,96 | 3,88 | 27,43 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180814,86 | 457370,41 | 3,66 | 27,44 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180597,72 | 457358,83 | 4,28 | 26,75 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181328,66 | 457353,61 | 4,96 | 28,91 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181289,33 | 457343,31 | 8,00 | 28,90 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180839,89 | 457338,62 | 3,95 | 27,46 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181304,69 | 457335,27 | 6,22 | 28,77 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181371,02 | 457339,79 | 3,57 | 29,04 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181063,22 | 457305,92 | 4,40 | 27,88 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181088,14 | 457304,64 | 4,41 | 27,94 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181321,50 | 457327,36 | 5,39 | 28,76 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181357,11 | 457313,05 | 3,58 | 28,89 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181387,83 | 457305,33 | 5,28 | 28,99 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180546,79 | 457318,48 | 4,21 | 26,58 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181283,26 | 457302,73 | 5,01 | 28,72 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181326,46 | 457314,20 | 4,64 | 28,74 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181370,63 | 457310,19 | 4,98 | 28,94 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180566,57 | 457310,02 | 5,27 | 26,64 | 0 dB | 0,80 | False |

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Cp | Ref. 1k | Zwevend |
|------|---------|-----------|-----------|--------|----------|------|---------|---------|
| | | 180864,30 | 457300,70 | 4,61 | 27,29 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180705,81 | 457274,96 | 4,88 | 26,02 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180649,38 | 457272,28 | 5,11 | 26,09 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180885,84 | 457304,93 | 2,16 | 27,50 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181399,24 | 457273,93 | 5,20 | 28,93 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180850,81 | 457290,70 | 3,88 | 27,04 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181603,14 | 457249,14 | 6,39 | 29,72 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181576,00 | 457268,45 | 5,26 | 29,74 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181528,52 | 457267,54 | 5,69 | 29,66 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181499,50 | 457261,47 | 5,82 | 29,53 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181553,02 | 457261,75 | 2,42 | 29,64 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180897,72 | 457245,30 | 3,67 | 27,42 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181485,88 | 457242,73 | 5,75 | 29,39 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180664,71 | 457243,99 | 6,19 | 26,57 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180692,34 | 457250,61 | 4,04 | 26,34 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181429,49 | 457250,21 | 5,81 | 29,12 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181043,42 | 457243,86 | 6,53 | 27,81 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181531,31 | 457244,90 | 2,18 | 29,53 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181387,81 | 457238,30 | 5,35 | 28,86 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181618,70 | 457202,13 | 6,88 | 29,37 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181455,56 | 457236,19 | 4,06 | 29,05 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181578,64 | 457230,86 | 2,40 | 29,38 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181228,50 | 457220,42 | 7,46 | 28,39 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181484,35 | 457221,47 | 5,54 | 29,11 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181395,69 | 457226,87 | 5,21 | 28,79 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181424,11 | 457176,96 | 7,04 | 28,80 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181448,16 | 457225,10 | 3,88 | 28,95 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181534,61 | 457206,89 | 6,64 | 29,24 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181394,51 | 457213,90 | 4,33 | 28,76 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181500,88 | 457204,29 | 5,65 | 29,05 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181487,20 | 457199,16 | 5,09 | 28,93 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181201,85 | 457171,52 | 5,25 | 28,32 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181392,88 | 457173,79 | 4,84 | 28,67 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181101,94 | 457190,58 | 3,75 | 27,97 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181636,69 | 457181,18 | 2,74 | 29,24 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181611,25 | 457171,23 | 7,32 | 29,14 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181294,03 | 457171,76 | 2,95 | 28,27 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181127,60 | 457179,35 | 5,10 | 28,09 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181534,61 | 457171,88 | 6,37 | 29,09 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181105,31 | 457164,12 | 6,42 | 27,82 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180925,92 | 457154,48 | 3,76 | 27,55 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 180955,12 | 457160,47 | 5,17 | 27,61 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181500,95 | 457162,17 | 5,28 | 28,94 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181487,41 | 457152,57 | 5,21 | 28,87 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181172,42 | 457146,68 | 5,65 | 28,20 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181580,78 | 457132,97 | 3,72 | 29,03 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181615,82 | 457145,58 | 7,09 | 29,09 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181650,28 | 457145,47 | 5,11 | 29,11 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181424,46 | 457122,28 | 8,40 | 28,77 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181394,96 | 457150,65 | 5,20 | 28,66 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181404,44 | 457154,36 | 5,64 | 28,71 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181550,98 | 457127,38 | 7,35 | 28,97 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181411,36 | 457094,33 | 5,04 | 28,68 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181389,40 | 457137,93 | 4,72 | 28,65 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181486,23 | 457131,96 | 4,05 | 28,84 | 0 dB | 0,80 | False |

Model: Jaar 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Cp | Ref. 1k | Zwevend |
|------|---------|-----------|-----------|--------|----------|------|---------|---------|
| | | 180915,41 | 457129,78 | 5,04 | 27,32 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181538,33 | 457129,07 | 5,07 | 28,94 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181091,84 | 457124,72 | 5,29 | 27,66 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181524,34 | 457127,24 | 5,87 | 28,91 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181510,47 | 457123,91 | 5,97 | 28,88 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181154,12 | 457122,21 | 5,03 | 28,12 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181449,20 | 457100,10 | 6,99 | 28,78 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181044,31 | 457114,46 | 6,58 | 27,49 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181498,06 | 457116,38 | 6,43 | 28,84 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181382,38 | 457109,64 | 5,16 | 28,63 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181152,62 | 457103,29 | 4,29 | 28,09 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181057,83 | 457107,50 | 3,95 | 27,60 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181430,50 | 457098,78 | 5,45 | 28,71 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181113,38 | 457069,19 | 5,48 | 27,89 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181051,21 | 457080,61 | 4,58 | 27,60 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181129,14 | 457050,32 | 4,35 | 28,04 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181306,96 | 457084,79 | 6,19 | 28,38 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181219,46 | 457063,06 | 5,88 | 27,92 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181025,25 | 457045,17 | 4,19 | 27,64 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181039,66 | 457043,07 | 4,51 | 27,74 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181188,71 | 457081,57 | 6,67 | 28,03 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181290,07 | 457072,11 | 4,60 | 28,29 | 0 dB | 0,80 | False |
| 001 | gebouw | 181042,89 | 457447,66 | 6,00 | 27,60 | 0 dB | 0,80 | False |
| 002 | gebouw | 181050,48 | 457442,54 | 2,50 | 27,64 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181160,48 | 457539,37 | 4,17 | 28,60 | 0 dB | 0,80 | False |
| | | 181163,28 | 457567,69 | 4,59 | 28,53 | 0 dB | 0,80 | False |

Model: Jaar 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | Opp. | Bf |
|------|------------------|----------|-----------|-----------|---------|------|
| 01 | hard bodemgebied | Polygoon | 181208,79 | 457314,80 | 4918,42 | 0,00 |
| 02 | hard bodemgebied | Polygoon | 181237,98 | 457357,51 | 3611,45 | 0,00 |
| 03 | hard bodemgebied | Polygoon | 181243,00 | 457325,64 | 2563,71 | 0,00 |
| 04 | hard bodemgebied | Polygoon | 181068,97 | 458111,53 | 5457,45 | 0,00 |
| 05 | hard bodemgebied | Polygoon | 181073,10 | 458112,21 | 253,07 | 0,00 |
| 06 | hard bodemgebied | Polygoon | 181096,12 | 458029,67 | 285,50 | 0,00 |
| 07 | hard bodemgebied | Polygoon | 181099,94 | 457977,85 | 476,01 | 0,00 |
| 08 | hard bodemgebied | Polygoon | 181121,05 | 457937,85 | 1121,51 | 0,00 |
| 09 | hard bodemgebied | Polygoon | 181135,28 | 457858,31 | 313,16 | 0,00 |
| 10 | hard bodemgebied | Polygoon | 181143,53 | 457762,00 | 381,64 | 0,00 |
| 11 | hard bodemgebied | Polygoon | 181144,92 | 457650,24 | 1139,72 | 0,00 |
| 12 | hard bodemgebied | Polygoon | 181044,54 | 457627,58 | 336,51 | 0,00 |
| 13 | hard bodemgebied | Polygoon | 181147,49 | 457633,64 | 178,68 | 0,00 |
| 14 | hard bodemgebied | Polygoon | 181127,72 | 457607,75 | 226,03 | 0,00 |
| 15 | hard bodemgebied | Polygoon | 181143,36 | 457568,03 | 239,15 | 0,00 |
| 16 | hard bodemgebied | Polygoon | 181129,76 | 457521,33 | 79,48 | 0,00 |
| 17 | hard bodemgebied | Polygoon | 181127,01 | 457575,51 | 194,86 | 0,00 |
| 18 | hard bodemgebied | Polygoon | 181127,53 | 457501,80 | 99,62 | 0,00 |
| 19 | hard bodemgebied | Polygoon | 181152,48 | 457485,40 | 38,16 | 0,00 |
| 20 | hard bodemgebied | Polygoon | 181104,15 | 457471,47 | 104,12 | 0,00 |
| 21 | hard bodemgebied | Polygoon | 181134,52 | 457444,08 | 109,82 | 0,00 |
| 22 | hard bodemgebied | Polygoon | 181135,69 | 457486,31 | 460,44 | 0,00 |
| 23 | hard bodemgebied | Polygoon | 181146,89 | 457472,90 | 131,90 | 0,00 |
| 24 | hard bodemgebied | Polygoon | 181154,38 | 457458,82 | 160,71 | 0,00 |
| 25 | hard bodemgebied | Polygoon | 181158,26 | 457398,23 | 44,97 | 0,00 |
| 26 | hard bodemgebied | Polygoon | 181172,50 | 457416,65 | 384,45 | 0,00 |
| 27 | hard bodemgebied | Polygoon | 181164,39 | 457390,08 | 20,28 | 0,00 |
| 28 | hard bodemgebied | Polygoon | 181151,55 | 457417,54 | 112,19 | 0,00 |
| 29 | hard bodemgebied | Polygoon | 181182,45 | 457407,32 | 464,20 | 0,00 |
| 30 | hard bodemgebied | Polygoon | 181176,48 | 457376,33 | 166,24 | 0,00 |
| 31 | hard bodemgebied | Polygoon | 181195,63 | 457330,95 | 1648,07 | 0,00 |
| 32 | hard bodemgebied | Polygoon | 181204,25 | 457302,89 | 192,87 | 0,00 |
| 33 | hard bodemgebied | Polygoon | 181221,76 | 457374,30 | 106,28 | 0,00 |
| 34 | hard bodemgebied | Polygoon | 181245,50 | 457348,91 | 436,84 | 0,00 |
| 35 | hard bodemgebied | Polygoon | 181179,35 | 457366,97 | 59,34 | 0,00 |
| 36 | hard bodemgebied | Polygoon | 181300,46 | 457288,51 | 1802,49 | 0,00 |
| 37 | hard bodemgebied | Polygoon | 181312,29 | 457406,70 | 103,81 | 0,00 |
| 38 | hard bodemgebied | Polygoon | 181264,98 | 457350,28 | 271,50 | 0,00 |
| 39 | hard bodemgebied | Polygoon | 181323,50 | 457445,91 | 254,90 | 0,00 |
| 40 | hard bodemgebied | Polygoon | 181449,95 | 457524,18 | 285,03 | 0,00 |
| 41 | hard bodemgebied | Polygoon | 181422,70 | 457497,76 | 261,93 | 0,00 |
| 42 | hard bodemgebied | Polygoon | 181421,96 | 457522,08 | 154,10 | 0,00 |
| 43 | hard bodemgebied | Polygoon | 181451,97 | 457523,51 | 221,71 | 0,00 |
| 44 | hard bodemgebied | Polygoon | 181429,77 | 457503,05 | 87,87 | 0,00 |
| 45 | hard bodemgebied | Polygoon | 181467,04 | 457532,93 | 37,22 | 0,00 |
| 46 | hard bodemgebied | Polygoon | 181492,19 | 457554,50 | 20,65 | 0,00 |
| 47 | hard bodemgebied | Polygoon | 181507,17 | 457567,17 | 150,46 | 0,00 |
| 48 | hard bodemgebied | Polygoon | 181570,48 | 457620,42 | 121,29 | 0,00 |
| 49 | hard bodemgebied | Polygoon | 181540,92 | 457601,15 | 128,84 | 0,00 |
| 50 | hard bodemgebied | Polygoon | 181188,53 | 457331,52 | 280,18 | 0,00 |
| 51 | hard bodemgebied | Polygoon | 181286,38 | 457281,65 | 591,11 | 0,00 |
| 52 | hard bodemgebied | Polygoon | 181274,66 | 457292,70 | 73,65 | 0,00 |
| 53 | hard bodemgebied | Polygoon | 181128,57 | 457246,43 | 278,21 | 0,00 |
| 54 | hard bodemgebied | Polygoon | 181053,23 | 457205,91 | 141,92 | 0,00 |
| 55 | hard bodemgebied | Polygoon | 181076,34 | 457200,31 | 206,63 | 0,00 |
| 56 | hard bodemgebied | Polygoon | 181062,75 | 457192,37 | 255,09 | 0,00 |
| 57 | hard bodemgebied | Polygoon | 181048,84 | 457194,12 | 1538,13 | 0,00 |
| 58 | hard bodemgebied | Polygoon | 181082,11 | 457478,96 | 484,88 | 0,00 |
| 59 | hard bodemgebied | Polygoon | 180941,74 | 457477,44 | 284,55 | 0,00 |
| 60 | hard bodemgebied | Polygoon | 180940,23 | 457488,05 | 232,00 | 0,00 |

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | Opp. | Bf |
|------|-------------------------------|----------|-----------|-----------|---------|------|
| 01 | hard bodemgebied | Polygoon | 181208,79 | 457314,80 | 4918,42 | 0,00 |
| 02 | hard bodemgebied | Polygoon | 181237,98 | 457357,51 | 3611,45 | 0,00 |
| 03 | hard bodemgebied | Polygoon | 181243,00 | 457325,64 | 2563,71 | 0,00 |
| 04 | hard bodemgebied | Polygoon | 181068,97 | 458111,53 | 5611,54 | 0,00 |
| 05 | hard bodemgebied | Polygoon | 181073,10 | 458112,21 | 253,07 | 0,00 |
| 06 | hard bodemgebied | Polygoon | 181096,12 | 458029,67 | 285,50 | 0,00 |
| 07 | hard bodemgebied | Polygoon | 181099,94 | 457977,85 | 476,01 | 0,00 |
| 08 | hard bodemgebied | Polygoon | 181121,05 | 457937,85 | 1121,51 | 0,00 |
| 09 | hard bodemgebied | Polygoon | 181135,28 | 457858,31 | 313,16 | 0,00 |
| 10 | hard bodemgebied | Polygoon | 181143,53 | 457762,00 | 381,64 | 0,00 |
| 11 | hard bodemgebied | Polygoon | 181144,92 | 457650,24 | 1139,72 | 0,00 |
| 12 | hard bodemgebied | Polygoon | 181044,54 | 457627,58 | 351,18 | 0,00 |
| 13 | hard bodemgebied | Polygoon | 181146,83 | 457633,88 | 204,44 | 0,00 |
| 15 | hard bodemgebied | Polygoon | 181142,10 | 457568,34 | 295,91 | 0,00 |
| 17 | hard bodemgebied | Polygoon | 181127,01 | 457575,51 | 194,86 | 0,00 |
| 18 | hard bodemgebied | Polygoon | 181127,53 | 457501,80 | 99,62 | 0,00 |
| 19 | hard bodemgebied | Polygoon | 181152,48 | 457485,40 | 38,16 | 0,00 |
| 20 | hard bodemgebied | Polygoon | 181104,15 | 457471,47 | 104,12 | 0,00 |
| 21 | hard bodemgebied | Polygoon | 181134,52 | 457444,08 | 109,82 | 0,00 |
| 22 | hard bodemgebied | Polygoon | 181135,69 | 457486,31 | 345,86 | 0,00 |
| 23 | hard bodemgebied | Polygoon | 181145,85 | 457472,99 | 187,10 | 0,00 |
| 24 | hard bodemgebied | Polygoon | 181154,38 | 457458,82 | 160,71 | 0,00 |
| 25 | hard bodemgebied | Polygoon | 181158,26 | 457398,23 | 44,97 | 0,00 |
| 26 | hard bodemgebied | Polygoon | 181173,19 | 457416,95 | 430,50 | 0,00 |
| 27 | hard bodemgebied | Polygoon | 181164,39 | 457390,08 | 20,28 | 0,00 |
| 29 | hard bodemgebied | Polygoon | 181182,45 | 457407,32 | 464,20 | 0,00 |
| 31 | hard bodemgebied | Polygoon | 181195,63 | 457330,95 | 1648,07 | 0,00 |
| 32 | hard bodemgebied | Polygoon | 181204,25 | 457302,89 | 192,87 | 0,00 |
| 33 | hard bodemgebied | Polygoon | 181221,33 | 457373,82 | 115,63 | 0,00 |
| 34 | hard bodemgebied | Polygoon | 181245,50 | 457348,91 | 436,84 | 0,00 |
| 35 | hard bodemgebied | Polygoon | 181179,35 | 457366,97 | 59,34 | 0,00 |
| 36 | hard bodemgebied | Polygoon | 181300,46 | 457288,51 | 1802,49 | 0,00 |
| 37 | hard bodemgebied | Polygoon | 181312,29 | 457406,70 | 103,81 | 0,00 |
| 38 | hard bodemgebied | Polygoon | 181264,98 | 457350,28 | 271,50 | 0,00 |
| 39 | hard bodemgebied | Polygoon | 181323,50 | 457445,91 | 254,90 | 0,00 |
| 40 | hard bodemgebied | Polygoon | 181449,95 | 457524,18 | 285,03 | 0,00 |
| 41 | hard bodemgebied | Polygoon | 181422,70 | 457497,76 | 261,93 | 0,00 |
| 42 | hard bodemgebied | Polygoon | 181421,96 | 457522,08 | 154,10 | 0,00 |
| 43 | hard bodemgebied | Polygoon | 181451,97 | 457523,51 | 221,71 | 0,00 |
| 44 | hard bodemgebied | Polygoon | 181429,77 | 457503,05 | 87,87 | 0,00 |
| 45 | hard bodemgebied | Polygoon | 181467,04 | 457532,93 | 37,22 | 0,00 |
| 46 | hard bodemgebied | Polygoon | 181492,19 | 457554,50 | 20,65 | 0,00 |
| 47 | hard bodemgebied | Polygoon | 181507,17 | 457567,17 | 150,46 | 0,00 |
| 48 | hard bodemgebied | Polygoon | 181570,48 | 457620,42 | 121,29 | 0,00 |
| 49 | hard bodemgebied | Polygoon | 181540,92 | 457601,15 | 128,84 | 0,00 |
| 50 | hard bodemgebied | Polygoon | 181188,53 | 457331,52 | 280,18 | 0,00 |
| 51 | hard bodemgebied | Polygoon | 181286,38 | 457281,65 | 591,11 | 0,00 |
| 52 | hard bodemgebied | Polygoon | 181274,66 | 457292,70 | 73,65 | 0,00 |
| 53 | hard bodemgebied | Polygoon | 181128,57 | 457246,43 | 278,21 | 0,00 |
| 54 | hard bodemgebied | Polygoon | 181053,23 | 457205,91 | 141,92 | 0,00 |
| 55 | hard bodemgebied | Polygoon | 181076,34 | 457200,31 | 206,63 | 0,00 |
| 56 | hard bodemgebied | Polygoon | 181062,75 | 457192,37 | 255,09 | 0,00 |
| 57 | hard bodemgebied | Polygoon | 181048,84 | 457194,12 | 1538,13 | 0,00 |
| 58 | hard bodemgebied | Polygoon | 181082,11 | 457478,96 | 484,88 | 0,00 |
| 59 | hard bodemgebied | Polygoon | 180941,74 | 457477,44 | 284,55 | 0,00 |
| 60 | hard bodemgebied | Polygoon | 180940,23 | 457488,05 | 232,00 | 0,00 |
| 61 | hard bodemgebied - P-plaatsen | Polygoon | 181137,99 | 457583,44 | 78,76 | 0,00 |
| 30 | hard bodemgebied | Polygoon | 181195,43 | 457342,15 | 33,40 | 0,00 |

Model: Jaar 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO H | X-1 | Y-1 | H-1 | H-n | Lengte |
|-------|---------|-------|-----------|-----------|-------|-------|---------|
| -- | | | 181897,38 | 458241,15 | 29,51 | 29,24 | 1137,29 |
| -- | | | 180954,48 | 457907,24 | 28,70 | 28,58 | 436,58 |
| -- | | | 181392,90 | 457964,09 | 30,00 | 29,59 | 105,04 |
| -- | | | 181549,13 | 457842,18 | 29,40 | 29,17 | 408,77 |
| -- | | | 181145,62 | 457638,30 | 28,30 | 29,85 | 463,70 |
| -- | | | 181639,61 | 457633,36 | 30,12 | 29,60 | 719,60 |
| -- | | | 181295,66 | 457277,92 | 28,35 | 28,07 | 291,47 |
| -- | | | 181364,39 | 457390,31 | 29,22 | 28,82 | 148,45 |
| -- | | | 181086,67 | 457796,41 | 28,95 | 29,55 | 167,84 |
| -- | | | 180792,17 | 457266,25 | 26,05 | 27,45 | 178,64 |
| -- | | | 181957,97 | 458076,79 | 29,45 | 29,69 | 162,94 |
| -- | | | 181759,62 | 457312,06 | 30,20 | 28,84 | 378,76 |
| -- | | | 181211,08 | 457720,33 | 28,10 | 29,67 | 325,41 |
| -- | | | 181457,71 | 457523,81 | 29,52 | 29,16 | 198,14 |
| -- | | | 180646,64 | 458472,55 | 27,15 | 26,66 | 322,16 |
| 29,97 | | | 181739,96 | 457713,24 | 29,97 | 29,97 | 65,19 |
| 26,96 | | | 180725,18 | 457429,90 | 26,96 | 26,96 | 382,73 |
| 25,58 | | | 180754,37 | 457303,15 | 25,58 | 25,58 | 64,30 |
| 28,41 | | | 181249,47 | 457247,48 | 28,41 | 28,41 | 207,56 |
| -- | | | 180327,70 | 458513,34 | 25,85 | 28,34 | 1632,90 |
| -- | | | 181232,19 | 457320,80 | 29,06 | 28,00 | 1268,78 |
| -- | | | 180630,26 | 458525,72 | 26,87 | 28,56 | 963,04 |
| -- | | | 180587,02 | 457518,71 | 26,51 | 26,77 | 272,53 |
| -- | | | 180760,45 | 457091,09 | 26,82 | 28,10 | 334,03 |
| -- | | | 181004,98 | 458432,89 | 27,89 | 28,95 | 267,73 |
| -- | | | 181609,41 | 458565,77 | 28,40 | 29,52 | 1373,82 |
| -- | | | 181746,09 | 458146,56 | 28,99 | 29,14 | 426,34 |
| -- | | | 181752,09 | 457153,99 | 29,29 | 29,29 | 0,95 |
| -- | | | 181383,17 | 457086,08 | 28,60 | 28,55 | 38,13 |
| -- | | | 181993,65 | 458581,48 | 30,06 | 29,88 | 228,90 |
| -- | | | 181941,80 | 458579,36 | 29,26 | 29,35 | 85,31 |
| -- | | | 181897,38 | 458241,15 | 29,51 | 30,64 | 249,92 |
| -- | | | 181940,58 | 458027,89 | 30,00 | 29,49 | 142,49 |
| -- | | | 182074,47 | 458215,37 | 29,58 | 30,39 | 138,33 |
| 31,03 | | | 182075,56 | 458360,39 | 31,03 | 31,03 | 37,94 |
| -- | | | 182072,02 | 457888,09 | 30,49 | 30,11 | 204,67 |
| -- | | | 182072,82 | 457994,31 | 30,22 | 30,58 | 61,16 |
| -- | | | 182076,87 | 458536,00 | 31,74 | 31,42 | 112,07 |
| -- | | | 181080,82 | 457145,86 | 27,54 | 28,01 | 121,47 |
| -- | | | 181206,50 | 457329,73 | 29,06 | 26,90 | 514,46 |

Model: Jaar 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | Edeseweg 8.1 t/m 8.11 | 181080,17 | 457185,83 | 27,75 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 02.1 | Apeldoornseweg 97 | 181044,05 | 457255,17 | 27,85 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 02.2 | Apeldoornseweg 97 | 181041,56 | 457258,25 | 27,85 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 03 | Haskamperweg 34 | 181283,97 | 457348,18 | 29,06 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 04 | Haskamperweg 13 | 181123,11 | 457434,22 | 28,38 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Haskamperweg 36 | 181207,77 | 457438,83 | 28,88 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | Haskamperweg 48 | 181145,96 | 457495,45 | 28,64 | 1,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | Haskamperweg 52 | 181155,56 | 457534,26 | 28,60 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 08 | Haskamperweg 54 | 181154,96 | 457562,18 | 28,52 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 09 | Haskamperweg 15 | 181112,20 | 457512,21 | 28,32 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 10 | Haskamperweg 21 | 181093,80 | 457578,47 | 28,29 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 11 | Haskamperweg 25 | 181111,27 | 457647,84 | 29,05 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 12 | Haskamperweg 60 | 181150,79 | 457611,63 | 28,37 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 13 | Haskamperweg 64 | 181152,96 | 457693,20 | 28,39 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 14 | Haskamperweg 66 | 181155,00 | 457710,53 | 28,40 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 15 | Haskamperweg 27 | 181103,86 | 457700,94 | 29,47 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 16 | Haskamperweg 29 | 181108,89 | 457750,68 | 29,32 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 17 | Bovenweg 51 t/m 56 | 181234,30 | 457710,72 | 28,21 | 1,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | Bovenweg 59 t/m 65 | 181272,93 | 457692,94 | 28,41 | 1,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | Bovenweg 1a | 181343,60 | 457689,64 | 28,68 | 1,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 20 | Engweg 3a | 181293,98 | 457599,16 | 28,82 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 21 | Engweg 3 | 181313,55 | 457561,59 | 28,95 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 22.1 | Eschoterengweg 6 | 181052,65 | 457665,66 | 29,78 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 22.2 | Eschoterengweg 6 | 181052,65 | 457655,21 | 29,58 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 23.1 | Eschoterengweg 8 | 181005,62 | 457675,83 | 29,92 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 23.2 | Eschoterengweg 8 | 180990,07 | 457668,28 | 29,92 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 24 | Eschoterengweg 10 | 180955,20 | 457660,91 | 29,92 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 25 | Maasjessteeg 12 | 181042,80 | 457445,60 | 27,61 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |

Geluidbelastingen tqv N310, na aftrek art.110g Wgh

| Punt | Adres | Hoogte m+mv | Geluidbelasting in dB | | Toename met 48 dB als ondergrens | Recon- structie JA / nee | 2025 + wegdek 1) | Toename met 48 dB als ondergrens |
|--------|-----------------------|----------------|--------------------------|-------|--|--------------------------------|------------------------|--|
| | | | 2013 | 2025 | | | | |
| 01_A | Edeseweg 8.1 t/m 8.11 | 1,5 | 36,43 | 36,81 | | nee | 36,67 | |
| 01_B | Edeseweg 8.1 t/m 8.11 | 4,5 | 37,58 | 37,98 | | nee | 37,90 | |
| 02.1_A | Apeldoornseweg 97 | 1,5 | 34,91 | 35,30 | | nee | 35,24 | |
| 02.1_B | Apeldoornseweg 97 | 4,5 | 37,84 | 38,24 | | nee | 38,17 | |
| 02.2_A | Apeldoornseweg 97 | 1,5 | 34,53 | 34,98 | | nee | 34,94 | |
| 02.2_B | Apeldoornseweg 97 | 4,5 | 37,36 | 37,95 | | nee | 37,80 | |
| 03_A | Haskamperweg 34 | 1,5 | 44,64 | 45,23 | | nee | 45,19 | |
| 03_B | Haskamperweg 34 | 4,5 | 46,08 | 46,67 | | nee | 46,62 | |
| 03_C | Haskamperweg 34 | 7,5 | 47,05 | 47,65 | | nee | 47,60 | |
| 04_A | Haskamperweg 13 | 1,5 | 52,58 | 52,68 | 0,10 | nee | 52,41 | -0,17 |
| 04_B | Haskamperweg 13 | 4,5 | 54,24 | 54,42 | 0,18 | nee | 54,10 | -0,14 |
| 05_A | Haskamperweg 36 | 1,5 | 49,17 | 49,80 | 0,63 | nee | 49,68 | 0,51 |
| 05_B | Haskamperweg 36 | 4,5 | 51,21 | 51,84 | 0,63 | nee | 51,73 | 0,52 |
| 06_A | Haskamperweg 48 | 1,5 | 61,92 | 60,01 | -1,91 | nee | 57,57 | -4,35 |
| 07_A | Haskamperweg 52 | 1,5 | 55,46 | 54,33 | -1,13 | nee | 52,71 | -2,75 |
| 07_B | Haskamperweg 52 | 4,5 | 56,20 | 55,42 | -0,78 | nee | 53,86 | -2,34 |
| 07_C | Haskamperweg 52 | 7,5 | 56,05 | 55,35 | -0,70 | nee | 53,86 | -2,19 |
| 08_A | Haskamperweg 54 | 1,5 | 55,47 | 55,07 | -0,40 | nee | 54,62 | -0,85 |
| 08_B | Haskamperweg 54 | 4,5 | 56,13 | 55,91 | -0,22 | nee | 55,37 | -0,76 |
| 08_C | Haskamperweg 54 | 7,5 | 56,12 | 55,97 | -0,15 | nee | 55,42 | -0,70 |
| 09_A | Haskamperweg 15 | 1,5 | 52,79 | 54,63 | 1,84 | JA | 52,82 | 0,03 |
| 09_B | Haskamperweg 15 | 4,5 | 54,38 | 55,78 | 1,40 | nee | 54,00 | -0,38 |
| 10_A | Haskamperweg 21 | 1,5 | 47,99 | 48,92 | 0,92 | nee | 48,50 | 0,50 |
| 10_B | Haskamperweg 21 | 4,5 | 50,24 | 51,11 | 0,87 | nee | 50,66 | 0,42 |
| 11_A | Haskamperweg 25 | 1,5 | 51,87 | 52,53 | 0,66 | nee | 52,47 | 0,60 |
| 11_B | Haskamperweg 25 | 4,5 | 53,11 | 53,75 | 0,64 | nee | 53,68 | 0,57 |
| 12_A | Haskamperweg 60 | 1,5 | 57,21 | 57,45 | 0,24 | nee | 57,42 | 0,21 |
| 12_B | Haskamperweg 60 | 4,5 | 57,70 | 57,99 | 0,29 | nee | 57,93 | 0,23 |
| 13_A | Haskamperweg 64 | 1,5 | 57,54 | 58,09 | 0,55 | nee | 58,08 | 0,54 |
| 13_B | Haskamperweg 64 | 4,5 | 58,00 | 58,55 | 0,55 | nee | 58,55 | 0,55 |
| 14_A | Haskamperweg 66 | 1,5 | 56,65 | 57,20 | 0,55 | nee | 57,19 | 0,54 |
| 14_B | Haskamperweg 66 | 4,5 | 57,25 | 57,80 | 0,55 | nee | 57,79 | 0,54 |
| 15_A | Haskamperweg 27 | 1,5 | 49,60 | 50,16 | 0,56 | nee | 50,10 | 0,50 |
| 15_B | Haskamperweg 27 | 4,5 | 51,19 | 51,75 | 0,56 | nee | 51,70 | 0,51 |
| 16_A | Haskamperweg 29 | 1,5 | 50,79 | 51,30 | 0,51 | nee | 51,28 | 0,49 |
| 16_B | Haskamperweg 29 | 4,5 | 52,19 | 52,71 | 0,52 | nee | 52,69 | 0,50 |
| 17_A | Bovenweg 51 t/m 56 | 1,5 | 37,27 | 37,89 | | nee | 37,87 | |
| 18_A | Bovenweg 59 t/m 65 | 1,5 | 35,94 | 36,56 | | nee | 36,53 | |
| 19_A | Bovenweg 1a | 1,5 | 34,93 | 35,60 | | nee | 35,55 | |
| 20_A | Engweg 3a | 1,5 | 38,34 | 38,92 | | nee | 38,76 | |
| 20_B | Engweg 3a | 4,5 | 39,57 | 40,16 | | nee | 40,00 | |
| 21_A | Engweg 3 | 1,5 | 37,00 | 37,55 | | nee | 37,25 | |
| 21_B | Engweg 3 | 4,5 | 38,35 | 38,90 | | nee | 38,60 | |
| 22.1_A | Eschoterengweg 6 | 1,5 | 41,99 | 42,48 | | nee | 42,31 | |
| 22.1_B | Eschoterengweg 6 | 4,5 | 43,78 | 44,27 | | nee | 44,12 | |
| 22.2_A | Eschoterengweg 6 | 1,5 | 41,91 | 42,41 | | nee | 42,24 | |
| 22.2_B | Eschoterengweg 6 | 4,5 | 43,73 | 44,25 | | nee | 44,08 | |
| 23.1_A | Eschoterengweg 8 | 1,5 | 38,37 | 38,62 | | nee | 38,51 | |
| 23.1_B | Eschoterengweg 8 | 4,5 | 39,81 | 40,08 | | nee | 39,96 | |
| 23.2_A | Eschoterengweg 8 | 1,5 | 36,92 | 37,45 | | nee | 37,21 | |
| 23.2_B | Eschoterengweg 8 | 4,5 | 38,83 | 39,36 | | nee | 39,20 | |
| 24_A | Eschoterengweg 10 | 1,5 | 36,20 | 36,52 | | nee | 36,34 | |
| 24_B | Eschoterengweg 10 | 4,5 | 37,66 | 37,99 | | nee | 37,82 | |
| 25_A | Maasjessteeg 12 | 1,5 | 40,39 | 40,71 | | nee | 39,80 | |
| 25_B | Maasjessteeg 12 | 4,5 | 43,05 | 43,35 | | nee | 42,71 | |

1) : Wegdek: fijn tweelaags ZOAB

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAAngenieurs.nl
info@SPAAngenieurs.nl