



Hoogheemraadschap van
Rijnland

WATERVERGUNNING

Vergunning in het kader van de Waterwet

Regnr. V58700

Ten name van: Provincie Zuid-Holland
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW 's-Gravenhage

Locatie: N206a tussen km 4,0 en 7,5 en de Schoolbrug te Stompwijk ter hoogte van
de Meerlaan in de gemeente Leidschendam-Voorburg



1. Aanhef

Dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland hebben op 10 februari 2014 een vergunningaanvraag ontvangen van Civiel- en cultuurtechnisch ingenieursbureau Van der Waal en Partners BV, om een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet (Wtw) voor het verrichten van handelingen in een watersysteem. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 14.10506. Voor deze handelingen is op grond van artikel 3.1.1 lid 1 van de Keur van het hoogheemraadschap van Rijnland een vergunning vereist.

De vergunning is aangevraagd namens **Provincie Zuid-Holland**.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Waterverordening Rijnland, de Keur van het hoogheemraadschap van Rijnland, de Algemene wet bestuursrecht en de bij onderdeel 7 genoemde overwegingen besluiten dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland als volgt:

- I. De gevraagde vergunning te verlenen aan: Provincie Zuid-Holland, Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW 's-Gravenhage.
- II. De gevraagde vergunning te verlenen voor:
 - a. Het tijdelijk, voor de duur van 12 maanden vanaf start uitvoering, plaatsen en hebben van een dam met duiker Ø 1000 mm ten behoeve van de tijdelijke omlegging (bypass) van de Meer en Geerweg en de N206a in de kern- en beschermingszone van de regionale kering en in de kern- en beschermingszone van de primaire watergang;
 - b. Het tijdelijk, voor de duur van 12 maanden vanaf start uitvoering, aanbrengen van extra verhard oppervlak (wegdek) en bijbehorende verkeerstechnische voorzieningen ten behoeve van de tijdelijke omlegging (bypass) van de Meer en Geerweg en de N206a in de kern- en beschermingszone van de regionale kering en in de kern- en beschermingszone van de primaire watergang;
 - c. Het verwijderen van de duikerbrug (De Schoolbrug) en verhard oppervlak (wegdek) bestaande Meer en Geerweg en N206a) in de kern- en beschermingszone van de regionale kering en in de kern- en beschermingszone van de primaire watergang;
 - d. Het graven extra oppervlaktewater, door verbreding van de primaire watergang ter hoogte van de nieuwe verkeersbrug (als genoemd onder sub e), ten dienste van de ontwikkeling piekberging Nieuwe Driemanspolder;
 - e. Het slaan van tijdelijke en permanente damwanden, gedeeltelijk ten behoeve van de tijdelijke afdamming voor het verwijderen van de bestaande brug en het aanbrengen van de constructie van de nieuwe brug in de kern- en beschermingszone van de regionale kering en in de kern- en beschermingszone van de primaire watergang;
 - f. Het bouwen en hebben van een verkeersbrug met gescheiden rijbanen (N206a) in de kern- en beschermingszone van de regionale kering en in de kern- en beschermingszone van de primaire watergang;



Hoogheemraadschap van
Rijnland

- g. Het verwijderen van diverse bomen en het plaatsen van één nieuwe boom in de kern- en beschermingszone van de regionale kering;
- h. Het verwijderen van een persriool Ø 125 mm in de kern- en beschermingszone van de regionale kering en in de kern- en beschermingszone van de primaire watergang;
- i. Het plegen van herstelwerkzaamheden aan de hoofdweg N206a - tussen km 4,0 en 7,5 - en het naastgelegen fietspad, alsmede de verbreding daarvan, in de kern- en beschermingszone van de regionale kering;
- j. Het gedeeltelijk ophogen van de regionale kering ten behoeve van de verbreding van het fietspad (als genoemd onder sub i);
- k. Het door middel van een open ontgraving aanleggen en hebben van een elektrakabel ten dienste van de openbare verlichting.

een en ander ter hoogte van de N206a tussen km 4,0 en 7,5 en de Schoolbrug te Stompwijk ter hoogte van de Meerlaan in de gemeente Leidschendam-Voorburg, zoals weergegeven op de gewaarmerkte bijlagen:

- 1. Memo toelichting vergunning projectnummer 10714, memonummer Me13WB10712 van Van der Waal en Partners d.d. 07-02-2014;
- 2. Tekening 217-31-31 Secundair weg 17 van Provinciale Waterstaat in Zuid-Holland d.d. 24-07-1975 (te verwijderen brug)
- 3. Tekening 22684-DO-NC-0-1 Vervangen KW 30H74 van Nebest Adviesgroep B.V. d.d. 03-02-2014 (nieuwe brug);
- 4. Tekening 22684-DO-NC-0-2 Vervangen KW 30H74 - palenplan van Nebest Adviesgroep B.V. d.d. 03-02-2014;
- 5. Tekening 22684-DO-FS-0-1 Fasering KW 30H74 - van Nebest Adviesgroep B.V. d.d. 10-12-2013;
- 6. Constructieberekening 22684-DO-BER-001 Vervangen kunstwerk 30H74 in de N206a te Stompwijk van Nebest Adviesgroep B.V. d.d. 31-01-2014;
- 7. Tekening W13-10712-VO-102B Inrichting km 4,0 – 5,7 van Van der Waal en Partners d.d. 23-01-2014;
- 8. Tekening W13-10712-VO-102C Inrichting km 5,7 – 7,5 van Van der Waal en Partners d.d. 23-01-2014;
- 9. Tekening W13-10712-VO-103A Ronde Meerlaan van Van der Waal en Partners d.d. 10-02-2014;
- 10. Tekening W13-10712-DO-109 Dwarsprofielen van Van der Waal en Partners d.d. 10-02-2014;
- 11. Tekening W13-10712-DO-133 Groenplan van Van der Waal en Partners d.d. 25-02-2014;
- 12. Tekening W13-10712-DO-137 Omlegplan kabels en leidingen Stompwijk van Van der Waal en Partners d.d. 21-02-2014;
- 13. Tekening W13-10712-DO-139 Profielen Stompwijkse Vaart van Van der Waal en Partners d.d. 25-02-2014;
- 14. Tekening WEP-13-04 Openbare verlichting van Nobra Technisch Adviesbureau d.d. 20-02-2014.

die bij dit besluit behoren.



Hoogheemraadschap van **Rijnland**

- III. Aan de vergunning de in onderdeel 5 opgenomen Bijzondere en Algemene voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen en de belangen, bedoeld in artikel 6.11 van die wet.

3. Ondertekening

Besloten te Leiden op 18 juni 2014.

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

b.o.

Drs. ir. I. Kramps-Luitwieler,
Afdelingshoofd Plantoetsing en Vergunningverlening

4. Verzending

Verzonden op 18 juni 2014

Aantal bijlagen: 14

Afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

1. Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg;
2. Omgevingsdienst Haaglanden;
3. Aanvrager: Civiel- en cultuurtechnisch ingenieursbureau Van der Waal en Partners BV, t.a.v. de heer W. Boekholt, Zuidweg 75, 2671 MP Naaldwijk.



5. Voorschriften

5.1 Bijzondere voorschriften

Voorschriften voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Graven en dempen

1. Bij het graven van oppervlaktewater mag de vrijkomende grond niet in het oppervlaktewater worden gestort.
2. De demping mag geen negatieve effecten hebben op de waterkwaliteit en de ecologie.
3. De nieuwe oevers en/of kopeinden moeten zo worden ingericht dat er geen grond in het oppervlaktewater terecht kan komen.

Oeverbescherming

4. De oeverbescherming die geplaatst wordt, moet aansluiten op de naast gelegen bestaande oever of oeverbescherming.
5. De oeverbescherming moet deugdelijk geconstrueerd en standzeker zijn.

Dam met duiker/afdamming

6. De duiker moet altijd schoon en open worden gehouden.
7. Afsluiters moeten zodanig worden uitgevoerd en aangebracht dat zij niet door onbevoegden bediend kunnen worden.
8. De duiker moet zo worden aangelegd en gehouden dat het hoogste punt van de binnenkant van de duiker op een hoogte ligt van NAP min 1,55 m. Dit is 0,27 m boven het boezempeil of het ter plaatse geldende zomerpeil van NAP min 1,82 m (Zoetermeerse Meerpolder).

Bruggen

9. Onder en aan weerszijden van de brug moet op de doorgaande waterlijn een deugdelijke en standzekere oeverbescherming worden aangebracht.
10. Het talud onder de brug moet worden afgewerkt met erosiebestendig materiaal.



Kabels, leidingen en mantelbuizen

11. Direct na het verwijderen van de leiding moet de sleuf worden aangevuld en worden verdicht. De grond moet ter plaatse zoveel mogelijk van dezelfde samenstelling, opbouw, dichtheid en draagkracht zijn als voor de aanleg het geval was.
12. De grond die bij het graven van de sleuf wordt verwijderd, mag niet in het oppervlaktewater worden opgeslagen.
13. De vergunninghouder moet maatregelen nemen om in de uitvoeringsfase uitspoeling van de oeverbescherming dan wel het talud te voorkomen.
14. De oeverbescherming die voor het uitvoeren van de werken is verwijderd, moet weer worden hersteld.

Waterkeringen

15. Voor alle fasen in het bouwproces ook bij aanleg en verwijderen vanwege werkruimte dient er een secundaire kering (constructief of in grond) aanwezig te zijn. De bovenkant van deze constructie dient ten minste op NAP-1,76 te zitten en te voldoen aan de landelijke voorschriften en richtlijnen. Bij constructies is dat het CUR handboek 166; veiligheidsklasse II met lokale grondgegevens en bij een grondconstructie aan de leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen veiligheidsnorm III. Voor de laatste situatie kan eventueel in overleg met Rijnland met vuistregels gewerkt worden.
16. Bij alle fasen van de uitvoering als genoemd onder voorwaarde 15 dient de toezichthouder van het hoogheemraadschap betrokken te worden.
17. De damwanden dienen trillingsarm aangebracht te worden met bijvoorbeeld hoogfrequenttrilblok met frequentieomvormer.
18. Als de N206a en de Meer en Geerweg (in het tweede deel van de fasering) over de gehele lengte worden opengebroken dan is de vraag of aan de hoogtemaat van NAP-1,76 m. voldaan wordt. Indien niet aan de hoogtemaat voldaan wordt dan dient fase 2 met 3 gecombineerd te worden, om pas na het slaan van de damwand de weg over de volledige lengte te verwijderen. In fase 2 kan wel het merendeel van de weg verwijderd worden (zie tekening Fasering als genoemd onder bijlage 5).
19. Indien de tijdelijke damwanden in het water een zandlaag doorsnijdt dan dienen er maatregelen getroffen te worden om bij het trekken de sleuven direct af te dichten. Dit kan bijvoorbeeld door vooraf op de damwand een kanaal voor betonietspoeling te bevestigen. Achteraf met een spuitlans betoniet aanbrengen is vanwege het risico dat er meer verstoring van de grond optreedt **niet toegestaan**.
20. Bij het verwijderen van damwanden als genoemd onder voorwaarde 19 dient de toezichthouder van het hoogheemraadschap betrokken te worden.



Hoogheemraadschap van Rijnland

21. De kwelschermen onder de constructie dienen voldoende diep te worden doorgezet zodat wordt aangesloten op slecht waterdoorlatende lagen en ter weerszijde van het kunstwerk aan te sluiten op een waterremmende constructie van of bestaande kering of een nieuw aan te leggen.
22. Aan weerszijden van de bestaande duiker bestaat de kade waarschijnlijk uit sterk doorlatende materialen van het weglichaam (S07 laat zien dat tot NAP-7,0 meter de grond uit zandig materiaal bestaat). De waterdichtheid wordt door de duikerwanden verzorgd. Nu deze verwijderd gaat worden dient de waterdichtheid op een andere manier gewaarborgd te worden.
23. Binnen het beoordelingsprofiel is het aanbrengen en/of hebben van opgaande bomen en heesters niet toegestaan, met uitzondering van de gevraagde boom aan de westzijde van de Ringsloot West, naast de Meer en Geerweg.
24. Calamiteiten moeten per direct worden gemeld aan het hoofd van afdeling Handhaving. Tevens moeten direct maatregelen worden getroffen om de gevolgen van de calamiteit weg te nemen.
25. De vergunninghouder moet van te voren in overleg met het Hoofd van de afdeling Handhaving de nulsituatie bepalen. De meetresultaten moet hij overleggen aan het hoofd van de afdeling Handhaving van Rijnland. Alle eventuele in de waterkeringlichamen optredende nazakkingen welke een direct of indirect gevolg zijn van de krachtens deze vergunning uitgevoerde werken, moeten op eerste aanzegging van het hoogheemraadschap door en op kosten van vergunninghouder weer worden hersteld.
26. De afwatering mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de waterkering en mag geen erosie van de waterkering tot gevolg hebben.
27. De afwatering van de waterkering mag niet worden belemmerd.
28. De werkzaamheden moeten conform het bij de aanvraag ingediende werkplan worden uitgevoerd. Eventuele wijzigingen op het werkplan **moeten minimaal 2 weken voorafgaand aan de werkzaamheden** ter goedkeuring aan het hoofd van de afdeling Handhaving worden voorgelegd.
29. Er mogen geen (open) ontgravingen plaatshebben binnen het beoordelingsprofiel van de waterkering.
30. Voordat de waterkering wordt opgehoogd of verzwaaard, moet:
 - het gras kort gemaaid worden;
 - het afgemaaid gras verwijderd worden;
 - de grasmat grondig en voldoende diep omgespit zijn, zodat een goede verbinding tussen de kade en de ondergrond ontstaat.
31. De te verwijderen bomen dienen bij het kappen van de kering af te vallen.
32. De stomp van de gevelde bomen dient volledig verwijderd te worden.



33. De ontstane gaten dienen met klei gevuld te worden en ingezaaid te worden. Op de kruin dient klei met erosiebestendigheid I toegepast te worden en op het binnentalud/achter de kering is erosiebestendigheid II voldoende.
34. In de dwarsprofielen F-F en G-G wordt het bestaande fietspad verbreed. Daarvoor dient een deel van de kering afgegraven te worden en vervangen te worden met waterdoorlatende materialen. Het beleid voor bestaande wegen op keringen schrijft voor dat er een slecht waterdoorlatende constructie (kleischerm) in de dijk aanwezig dient te zijn. Op deze locatie is niet duidelijk waar deze constructie zich bevindt. Het kan zijn dat deze ter plaatse de te verbreden fietspad bevindt. Aangehouden dient te worden dat de uitbreiding geen gevolgen heeft voor de waterdichtheid van de waterkering. Door middel van grondonderzoek, tussen het bestaande fietspad en de hoger gelegen watergang (NAP-0,68), dient aangetoond te worden dat hier de waterremmende constructie zich bevindt. Het grondonderzoek dient te bestaan uit handboringen die om de 250 meter tot een diepte van 2,00 meter zijn uitgevoerd.
35. Voor het materiaalgebruik van het nieuwe wegfundament dienen de toe te passen materialen zwaarder te zijn dan water ($>10 \text{ kN/m}^3$) en zich te gedragen als grond. Er mogen **geen** blokken EPS of schuimbeton worden gebruikt.
36. Voorwaarde 34 geldt ook voor het weglichaam bij de nieuwe brug. Binnen het minimaal benodigde keringprofiel (legger) dienen dergelijke materialen niet aangebracht te worden. Vanwege de overhoogte van de het weglichaam ter plaatse lijken daar echter meer mogelijkheden. De minimaal benodigde keringhoogte is daar NAP-1,76 m.
37. In de dwarsprofielen F-F en G-G wordt het binnentalud verflauwd naar een helling van 1:2. Voor de uitvoering dient dit met kleigrond te gebeuren. Daarnaast is het verzoek, indien mogelijk, de taludhelling te verflauwen naar ten minste 1:3. Door de nog te selecteren partij voor de uitvoering dient dit nader te onderzoeken.

Algemeen Technische Voorschriften

38. Tijdelijke werken moeten na afloop van het gebruik volledig worden verwijderd en door de werkzaamheden ontstane ondiepten in de watergang moeten worden verwijderd.
39. Op de waterkering mogen geen (bouw)materialen en/of grond worden opgeslagen.
40. Indien door de aanwezigheid van de werken drijfvuil wordt tegengehouden, moet dit direct worden verwijderd.
41. Tijdens en als gevolg van de uitvoering van de werken mag de stabiliteit en/of waterkerendheid van de waterkering niet worden verstoord.
42. Het is niet toegestaan te bemalen binnen de kern- en beschermingszone van de waterkering.
43. Binnen twee maanden na voltooiing van de werken, moet de vergunninghouder de revisie-tekeningen in tweevoud aan het hoofd van afdeling Handhaving van Rijnland sturen. Op de revisietekeningen moet hij de ligging van de werken gedetailleerd hebben aangegeven.



44. Tijdens en na het uitvoeren van werken:
- moet de watergang op de voorgeschreven diepte blijven;
 - moet een goede doorstroming gehandhaafd blijven;
 - mag de kwaliteit van het oppervlaktewater niet worden aangetast.
45. De werken moeten zodanig worden gehouden dat geen water vanuit het hoge peilgebied af kan stromen naar het lage peilgebied of naar gebieden buiten Rijnland en dat er geen water uit andere gebieden naar Rijnlands gebied kan stromen.

5.2 Algemene voorschriften

1. Meldingsplicht

Minstens 5 werkdagen voordat de houder met de uitvoering van de werken begint, moet hij de uitvoering melden aan het afdeling Handhaving, door middel van een meldingsformulier.

2. Aanwezigheid vergunning

De vergunning of een afschrift ervan moet tijdens de uitvoering van het werk ter plaatse aanwezig zijn en op eerste aanvraag van een medewerker van het hoogheemraadschap ter inzage worden gegeven.

3. Wijziging werken

De houder moet alle wijzigingen in de overgelegde stukken die de vergunningaanvraag hebben ondersteund, schriftelijk melden, zodra die wijzigingen tot gevolg hebben dat de feitelijke situatie verandert. Deze melding moet hij doen aan het hoofd van de afdeling Handhaving van het hoogheemraadschap. Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland kan eisen dat voor de wijziging een nieuwe vergunningaanvraag wordt ingediend.

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland kan de houder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen. Dit kan gebeuren in verband met werken die het hoogheemraadschap zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat.

4. Calamiteiten

Indien de houder als gevolg van calamiteiten of bijzondere omstandigheden niet aan de vergunningsvoorwaarden kan voldoen, moet hij dit direct telefonisch melden en schriftelijk bevestigen aan het hoofd van de afdeling Handhaving van het hoogheemraadschap. De aanwijzingen van het hoogheemraadschap moeten direct worden opgevolgd.

5. Onderhoud

Het werk waarvoor vergunning is verleend, moet voortdurend door of namens de houder in goede staat worden gehouden.

6. Rechtsopvolging

De vergunning geldt voor de houder en diens rechtsopvolgers. Nieuwe houders moeten de overgang binnen 4 weken na rechtsopvolging schriftelijk melden aan het hoofd van de afdeling Handhaving van het hoogheemraadschap.



7. Adreswijziging

De houder moet een wijziging in zijn adres binnen 4 weken schriftelijk melden aan het hoofd van de afdeling Handhaving van het hoogheemraadschap.

6. Overige aspecten betreffende de aanvraag

Onderwerp van de aanvraag

De aanvraag betreft:

- a. Het tijdelijk, voor de duur van 12 maanden vanaf start uitvoering, plaatsen en hebben van een dam met duiker Ø 1000 mm ten behoeve van de tijdelijke omlegging (bypass) van de Meer en Geerweg en de N206a in de kern- en beschermingszone van de regionale kering en in de kern- en beschermingszone van de primaire watergang;
- b. Het tijdelijk voor de duur van 12 maanden vanaf start uitvoering, aanbrengen van extra verhard oppervlak (wegdek) en bijbehorende verkeerstechnische voorzieningen ten behoeve van de tijdelijke omlegging (bypass) van de Meer en Geerweg en de N206a in de kern- en beschermingszone van de regionale kering en in de kern- en beschermingszone van de primaire watergang ;
- c. Het verwijderen van de duikerbrug (De Schoolbrug) en verhard oppervlak (wegdek bestaande Meer en Geerweg en N206a) in de kern- en beschermingszone van de regionale kering en in de kern- en beschermingszone van de primaire watergang;
- d. Het graven extra oppervlaktewater, door verbreding van de primaire watergang ter hoogte van de nieuwe verkeersbrug (als genoemd onder sub e), ten dienste van de ontwikkeling piekberging Nieuwe Driemanspolder;
- e. Het slaan van tijdelijke en permanente damwanden, gedeeltelijk ten behoeve van de tijdelijke afdamming voor het verwijderen van de bestaande brug en het aanbrengen van de constructie van de nieuwe brug in de kern- en beschermingszone van de regionale kering en in de kern- en beschermingszone van de primaire watergang;
- f. Het bouwen en hebben van een verkeersbrug met gescheiden rijbanen (N206a) in de kern- en beschermingszone van de regionale kering en in de kern- en beschermingszone van de primaire watergang;
- g. Het verwijderen van diverse bomen en het plaatsen van één nieuwe boom in de kern- en beschermingszone van de regionale kering;
- h. Het verwijderen van een persriool Ø 125 mm in de kern- en beschermingszone van de regionale kering en in de kern- en beschermingszone van de primaire watergang;
- i. Het plegen van herstelwerkzaamheden aan de hoofdweg N206a - tussen km 4,0 en 7,5 - en het naastgelegen fietspad, alsmede de verbreding daarvan, in de kern- en beschermingszone van de regionale kering;
- j. Het gedeeltelijk ophogen van de regionale kering ten behoeve van de verbreding van het fietspad (als genoemd onder sub i);
- k. Het door middel van een open ontgraving aanleggen en hebben van een elektrakabel ten dienste van de openbare verlichting.

De aanvraag heeft betrekking op werken in de Zoetermeerse Meerpolder (peilvak WW-15a):

- zomerpeil is NAP min 5,52 m;
- winterpeil is NAP min 5,72 m (schouwpeil).



De aanvraag heeft betrekking op werken in de Zoetermeerse Meerpolder – Ringsloot West (peilvak WW-15B):

- zomerpeil is NAP min 1,82 m;
- winterpeil is NAP min 1,82 m (schouwpeil).

De aanvraag heeft betrekking op werken in de Drooggemaakte Grote Polder (peilvak WW-17M):

- zomerpeil is NAP min 5,45 m;
- winterpeil is NAP min 5,60 m (schouwpeil).

De aanvraag heeft betrekking op werken in de Zwet- en Grote Blankaartpolder (peilvak WW-05B):

- zomerpeil is NAP min 2,32 m;
- winterpeil is NAP min 2,37 m (schouwpeil).

Aanvullende gegevens

Een verzoek tot aanvulling van de gegevens is verzonden op 28 januari 2014. De aanvullende gegevens zijn ontvangen op 5 maart 2014. Hiermee is de procedure opgeschort met 36 dagen.

Verdaging

Op 25 april 2014 is de beslistermijn met acht weken verlengd.

Belangen van derden

Bij de beoordeling van de aanvraag is niet gebleken dat er sprake is van relevante belangen van derden, anders dan genoemd, die niet door andere wet- of regelgeving worden beschermd en die door het verlenen van de vergunning kunnen worden geschaad.



7. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Overwegingen voor het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist

Waterhuishoudkundige en waterkeringtechnische aspecten

Toetsing voorgenomen handelingen

Het vastgestelde beleid is richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Hieronder volgt de toetsing van voorgenomen handeling.

Toetsing watergangen

Aanvragen om ontheffing van de Keur voor activiteiten in of nabij watergangen worden, voor zover voor de betreffende activiteit geen absoluut verbod geldt, getoetst op:

- afname bergingscapaciteit watergang;
- afname doorstroomcapaciteit watergang;
- stabiliteit taluds;
- negatief effect op waterkwaliteit;
- negatief effect op ecologie;
- negatief effect op grondwaterregime;
- mogelijkheid van doelmatig onderhoud watergang.

Toetsing waterkeringen

Aanvragen om ontheffing van de Keur voor activiteiten in of nabij waterkeringen worden, voor zover voor de betreffende activiteit geen absoluut verbod geldt, getoetst op:

- nadelige effecten op kerende hoogte;
- nadelige effecten op stabiliteit;
- nadelige effecten op de erosiebestendigheid;
- mogelijke hinder voor efficiënt uitvoeren van onderhoud en inspectie;
- profiel van vrije ruimte voor toekomstige dijkverbetering;
- periode van uitvoeren van activiteiten;
- staat van onderhoud van vergund object;
- verwijderbaarheid van vergund object;
- buiten gebruik stelling van object.



Toetsing aan beleidsregels

Uit de aanvraag en de daarbij overlegde gegevens is gebleken dat de voorgenomen handeling, door het stellen van aanvullende voorschriften en/of beperkingen in de vergunning, voldoet aan het gestelde in:

- Nota Waterkeringen, deel II beleidsregels;
- Beleidsregel 6, Kabels en leidingen, kruising met oppervlaktewateren;
- Beleidsregel 7, Kunstwerken;

De provincie Zuid-Holland is voornemens groot onderhoud te plegen aan de N206a. Binnen dit onderhoud wordt ook een rotonde aangelegd, alwaar nu de kruising met de Meerlaan ligt. Onderhavige aanvraag heeft derhalve een directe relatie met watervergunning V57378, welke verleend is aan de provincie Zuid-Holland. Omdat het wegvak N206a de primaire watergang kruist welke ondermeer dient als toekomstige aanvoerroute voor de in ontwikkeling zijnde piekberging Nieuwe Driemanspolder, wordt ook het kunstwerk (brug) aangepakt. Door de watergang ter hoogte van de nieuwe brug te verbreden, wordt hiermee het doorstroomprofiel van de Ringsloot West bij dit kunstwerk voor de piekberging reeds gerealiseerd.

De aanvraag voor de verschillende werkzaamheden als genoemd in het dictum is gebundeld in één aanvraag. Dit omdat de aanvrager, de provincie Zuid-Holland, deze werkzaamheden in één aanbesteding heeft uitgezet. Aan onderhavig besluit zijn diverse voorwaarden verbonden die door de uiteindelijk te selecteren uitvoerende partij nader uitgewerkt moeten worden.

Aanleg brug en fasering

In de bestaande regionale kering wordt de nieuwe brug gebouwd. Aan de zijde van de Bovenmeerweg worden permanente damwanden toegepast. Aan de overzijde is het ontwerp van de nieuwe kade van de Nieuwe Driemanspolder nog niet vastgelegd. Derhalve is een deel van de damwanden permanent.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden rondom de brug zal het verkeer via een bypass (zie fasering) kunnen blijven doorrijden. Omwille van deze fasering dient ook het doorstroomprofiel van de Ringsloot West gewaarborgd zijn. Dit geschiedt door middel van een – geknikte – tijdelijke duiker van minimaal Ø 1000 mm.

De fasering zal naar verwachting maximaal 9 maanden in beslag nemen. Rekening houdend met eventuele onvoorziene omstandigheden wordt voor de tijdelijke werken vergunning verleend voor 12 maanden.

Aanpak N206a

De herstelwerkzaamheden aan de N206a en het naastgelegen fietspad zijn deels in de kern- en beschermingszone van onze kering gesitueerd. Voor duurzaam herstel is het noodzakelijk het gehele asfaltpakket en de oude klinkers te verwijderen en een nieuwe fundering en asfaltpakket aan te leggen. Hierbij wordt het fietspad verbreed en derhalve de kering gedeeltelijk opgehoogd.

Door deze werkzaamheden, waarbij ook overbodige verhardingen permanent worden verwijderd, wordt in totaal 435 m² minder verharding aangelegd. Het te graven oppervlaktewater ter hoogte van het kunstwerk is hierbij buiten beschouwing gelaten.



Beplanting

Voor de aanleg van de diverse werken is het kappen van bomen noodzakelijk. Het hoogheemraadschap staat positief ten aanzien van verwijdering van bomen in de kern- en beschermingszone van keringen. Derhalve wordt daar – onder voorwaarden – medewerking aan verleend. De provincie Zuid-Holland wenst na uitvoering van de werkzaamheden rondom het nieuwe wegvak weer bomen te plaatsen, maar is daarover nog in gesprek met belanghebbenden. Bomen die in voornoemde kern- en beschermingszone gesitueerd zijn, zijn vergunningplichtig. Op grond van het definitieve plaatsingsplan zal later een vergunning moeten worden aangevraagd. Wel wordt in onderhavig besluit reeds toestemming verleend voor één boom. Deze is gesitueerd achter een damwand en ligt hoog buiten het kadeprofiel.

Kabels en leidingen

In verband met de werkzaamheden is het noodzakelijk dat enkele kabels en leidingen worden verlegd. In separate aanvragen om een watervergunning zal dit door de betreffende beheerders aangevraagd worden, al dan niet middels gecombineerde boringen. In de aanvraag is wel meegenomen het verwijderen van het persriool en het leggen van kabels ten behoeve van openbare verlichting van de gemeente Leidschendam-Voorburg.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande is gebleken dat de aangevraagde handelingen onder het stellen van voorwaarden verenigbaar zijn met de doelstellingen van het waterbeheer. Daarom achten dijkgraaf en hoogheemraden de handelingen onder voorschriften aanvaardbaar en bestaan er geen overwegende bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

8. Procedure

Bezwaar indienen

De voorbereiding van de vergunning heeft conform het gestelde in Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Iedere belanghebbende kan schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland.

Het bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend en ten minste bevatten: naam en adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar, een eventuele machtiging als u namens iemand anders bezwaar maakt en een ondertekening. Het adres voor bezwaarschriften bestemd voor het hoogheemraadschap van Rijnland, Postbus 156, 2300 AD Leiden. Vermeld bovenaan de brief en op de envelop: "Bezwaarschrift". *U kunt ook digitaal bezwaar maken via www.rijnland.net/bezwaar. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).*

Aan een bezwaarschriftprocedure zijn geen kosten verbonden.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en begint op de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt.



Schorsing aanvragen

Door het indienen van een bezwaarschrift wordt de werking van het besluit niet geschorst. Indien er ten aanzien van het besluit tijdelijke maatregelen nodig zijn waarmee niet kan worden gewacht totdat op het bezwaarschrift is beslist, kunt u de Voorzieningenrechter verzoeken om hiervoor een voorlopige voorziening (inclusief schorsing) te treffen.

U kunt dit verzoek indienen bij De Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, Sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek moet griffierecht worden betaald. Bij het verzoek moeten een kopie van het bezwaarschrift en een kopie van de vergunning worden meegestuurd.

Om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden verzocht bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

9. Algemene Mededelingen

Begrippen

In deze watervergunning wordt verstaan onder:

- het hoogheemraadschap: het hoogheemraadschap van Rijnland
- handelingen: de constructie/inrichting en al wat daartoe behoort (hulpwerken enz. daarbij inbegrepen) waarvoor de vergunning wordt verleend.

Controle

De houder moet aan medewerkers van het hoogheemraadschap die belast zijn met de controle op de uitvoering van het werk waarvoor vergunning is verleend, vrije toegang verlenen tot alle plaatsen waar de werkzaamheden worden verricht. Daarbij worden alle ter zake gewenste inlichtingen door of namens de houder verstrekt.

Niet-naleving voorschriften

Indien de houder in gebreke blijft de voorschriften na te leven, kan hierin door of vanwege het hoogheemraadschap worden voorzien, op kosten van de houder, ingevolge artikel 61 van de Waterschapswet.

Intrekking vergunning

Op grond van artikel 6.22 lid 2 kan het college een vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken, indien de vergunning gedurende drie achtereenvolgende jaren niet is gebruikt.

Op grond van artikel 6.22 lid 3 trekt het college de vergunning geheel of gedeeltelijk in:

- op aanvraag van de vergunninghouder, voor zover de doelstellingen en belangen, bedoeld in de artikelen 2.1 en 6.11 van de Waterwet, zich hiertegen niet verzetten;
- indien zich omstandigheden of feiten voordoen waardoor de handeling of handelingen waarvoor de vergunning is verleend, niet langer toelaatbaar worden geacht met het oog op de in de artikelen 2.1 en 6.11 van de Waterwet bedoelde doelstellingen en belangen;
- indien een voor Nederland verbindend verdrag of besluit van een volkenrechtelijke organisatie, dan wel een wettelijk voorschrift ter uitvoering daarvan, daartoe verplicht.



Het werk waarvoor vergunning is verleend, moet in dit geval door of namens de houder worden opgeruimd. De kosten en eventuele schade hiervan zijn voor rekening van de houder tenzij bijzondere omstandigheden aanleiding geven tot het overeenkomen van een andere regeling.

Contactpersoon

Voor eventuele vragen over deze vergunning kunt u het hoogheemraadschap als volgt benaderen:

Schriftelijk : Postbus 156, 2300 AD Leiden

Behandelaar : R.S. Kolk

Doorkiesnummer : 071 - 306 3007

E-mail : ronald.kolk@rijnland.net