

Nota van Antwoord

Beantwoording van zienswijzen op het voorgenomen verkeersbesluit :
eenrichtingsverkeer Waterlijn en aanverwante circulatiemaatregelen

Inleiding

Van 9 oktober t/m 20 november 2013 is het verkeersbesluit eenrichtingsverkeer Waterlijn en aanverwante circulatiemaatregelen ter inzage gelegd voor het indienen van zienswijzen van belanghebbenden. Deze voorgenomen verkeersbesluiten zijn bekendgemaakt in een publicatie in de Nieuwe Meerbode op 9 oktober 2013. Hierin is tevens uitgebreid aandacht besteed aan alle op hande zijnde maatregelen.

Dit voorgenomen verkeersbesluit behelst de volgende voorgenomen maatregelen:

- A. eenrichtingsverkeer in te stellen vanaf de Petrus Steenkampweg richting de Blomstraat, waarbinnen zijn gelegen de Wilhelminakade, het Marktpllein en de Dorpsstraat;
- B. eenrichtingsverkeer in te stellen in de Willem-Alexanderpoort tussen de Wilhelminakade en de Prins Clausstraat;
- C. het eenrichtingsverkeer in de Koningin Julianalaan op te heffen;
- D. de parkeerverbodszone in de Willem-Alexanderpoort op te heffen.

Op 28 oktober 2013 is een informatie-inloopbijeenkomst gehouden in het gemeentehuis van Uithoorn, waar belangstellenden en belanghebbenden zich konden laten informeren over de voorgenomen maatregelen.

Zienswijzen

Op voorgenomen maatregel A is 1 zienswijze ontvangen.

Op voorgenomen maatregel B is 1 zienswijze ontvangen.

Op voorgenomen maatregel C zijn geen zienswijzen ontvangen.

Op voorgenomen maatregel D zijn 4 zienswijzen ontvangen.

Belanghebbendentoets

De verkeersbesluiten zijn voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Op grond van deze afdeling hebben belanghebbenden de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen. Wie als belanghebbende kan worden aangemerkt, wordt bepaald door artikel 1:2 Awb, dat stelt dat een belanghebbende diegene is wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is. Uit vaste jurisprudentie blijkt tevens dat bij verkeersbesluiten belanghebbenden een bijzonder, individueel belang dienen te hebben, dat zich in voldoende mate onderscheidt van anderen.

Omwille van een transparante en informatieve aanpak, is ervoor gekozen om alle zienswijzen, voor zover tijdig ingediend, van een reactie van het college van burgemeester en wethouders te voorzien. Er zij op gewezen, dat insprekers rekening dienen te houden met het feit dat, in het geval men in beroep wil gaan bij de rechtbank, door de rechter ambtshalve wordt getoetst of men als belanghebbende kan worden aangemerkt en, zo dit niet het geval is, het beroep niet-ontvankelijk wordt verklaard en dus niet inhoudelijk wordt behandeld.

Van een dergelijk belang is volgens vaste jurisprudentie van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State onder andere geen sprake indien personen op gemiddeld meer dan 1 km van het wegvak woonachtig zijn waarop de zienswijze betrekking heeft. Insprekers dienen rekening te houden met het feit dat, in het geval men in beroep wil gaan bij de

rechtbank, door de rechter ambtshalve wordt getoetst of men als belanghebbende kan worden aangemerkt.

Leeswijzer

In deze nota van antwoord worden de zienswijzen van een reactie voorzien, gegroepeerd naar besluit. Omdat in veel zienswijzen dezelfde algemene opmerkingen worden gemaakt zijn aan het begin van elk besluit , waar mogelijk, de veelvoorkomende zienswijzen samengevat weergegeven.

Vanwege de bescherming van de privacy van de insprekers is bij de verschillende zienswijzen volstaan met het weergeven van het aantal insprekers op de betreffende zienswijze.

Maatregel A

Eenrichtingsverkeer in te stellen vanaf de Petrus Steenkampweg richting de Blomstraat, waarbinnen zijn gelegen de Wilhelminakade, het Marktpllein en de Dorpsstraat.

aantal insprekers : 1

Zienswijze

Door eenrichtingsverkeer in te stellen op de Wilhelminakade krijgt de W.A.-poort een functie voor doorgaand verkeer. Dit levert meer overlast op voor bewoners van de poort. Dit is een zwaardere belasting voor de poort die daar niet voor bedoeld is. De poort is geen eigendom van de gemeente Uithoorn maar van de VVE.

Reactie gemeente

Het instellen van het eenrichtingsverkeer in de Willem-Alexanderpoort was ingegeven als gevolg van de afsluiting van voor gemotoriseerd verkeer van de Waterlijn. Nu de gemeente besloten heeft deze maatregel niet door te laten gaan, vervalt de noodzaak voor eenrichtingsverkeer in de Willem-Alexanderpoort. Het eenrichtingsverkeer op de Wilhelminakade blijft wel gehandhaafd. Als gevolg hiervan is het noodzakelijk om een verplichte rijrichting naar rechts in te stellen voor het verkeer komende uit de Willem-Alexanderpoort in de richting van de Wilhelminakade.

Maatregel B

Eenrichtingsverkeer in te stellen in de Willem-Alexanderpoort tussen de Wilhelminakade en de Prins Clausstraat.

Aantal insprekers:1

Zienswijze

Door instellen eenrichtingsverkeer wordt ook de Willem-Alexanderpoort eenrichtingsverkeer. Deze poort is niet van de gemeente. Dit gaat extra overlast opleveren voor bewoners, geluid, stank.

Reactie gemeente

Het instellen van het eenrichtingsverkeer in de Willem-Alexanderpoort was ingegeven als gevolg van de afsluiting van voor gemotoriseerd verkeer van de Waterlijn. Nu de gemeente besloten heeft deze maatregel niet door te laten gaan, vervalt de noodzaak voor eenrichtingsverkeer in de Willem-Alexanderpoort. Het eenrichtingsverkeer op de Wilhelminakade blijft wel gehandhaafd. Als gevolg hiervan is het noodzakelijk om een verplichte rijrichting naar rechts in te stellen voor het verkeer komende uit de Willem-Alexanderpoort in de richting van de Wilhelminakade.

Maatregel D

De parkeerverbodszone in de Willem-Alexanderpoort op te heffen.

Aantal insprekers: 2

Zienswijze

Het opheffen van het parkeerverbod in de Willem-Alexanderpoort is zeer onvriendelijke voor de bewoners daar en zal tot onoverzichtelijke chaos en gevaarlijke situaties leiden.

Aantal insprekers: 3

Zienswijze

Opheffen van het parkeerverbod leidt tot gevaarlijke situaties omdat al het verkeer dat niet meer aan de Wilhelminakade kan parkeren nu in de Willem-Alexanderpoort gaat parkeren. De doorgang wordt dan belemmerd, het uitzicht van de bewoners wordt verpest omdat ze op geparkeerde auto's uitkijken en in zomer zit men in de uitlaatgassen en lawaai.

Reactie gemeente

De gemeente heeft geconstateerd dat de noodzaak tot de ingestelde parkeerverbodszone zoals die nu is ingesteld in de Willem-Alexanderpoort niet langer aanwezig is. In het gedeelte van de Willem-Alexanderpoort tussen beide onderdoorgangen is het foutief parkeren tegengegaan middels fysieke maatregelen. In het tweede gedeelte van de Willem-Alexanderpoort betreft het voornamelijk voertuigen die op de stoep parkeren. De gemeente beraadt zich op parkeerregulerende in het kader van de voorgenomen invoering en uitbreiding van een blauwe zone in het dorpscentrum. In het voorjaar van 2014 start de gemeente Uithoorn hiervoor een participatietraject. Parkeerregulerende maatregelen worden in samenspraak met de inwoners en ondernemers uit het dorpscentrum bepaald. Daarom ziet de gemeente af van uitvoering van het voorgenomen verkeersbesluit tot opheffen van de parkeerverbodszone in de Willem Alexander Poort.

Aantal insprekers:2

Zienswijze

Bewoners zijn niet per brief over dit voorgenomen besluit geïnformeerd.

Reactie gemeente

Alle bewoners van Uithoorn zijn over het voorgenomen verkeersbesluit via een aankondiging op de officiële gemeentelijke pagina en via een informatieve inloopmiddag en avond op 28 oktober 2013 geïnformeerd. Ook deze inloopmomenten zijn aangekondigd via de officiële gemeentelijke kanalen, maar ook middels een 2 pagina tellende advertentie in de Nieuwe Meerbode bekendgemaakt.

Aantal insprekers:2

Zienswijze

Waar wordt het definitieve besluit gepubliceerd en hoe kan ik dat inzien?

Reactie gemeente

Het definitieve besluit wordt naar verwachting bekendgemaakt in januari 2014. Insprekers zullen per brief geïnformeerd worden over de datum van bekendmaking. Definitieve verkeersbesluiten worden elektronisch bekendgemaakt in de Staatscourant (www.staatscourant.nl). Dit is een wettelijke verplichting. Een ieder kan bekendgemaakte verkeersbesluiten opzoeken via <https://zoek.officielebekendmakingen.nl>.