



W E T T E R S K I P F R Y S L Â N

PROJECTPLAN KADEVERBETERING - INLAAT HOOGLAND, STAVOREN (besluit tot aanleg of wijziging van een waterstaatswerk; artikel 5.4 Waterwet)



Kenmerk : WFN14.09207
Datum : 3 juni 2014
Cluster : Projecten
OW nummer : OW.13305/0
Projectleider : J. Sipma

Inhoud

1. Aanleiding en doel.....	3
2. Ligging en begrenzing plangebied	3
3. Beschrijving van de waterstaatswerken.....	3
3.1 Te wijzigen waterstaatswerken	4
3.2 Voornaamste aanpassingen	5
4. Beschikbaarheid gronden.....	5
5. Effecten van het plan	6
6. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd	6
7. Te treffen voorzieningen	6
7.1 Beperken nadelige gevolgen van het plan	6
7.2 Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering	6
7.3 Financieel nadeel	6
8. Legger, beheer en onderhoud	8
8.1 Legger.....	8
8.2 Beheer en onderhoud	8
9. Procedure	9
9.1 Voorbereiding	9
9.2 Bezwaren	9
Bijlage 1 Ontwerptekeningen.....	10
Bijlage 2 Leggerkaart.....	11
Bijlage 3 Bezwaar procedure	12

1. Aanleiding en doel

De Dijkvaart ten zuidoosten van Stavoren dient als voedingswatergang voor de achterliggende Zuidermeerpolder. Peilfluctuaties nabij het Hoogland gemaal, zijn er debet aan dat het peil in de Dijkvaart regelmatig te laag is voor het voeden van de achterliggende polders.

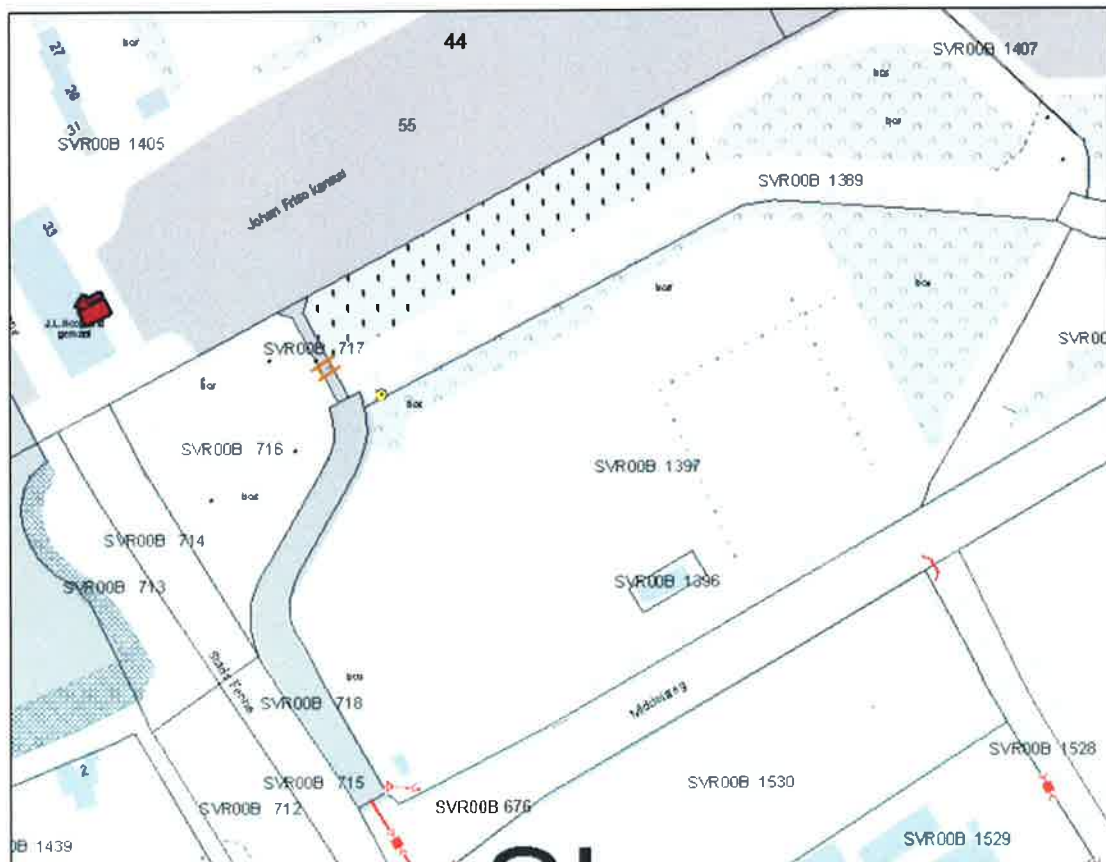
Daarnaast voldoet de regionale waterkering parallel aan het instroomkanaal van gemaal Hoogland en langs de zuidzijde van camping Sudermeer te Stavoren niet aan het gewenste veiligheidsniveau van 1:300 jaar, zoals vastgelegd in het Waterbeheerplan en provinciaal Waterhuishoudingsplan. Tevens is uit inspecties gebleken dat de aanwezige damwand in de voet van de IJsselmeerdijk aan groot onderhoud toe is.

Op basis van artikel 5.4 Waterwet moet Wetterskip Fryslân als waterbeheerder een projectplan vaststellen bij de aanleg of wijziging van waterstaatswerken. Het projectplan is een besluit in de zin van artikel 1.3 Algemene wet bestuursrecht (Awb). Dit houdt in dat de waterbeheerder belangen afweegt voordat hij het besluit neemt en rechtsbescherming biedt aan belanghebbenden die (nadelige) gevolgen kunnen ondervinden.

2. Ligging en begrenzing plangebied

De werkzaamheden vinden plaats binnen de gemeente Súdwest Fryslân, langs de Stadsfenne te Stavoren, op de volgende kadastrale percelen:

- SVR OOB 716, 717, 1389 (Wetterskip Fryslân)
- SVR OO 676, 715 (gem. Súdwest Fryslân)
- SVR OOB 1397 (Marina Stavoren bv)



Figuur 1. Overzicht kadastrale percelen

3. Beschrijving van de waterstaatswerken

3.1 Te wijzigen waterstaatswerken

Op de bijgevoegde ontwerptekeningen (bijlage 1) wordt inzichtelijk gemaakt welke verbeteringswerkzaamheden worden uitgevoerd. De wijziging ten opzichte van de huidige leggerkaart zijn weergegeven in figuur 5.

Onderstaand worden de uit te voeren maatregelen kort toegelicht:

3.1.a De aan te leggen of te wijzigen waterstaatswerken, betrekking hebbende op de waterkering;

- De ligging van de regionale kering zoals deze is vastgelegd in het Waterbeheerplan Wetterskip Fryslân, wordt gewijzigd. De huidige- en nieuwe ligging van de regionale kering op de percelen wordt inzichtelijk gemaakt op in figuur 5 en op de ontwerptekeningen (bijlage 1).
- Het kadetracé (dwp 4, figuur 5) langs de zuidzijde van camping Sudermeer komt te vervallen. Voor het creëren van een sluitende kadering, wordt de kade rechtdoor getrokken richting de weg Stadsfenne.
- Het kadelichaam wordt aangebracht met de volgende specificaties:
 - buitalud (waterzijde), profiel: 1:6;
 - breedte kruin van de kade: 2,5 m;
 - binnentalud (landzijde), profiel: 1:6 (landzijde);
 - lengte kadelichaam: ca. 375m;
 - hoogte kade (afkeurhoogte): +0,26m NAP. Om toekomstige zettingen en inklinking te kunnen opvangen wordt (boven op de afkeurhoogte) een over hoogte toegepast van 0,24 m.
- Langs de te vervallen kade wordt een beschoeiing aangebracht op -0,60 mNAP en een rietoever aangelegd van 1m1. De aanwezige vlonders en bomen in de oever worden verwijderd. Het bestaande grondlichaam wordt opnieuw geprofileerd met een minimale kruinbreedte van 2,0m1 en ingezaaid.
- Het bestaande klinkerpad op de kruin van de kade (dwp 2 en 3, figuur 5) wordt verwijderd en na verhoging van de kade vervangen door een betonpad van 1,2 m1 breed.
- De kade ter hoogte van het "sluippaadje" (dwp 1, figuur 5) wordt opgehoogd cq geprofileerd, waarna het pad wordt voorzien van een schelpenverharding.
- Ter weerszijde van het klinkerpad wordt de 1^e aanwezige bomenrij verwijderd.
- De sloot tussen het Johan Frisokanaal en de Dijkvaart wordt gedempt en de aanwezige damwand wordt verwijderd.
- De functie van de brug (figuur 5, letter B) over bovengenoemde sloot komt te vervallen. Deze wordt verwijderd.
- De houten damwand in de voet van de IJsselmeerdijk wordt vervangen door een nieuwe damwand, zie figuur 2.



Figuur 2. Damwand langs IJsselmeerdijk

3.1.b Overwegingen

- De ligging van de regionale kering is gewijzigd, ten behoeve van een doelmatiger beheer en onderhoud van de kade.
- De kadelengte wordt als gevolg van de werkzaamheden met ca. 100m1 verkort.

3.2.a De aan te leggen of te wijzigen waterstaatswerken, betrekking hebbende op het watersysteem;

- De inlaatconstructie (figuur 5, letter D), welke is gelegen onder de Middelweg door en dient voor de voeding van oppervlaktewater in de Zuidermeerpolder, wordt verwijderd (de duiker blijft gehandhaafd).

- Een nieuwe geautomatiseerde inlaatconstructie (figuur 5, letter A) met een diameter van 1000 mm, wordt gemaakt in de te dempen sloot grenzend aan het Johan Frisokanaal.
- Het boezemwater (2350 m2) gelegen tussen de nieuw te plaatsen inlaat en de Middelweg komt als gevolg van de te verplaatsen inlaat op polderpeil, -0,60 mNAP (zp) / -0,75 mNAP (wp).
- Compensatie van bovengenoemd boezemwater vindt plaats in het project Gaastmeer, ter hoogte van perceel Hee 04, sectie G, nummer 269, lokaal bekend Ringwielgreft zuidoostzijde. Voornoemd perceel is in eigendom van Wetterskip Fryslân.
- De inlaatconstructie (figuur 5, letter C), welke is gelegen in de berm van de Middelweg en dient voor de voeding van voornoemde bermsloot wordt vernieuwd (Ø160).



Figuur 3. Locatie nieuwe inlaatduiker

3.2.b. Overwegingen

- In de huidige situatie is onder invloed van weersveranderingen acuut ingrijpen in de bediening van het inlaatwerk nodig, om te voorkomen dat het peil in de Dijkvaart 'onderuit zakt'. Met het verplaatsen en automatiseren van de inlaat (figuur 5, letter A) is een betere peilbeheersing mogelijk.
- Conform de beleidsnotitie peilwijzigingen is sprake van een peilwijziging ten behoeve van uitvoering van werken. Bovendien heeft de peilwijziging een kleine impact heeft (hfdstk. 2.2.3 en 2.2.1). De peilaanpassing, van -0,52 NAP (boezempeil) naar de nieuwe peilen, wordt dan ook meegenomen in een revisie peilbesluit.

3.3 Voornaamste aanpassingen

Met de eigenaren en beheerder van de percelen waarop de werkzaamheden worden gerealiseerd (tevens belanghebbenden) is overleg gevoerd. De belangrijkste aanpassingen in het technisch ontwerp die zijn voortgevloeid uit het overleg met de eigenaren zijn:

- Tracé-aanpassingen regionale waterkering;
- Verbeteren klinkerpad over de kade in betonpad;
- Ter voorkoming van uitspoeling wordt een onderwaterbeschoeiing aangebracht langs de te vervallen kade.

Er zijn geen onderscheidende alternatieven om de geconstateerde knelpunten ongedaan te maken.



Figuur 4. Kade langs stroomkanaal, te verwijderen bomen en te verbeteren wandelpad

4. Beschikbaarheid gronden

De kadewerkzaamheden worden uitgevoerd op de onder punt 2 genoemde kadastrale percelen. Voor genoemde werkzaamheden is het verwerven van grond of anderszids vestigen van zakelijke rechten niet nodig.

5. Effecten van het plan

De totale lengte van de regionale waterkering die niet aan het gestelde veiligheidsniveau voldoet, bedraagt 460 meter. Het project beoogt de verbetering cq. het herstel van deze kering om hierna te voldoen aan het veiligheidsniveau.

De positieve effecten van dit plan zijn:

- De regionale waterkeringen voldoen aan de gestelde veiligheidsnorm. De risico's voor overstroming/wateroverlast zijn hierdoor verminderd.
- Met het automatiseren van de inlaat op de Dijkvaart is een betere peilbeheersing mogelijk
- Verkorten van de lengte van de regionale waterkering met ca. 100 meter.

De negatieve effecten van dit plan zijn:

- De uitvoering van de werkzaamheden veroorzaakt tijdelijk hinder voor eigenaren en omwonenden.

De negatieve effecten van het plan op de omgeving zijn beperkt tot de periode dat het werk wordt uitgevoerd. Er wordt naar gestreefd de werkzaamheden uit te voeren tussen september 2014 en november 2014, met name de leverantie van damwanden en duikers zal bepalend zijn in de planning van de werkzaamheden. Overlast als gevolg van grondtransporten over de weg blijft gelet op de hoeveelheden beperkt.

6. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd

Er wordt naar gestreefd de werkzaamheden uit te voeren tussen september 2014 en november 2014. De werkzaamheden vinden zo veel als mogelijk plaats tussen 7.00 - 17.00 uur op werkdagen.

De materialen (o.a. grond) voor de werkzaamheden worden aangevoerd via de openbare weg. Als aanvoerrote wordt onder andere gebruik gemaakt van het terrein bij gemaal Hoogland.

7. Te treffen voorzieningen

7.1 Beperken nadelige gevolgen van het plan

1. Nadat bekend is welke aannemer het werk zal uitvoeren worden aan rechthebbenden de namen en telefoonnummers van de contactpersonen doorgegeven. Voorafgaande de werkzaamheden vindt met rechthebbende afstemming plaats over de detailplanning van uit te voeren werkzaamheden.

7.2 Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering

1. Voor het aanbrengen van de damwand langs de Stadsfenne wordt de noordelijke rijbaan tijdelijk gestremd. Voor het doorgaande verkeer wordt een tijdelijke verkeerslichtinstallatie geplaatst om de verkeershinder te minimaliseren. E.e.a. in overleg met de wegbeheerder.
2. De werkzaamheden worden na de bouwvakantie uitgevoerd, hiermee wordt de overlast voor de recreanten in het gebied en op de camping minimaal.

7.3 Financieel nadeel

1. Er is op basis van dit besluit geen voorzienbare schade als gevolg van de uitvoering van de werken genoemd in het projectplan. Het afsluiten van een zogenaamde gebruiksovereenkomst is dan ook niet aan de orde.

2. Voorts geldt dat tijdens de voorbereiding van dit projectplan er op basis van artikel 3:4 Awb een belangenafweging heeft plaatsgevonden. De nadelige gevolgen van het besluit zijn beschreven onder onderdeel 5 en de wijze waarop deze ongedaan of beperkt worden staan beschreven onder onderdeel 7.1 en 7.2 van dit projectplan. Bij de besluitvorming is geconstateerd dat de nog aanwezige nadelige gevolgen niet onevenredig zijn in verhouding met de met het besluit te dienen doelen (een regionale kering die voldoet aan de gestelde veiligheidsnorm).
3. Mocht echter een belanghebbende menen dat hij ondanks deze belangafweging onevenredige schade heeft geleden ten gevolge van dit besluit (projectplan) dan hij op basis van artikel 7.14 Waterwet een verzoek tot schadevergoeding indienen bij het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân. In een voor bezwaar en beroep vatbaar besluit wordt vervolgens een beslissing genomen op het ingediende verzoek.

8. Legger, beheer en onderhoud

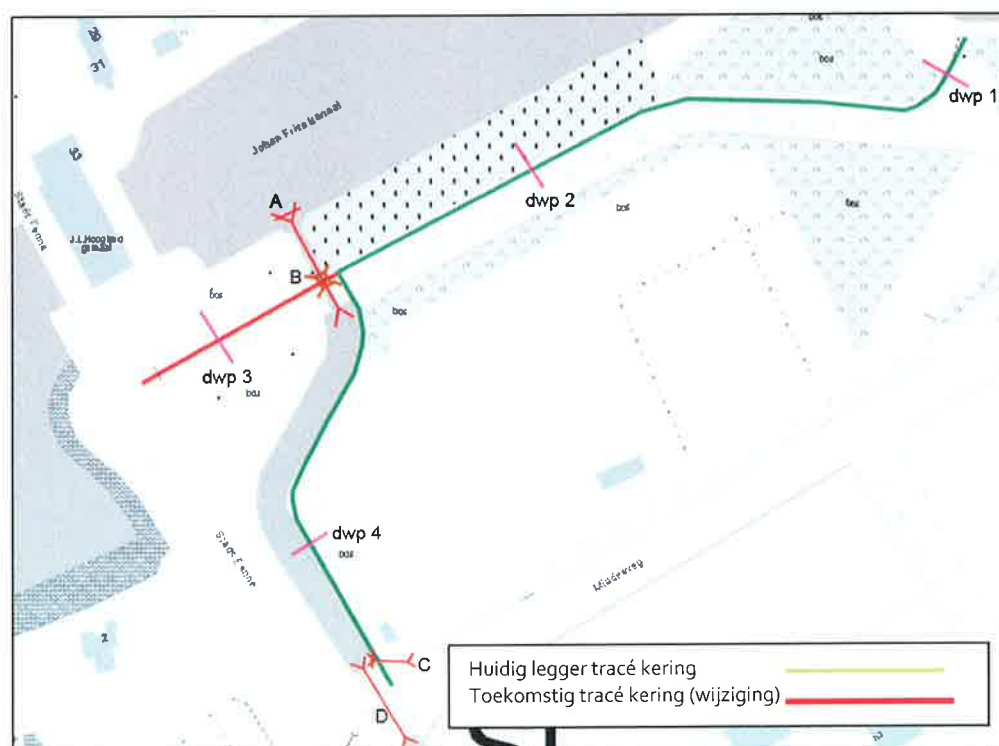
8.1 Legger

De gegevens van de waterstaatswerken zoals deze in de (waterschaps-)legger zijn vastgelegd wijzigen, als volgt. In bijlage 2 is de leggerkaart opgenomen waarop het huidige kadetrace is weergegeven. Ten opzichte van de huidige legger zal het tracé van de regionale kering worden aangepast. In figuur 5 wordt de nieuwe ligging van de regionale waterkering (in rood) weergegeven.

Voor de onder hoofdstuk 3.1 beschreven kaden wordt de legger ten aanzien van de normhoogte van de kruin, en de taludhellingen, als volgt gewijzigd:

DWP	bestaande leggerhoogte in mNAP	Nieuwe leggerhoogte in mNAP	Huidig talud binnen/buiten	Nieuwe talud binnen/buiten	Type kering nieuwe situatie	Aanleghoogte*
1	+ 0,60	+ 0,26	1:5 / 1:3	1:6 / 1:6	Grondkering	+0,50 mNAP
2	+ 0,60	+ 0,26	1:5/1:3	1:1:6	Grondkering	+0,50 mNAP
3	n.v.t.	+ 0,26	n.v.t.	1:6 / 1:6	Grondkering	+0,50 mNAP
4	+ 0,26	n.v.t.	1:5 / 1:3	n.v.t.	n.v.t.	

* De aanleghoogte is de afwerkhoogte direct na realisatie van het werk. Deze hoogte wordt aangebracht i.v.m. zetting en inklinking.



Figuur 5. Ligging regionale waterkering volgens legger, vastgesteld 14-11-2012

Voor de onder hoofdstuk 3.2 beschreven inlaat wordt de ligging, vorm en afmeting gewijzigd. Van de bestaande inlaatconstructie (KDU-B368), komt de waterkerende functie te vervallen.

8.2 Beheer en onderhoud

Het volgende is van toepassing met betrekking tot de onderhoudsverplichting van de kering:

Het dagelijks onderhoud berust conform artikel 2.2 Keur Wetterskip Fryslân bij de eigenaar van de ondergrond van de kering. Het buitengewoon onderhoud berust conform artikel 2.3 Keur bij het waterschap.

Het onderhoud en de eventuele vervanging van de aangebrachte hekwerken, afscheidingen, verhardingen e.d. behoort tot de eigenaar van het perceel en bij gezamenlijk eigendom tot de onderling gemaakte afspraken tussen de eigenaren.

9. Procedure

9.1 Voorbereiding

In de voorbereidingsfase heeft overleg via terreinbezoek en/of e-mail/telefonisch overleg plaats gevonden met de eigenaren van de percelen waarop de kadeverbeteringswerkzaamheden worden gerealiseerd.

9.2 Bezwaren

De perceeleigenaren en andere belanghebbenden kunnen een bezwaarschrift indienen tegen dit projectplan, volgens de procedure vermeld in bijlage 3. Een eventueel ingediend bezwaar schort de uitvoering van het werk niet op.

Op de vaststelling van dit projectplan is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent o.a. dat in het beroepsschrift de gronden tegen het besluit moeten worden aangevoerd. Na afloop van de termijn van 6 weken kunnen geen nieuwe gronden meer worden aangevoerd.

Aldus vastgesteld namens het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân d.d. 6 juni 2014,



Ir. A.G. Numan,
Clustermanager Projecten.

Bijlage 1 Ontwerptekeningen

- Situatietekening werkzaamheden; tekeningnr. 8 2 36 101 d.d. 12-06-2014
- Dwarsprofielen 1 t/m 6 kade; tekeningnr. 8 2 36 102 d.d. 12-06-2014
- Dwarsprofielen 7 t/m 9 damwand; tekeningnr. 8 2 36 103 d.d. 12-06-2014
- Dwarsprofielen 10 t/m 18 beschoeiing; tekeningnr. 8 2 36 104 d.d. 12-06-2014
- Detailtekening hekwerken; tekeningnr. 8 2 36 105 d.d. 12-06-2014
- Tekening Inlaat; tekeningnr. 8 2 36 106 d.d. 12-06-2014

Bijlage 2 Leggerkaart regionale waterkering

Leggerkaart



Bijlage 3 Bezwaar procedure

Bezwaar

Binnen zes weken na de dag van verzending van deze brief kunt u, met toepassing van afdeling 6.2 van de Algemene wet bestuursrecht, tegen dit besluit bezwaar maken bij het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân.

Ingevolge artikel 6:5 lid 1 Awb dient het bezwaarschrift te worden ondertekend en tenminste te bevatten:

- Uw naam en adres
- De dagtekening
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- De gronden van bezwaar.

Voorlopige voorziening

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u in geval van onverwijlde spoed, met toepassing van artikel 8:81 Awb, een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank.

Informatie

Voor verdere informatie over het indienen van een bezwaarschrift of het vragen van een voorlopige voorziening kunt u contact opnemen met de afdeling Bedrijfsvoering (Juridische Zaken) van Wetterskip Fryslân, tel 058-2922222.