

Verkeersbesluit

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

A261 en N261

Verkeersbesluit ex artikel 15, eerste en tweede lid, Wegenverkeerswet 1994 (tijdelijke verkeersmaatregelen)

Nummer

3601800

Cluster

Mobiliteit en Infra

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

1. Overwegingen ten aanzien van het besluit

De bij de provincie Noord-Brabant in beheer zijnde provinciale wegen A261, tussen Tilburg en Loon op Zand, en N261, tussen Loon op Zand en Waalwijk (A59), plaatselijk bekend als Midden-Brabantweg, worden omgebouwd tot een autoweg met ongelijkvloerse kruisingen. Ombouw naar een autoweg met twee keer twee rijstroken en ongelijkvloerse kruisingen is nodig om de doorstroming van het verkeer te verbeteren en de verkeersveiligheid te waarborgen.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zijn ter waarborging van de verkeersveiligheid en de veiligheid van de wegwerkers diverse verkeersmaatregelen noodzakelijk, waaronder het verlagen van de geldende maximumsnelheid en het fysiek afsluiten van een oversteek. Aangezien de werkzaamheden langer duren dan vier maanden is een verkeersbesluit vereist.

2. Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moeten maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de NS Zonetaxi en met de OV-fiets.



het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Nummer
3601800

Krachtens artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden.

3. Motivering van het besluit

3.1 Doelstelling

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere dan voornoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

3.1.1 Afweging belangen

Ter waarborging van de veiligheid op de weg van weggebruikers, passagiers en wegwerkers tijdens de werkzaamheden, waarbij onder andere rijstroken worden verlegd en barrières worden geplaatst, is het noodzakelijk de maximumsnelheid te verlagen. Verlaging van de maximumsnelheid tijdens werkzaamheden is ook voorgeschreven in de handboeken wegafzettingen 96a (autosnelwegen) en 96b (overige wegen) van het CROW. Op grond van het bepaalde in Handboek wegafzettingen 96a wordt de maximumsnelheid op de A261 gedurende de werkzaamheden in zijn algemeenheid teruggebracht naar 90 km per uur. Op de N261 wordt gedurende de werkzaamheden de maximumsnelheid in zijn algemeenheid eveneens teruggebracht naar 90 km per uur. Hiervoor is bewust gekozen om de situatie voor de weggebruikers zo uniform mogelijk te houden.

Op de N261, komende uit de richting rijksweg A59, wordt ter hoogte van het kruispunt met de Professor Kamerlingh Onnesweg / Noorder Allee de maximumsnelheid teruggebracht naar 70 en 50 km per uur. Hiertoe is besloten vanwege de krappe boogstralen en topbogen en vanwege de aanwezigheid van kruisingsvlakken.

Op de N261, tussen de Professor Kamerlingh Onnesweg en rijksweg A59, wordt de snelheid verlaagd naar 70 km per uur. Hiertoe is besloten vanwege de krappe boogstralen rond het middensteunpunt van het toekomstige fietsviaduct. Deze snelheidsbeperking wordt alleen tijdens de bouw van het middensteunpunt toegepast

Nummer
3601800

Verder is het tijdens de bouw van de verdiepte ligging van het kruispunt N261 / Professor Kamerlingh Onnesweg / Noorder Allee noodzakelijk dit kruispunt gedeeltelijk af te sluiten. Verkeer komende uit de Professor Kamerlingh Onnesweg kan daardoor alleen nog richting Tilburg en richting de rijksweg A59. Verkeer komende uit de Noorder Allee kan alleen nog richting Tilburg. Verkeer komende uit de richting Tilburg kan op dit kruispunt alleen nog in de richting A59 en richting de Professor Kamerlingh Onnesweg. Voor verkeer komende uit de richting A59 blijven alle rijrichtingen bereikbaar.

4. Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef van de politie eenheid Zeeland-West-Brabant.

5. Overleg gemeente

Overeenkomstig artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met burgemeester en wethouders van Waalwijk.

Besluiten

- a. Op de A261, tussen Tilburg (km 7,676) en Loon op Zand (km 10,822) een maximumsnelheid vast te stellen van 90 km per uur, door plaatsing van borden model A1 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- b. Op de N261, tussen Loon op Zand (km 10,822) en Waalwijk (km 18,082) een maximumsnelheid vast te stellen van 90 km per uur, door plaatsing van borden model A1 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- c. Op de N261, komende uit de richting van rijksweg A59, ter hoogte van het kruispunt met de Professor Kamerlingh Onnesweg / Noorder Allee een maximumsnelheid vast te stellen van 70 en 50 km per uur, door plaatsing van borden model A1 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- d. Op de N261, tussen de Professor Kamerlingh Onnesweg en rijksweg A59, een maximumsnelheid vast te stellen van 70 km per uur, door plaatsing van borden model A1 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- e. Op de A261, tussen Tilburg (km 7,676) en Loon op Zand (km 10,822) en op de N261, tussen Loon op Zand (km 10,822) en Waalwijk (km 18,082) door plaatsing van borden model A2 (einde maximumsnelheid) het einde van de hiervoor vastgestelde maximumsnelheden aan te geven;

- f. Op de N261, ter hoogte van het kruispunt met de Professor Kamerlingh Onnesweg / Noorder Allee een fysieke afsluiting te plaatsen ter beperking van het gebruik van de kruising.

Nummer
3601800

De tijdelijke verkeersmaatregelen, die zijn weergegeven op de bij dit besluit behorende bijlagen 1 tot en met 5, duren naar verwachting tot medio 2015 of zoveel korter of langer dan noodzakelijk.

's-Hertogenbosch, 5 juni 2014

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

J.H.M. Goossens,
hoofd Verkeersbeheer



In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document
digitaal ondertekend

Bezwaar

Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit worden ingediend bij:

Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Secretariaat van de hoor- en adviescommissie
Postbus 90151

5200 MC 's-Hertogenbosch

Wij verzoeken u om op de linkerbovenhoek van de envelop het woord "bezwaarschrift" te vermelden.

Voor meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften verwijzen wij u naar www.brabant.nl/rechtsmiddelen.

Het secretariaat van de hoor- en adviescommissie is bereikbaar op telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 16.

Voorlopige voorziening

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij:

Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank 's-Hertogenbosch,
sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Nummer
3601800

Een voorlopige voorziening is in feite het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van het besluit gedurende de tijd die nodig is om de bezwaren te behandelen en daarop een besluit te nemen. Voorwaarde om zo'n voorlopige voorziening te vragen is, dat er sprake is van spoedeisend belang. Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.