

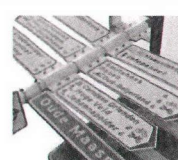
DATUM **VERZONDEN 17 JAN. 2014**
UW BRIEF VAN 9 december 2013
UW KENMERK olo1097669
ONS KENMERK VG/U
INGEKOMEN NR. I1309115
ONDERWERP Watervedunning

CONTACTPERSOON S.C.G. Kuipers
DOORKIESNUMMER 088-9743026
E-MAILADRES b.kuipers@wshd.nl
BIJLAGEN vergunning met nr. D0024609

cc: BEBB



U1400351



Waterschap Hollandse Delta
T.a.v. de heer M. Boer
Postbus 4103
3212 LP Ridderkerk

Geachte heer Boer,

Naar aanleiding van de aanvraag van Tauw BV is besloten om Waterschap Hollandse Delta een vergunning te verlenen voor het uitvoeren van 13 asfalt-/constructieboringen in de Kerkhofsedijk, Aaldijk en Schuddebeursdijk te Spijkenisse. De vergunning met nummer D0024609 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

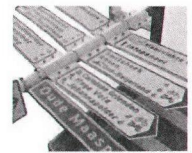
Aan deze vergunning zijn geen leges verbonden.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

ing. H.A. Zevenbergen-Barendregt
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Watervergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 9 december 2013 een aanvraag ontvangen van Tauw BV om aan Waterschap Hollandse Delta te Ridderkerk een vergunning te verlenen. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone en in een weg of wegberm. Voor deze handelingen is krachtens verordening van het waterschap vergunning vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan Waterschap Hollandse Delta, postbus 4103, 3212 LP te Ridderkerk, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het uitvoeren van 13 asfalt-/constructieboringen in de Kerkhofsedijk, Aaldijk en Schuddebeursdijk te Spijkenisse.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De onder besluit I genoemde werkzaamheden onder verzwaarde eisen uit te mogen voeren in de periode van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend.
- IV De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- V De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- VI Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 17 JAN. 2014

Namens dijkgraaf en heemraden,

ing. I.J. Dekker
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: nihil

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Spijkenisse;
gemeente@spijkenisse.nl
- b. Tauw BV, t.a.v. de heer B. Van Ardenne, postbus 6, 2900 AA te Capelle a/d IJssel, als aanvrager van de vergunning.

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet tenminste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet tenminste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan de waterkering en/of de weg, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
7. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
8. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en de veiligheid van de waterkering en de verkeersveiligheid te waarborgen.
9. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het waterstaatkundig belang nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
10. De stabiliteit en de veiligheid van de waterkering en de verkeersveiligheid mogen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.

Ten aanzien van grondroeringen

11. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt.
12. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
13. Het is verboden (behoudens de vergunde werken) in, op, onder of naast de werken iets van het bestaande dijkbeloop te ontgraven.
14. Langs wegen mag de uitgegraven grond niet op de wegverharding of de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.
15. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Ten aanzien van verkeersveiligheid

16. De Kerkhofsedijk, Aaldijk en Schuddebeursdijk mogen niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten.
17. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
18. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.

Ten aanzien van asfalt- en grondboringen

19. Bij verwijdering van de boring dient het boorgat volledig te worden gevuld met zwelklei, ten behoeve van een blijvend waterdichte afdichting. Het boorgat van de asfaltboring tijdelijk hersteld te worden met koud asfalt.
20. De boring mag niet groter en dieper zijn dan strikt noodzakelijk.
21. Al het uit boringen komend puin of andere voorwerpen moet worden afgevoerd.

Ten aanzien van het stormseizoen

22. De werkzaamheden mogen tijdens het stormseizoen maximaal 1 dag duren.
23. De werkzaamheden mogen niet worden gestart en/of voortgezet bij verwachting van hevige neerslag, wind, hoge waterstanden of een beschadigde dijkbekleding, op eerste aanzegging van de afdeling Handhaving.
24. De vergunninghouder moet ter bescherming van de waterkering en het achterliggende land tijdig passende maatregelen nemen indien weer- en waterstandverwachtingen hiertoe aanleiding geven.
25. Direct na de werkzaamheden moet het oppervlak weer geheel zijn aangevuld en afgewerkt.

Ten aanzien van de afwerking

26. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkterrein in een nette staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.
27. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
28. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Om inzicht te krijgen in de kwaliteit van het asfalt en van de funderingslaag is de aanvrager voornemens om 13 asfalt- en constructieboringen uit te voeren. Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken, wegen en/of beschermingszones is op grond van artikel 3.9 lid 2, 4.1.1, 5.3 en 5.4 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en/of nabij de waterkering plaatselijk bekend als de Kerkhofsedijk, Aaldijk en de Schuddebeursdijk. Deze waterkering is een primaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en/of nabij de Kerkhofsedijk, Aaldijk en de Schuddebeursdijk te Spijkenisse, die als erftoegangsweg type II in beheer en onderhoud is bij waterschap Hollandse Delta.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functie vervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.

Overwegingen ten aanzien van de waterkering

Binnen de kernzone van de primaire waterkeringen worden 13 asfalt- en constructieboringen uitgevoerd. Het opgeboorde funderingsmateriaal en de asfaltkern wordt verwijderd, waarna het boorgat wordt opgevuld met zwelklei en het asfalt wordt hersteld met koud asfalt.

Faalmechanismen

Gezien de korte duur van de werkzaamheden en de erosiebestendige afwerking na afloop, hebben de werkzaamheden geen negatief effect op de relevante faalmechanismen van de waterkering.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Stormseizoen

De asfalt- en constructieboringen worden uitgevoerd om de kwaliteit van het asfalt en de funderingslaag te bepalen. Op basis van deze kwaliteitsbepaling kunnen de benodigde werkzaamheden voor de aanleg van het toekomstige fietspad F252 worden vastgesteld en worden opgenomen in het bestek. Zo kan het fietspad worden aangelegd voor het begin van het nieuwe stormseizoen op 1 oktober 2014. De aanleg van het fietspad is ingrijpender voor de waterkering dan de asfalt- en constructieboringen, zodat kan worden ingestemd met het uitvoeren van de asfalt- en constructieboringen tijdens het huidige stormseizoen.

De werkzaamheden nemen slechts een kort tijdsbestek in beslag en direct na afronding van de werkzaamheden worden de boorgaten aangevuld en afgewerkt met zwelklei en koud asfalt. Omdat dat daarmee gewaarborgd is dat de stabiliteit en afwerking na uitvoering tenminste gelijk is aan de oorspronkelijke situatie, zijn er geen bezwaren tegen het uitvoeren van de werkzaamheden in het gesloten seizoen.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegenbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

Overwegingen ten aanzien van de weg

In het wegdek van de erfonthoudingsweg type II worden 13 asfalt- en constructieboringen uitgevoerd. Na afloop van de werkzaamheden wordt het asfalt van het wegdek hersteld met koud asfalt.

Verkeersveiligheid

Om de boringen veilig uit te voeren worden er tijdelijk verkeersmaatregelen conform de CROW genomen. Gelet op de aard, omvang en duur (1 werkdag), van het werk en de voorgestelde maatregelen resulteert het voornemen niet in negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op het waterstaatswerk en de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Procedure

De aanvraag is op 9 december 2013 in het omgevingsloket ingediend, door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1309115.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- fietspad rondje Putten, tracé Spijkenisse – Nieuw-Beijerland situatie, d.d. 25-11-2013, project VP-WEG-0011, blad 2 van 4, referentie 08051A01;
- fietspad rondje Putten, tracé Spijkenisse – Nieuw-Beijerland situatie, d.d. 25-11-2013, project VP-WEG-0011, blad 1 van 4, referentie 08051A01.

Als onderdeel van de toetsing van de aanvraag, is advies gevraagd aan Rijkswaterstaat. Daaruit bleek dat het uitvoeren van de asfalt- en constructieboringen meldingsplichtig is bij Rijkswaterstaat. De betreffende melding is gedaan en zal separaat door Rijkswaterstaat worden afgehandeld.

Tauw BV te Capelle aan den IJssel is door Waterschap Hollandse Delta gemachtigd om bovengenoemde aanvraag in te dienen.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aandachtspunten

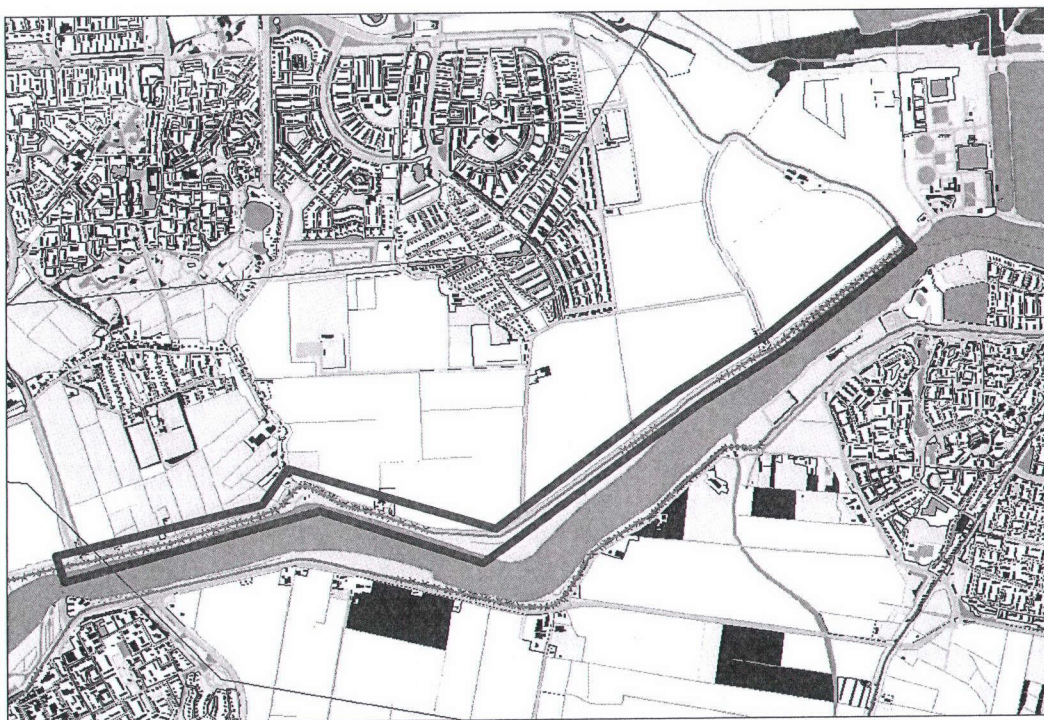
- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).



waterschap
**Hollandse
Delta**

Bijlage I Locatie projectgebied

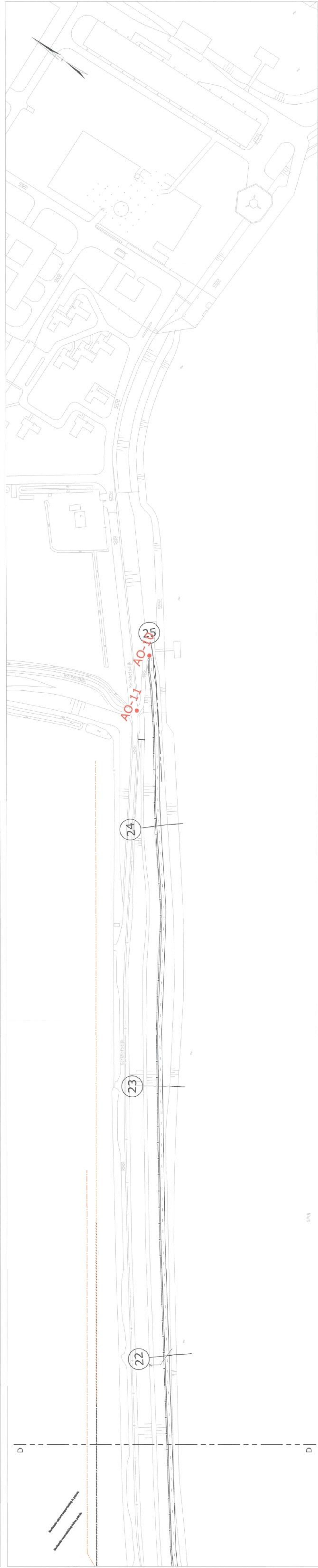
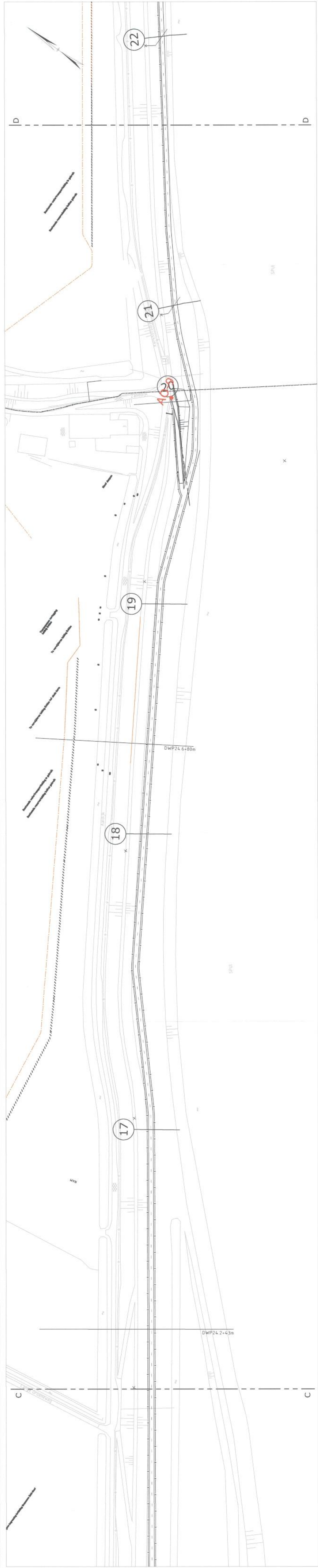
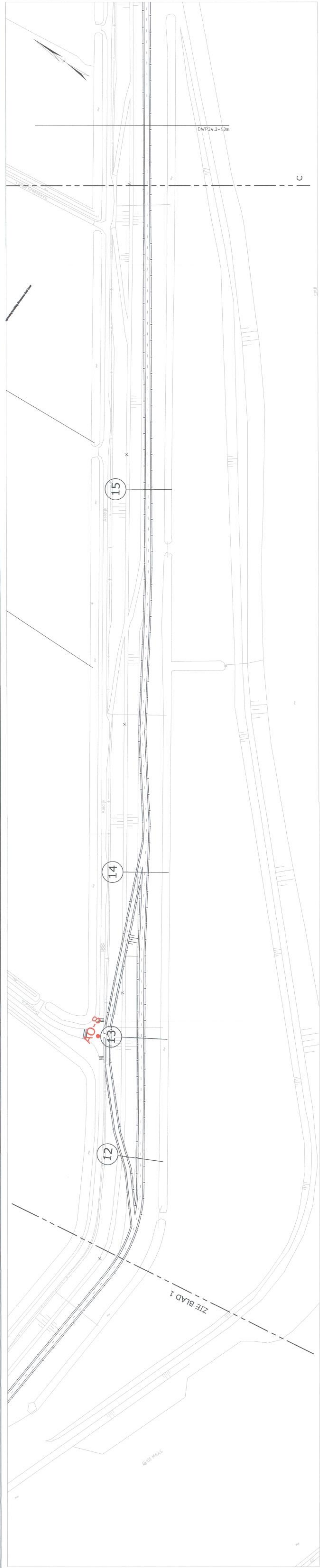




waterschap
**Hollandse
Delta**

Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

- fietspad rondje Putten, tracé Spijkenisse – Nieuw-Beijerland situatie, d.d. 25-11-2013, project VP-WEG-0011, blad 2 van 4, referentie 08051A01, met kenmerk I1309115;
- fietspad rondje Putten, tracé Spijkenisse – Nieuw-Beijerland situatie, d.d. 25-11-2013, project VP-WEG-0011, blad 1 van 4, referentie 08051A01, met kenmerk I1309115.



LEGENDA :



KADASTRALEGRANS

FIETSPAD RONDJE PUTTEN
TRACÉ SPIJKENISSE - NIEUW-BEIERLAND SITUATIE
REGIO VOORNE - PUTTEN

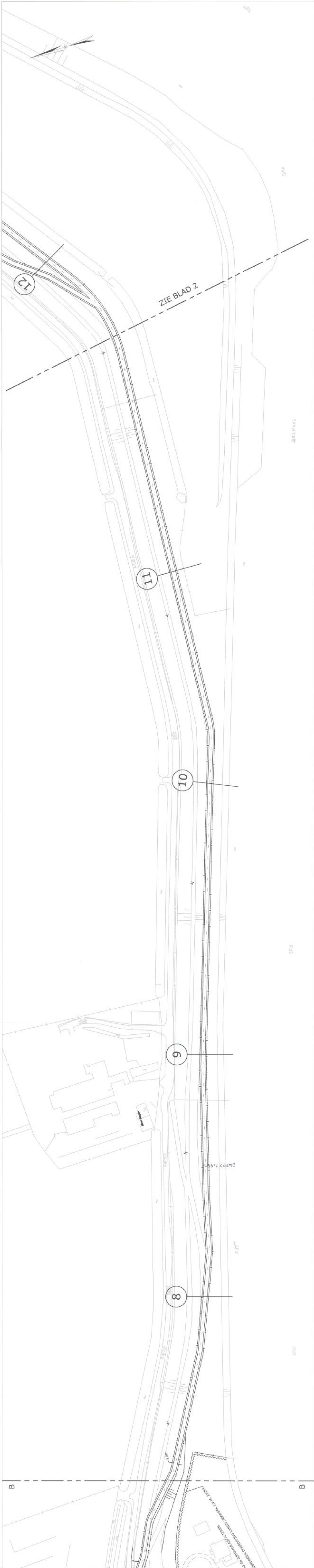
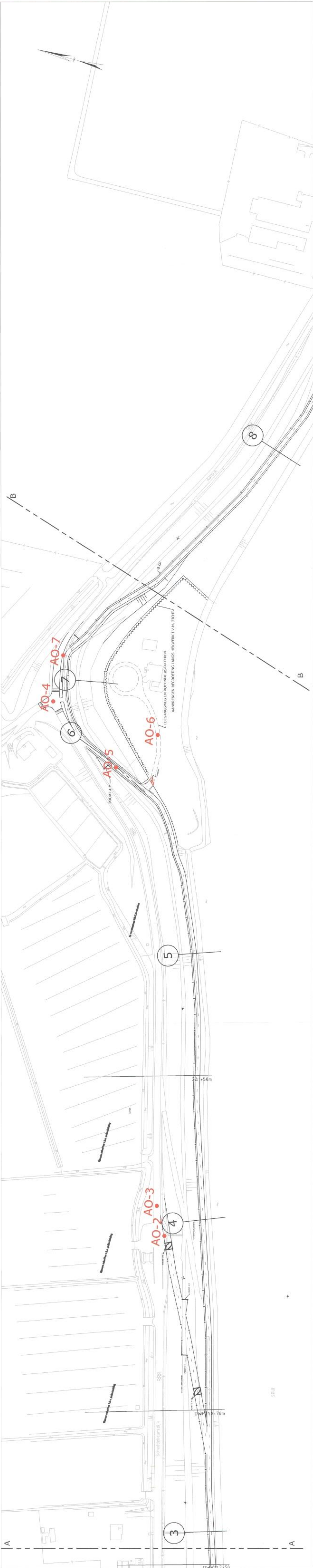
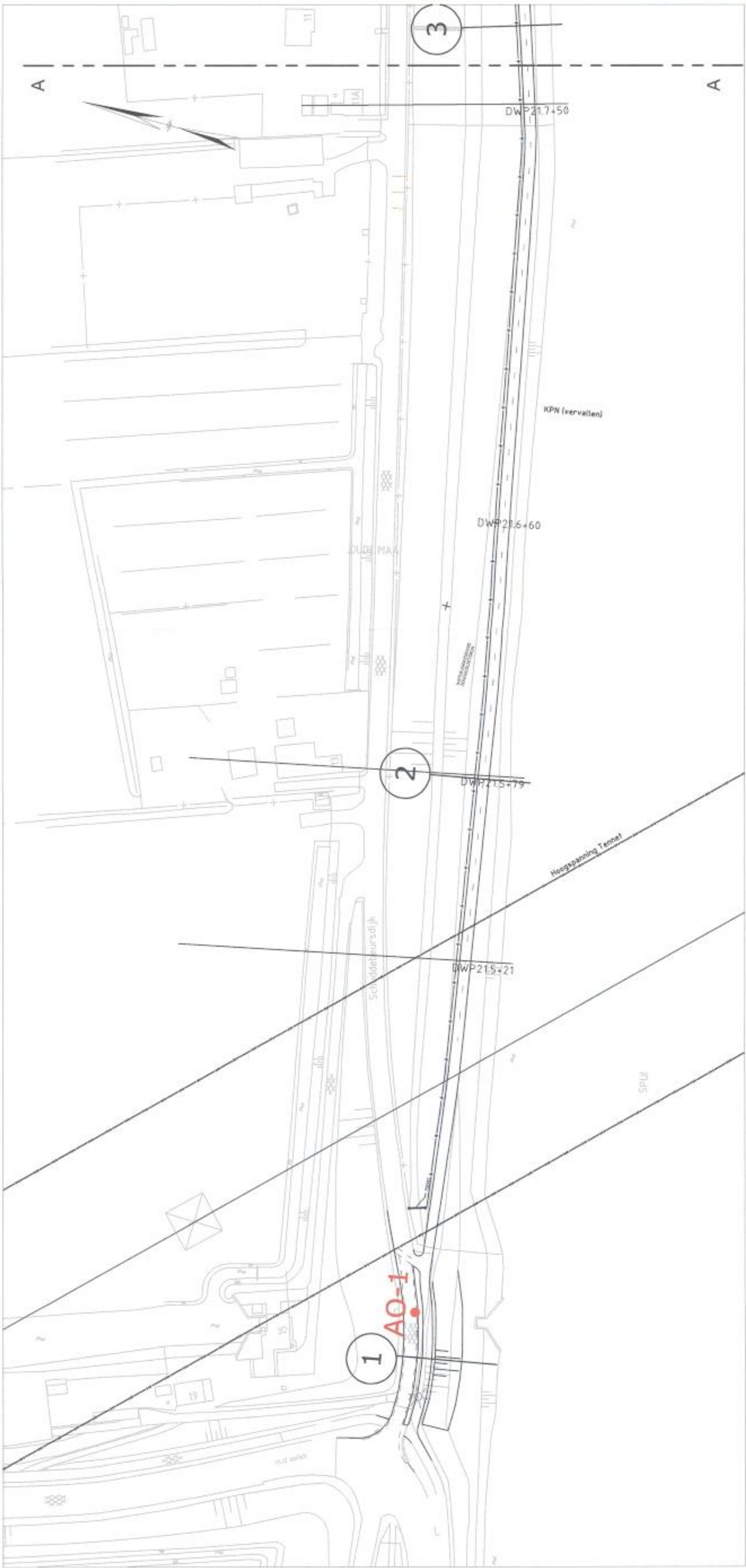
1309115 J behoort bij besluit D-0024609

Waterschap Hollandsche Delta

Referentie : 08031A01
Project : vps-VFEG-0011
Auteur : M. Boezemier
Blad 2 van 4

Behoort bij :
Schaal : 1:1000
Project : vps-VFEG-0011
Auteur : M. Boezemier
Blad 2 van 4

Uitsluitend te gebruiken voor de bestemming waarvoor het is bedoeld.
Indien anders vermeld, is het gebruik van het ontwerp niet toegestaan.
Indien anders vermeld, is het gebruik van het ontwerp niet toegestaan.





FIETSPAD RONDJE PUTTEN

TRACÉ SPIJKENSISSE - NIEUW-BEDERLAND SITUATIE

REGIO VOORNE - PUTTEN

Verste : 25-11-2013

Schaal : 1:1000

Project : VP-WEG-0011

Blad : 1 van 4

Beoordelt bij :

Referentie : 08051A01

Auteur : M. Bezemer

Verste : 25-11-2013

Schaal : 1:1000

Project : VP-WEG-0011

Blad : 1 van 4

Beoordelt bij :

Referentie : 08051A01

Auteur : M. Bezemer

Verste : 25-11-2013

Schaal : 1:1000

Project : VP-WEG-0011

Blad : 1 van 4

Beoordelt bij :

Referentie : 08051A01

Auteur : M. Bezemer

LEGENDA :

ONTWERP DUKVERSTERKING

ONTWERP FIETSPAD

Verste : 25-11-2013
Schaal : 1:1000
Project : VP-WEG-0011
Blad : 1 van 4