

REACTIENOTA

Zienswijzen Ontwerp-verkeersbesluit
"Afsluiting westzijde Europalaan Heerenveen"
(19 februari 2014 nr. 14.3001796)

Gemeente Heerenveen
7 mei 2014

Inleiding

Het ontwerp-verkeersbesluit heeft van 27 februari 2014 tot en met 10 april 2014 voor een ieder ter inzage gelegen. Belanghebbenden konden tijdens deze periode één of meerdere zienswijzen indienen.

De volgende personen c.q. organisaties hebben een zienswijze ingediend:

- A. Mevrouw I. Taekema-Pastijn (woordvoester), namens bewoners Europalaan nummer 23 t/m 65 en Gerritsmastraat 2 d.d. 3 maart 2014 (ingekomen 20 maart 2014)

De zienswijze is binnen de inzagetermijn ontvangen. Deze zienswijze is derhalve ontvankelijk.

Beantwoording zienswijze A.

- 1. Verkeersintensiteiten:** Er heeft eind vorig jaar een telling plaatsgevonden, zowel op het brede gedeelte van de Europalaan, als op het smalle gedeelte van de Europalaan. Op het brede gedeelte van de Europalaan is geteld dat er gemiddeld 1708 auto's per etmaal voorbijkomen. In het "smalle" gedeelte van de Europalaan komen gemiddeld 110 auto's per etmaal voorbij. In de bijeenkomst van 25 november, zoals in het ontwerp-verkeersbesluit is genoemd is medegedeeld dat er ongeveer 25% van de auto's op het brede gedeelte zullen gaan rijden over het smalle gedeelte. 25% van 1708 auto's is een extra toename van 427 auto's + de 110 auto's die al op het smalle gedeelte rijden. Dat is dus 537 auto's per etmaal. Dat is wel een enorme toename. Het woongenot, geluidsoverlast en de toestand van de straat op dit moment is daar zeker niet op berekend.

Reactie gemeente: *De verkeersintensiteit op de Europalaan oostzijde zal toenemen, maar hoe hoog de intensiteit wordt is moeilijk in te schatten. Het verkeer dat na de afsluiting van de westzijde Europalaan over de Europalaan oostzijde blijft rijden betreft vooral bestemmingsverkeer. Dit zijn bewoners of bezoekers, die in dit deel van de woonwijk Heerenveen-Midden moeten zijn. Het bestaande verkeer zal zich verder gaan verdelen over de diverse woonstraten in Heerenveen-Midden. Verwacht wordt, dat het doorgaande verkeer en het bestemmingsverkeer dat in het zuidelijke deel van Heerenveen-Midden moet zijn, zich verplaatst naar de hoofdroute Koornbeursweg-BF weg vice versa.*

In het ASVV 2012 (Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom) van het CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek) wordt aangegeven, dat er geen norm is voor de verkeersintensiteit binnen een verblijfsgebied. De woonwijk Heerenveen-Midden kan worden getypeerd als een verblijfsgebied, waar op termijn een 30 km zone wordt ingesteld. Het CROW geeft aan, dat er in deze gebieden wel een "evenwichte interne verkeerscirculatie moet zijn, waarbij het ongewenst is dat wegvakken of kruispunten onevenwichtig worden belast". De feitelijke verkeersintensiteit op de Europalaan oostzijde maar ook op de andere woonstraten moet blijken uit verkeerstellingen, die na de afsluiting van de Europalaan westzijde door de gemeente worden uitgevoerd. Deze tellingen geven aan in hoeverre er op termijn aanvullende maatregelen in de woonwijk en specifiek de Europalaan oostzijde moeten worden genomen.

- 2. Breedte Europalaan oostzijde:** In de verkeerstelling (nummer 40 en 41 met bestandsnamen EURPL 213 en EURPL313) gaat de gemeente ervan uit dat de Europalaan op deze stukken 8,50 meter breed is. Dat is onjuist. Deze weg is, wij hebben het zelf opgemeten, maar 6 meter breed. U kunt zich voorstellen dat dit een heel verschil is. Over het verschil in breedte heb ik contact gehad met de heer P. Gerrits en hij zei dat de situatie bekend is en dat de genoemde 8,50 meter een

"slip of de pen is". Toch willen wij dit graag op papier hersteld zien. Bij een weg van 8,50 meter kunnen best wel 537 auto's per etmaal rijden, maar op een weg van 6 meter is dat bijna onmogelijk.

Reactie gemeente: *De breedte van de Europalaan oostzijde is ca. 6,0 meter. Deze breedte past bij de functie van de weg als woonstraat. In Heerenveen zijn diverse vergelijkbare woonstraten met deze wegbreedte, waarop verkeersintensiteiten worden gemeten van tot ruim 1000 mvt per werkdag. De afwikkeling van het verkeer in deze woonstraten met deze wegbreedte levert geen problemen op.*

- 3. Overweging 10 Verkeersbesluit:** "dat de oostzijde van de Europalaan hierdoor naar verwachting drukker zal worden". Dat is een feit, geen verwachting en wat is volgens het college acceptabel?

Reactie gemeente: *De verkeersintensiteit op de Europalaan zal toenemen, maar hoe hoog de intensiteit wordt is nog niet exact te bepalen. Het bestaande verkeer zal zich verdelen over de overige woonstraten. Verwacht wordt, dat het doorgaande verkeer en het bestemmingsverkeer dat in het zuidelijke deel van Heerenveen-Midden moet zijn zich verplaats naar de hoofdroute Koornbeursweg-BF weg vice versa. De feitelijke en dus exacte verkeersintensiteit moet blijken uit verkeerstellingen, die na afsluiting van de Europalaan westzijde zullen worden uitgevoerd.*

- 4. Overweging 14 Verkeersbesluit:** "dat het huidige sluipverkeer zich naar verwachting zal verplaatsen naar de hoofdroute Koornbeursweg – Burgemeester Falkenaweg". Wij willen graag weten waar deze verwachting op is gebaseerd. De gemiddelde automobilist gaat niet een heel eind omrijden om uit te komen op de Burgemeester Falkenaweg of Koornbeursweg.

Reactie gemeente: *Sluipverkeer is verkeer, dat rijdt op wegen die daar niet voor zijn bedoeld maar wel worden gebruikt omdat de automobilist op zijn "normale" route verkeershinder ondervindt. Het is er druk, er is vertraging en het "sluipen" door een woonwijk is gevoelsmatig veel sneller en korter. Wanneer de westzijde van de Europalaan wordt afgesloten, dan is de afstand via de hoofdroute vanaf de rotonde Koornbeursweg naar de rotonde Rottumweg of via de sluiproute door de woonwijk Heerenveen-Midden (Europalaan-west, Europalaan-oost, Kennedylaan) resp. 1,1 en 1,2 km. Rijden via de hoofdroute is zelfs korter dan door de woonwijk, er is dus zeker geen sprake van "een heel eind omrijden". De keuze gebaseerd op afstand is niet bepalend voor een automobilist om te "sluipen" maar de rijtijd. Door de instelling van 30 km in de woonwijk Heerenveen-Midden, de versmalling bij de entree van de wijk vanaf de Koornbeursweg en de afsluiting van de westzijde van de Europalaan is de rijtijd door de woonwijk langer dan via de hoofdroute. Op basis hiervan verwachten wij dat sluipverkeer de hoofdroute zal gebruiken en de woonwijk mijdt.*

- 5. Overweging 16 Verkeersbesluit:** "dat de woonwijk Heerenveen-Midden in 2014 grotendeels zal worden aangewezen als 30 km weg. Wordt de 30 kilometer zone dan ook gehandhaafd, want er wordt nu veel harder gereden.

Reactie gemeente: *Op dit moment is de maximum snelheid 50 km/h. Uit de recente verkeers- en snelheidsmetingen blijkt dat de zgn. v85 op de westzijde Europalaan ca. 55 km/h bedraagt. Door ons maar ook de politie wordt de v85 gehanteerd als maatstaf, waarop bepaald wordt of er sprake is van "te hard rijden". Bij deze v85 wordt door 15% van de gemeten auto's harder dan 55 km/h gereden. Dat is acceptabel. De v85 op de oostzijde Europalaan is ca. 37 km/h, waar nu een maximum snelheid geldt van 50 km/h. Dit is bij deze maximum snelheid ruimschoots acceptabel. Evt. handhaving t.z.t. wordt*

bepaald aan de hand van metingen die dan door ons worden uitgevoerd en in overleg met de politie. De politie bepaalt uiteindelijk zelf op basis van door ons aangedragen snelheidsmetingen, of er in een 30 km zone handhaving plaats gaat vinden.

- 6. Overweging 17 Verkeersbesluit:** "dat het wegprofiel vanaf de rotonde Koornbeursweg zal worden versmald. Is er dan nog bestemmingsverkeer mogelijk?

Reactie gemeente: De versmalling is bedoeld om autoverkeer te ontmoedigen een route door de woonwijk te kiezen, terwijl de snelste route via de Koornbeursweg - BF weg loopt. Er is dan nog steeds bestemmingsverkeer mogelijk Heerenveen-Midden in en uit via de rotonde Koornbeursweg.

- 7. Overweging 18 Verkeersbesluit:** U gaat er vanuit dat de route door de woonstraten van Heerenveen en de oostzijde van de Europalaan sterk wordt ontmoedigd. Daar twijfelen wij als bewoners sterk over, waarop baseert u deze stelling?

Reactie gemeente: Deze verwachting is gebaseerd op de combinatie van maatregelen die wordt uitgevoerd, namelijk de aanwijzing van de woonwijk Heerenveen-Midden als 30 km zone, het versmallen van de entree van de wijk vanaf de rotonde Koornbeursweg en de afsluiting van de westzijde van de Europalaan. Hierdoor wordt het rijden door de woonwijk van doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer dat in het zuidelijke deel van Heerenveen-Midden moet zijn, sterk ontmoedigd en onaantrekkelijk gemaakt. Dit verkeer zal naar onze verwachting de hoofdroute Koornbeursweg-BF-weg en vice versa kiezen, omdat deze route sneller/vlotter is en een kortere rijtijd heeft.

- 8. Overweging 19 Verkeersbesluit:** Wanneer de oostzijde van de Europalaan pas binnen 5 jaar zal worden herstraat, dan is de weg al helemaal stukgereden, dat is nu al bijna het geval. Wij verzoeken dan ook om dat veel eerder dan over 5 jaar opnieuw te bestraten.

Reactie gemeente: Wij hebben de onderhoudstoestand van de oostzijde Europalaan onderzocht. De toestand van de weg is op dit moment matig, maar voldoet nog aan de eisen die wij aan deze weg stellen. Wij zullen de onderhoudstoestand van de Europalaan oostzijde blijven monitoren en wanneer daar aanleiding voor is het "herstraten" eerder uitvoeren dan binnen 5 jaar.

- 9. Overweging 21 Verkeersbesluit:** Hoe moeten wij dit punt zien dat het herstratingsplan wordt opgesteld in overleg met de bewoners, wanneer gaat dit gebeuren, pas over 5 jaar als de weg opnieuw bestraat gaat worden of in een eerder stadium, voordat de Europalaan westzijde wordt afgesloten.

Reactie gemeente: Dit overleg vindt plaats wanneer wij concreet weten wanneer de herstrating plaats vindt. In de zgn. voorbereidingsfase van dit herstratingsproject worden de bewoners betrokken bij de planvorming. Hoe komt de weg eruit te zien, wat zijn uw wensen en wat kan worden gerealiseerd binnen het dan beschikbare onderhoudsbudget.

- 10. Adviseur VVN:** Wij hebben iemand van Veilig Verkeer Nederland in de armen genomen om samen met ons een voorstel te doen voor het afsluiten van de Europalaan. Als wij in het bezit zijn van dit rapport, willen wij dit indien noodzakelijk wel aan u overleggen.

Reactie gemeente: *Wij wachten de rapportage van VVN af, maar gaan wel verder met de besteksvoorbereiding en de plannen voor de inrichting van de openbare ruimte 1^e fase ontwikkeling Tellepark.*

11.Weg naast Trinitas kerk: Verder weten wij nog steeds niet of er een weg komt naast de Trinitas kerk op de Europalaan, dat is niet terug te vinden op de tekening van de afsluiting Europalaan west, alleen dat er 3 borden G11 komen, zijnde fietspad.

Reactie gemeente: *De weg naast de Trinitas kerk is in de plannen opgenomen en wordt in de 2^e fase ontwikkeling Tellepark aangelegd.*