

ZEDERIK

Middelkoop 45



BESTEMMINGSPLAN



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

ZEDERIK

Middelkoop 45

BESTEMMINGSPLAN

identificatie

identificatiecode:

NL.IMRO.0707.BPLBKMiddelkoop45-ON01

projectnummer:

070700.17553.00

opdrachtleider:

mr. S. Lamkadmi

planstatus

datum:

31 januari 2013

5 november 2013

18 april 2014

status:

concept

voorontwerp

ontwerp

vastgesteld

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Gemeentelijk instemming met het plan	5
1.3	Vigerend bestemmingsplan	6
1.4	Ligging plangebied	7
1.5	Leeswijzer	8
Hoofdstuk 2	Beleidskader	9
2.1	Provincie en regio	9
2.2	Gemeente	11
2.3	Conclusie	12
Hoofdstuk 3	Huidige en toekomstige situatie	13
3.1	Huidige situatie	13
3.2	Toekomstige situatie	14
Hoofdstuk 4	Milieuaspecten	17
4.1	Milieueffectrapportage	17
4.2	Wegverkeerslawaaï	17
4.3	Verkeer	18
4.4	Bodem	19
4.5	Luchtkwaliteit	20
4.6	Ecologie	21
4.7	Milieuhinder niet-agrarische bedrijven	26
4.8	Milieuhinder agrarische bedrijven	28
4.9	Externe veiligheid	29
4.10	Kabels en leidingen	30
4.11	Water	31
4.12	Archeologie	34
Hoofdstuk 5	Uitvoerbaarheid	37
5.1	Economische uitvoerbaarheid	37
5.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	37
Hoofdstuk 6	Juridische planopzet	39
6.1	Planvorm	39
6.2	Inleidende regels	39
6.3	Bestemmingsregels	39
6.4	Algemene regels	40

Bijlagen toelichting

Bijlage 1	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bijlage 2	Toelichting op de aanpak van milieuzonering met behulp van de 'standaard Staat van Bedrijfsactiviteiten'
Bijlage 3	Akoestisch onderzoek industrielawaai
Bijlage 4	Nota van beantwoording



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het perceel Middelkoop 45 in Leerbroek is het bedrijf Perry 't Lam gevestigd. Het bedrijf heeft aan de gemeente verzocht om medewerking voor de herinrichting van zijn perceel. Dit houdt in dat de bedrijfswoning wordt verplaatst en de bedrijfsgronden aan de voorzijde worden voorzien van een tuinbestemming. Dit wordt gecompenseerd door de verplaatsing van deze bedrijfsgronden naar de achterzijde van het perceel. Per saldo neemt de oppervlakte bedrijfsground hierdoor niet toe.

De bestemmingslegging die is opgenomen in het bestemmingsplan voor het buitengebied is bovendien niet in overeenstemming met de activiteiten van het bedrijf. Deze activiteiten bestaan uit constructiewerkzaamheden in staal, rvs en aluminium en verkoop, verhuur, onderhoud en reparatie van tuin- en parkmachines. Onderliggend bestemmingsplan maakt deze activiteiten mogelijk wat ten koste gaat van de huidige bestemming, namelijk een goederenwegvervoerbedrijf. Naar aard in invloed is dit gelijk aan elkaar.

Het vigerende bestemmingsplan houdt geen rekening met de door de eigenaar beoogde herinrichting en de huidige detailhandelsactiviteiten en metaalconstructiewerkplaats. Inmiddels is een nieuw bestemmingsplan voor het buitengebied vastgesteld. Dit plan is voornamelijk consoliderend van karakter en houdt ook geen rekening met ontwikkelingen zoals hiervoor zijn aangegeven.

Omdat het in de voorliggende situatie om bedrijfsactiviteiten gaat, zal voldoende aandacht moeten worden besteed aan de milieuaspecten. Door de bouw van een nieuwe bedrijfswoning, wordt bovendien de locatie van een 'gevoelige functie' enigszins gewijzigd. Daarnaast wordt een metaalconstructiewerkplaats mogelijk gemaakt. Dit betekent dat onderzocht moet worden of ter plaatse kan worden voldaan aan een goed woon- en verblijfsklimaat.

1.2 Gemeentelijk instemming met het plan

Raadsbesluit

De gemeenteraad van Zederik heeft in juli 2012 besloten om planologische medewerking te verlenen aan de herinrichting van de bedrijfsgronden. De herinrichting van het perceel zorgt namelijk voor een planologisch gewenste eindsituatie waarbij:

- de totale bedrijfsoppervlakte gelijk blijft; de bedrijfsground die verplaatst wordt van de voor- naar achterzijde zal niet bebouwd mogen worden;
- de bouwmogelijkheden in beperkte mate worden uitgebreid; het toekennen van een bouwvlak zorgt voor duidelijke bebouwingsgrenzen;
- het gehele perceel wordt ingepast in het landschap ter verbetering van de ruimtelijke kwaliteit.

Afwijkingsbesluit

Het college van burgemeester en wethouders heeft in juli 2013 besloten om op grond van het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied' af te wijken van het bestemmingsplan ten behoeve van het toestaan van activiteiten voor een metaalconstructiewerkplaats op het perceel. Uit het akoestisch onderzoek dat hieraan ten grondslag ligt is gebleken dat de activiteiten naar aard in invloed gelijk te stellen zijn aan de

toegelaten categorieën van de Staat van Bedrijfsactiviteiten.

1.3 Vigerend bestemmingsplan

Vigerend bestemmingsplan

Het vigerende bestemmingsplan voor het plangebied is het plan 'Buitengebied' van de gemeente Zederik zoals vastgesteld op 18 augustus 1997 en vervolgens gedeeltelijk goedgekeurd door Gedeputeerde Staten (GS). Het perceel heeft de bestemming 'Bedrijfsdoeleinden' (maximaal categorie 2) en de subbestemming 'g' goederenwegvervoerbedrijf.

De noordzijde van het perceel heeft de bestemming Bedrijfsdoeleinden zonder bebouwing.

Het perceel met de woning met huisnummer 47 heeft de bestemming 'Agrarische doeleinden' en 'Woondoeleinden' met de aanduiding 'bouwstede voor een woning'.

Inmiddels is in mei 2013 een nieuw bestemmingsplan voor het buitengebied vastgesteld. Ook dit bestemmingsplan houdt geen rekening met herinrichting van het terrein en de huidige bedrijfsactiviteiten. Om de ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken, is voor de locatie dit nieuwe bestemmingsplan opgesteld.



Figuur 1.2 Uitsnede bestemmingsplan Buitengebied (1997) + begrenzing plangebied



Figuur 1.3 Uitsnede bestemmingsplan Buitengebied (2013)

1.4 Ligging plangebied

Het plangebied ligt langs het Merwedekanaal op de hoek van de Kanaaldijk en de Middelkoop in het buitengebied van de gemeente Zederik. Op figuur 1.1 is het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging plangebied

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het vigerende beleid kort beschreven, vervolgens wordt in hoofdstuk 3 een beschrijving gegeven van het plangebied en het planvoornemen. In hoofdstuk 4 worden de relevante milieuaspecten beschreven. Daarna wordt in hoofdstuk 5 aandacht besteed aan de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan. In hoofdstuk 6 ten slotte wordt de juridische planbeschrijving weergegeven.

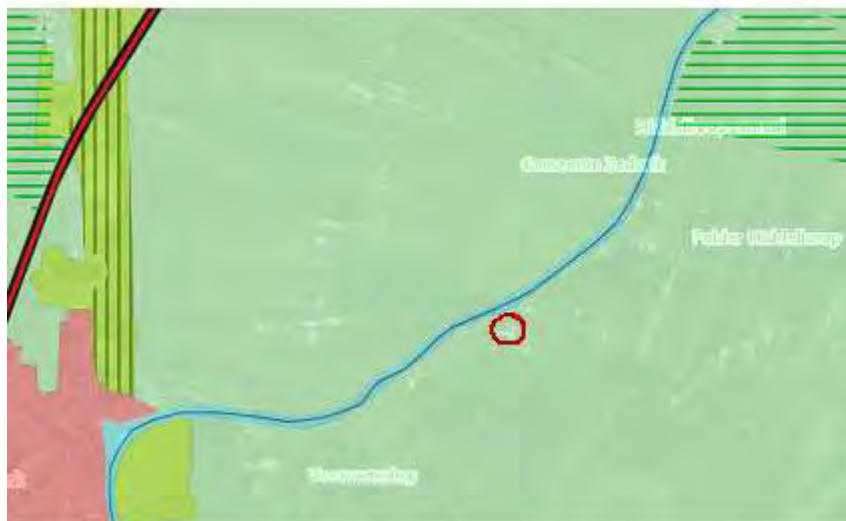
Hoofdstuk 2 Beleidskader

2.1 Provincie en regio

Structuurvisie Zuid-Holland (2010) en Verordening Ruimte (2010) met bijbehorende actualiseringen

In de Provinciale Structuurvisie wordt het gebied besproken als onderdeel van het Groene Hart. Voor het Groene Hart geldt in het algemeen dat de kernkwaliteiten rust, stilte, openheid, landschappelijke diversiteit en veenweidekarakter behouden moeten blijven.

Binnen het Groene Hart wordt het deelgebied Alblasserwaard/Vijfheerenlanden, waarbinnen het plangebied is gelegen, apart behandeld. Dit deelgebied ligt in een Topgebied cultureel erfgoed. De locatie staat op de structuurvisiekaart aangegeven als agrarisch gebied.



Figuur 2.1 Uitsnede functiekaart



Figuur 2.2 Uitsnede Kwaliteitskaart

De Verordening Ruimte bevat regels waar bestemmingsplannen en afwijkingen daarvan aan moeten voldoen. Vestiging van nieuwe stedelijke functies is in principe niet mogelijk.

Bestaande niet-agrarische bedrijven mogen eenmalig worden uitgebreid met ten hoogste 10% van de inhoud.

De gemeente mag de maximale omvang van bestaande burgerwoningen, alsmede de bijbehorende erfbouwings bepalen.

Verplaatsing van een bestaande stedelijke functie naar een nieuwe locatie is mogelijk indien per saldo de ruimtelijke kwaliteit verbetert en de bebouwing en de verharding op de oorspronkelijke locatie wordt verwijderd zonder toepassing van 'Ruimte voor Ruimte'. In dit geval gaat het om een herschikking van het bedrijf op de huidige locatie.

Ser-ladder

Omdat het in dit geval niet gaat om nieuwe verstedelijking, maar om het herschikken van een bestaande bedrijfsfunctie, is geen toepassing gegeven aan de ser-ladder, de ladder voor duurzame verstedelijking. Door de herschikking verbetert de landschappelijke kwaliteit. Een locatiekeuze is niet aan de orde.

Beeldkwaliteitsparagraaf in bestemmingsplan

Bestemmingsplannen voor gronden gelegen buiten de bebouwingscontouren of binnen, maar aansluitend aan de bebouwingscontouren, die een ontwikkeling mogelijk maken waarbij er ruimtelijke effecten te verwachten zijn die uitstralen naar het buitengebied, bevatten in de toelichting een beeldkwaliteitsparagraaf. In de beeldkwaliteitsparagraaf is aangegeven hoe de ontwikkeling een bijdrage levert aan de ambities die zijn aangeduid op de kwaliteitskaart van de Provinciale Structuurvisie door de kernkwaliteiten van het gebied te behouden en te versterken. Als sprake is van negatieve effecten op de beschreven kwaliteiten, dan moet in het bestemmingsplan een beschrijving worden opgenomen van de maatregelen die worden getroffen om de negatieve effecten op te heffen of zoveel mogelijk te beperken.

In paragraaf 3.2 is een beeldkwaliteitsparagraaf opgenomen, die op de bovenstaande punten ingaat in relatie tot de ontwikkeling die dit plan mogelijk maakt.

Regionale structuurvisie Alblasserwaard Vijfheerenlanden (2004)

De regionale structuurvisie van de gemeenten in de Alblasserwaard en de Vijfheerenlanden geeft een visie op de toekomstige ontwikkeling van de regio. De centrale visie uit de nota is de vorming van een vitale regio. Het beleid richt zich op het duurzaam vernieuwen van zowel het landelijk als het stedelijk gebied, samen met het versterken van het overwegend open, rustige en authentieke karakter van de regio, waardoor bewoners, bedrijven en bezoekers zich thuis blijven voelen en zich verder kunnen ontplooiën.

Regioprofiel cultuurhistorie

De regioprofielen van de provincie dienen als een handreiking en sturingskader om cultuurhistorie op te nemen in ruimtelijke plannen. Ze zijn een uitwerking van de algemene richtlijnen voor cultuurhistorie in ruimtelijke plannen zoals die staan in de Provinciale Structuurvisie. Bescherming van archeologische waarden in de bodem maakt ook onderdeel uit van dit beleid.

Gebiedsprofiel Alblasserwaard en Vijfheerenlanden

Als uitwerking van de Kwaliteitskaart van de provinciale Structuurvisie zijn voor de verschillende delen van de provincie Gebiedsprofielen opgesteld. Het gebiedsprofiel omvat een beschrijving van de karakteristieken, ontwikkelingen, kwaliteiten en ambities van een regio. De gebiedsprofielen hebben verschillende functies. Voor gemeenten kan een gebiedsprofiel onder andere een hulpmiddel zijn om plannen te beoordelen op hun bijdrage aan ruimtelijke kwaliteit.

In het Gebiedsprofiel worden 3 gebiedsdelen onderscheiden: de Alblasserwaard in het westen, de Vijfheerenlanden in het oosten en de stedenband in het zuiden. Het plangebied Middelkoop 45 ligt aan de westrand van de Vijfheerenlanden, het Merwedekanaal vormt de grens met de Alblasserwaard. Van de belangrijkste ambities, waarop het gebiedsprofiel zich richt, zijn de volgende ambities relevant:

- het veilig stellen en waar mogelijk versterken van het lommerrijke karakter van de Vijfheerenlanden als contrast met de Alblasserwaard;
- het behoud van de kamerstructuur, door het herkenbaar houden van de middeleeuwse polderkaden en linten;
- het ontwikkelen van kwalitatief hoogwaardige dorpsranden bij het bouwen aan de dorpskernen.

Voorts worden 5 sturende tijdlagen onderscheiden die bepalend zijn geweest voor de huidige verschijningsvorm van de Alblasserwaard/Vijfheerenlanden.

De kamers vinden hun oorsprong in de grotendeels planmatige ontginning van het gebied. Vanuit de ontginningsbasis werd volgens een vaste maat naar achteren toe gewerkt. Het systeem bestaat uit langgerekte, relatief smalle percelen. De typische cope-maat met een kavelbreedte van ongeveer 100 m is echter veelal verdwenen. De grenzen van de kamers zijn herkenbaar aan de kades, wegen, beplantingen en linten die in de loop van de jaren zijn aangelegd. De kamers zijn in het herkenbaar waterrijk veenweidegebied dominant ten opzichte van de kavelstructuur, ze vormen de belangrijkste ruimtelijke eenheden.

Ambities voor de kamers zijn onder andere:

- het scherp houden van grenzen en overgangen en dan met name bij veranderingen in de verkavelingsrichting;
- de randen als herkenbare lijnen behandelen;
- de kamers als ruimtelijke eenheid benaderen bij nieuwe ontwikkelingen.

2.2 Gemeente

Landschap in Beeld Giessen, Linge, Zouwe (2011)

De gemeenten Giessenlanden, Leerdam en Zederik hebben gezamenlijk een landschapsplan opgesteld, het Integraal landschapskader 'Landschap in Beeld Giessen, Linge, Zouwe' (ILK). Het plan schept kaders voor nieuwe ontwikkelingen en biedt kansen om de landschappelijke kwaliteiten van het gebied te versterken.

Bestemmingsplan Buitengebied (2013)

In het kader van het opstellen voor het bestemmingsplan voor het Buitengebied is als uitgangspunt gehanteerd dat bedrijven die niet agrarisch gerelateerd zijn minder wenselijk zijn in het buitengebied. Dit heeft voornamelijk te maken met mogelijke overlast voor de onmiddellijke omgeving (verkeersdruk, milieubelasting) en voor landschap en natuur (milieubelasting, verschijningsvorm). Er kunnen daarentegen ook voordelen aan de aanwezigheid of vestiging van niet-agrarische bedrijven verbonden zijn. Zo blijft de bebouwing in stand en wordt het economisch draagvlak versterkt. De aanwezige bedrijven worden positief bestemd waarbij de soort van bedrijvigheid uitwisselbaar is zolang deze in een lage milieucategorie plaatsvindt (I of II) teneinde overlast te voorkomen. Indien op dit moment op een perceel een bedrijf in een hogere milieucategorie gevestigd is, wordt deze van een specifieke aanduiding voor die bedrijfsvorm voorzien.

Ten aanzien van niet-agrarische bedrijvigheid heeft de gemeente in het bestemmingsplan 'Buitengebied' de volgende drie oplossingen toegepast voor niet-agrarisch gerelateerde bedrijvigheid:

1. bestaand: maatwerkoplossing, bedrijven kunnen nog slechts de resterende uitbreidingsruimte uit het vigerende bestemmingsplan benutten. Deze bestaande ruimte is in het nieuwe bestemmingsplan 'vertaald' in de vorm van een bouwvlak dat iets ruimer is dan de huidige aanwezige bebouwing;
2. verplaatsing van niet-agrarische bedrijven die willen uitbreiden wordt gefaciliteerd door de Ruimte voor Ruimte-regeling (wonen voor bedrijven);
3. bij uitbreiding heeft de gemeente de bevoegdheid aanvullende eisen te stellen ten aanzien van de situering van de gebouwen ten gunste van een landschappelijk inpassing.

Voor onderhavige ontwikkeling is gekozen voor een maatwerkoplossing.

2.3 Conclusie

Er is sprake van een herinrichting van een bestaand niet-agrarisch bedrijf in het buitengebied. De bedrijfsactiviteiten van het metaalconstructiebedrijf en de handel en reparatie van tuin- en parkmachines zijn op dit moment strijdig met het bestemmingsplan, maar zijn niet ongewenst, temeer omdat de huidige bestemming (goederenwegvervoerbedrijf) wordt wegbestemd. De totale oppervlakte van de bedrijfsbestemming blijft gelijk en door middel van bouwvlakken wordt het te bebouwen oppervlak ingekaderd.

De voorgenomen ontwikkeling past zodoende binnen het vastgestelde beleid van gemeente en andere overheden.

Hoofdstuk 3 Huidige en toekomstige situatie

3.1 Huidige situatie

Het huidige bedrijf Perry 't Lam is al lange tijd gevestigd in het buitengebied. Aan de achterzijde van het perceel is een metaalconstructiewerkplaats gelegen. Aan de voorzijde bevindt zich een winkel en showroom waar tuin- en parkmachines en andere (semi-) agrarische artikelen worden verkocht.

Er is sprake van een grote onbebouwde bedrijfsruimte (grotendeels een grasveld) aan de voorzijde van het perceel. Benutting hiervan is uit oogpunt van beeldkwaliteit niet gewenst, maar op dit moment wel mogelijk.

Op het perceel is een bedrijfswoning aanwezig. Daarnaast is door het bedrijf in het verleden, als oplossing van een handhavingprocedure, een naastgelegen (burger)woning als bedrijfswoning aangekocht. De oorspronkelijke bedrijfswoning is in gebruik als woning met inpandig kantoor en de voormalige burgerwoning als bedrijfswoning. Deze woning zal worden verplaatst en als zodanig definitief worden bestemd. Er zijn zodoende twee bedrijfswoningen aanwezig.



Figuur 3.1 Foto's plangebied (bron: Google Street View)

3.2 Toekomstige situatie

Het bedrijfsperceel wordt heringericht met het oog op kwaliteitsverbetering en afgestemd op de huidige bedrijfsactiviteiten.

Door de herinrichting verbetert de ruimtelijke kwaliteit. De onbebouwde bedrijfsbestemming aan de straatkant, wordt omgezet in een tuinbestemming, zodat daar geen buitenopslag meer is toegestaan. Aan de achterzijde van het perceel wordt onbebouwde bedrijfsruimte toegevoegd en landschappelijk ingepast. De huidige groene strook rond het perceel ontnemt het zicht op de locatie.

De woning met huisnummer 47 wordt verplaatst naar een positie iets meer naar voren op het perceel. De grond rond de woning wordt als tuin bestemd. De woning met huisnummer 45 blijft bedrijfswoning met kantoor.

Activiteiten ten behoeve van een transport-, opslag en overslagbedrijf worden niet meer mogelijk gemaakt in het bestemmingsplan. De winkel aan de voorzijde van het perceel wordt positief bestemd.

Beeldkwaliteit

Op de kwaliteitskaart van de provincie zijn de volgende beleidslijnen voor de omgeving waarin het plangebied is gelegen aangegeven:

- kernkwaliteiten veenweidegebied behouden en versterken;
- linten blijven linten;
- het plangebied ligt tevens in een omvangrijk stiltegebied in de polder Vijfheerenlanden.

De beoogde kwaliteitsverbetering en herschikking van functies draagt bij aan de verbetering van genoemde kernkwaliteiten. De bedrijfsfunctie wordt namelijk verplaatst naar de achterzijde van het perceel en landschappelijk ingepast. De functie van transportbedrijf wordt opgeheven.

Conclusie

De herinrichting van het perceel zorgt voor een planologisch gewenste eindsituatie, waarbij:

1. de totale bedrijfsoppervlakte gelijk blijft; de bedrijfsgrond die verplaatst wordt van de voorzijde naar de achterzijde, mag niet worden bebouwd;
2. de bouw mogelijkheden worden begrensd door bouwvlakken. Het bestemmingsplan maakt de vervanging van een kleine loods door een grotere mogelijk aan de westzijde van het perceel. Hierdoor neemt het bebouwd oppervlak ten opzichte van de huidige situatie licht toe (minder dan 10%). In planologisch opzicht nemen de bouw mogelijkheden overigens af;
3. de bedrijfsactiviteiten van de metaalconstructiewerkplaats zijn qua bedrijfscategorie gelijk te stellen aan een goederenwegvervoerbedrijf; per saldo zal geen verzwaring optreden;
4. de detailhandelsactiviteiten krijgen een specifieke aanduiding, gericht op de huidige activiteiten;
5. het perceel wordt ingepast in het landschap ter verbetering van de ruimtelijke kwaliteit.



Figuur 3.2 Huidige bestemmingsgrens (gestreepte lijn) en plangrens (stippellijn)



Figuur 3.3 Herinrichtingsschets

Hoofdstuk 4 Milieuaspecten

4.1 Milieueffectrapportage

Toetsingskader

In bijlage C en D van het Besluit m.e.r. is aangegeven welke activiteiten in het kader van het bestemmingsplan planmer-plichtig, projectmer-plichtig of mer-beoordelingsplichtig zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen. Daarnaast moet het bevoegd gezag bij de betreffende activiteiten die niet aan de bijbehorende drempelwaarden voldoen, nagaan of sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, gelet op de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling. Deze omstandigheden hebben betrekking op:

- de kenmerken van de projecten;
- de plaats van de projecten;
- de kenmerken van de potentiële effecten.

Onderzoek en conclusies

De beoogde ontwikkeling voldoet niet aan de drempelwaarden uit het Besluit m.e.r. Gelet op de kenmerken van het project (zoals het kleinschalige karakter in vergelijking met de plandrempels uit het Besluit m.e.r.), de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële effecten zullen geen belangrijke negatieve milieugevolgen optreden. Dit blijkt ook uit de onderzoeken van de verschillende milieuaspecten zoals deze in de volgende paragrafen zijn opgenomen. Voor het bestemmingsplan is dan ook geen mer-procedure of mer-beoordelingsprocedure noodzakelijk conform het Besluit m.e.r.

4.2 Wegverkeerslawaaï

Beoogde ontwikkeling

Binnen het plangebied zal een nieuwe woning worden gebouwd. Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidsgevoelige functies waarvoor akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden.

Toetsingskader

Normstelling

Langs alle wegen - met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven - bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege de weg getoetst moet worden. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van binnen- of buitenstedelijke ligging. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (Lday-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemming (binnenwaarde) dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB. Krachtens artikel 110g van de Wgh mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Voor wegen met een maximumsnelheid lager dan 70 km/h geldt een aftrek van 5 dB. Van deze aftrek is gebruikgemaakt.

Onderzoek

De woning is gelegen binnen de geluidszone van de Kanaaldijk en de Middelkoop. Beide wegen hebben een geluidszone van 250 m uitgaande van 1-2 rijstroken en een buitenstedelijke ligging.

Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode I (SRM I) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1.

Verkeersgegevens

De verkeersintensiteit op de Kanaaldijk is gebaseerd op een telling in 2011 en de intensiteit op de Middelkoop op een telling in 2012. Beide tellingen zijn afkomstig van de gemeente Zederik. Voor de extrapolatie naar het jaar 2023 is uitgegaan van 1% autonome groei per jaar.

Tabel 4.1 Verkeersintensiteiten in mvt/weekdagemaal (afgerond op 50- tallen)

	2023
Kanaaldijk	1.100
Middelkoop	750

Voor de voertuigverdeling van het verkeer op de Kanaaldijk is uitgegaan van een standaardverdeling van het verkeer op een landelijke ontsluitingsweg. Voor de Middelkoop is uitgegaan van een standaardverdeling van het verkeer op een plattelandsweg. De wegdekverharding van beide wegen bestaat uit asfalt.

Resultaten gezoneerde wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de 48 dB-contour, de voorkeursgrenswaarde, op een afstand van 22 m uit de as van de Kanaaldijk is gelegen op de maatgevende hoogte. De nieuw te bouwen woning is echter op grotere afstand gelegen, zodat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten gevolge van het verkeer op de Middelkoop is de 48 dB-contour op de maatgevende hoogte op een afstand van 14 m uit de as van de Middelkoop gelegen. Ook hier is de woning verder weg gelegen zodat de voorkeursgrenswaarde niet overschreden zal worden.

Conclusie

Ten gevolge van het verkeer op zowel de Kanaaldijk als de Middelkoop is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. De Wgh staat de realisatie van de nieuwe woning dan ook niet in de weg.

4.3 Verkeer

Verkeersstructuur

Het plangebied wordt ontsloten vanaf de Middelkoop. In oostelijke richting wordt via het Hoogeind aangesloten op de N484 (Leerdam-A2). In westelijke richting sluit de Middelkoop, ter hoogte van het plangebied, aan op de Kanaaldijk. Deze weg geeft indirect verbinding naar de A27.

Zowel de Middelkoop als de Kanaaldijk zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 km/h. Conform de inrichting volgens Duurzaam Veilig wordt het langzaam verkeer samen met het gemotoriseerd verkeer afgewikkeld.

Verkeersgeneratie en afwikkeling

Aangezien het vooral een herinrichting van het terrein betreft, zullen de ontwikkelingen die in het plangebied mogelijk worden gemaakt niet leiden tot extra verkeer op de ontsluitende wegen.

Doordat het transport-, opslag en overslagbedrijf wordt opgeheven, komt er naar verwachting minder verkeer van en naar het plangebied.

Parkeren

Het parkeren gebeurt op eigen terrein. Hier is voldoende ruimte aanwezig om in de eigen parkeerbehoefte te voorzien.

Conclusie

De ontsluiting van het plangebied is goed. De nieuwe ontwikkelingen zullen niet leiden tot problemen in de verkeersafwikkeling en parkeren. Het aspect verkeer staat de ontwikkeling dan ook niet in de weg.

4.4 Bodem

Beleid en normstelling

Op grond van het Bro dient in verband met de uitvoerbaarheid van een plan rekening te worden gehouden met de bodemgesteldheid in het plangebied. Bij functiewijzigingen dient te worden bekeken of de bodemkwaliteit voldoende is voor de beoogde functie en moet worden vastgesteld of er sprake is van een saneringsnoodzaak. In de Wet bodembescherming is bepaald dat indien de desbetreffende bodemkwaliteit niet voldoet aan de norm voor de beoogde functie, de grond zodanig dient te worden gesaneerd dat zij kan worden gebruikt door de desbetreffende functie (functiegericht saneren). Voor een nieuw geval van bodemverontreiniging geldt, in tegenstelling tot oude gevallen (voor 1987), dat niet functiegericht maar in beginsel volledig moet worden gesaneerd. Nieuwe bestemmingen dienen bij voorkeur te worden gerealiseerd op bodem die geschikt is voor het beoogde gebruik.

Onderzoek en conclusie

Uit het Bodemloket (www.bodemloket.nl) blijkt dat ter plaatse van het plangebied een historische activiteit bekend is die mogelijk heeft geleid tot bodemvervuiling. De voorgestelde ontwikkeling past niet in het vigerende bestemmingsplan, er is sprake van een functiewijziging en verplaatsing van een woning. De aanwezige bodemkwaliteit levert hierdoor mogelijk belemmering op voor de beoogde ontwikkeling. Voor vaststelling van dit bestemmingsplan zal dit bodemonderzoek worden uitgevoerd. De conclusies van dit onderzoek zullen worden opgenomen in deze paragraaf.



Figuur 4.1 Bodemkwaliteit in het plangebied (www.bodemloket.nl)

4.5 Luchtkwaliteit

Beleid en normstelling

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van een ruimtelijk plan uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens rekening gehouden met de luchtkwaliteit. Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (ook wel Wet luchtkwaliteit genoemd, Wlk). Dit onderdeel van de Wet milieubeheer (Wm) bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 4.2 Grenswaarden maatgevende stoffen Wm

stof	toetsing van	grenswaarde	geldig
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie	60 µg/m ³	2010 tot en met 2014
	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³	vanaf 2015
fijn stof (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³	vanaf 11 juni 2011

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit onder andere uitoefenen indien de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden of de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht.

Besluit niet in betekenende mate (nibm)

In dit Besluit is bepaald in welke gevallen een project vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden 2 situaties onderscheiden:

- een project heeft een effect van maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO₂ en PM₁₀ (=1,2 µg/m³);
- een project valt in een categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden; deze categorieën betreffen onder andere woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen.

Onderzoek

De ontwikkelingen in het plangebied zijn dusdanig klein dat dit ten opzichte van de huidige situatie voor een beperkte verkeersaantrekkende werking zorgt. Het effect op de luchtkwaliteit bedraagt in geen geval meer dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarden voor PM₁₀ en NO₂. Op het plan is daarom het Besluit nibm van toepassing. Een toetsing aan de grenswaarden kan achterwege blijven.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een indicatie van de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied gegeven. Dit is gedaan aan de hand van de monitoringstool (www.nsl-monitoring.nl) die bij het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit hoort. Hieruit blijkt dat in 2011 de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijn stof direct langs de wegen Lakerveld en Weverwijk (als maatgevende doorgaande wegen in de omgeving van het plangebied) ruimschoots onder de grenswaarden uit de wetgeving lagen. Omdat direct langs deze wegen aan de grenswaarden wordt voldaan, zal dit ook ter plaatse van het plangebied het geval zijn. Concentraties luchtverontreinigende stoffen nemen immers af naarmate een locatie verder van de weg ligt.

Conclusie

Er wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit de uitvoering van het plan niet in de weg staat. Uit het oogpunt van luchtkwaliteit is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefmilieu ter plaatse.

4.6 Ecologie

In dit bureauonderzoek is de bestaande situatie vanuit ecologisch oogpunt beschreven en is vermeld welke ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt. Vervolgens is aangegeven waaraan deze ontwikkelingen - wat ecologie betreft - moeten worden getoetst. Hierbij is een onderscheid gemaakt tussen het toetsingskader dat door wettelijke regelingen wordt bepaald en het toetsingskader dat wordt gevormd door het beleid van Rijk, provincie en gemeente.

Huidige situatie

Het plangebied bestaat uit bedrijfsbebouwing en twee bedrijfswoningen, grasland en opgaande beplanting.

Beoogde ontwikkelingen

Het bestemmingsplan voorziet in nieuwbouw. Hiervoor moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- verwijderen beplanting en bomen;
- bouwrijp maken;
- bouwwerkzaamheden.

Toetsingskader

Beleid

Het rijksbeleid ten aanzien van de bescherming van soorten (flora en fauna) en de bescherming van de leefgebieden van soorten (habitats) is opgenomen in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR). De uitwerking van dit nationale belang ligt bij de provincies. De bescherming van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is in Zuid-Holland in de provinciale Structuurvisie nader uitgewerkt.

Normstelling

Flora- en faunawet

Voor de soortenbescherming is de Flora- en faunawet (hierna Ffw) van toepassing. Deze wet is gericht op de bescherming van dier- en plantensoorten in hun natuurlijke leefgebied. De Ffw bevat onder meer verbodsbepalingen met betrekking tot het aantasten, verontrusten of verstoren van beschermde dier- en plantensoorten, hun nesten, holen en andere voortplantings- of vaste rust- en verblijfplaatsen. De wet maakt hierbij een onderscheid tussen 'licht' en 'zwaar' beschermde soorten. Indien sprake is van bestendig beheer, onderhoud of gebruik, gelden voor sommige, met name genoemde soorten, de verbodsbepalingen van de Ffw niet. Er is dan sprake van vrijstelling op grond van de wet. Voor zover deze vrijstelling niet van toepassing is, bestaat de mogelijkheid om van de verbodsbepalingen ontheffing te verkrijgen van het Ministerie van Economische Zaken. Voor de zwaar beschermde soorten wordt deze ontheffing slechts verleend, indien:

- er sprake is van een wettelijk geregeld belang (waaronder het belang van land- en bosbouw, bestendig gebruik en dwingende reden van groot openbaar belang);
- er geen alternatief is;
- geen afbreuk wordt gedaan aan een gunstige staat van instandhouding van de soort.

Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient in het geval van zwaar beschermde soorten of broedende vogels overtreding van de Ffw voorkomen te worden door het treffen van maatregelen, aangezien voor dergelijke situaties geen ontheffing kan worden verleend.

Met betrekking tot vogels hanteert het Ministerie van Economische Zaken de volgende interpretatie van artikel 11:

De verbodsbepalingen van artikel 11 beperken zich bij vogels tot alleen de plaatsen waar gebroed wordt, inclusief de functionele omgeving om het broeden succesvol te doen zijn, én slechts gedurende de periode dat er gebroed wordt. Er zijn hierop echter verschillende uitzonderingen, te weten:

Nesten die het hele jaar door zijn beschermd

Op de volgende categorieën gelden de verbodsbepalingen van artikel 11 van de Ffw het gehele seizoen.

1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats (voorbeeld: steenuil).
2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus).
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: ooievaar, kerkuil en slechtvalk).
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruikmaken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (voorbeeld: boomvalk, buizerd en ransuil).

Nesten die niet het hele jaar door zijn beschermd

In de 'aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten' worden de volgende soorten aangegeven als categorie 5. Deze zijn buiten het broedseizoen niet beschermd.

5. Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het hele jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. De soorten uit categorie 5 vragen soms wel om nader onderzoek, ook al zijn hun nesten niet jaarrond beschermd. Categorie 5-soorten zijn namelijk wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen.

De Ffw is voor dit bestemmingsplan van belang, omdat bij de voorbereiding van het plan moet worden onderzocht of deze wet de uitvoering van het plan niet in de weg staat.

Natuurbeschermingswet 1998

Uit het oogpunt van gebiedsbescherming is de Natuurbeschermingswet 1998 van belang. Deze wet onderscheidt drie soorten gebieden, te weten:

- door de minister van Economische Zaken (voormalig Ministerie van EL&I/LNV) aangewezen gebieden, zoals bedoeld in de Vogel- en Habitatrichtlijn;
- door de minister van Economische Zaken (voormalig Ministerie van EL&I/LNV) aangewezen beschermde natuurmonumenten;
- door Gedeputeerde Staten aangewezen beschermde landschapsgezichten.

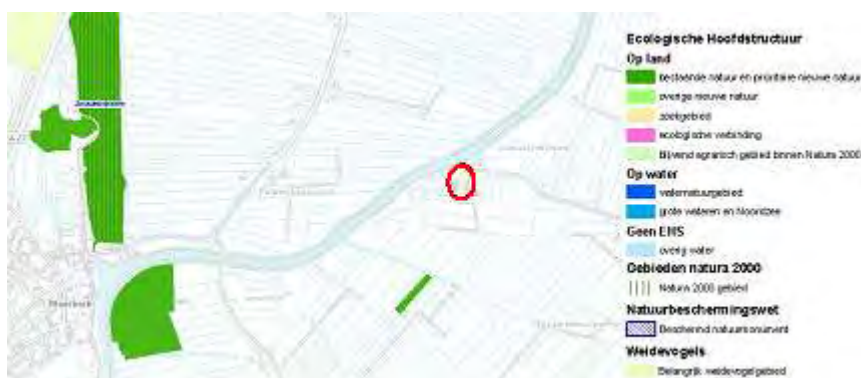
De wet bevat een zwaar beschermingsregime voor de onder a en b bedoelde gebieden (in de vorm van verboden voor allerlei handelingen, behoudens vergunning van Gedeputeerde Staten of de Minister van EZ). De bescherming van de onder c bedoelde gebieden vindt plaats door middel van het bestemmingsplan. De speciale beschermingszones (a) hebben een externe werking, zodat ook ingrepen die buiten deze zones plaatsvinden verstoring kunnen veroorzaken en moeten worden getoetst op het effect van de ingreep op soorten en habitats.

Bij de voorbereiding van het bestemmingsplan moet worden onderzocht of de Natuurbeschermingswet 1998 de uitvoering van het plan niet in de weg staat. Dit is het geval wanneer de uitvoering tot ingrepen noodzaakt waarvan moet worden aangenomen dat daarvoor geen vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 zal kunnen worden verkregen.

Onderzoek

Gebiedsbescherming

Het plangebied vormt geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura 2000. Het plangebied maakt ook geen deel uit van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) of belangrijk weidevogelgebied. Circa 1,6 km ten westen van het plangebied ligt het Natura 2000-gebied, tevens EHS, Zouweboezem.



Figuur 4.2 Ligging plangebied (rode cirkel) t.o.v. beschermde natuurgebieden (bron: geo-loket provincie Zuid-Holland)

De Zouweboezem is een in de 14^e eeuw gegraven boezemgebied dat diende als opvang van het overtollige water uit de omliggende polders. Het gebied bestaat uit open water, riet- en zeggemoerassen, wilgengrienden en elzenbroekbos. De Zouweboezem is het kleinste 'Belangrijke Vogelgebied' van Nederland, met als voornaamste broedvogel de purperreiger. Voor de habitatrichtlijn is het gebied van belang vanwege de grote populatie grote modderkruiper, waarop de purperreigers foerageren. Het deel van de Polder Achthoven dat binnen de begrenzing ligt, bevat een aanzienlijke oppervlakte blauwgrasland, tegenwoordig een zeldzaam begroeiingstype in het veenweidegebied. Belangrijk broedgebied van soorten van rietmoeras (purperreiger), geïnundeerde kruidenvegetaties (porseleinhoen) en drijvende waterplanten vegetaties (zwarte stern). Van enige betekenis voor de kraakeend. Deze en andere watervogels maken vooral gebruik van de beschutte open water gebieden, terwijl de rietlanden onder andere als slaapplek voor diverse trekvogels in gebruik zijn.

Soortenbescherming

De huidige ecologische waarden zijn vastgesteld aan de hand van foto's van het plangebied, algemene ecologische kennis en verspreidingsatlassen/gegevens (onder andere www.ravon.nl en www.waarneming.nl).

Vaatplanten

In en langs de waterpartijen zijn naar verwachting groeiplaatsen van de beschermde zwanenbloem en dotterbloem aanwezig.

Vogels

In het opgaande groen komen tuin- en struweelvogels voor. Hier zijn soorten als koolmees, roodborst, winterkoning en merel aanwezig. Spreeuw, huismus, gierzwaluw en kauw kunnen broeden in (de omgeving van) de bebouwing. De bomen bieden mogelijk nestgelegenheid aan de kraai en grote bonte specht. De waterpartijen bieden leefgebied aan watervogels als meerkoet, wilde eend en waterhoen.

Zoogdieren

Het plangebied biedt geschikt leefgebied aan algemeen voorkomende, licht beschermde soorten als mol, egel, gewone bosspitsmuis, dwergspitsmuis, huisspitsmuis, veldmuis, bosmuis, rosse woelmuis, hermelijn, wezel, haas en konijn. De bomen en bebouwing kunnen plaats bieden aan vaste verblijfplaatsen van vleermuizen. De groenstroken en watergangen kunnen daarnaast fungeren als foerageergebied of onderdeel zijn van een migratieroute van vleermuizen.

Amfibieën

Algemene amfibieën als bruine kikker, middelste groene kikker, kleine watersalamander en gewone pad zullen zeker gebruik zullen maken van het plangebied als schuilplaats in struiken, onder stenen, in kelders en als voortplantingsplaats in de waterpartijen. Gezien de voorkomende biotopen komen hier geen zwaardere beschermde soorten voor.

Vissen

De waterpartijen bieden waarschijnlijk leefgebied aan de matig beschermde kleine modderkruiper. Andere beschermde vissoorten zijn hier niet te verwachten.

Overige soorten

Er zijn, gezien de voorkomende biotopen, geen beschermde reptielen en/of bijzondere insecten of overige soorten te verwachten op de planlocatie. Deze soorten stellen hoge eisen aan hun leefgebied; het plangebied voldoet hier niet aan.

In onderstaande tabel staat aangegeven welke beschermde soorten er binnen het plangebied (naar verwachting) voorkomen en onder welk beschermingsregime deze vallen.

Tabel 4.3 Naar verwachting voorkomende beschermde soorten binnen het plangebied en het beschermingsregime

				nader onderzoek nodig
vrijstellings regeling Ffw	tabel 1		zwanenbloem en dotterbloem mol, egel, gewone bosspitsmuis, dwergspitsmuis, huisspitsmuis, veldmuis, bosmuis, rosse woelmuis, hermelijn, wezel, haas en konijn bruine kikker, gewone pad, kleine watersalamander en de middelste groene kikker	nee
ontheffings regeling Ffw	tabel 2		kleine modderkruiper	nee
	tabel 3	bijlage 1 AMvB	geen	nee
		bijlage IV HR	alle vleermuizen	nee
	vogels	cat. 1 t/m 4	gierzwaluw en huismus	nee

Toetsing en conclusie

Gebiedsbescherming

In het plangebied vindt nieuwbouw plaats. De toekomstige situatie is dan ook vergelijkbaar met de huidige situatie. Er treden geen (nieuwe) negatieve effecten. Gezien de afstand tot het Natura 2000-gebied zal de verstoring door de bouwwerkzaamheden zeer beperkt zijn. Door de werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren, wordt verstoring van de broedende vogels in de Zouweboezem geheel uitgesloten.

De Natuurbeschermingswet 1998 en het beleid van de provincie staan de uitvoering van het plan dan ook niet in de weg.

Soortenbescherming

Het bestemmingsplan is het besluit dat ingrepen mogelijk maakt en een aantasting van beschermde dier- of plantensoorten kan betekenen. Uiterlijk bij het nemen van een besluit dat ruimtelijke veranderingen mogelijk maakt, zal daarom zekerheid moeten zijn verkregen dat overtredingen van de Ffw niet optreden.

Het bestemmingsplan voorziet in nieuwbouw. De benodigde werkzaamheden ten behoeve van deze ontwikkeling kunnen leiden tot aantasting van te beschermen natuurwaarden.

- Er is geen ontheffing nodig voor de tabel 1-soorten van de Ffw omdat hiervoor een vrijstelling geldt van de verbodsbepalingen van de Ffw. Uiteraard geldt wel de algemene zorgplicht. Dat betekent dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor alle in het wild voorkomende planten en dieren en hun leefomgeving.
- Tijdens werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met het broedseizoen. Verstoring van broedende vogels is verboden. Overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van vogels wordt voorkomen door de werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren. In het kader van de Ffw wordt geen standaardperiode gehanteerd voor het broedseizoen. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. Indien de werkzaamheden uitgevoerd worden op het moment dat er geen broedgevallen (meer) aanwezig zijn, is overtreding van de wet niet aan de orde. De meeste vogels broeden overigens tussen 15 maart en 15 juli (bron: www.vogelbescherming.nl).
- Bij de uitvoering van de grondwerkzaamheden kunnen maatregelen worden genomen om te voorkomen dat (her)vestiging of (her)kolonisatie van beschermde soorten kan plaatsvinden,

daarvoor kan het terrein regelmatig worden gemaaid, zodat er geen (natuurlijke) houtige beplanting kan groeien. Ook het vlak houden van het terrein kan de (her)vestiging van soorten tegengaan. Daarnaast is het dagelijks gebruik van het terrein een vorm van verstoring om (her)vestiging van beschermde soorten tegen te gaan. Echter, verstoring mag alleen worden toegepast ter voorkoming van de (her)vestiging van soorten en niet ter bestrijding van al aanwezige soorten. Zo kan bijvoorbeeld voorkomen worden dat de rugstreeppad (die namelijk aangetrokken wordt door grondwerkzaamheden in de nabijheid van water) zich vestigt door de werkzaamheden naadloos op elkaar te laten aansluiten en/of het plangebied voorafgaand aan het uitvoeren van de werkzaamheden volledig af te schermen met antiworteldoek (hoogte 40-50 cm en 5 cm in de grond). Bij graafwerkzaamheden en/of tijdelijke opslag van grond kan voorkomen worden dat soorten als de oeverwaluw gaan nestelen in de taluds door deze niet steiler te maken dan 1:3. Mochten ondanks deze voorzorgsmaatregelen onverhoopt toch beschermde dieren zich in het gebied vestigen, dan moeten de werkzaamheden worden stilgelegd, gewacht worden tot de nesten vrijwillig zijn verlaten of ontheffing worden aangevraagd.

4.7 Milieuhinder niet-agrarische bedrijven

Beleid en normstelling

Normstelling

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het van belang dat bij de aanwezigheid van bedrijven in de omgeving van milieugevoelige functies zoals woningen:

- ter plaatse van de woningen een goed woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd;
- rekening wordt gehouden met de bedrijfsvoering en milieuruimte van de betreffende bedrijven.

Beleid

Om in de bestemmingsregeling de belangenafweging tussen bedrijvigheid en gevoelige functies met betrekking tot milieu in voldoende mate mee te nemen, wordt in dit bestemmingsplan gebruik gemaakt van een milieuzonering. Deze milieuzonering vindt plaats aan de hand van een Staat van Bedrijfsactiviteiten. Dit is een lijst waarin de meest voorkomende bedrijven en bedrijfsactiviteiten zijn gerangschikt naar mate van milieubelasting. De Staat van Bedrijfsactiviteiten is gebaseerd op de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009).

In dit bestemmingsplan wordt gebruikgemaakt van de Staat van Bedrijfsactiviteiten (SvB) 'standaard': deze wordt onder andere toegepast voor buitengebieden. Deze SvB gaat uit van het aanhouden van richtafstanden tussen bedrijfsactiviteiten en milieugevoelige functies. De richtafstanden gelden ten opzichte van het omgevingstype 'rustige woonwijk/rustig buitengebied'; voor andere omgevingstypen ('gemengd gebied') kunnen kleinere richtafstanden worden gehanteerd.

Voor een nadere toelichting op de aanpak van de milieuzonering met behulp van de Staat van Bedrijfsactiviteiten wordt verwezen naar bijlage 2.

Afwegen milieubelasting bedrijf Perry 't Lam

Afstemming van bestaande en nieuwe functies gebeurt in het ruimtelijk spoor door het opnemen van een milieuzonering. Om te toetsen of de beoogde activiteiten van Perry 't Lam een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij (bedrijfs)woningen in de omgeving niet in de weg staan, wordt in eerste instantie gebruikgemaakt van de eerdergenoemde richtafstanden uit de VNG-uitgave, die horen bij de bedrijfsactiviteiten van Perry 't Lam. Op basis van onderzoek naar de specifieke milieusituatie van een bedrijf kunnen kleinere aan te houden afstanden gerechtvaardigd zijn. Voor Perry 't Lam wordt inzicht geboden in de concrete milieusituatie voor het maatgevende aspect geluid aan de hand van akoestisch onderzoek. Hierbij is voor de normering aangesloten bij het Activiteitenbesluit, de richtwaarden die de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid heeft aangegeven en de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.

Onderzoek

Milieuozonering

In het plangebied werd in het vigerende bestemmingsplan reeds bedrijvigheid mogelijk gemaakt. In het bestemmingsplan Middelkoop 45 wordt eveneens een bedrijfsbestemming opgenomen.

Het plangebied en de omgeving wordt beschouwd als gemengd gebied. Dit vanwege de aanwezigheid van niet-agrarische bedrijvigheid, detailhandel, agrarische bedrijvigheid en woningen. In de directe omgeving van het bedrijf zijn enkele (bedrijfs)woningen aanwezig. Op het betreffende perceel zijn dan ook bedrijven uit maximaal categorie 2 van de SvB algemeen toelaatbaar. Dit is eveneens conform vigerend bestemmingsplan. Bedrijven uit maximaal categorie 2 betreffen lichte bedrijven die in een gemengd gebied in het algemeen direct naast woningen zijn toegestaan.

De bedrijfsactiviteiten van Perry 't Lam passen niet binnen de algemene toelaatbaarheid, maar vallen in categorie 3.2. Deze activiteiten worden dan ook met een specifieke aanduiding op de plankkaart mogelijk gemaakt. Qua milieuhinder zijn de betreffende activiteiten overigens wel te vergelijken met bedrijvigheid uit categorie 2 (zie voor uitleg de volgende subparagraaf 'milieueffecten Perry 't Lam'). Er is dan ook sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor (bedrijfs)woningen in de omgeving.

Milieueffecten Perry 't Lam

Buiten bedrijven uit categorie 2 van de SvB worden in dit bestemmingsplan eveneens de functies metaalconstructiebedrijf en detailhandel in land- en tuinbouwmachines mogelijk gemaakt. Deze bedrijfsactiviteiten zijn op basis van de VNG-uitgave Bedrijven en milieuozonering (2009) ingedeeld in een milieucategorie. De milieucategorieën en bijbehorende richtafstanden tot een rustige woonwijk (tussen haakjes tot gemengd gebied) zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 4.4 Milieucategorieën en richtafstanden (tussen haakjes t.o.v. gemengd gebied, waarbij het maatgevende aspect vetgedrukt is weergegeven)

bedrijfstakken	soort	SBI 2008	geur	stof	geluid	gevaar	grootste afstand	categorie
metaalconstructie	constructie werkplaatsen gesloten gebouw	251, 331.1	30 (10)	30 (10)	100 (50)	30 (10)	100 (50)	3.2
detailhandel land- en tuinbouwmachines	detailhandel voor zover n.e.g.	47.A	0 (0)	0 (0)	10 (0)	0 (0)	10 (0)	1

Zoals onder de subparagraaf 'milieuozonering' reeds is aangegeven, is het plangebied en zijn omgeving te karakteriseren als een gemengd gebied. Uit de tabel blijkt dat een richtafstand van 50 m geldt vanwege het aspect geluid. Bedrijfswoningen zijn voor de eigen inrichting niet gevoelig. De dichtstbijzijnde woning (Middelkoop 52) ligt op circa 15 m afstand van de planlocatie. Er wordt dan ook niet voldaan aan de richtafstand voor het aspect geluid.

Overigens is het plangebied in de huidige situatie reeds bestemd voor goederenwegvervoer. Omdat de constructiewerkplaats qua milieucategorie gelijk is aan een goederenwegvervoerbedrijf, zal er bij de inpassing van deze bedrijfsactiviteit geen verzwaring van de bedrijfsactiviteiten optreden. In het kader van een zorgvuldige planvorming is akoestisch onderzoek verricht, zie bijlage 3.

Het plangebied en omgeving wordt gekarakteriseerd als 'gemengd gebied'. In het akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting getoetst aan het Activiteitenbesluit (waarbij de normen overeenkomen met de richtwaarden uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuozonering' voor omgevingstype 'gemengd gebied'), maar ook zekerheidshalve aan de richtwaarden die de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid heeft

aangegeven. Deze zijn strenger en komen overeen met de geluidsnormen die voor het bedrijf golden in zijn laatste milieuvergunning uit 2005 (vóór het van kracht worden van het Activiteitenbesluit).

Uit dit akoestisch onderzoek blijkt het volgende:

- *langtijdgemiddelde beoordelingsniveau*: het bedrijf voldoet aan de strengere richtwaarden van 40 dB(A) in de dagperiode, 35 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt eveneens voldaan aan de soepelere normen uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor gemengd gebied uit de VNG-uitgave;
- *maximale geluidniveau (piekbelasting)*: De maximale geluidniveaus voldoen aan de standaard geluidnorm van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit. In het Activiteitenbesluit zijn laden en lossen in de dagperiode uitgesloten van toetsing bij het maximale geluidniveau. Ook inclusief dit laden en lossen wordt echter aan de norm van 70 dB(A) in de dagperiode voldaan. Hiermee wordt eveneens voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-uitgave voor gemengd gebied: deze richtwaarden gelden namelijk inclusief het laden en lossen in de dagperiode;
- *indirecte hinder (geluid van verkeer van/naar de inrichting op de openbareweg)*: Het equivalente geluidniveau van het geluid van verkeer van en naar de inrichting (openbare weg Middelkoop) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);
- De inrichting voldoet aan de richtafstand van 30 m die geldt voor een categorie 2 bedrijf, zoals aangegeven in de VNG-uitgave: de berekende 45 dB(A)-contour rond de inrichting ligt namelijk binnen een afstand van 30 m van de inrichtingsgrens¹.

De bedrijfswoning van Perry 't Lam wordt overigens op grotere afstand van de bestaande bedrijvigheid van derden geplaatst dan in de huidige situatie. De bestaande bedrijvigheid (zoals aan de overzijde van de Middelkoop) wordt dan ook niet in zijn functioneren belemmerd.

Conclusie

In dit bestemmingsplan wordt door de milieuzonering, die in de bestemmingsplanregeling is opgenomen, zorg gedragen voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de (bedrijfs)woningen in de nabijheid van het plangebied en wordt het bedrijf Perry 't Lam niet in zijn functioneren belemmerd. Uit onderzoek blijkt dat ook na realisatie van de concrete bedrijfsactiviteiten die worden voorzien sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de aanwezige (bedrijfs)woningen.

4.8 Milieuhinder agrarische bedrijven

Toetsingskader

Activiteitenbesluit en Wet geurhinder en veehouderij

Het Activiteitenbesluit is van toepassing op agrarische bedrijven zoals melkruondveehouderijen, akkerbouw- en tuinbouwbedrijven met open grondteelt, gemechaniseerde loonbedrijven, paardenhouderijen, kinderboerderijen, kleinschalige veehouderijen, witloftrekkerijen, teeltbedrijven met eetbare paddenstoelen.

Het Activiteitenbesluit bevat voorwaarden die bepalen of een inrichting wel of niet onder het Activiteitenbesluit valt. In het Activiteitenbesluit is een beoordelingskader voor geur opgenomen dat overeenkomt met het beoordelingskader uit de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv). Voor bedrijven die vergunningplichtig zijn op basis van de Wet milieubeheer (Wm) bevat de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) het beoordelingskader voor geurhinder van veehouderijen. Het beoordelingskader luidt als volgt (zie ook onderstaande tabel):

- voor diercategorieën waarvan de geuremissie per dier is vastgesteld (in de Regeling geurhinder en veehouderij (Rgv)) geldt een waarde (maximale geurbelasting) op een geurgevoelig object;
- voor andere diercategorieën geldt een minimale afstand van de dierenverblijven ten opzichte van geurgevoelige objecten;

- daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen concentratiegebieden (conform Reconstructiewet) en niet-concentratiegebieden en tussen situaties binnen de bebouwde kom en buiten de bebouwde kom.

Tabel 4.7 Geldende waarden/afstanden veehouderijen (vanaf het emissiepunt van de veehouderij)

		concentratiegebied	niet-concentratie-gebied	afstand buitenzijde dierenverblijf tot buitenzijde geurgevoelig object
binnen bebouwde kom	diercategorieën Rgv	max. 3 ouE/m ³	max. 2 ouE/m ³	min. 50 m
	andere diercategorieën	min. 100 m t.o.v. geurgevoelig object	min. 100 m t.o.v. geurgevoelig object	
buiten bebouwde kom	diercategorieën Rgv	max. 14 ouE/m ³	max. 8 ouE/m ³	min. 25 m
	andere diercategorieën	min. 50 m t.o.v. geurgevoelig object	min. 50 m t.o.v. geurgevoelig object	

Onderzoek en conclusie

Ten zuidoosten van het plangebied is een agrarische inrichting met landbouwhuisdieren gelegen. Voor deze inrichting geldt ten opzichte van de nieuw te bouwen bedrijfswoning aan de Middelkoop 47 (buiten bebouwde kom) een minimale afstand van 50 m. De beoogde woning ligt op circa 60 m afstand van het agrarische bedrijf. Er wordt dus voldaan aan de minimale afstand.

Ook bedrijfsgebouwen en detailhandel dienen op grond van jurisprudentie te worden beschouwd als geurgevoelig object als ter plaatse een of meerdere personen verblijven. In de huidige situatie zijn reeds bedrijfsgebouwen op zeer korte afstand van het dierverblijf aanwezig. Het bestemmingsplan leidt niet tot een verkleining van de minimale afstand tussen emissiepunten en geurgevoelige objecten (bedrijfsgebouwen en detailhandel). Het bestemmingsplan leidt dan ook niet tot verdere beperkingen voor de bedrijfsvoering van de naastgelegen inrichting met landbouwhuisdieren.

Geconcludeerd wordt dat het aspect milieuhinder agrarische bedrijven geen belemmering oplevert voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

4.9 Externe veiligheid

Beleid en normstelling

Bij ruimtelijke plannen dient ten aanzien van externe veiligheid naar verschillende aspecten te worden gekeken, namelijk:

- bedrijven waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water of door buisleidingen.

Voor zowel bedrijvigheid als vervoer van gevaarlijke stoffen zijn twee aspecten van belang, te weten het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon dodelijk wordt getroffen door een ongeval, indien hij zich onafgebroken (dat wil zeggen 24 uur per dag gedurende het hele jaar) en onbeschermd op een bepaalde plaats zou bevinden. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting dan wel infrastructuur. Het GR drukt de kans per jaar uit dat een groep van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als direct gevolg van een ongeval waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. De norm voor het GR is een oriëntatiewaarde. Het bevoegd gezag heeft een verantwoordingsplicht als het GR toeneemt en/of de oriëntatiewaarde overschrijdt.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

In de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RVGS) is het externe veiligheidsbeleid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over water en (spoor)wegen opgenomen. Op basis van de circulaire is voor bestaande situaties de grenswaarde voor het PR ter plaatse van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten 10^{-5} per jaar en de streefwaarde 10^{-6} per jaar. In nieuwe situaties is de grenswaarde voor het PR ter plaatse van kwetsbare objecten 10^{-6} per jaar; voor beperkt kwetsbare objecten in nieuwe situaties geldt een richtwaarde van 10^{-6} per jaar. Op basis van de circulaire geldt bij een overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het GR of een toename van het GR een verantwoordingsplicht. Deze verantwoordingsplicht geldt zowel in bestaande als in nieuwe situaties. De circulaire vermeldt dat op een afstand van 200 m vanaf het tracé in principe geen beperkingen hoeven te worden gesteld aan het ruimtegebruik. Wel kan de verantwoordingsplicht voor het GR nog buiten deze 200 m strekken.

Vooruitlopend op de vaststelling van het Besluit Transportroutes Externe Veiligheid is de circulaire per 1 januari 2010 gewijzigd. Met deze wijziging zijn de veiligheidsafstanden en plasbrandaandachtsgebieden uit het Basisnet Wegen en Basisnet Water opgenomen in de circulaire.

Onderzoek en conclusie

Uit de provinciale risicokaart (www.risicokaart.nl) blijkt dat in (de omgeving van) het plangebied geen risicovolle inrichtingen aanwezig zijn. Deze worden in het bestemmingsplan ook niet mogelijk gemaakt. Daarnaast vindt er in de omgeving geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over de weg, het spoor of door buisleidingen. Uit het Basisnet Water blijkt dat wel beperkt vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt over het Merwedekanaal. Het Merwedekanaal behoort tot de categorie vaarweg 'groen': binnenvaart zonder frequent vervoer. Groene vaarwegen hebben geen PR 10^{-6} -contour, tevens is er geen sprake van een plasbrandaandachtsgebied. Gezien de persoonsdichtheid langs de vaarweg zal er daarnaast in de huidige en toekomstige situatie geen sprake zijn van een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het GR.

Geconcludeerd wordt dat het plan voldoet aan het beleid en de normstelling ten aanzien van externe veiligheid. Het aspect externe veiligheid staat de uitvoering van het plan niet in de weg.

4.10 Kabels en leidingen

Afwegingskader

Planologisch relevante leidingen en hoogspanningsverbindingen dienen te worden gewaarborgd. Tevens dient rond dergelijke leidingen rekening te worden gehouden met zones waarbinnen mogelijke beperkingen gelden. Planologisch relevante leidingen zijn leidingen waarin de navolgende producten worden vervoerd:

- gas, olie, olieproducten, chemische producten, vaste stoffen/goederen;
- aardgas met een diameter groter of gelijk aan 18 inch;
- defensiebrandstoffen;
- warmte en afvalwater, ruwwater of halffabrikaat voor de drink- en industriewatervoorziening met een diameter groter of gelijk aan 18 inch.

Onderzoek en conclusie

Er zijn geen planologisch relevante buisleidingen, hoogspanningsverbindingen of straalpaden aanwezig. Met eventueel aanwezige overige planologisch gezien niet-relevante leidingen (zoals rioolleidingen, leidingen nutsvoorzieningen, drainageleidingen) in of nabij het plangebied hoeft in het bestemmingsplan geen rekening te worden gehouden. Er wordt geconcludeerd dat het aspect kabels en leidingen de uitvoering van het plan niet in de weg staat.

4.11 Water

Waterbeheer en watertoets

De initiatiefnemer dient in een vroeg stadium overleg te voeren met de waterbeheerder over een ruimtelijk planvoornemen. Hiermee wordt voorkomen dat ruimtelijke ontwikkelingen in strijd zijn met duurzaam waterbeheer. Het plangebied ligt binnen het beheersgebied van het Waterschap Rivierenland, verantwoordelijk voor het waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer. Bij het tot stand komen van dit bestemmingsplan is overleg gevoerd met de waterbeheerder over deze waterparagraaf.

Beleid duurzaam stedelijk waterbeheer

Op verschillende bestuursniveaus zijn de afgelopen jaren beleidsnota's verschenen aangaande de waterhuishouding, alle met als doel een duurzaam waterbeheer (kwalitatief en kwantitatief). Deze paragraaf geeft een overzicht van de voor het plangebied relevante nota's, waarbij het beleid van het waterschap en de gemeente nader wordt behandeld.

Europa:

- Kaderrichtlijn Water (KRW).

Nationaal:

- Nationaal Waterplan (NW);
- Waterbeleid voor de 21ste eeuw (WB21);
- Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW);
- Waterwet.

Provinciaal:

- Provinciaal Waterplan;
- Provinciale Structuurvisie;
- Verordening Ruimte.

Waterschapsbeleid

Het Waterbeheerplan 2010-2015 (2009) heeft een integraal en strategisch karakter. De koers voor de komende jaren wordt hierin vastgelegd. In deze periode staan de volgende aspecten centraal:

- het bieden van veiligheid tegen overstromingen;
- het realiseren van de kwantitatieve wateropgave (NBW1);
- het realiseren van de waterkwaliteits- en ecologische doelstellingen (KRW2);
- het samen met de gemeenten realiseren van de kwantitatieve wateropgave in het stedelijk gebied en het verbeteren van de waterkwaliteit in stedelijke wateren;
- het invulling geven aan de samenwerking in de afvalwaterketen.

Het Waterbeheerplan 2010-2015 borduurt voort op de verschillende beleidsplannen die in de afgelopen jaren zijn vastgesteld. Er is dus geen sprake van een breuk in het waterbeleid maar wel van een verdere intensivering. Het is het eerste volledig integrale waterbeheerplan van het Waterschap. Alle beleidsaspecten van waterkeringen, watersysteem en afvalwaterketen zijn in dit plan verwoord. Ook zijn voor het eerst de nationale, de provinciale en waterschapsplannen tegelijkertijd opgesteld. Omdat deze verschillende plannen elkaar beïnvloeden is er veel geïnvesteerd in een goede afstemming tussen de verschillende overheden.

In de Keur heeft het Waterschap een vuistregel opgenomen voor de compensatie van toename aan verhard oppervlak. Deze vuistregel houdt in dat voor elke hectare nieuw verhard oppervlak er 436 m³ waterberging gerealiseerd moet worden (gebaseerd op de T=10+10% bui). Daarbij mag het waterpeil niet meer dan 20 cm stijgen in de Alblasserwaard. In het stedelijk gebied is de toename voor de eerste 500 m² verhard oppervlak vrijgesteld van watercompensatie en voor het landelijk gebied is dit 1.500 m².

Gemeentelijk beleid

Het hoofddoel van het Stedelijk Waterplan Gemeente Zederik is het creëren van een duurzaam, veilig en robuust watersysteem dat is gebaseerd op een gezamenlijke visie van gemeente en Waterschap. Daarvoor wordt in het waterplan een duidelijk kader geschetst voor het watersysteem en het beheer hiervan. Het waterplan en de hierin geschetste kaders sluiten aan op regionaal, nationaal (WB21, NBW) en internationaal (KRW) beleid. Belangrijk daarbij is dat de relatie met de ruimtelijke inrichting en inbedding van water in de ruimtelijke-ordeningsprincipes van de gemeente gerealiseerd wordt. Belangrijke nevendoelstellingen van het waterplan zijn:

- het afstemmen van het waterbeleid binnen de gemeente, tussen de gemeente en het waterschap en met andere partijen, zodat stedelijke wateropgaven gehaald worden tegen de laagst maatschappelijke kosten. Maatschappelijke participatie bij de realisatie van het waterplan is hierbij een uitgangspunt;
- het maken van concrete afspraken over ambities, maatregelen, de bekostiging daarvan en de doorwerking in de ruimtelijke ordening. Hiertoe kunnen operationele plannen onderdeel uitmaken van het waterplan.

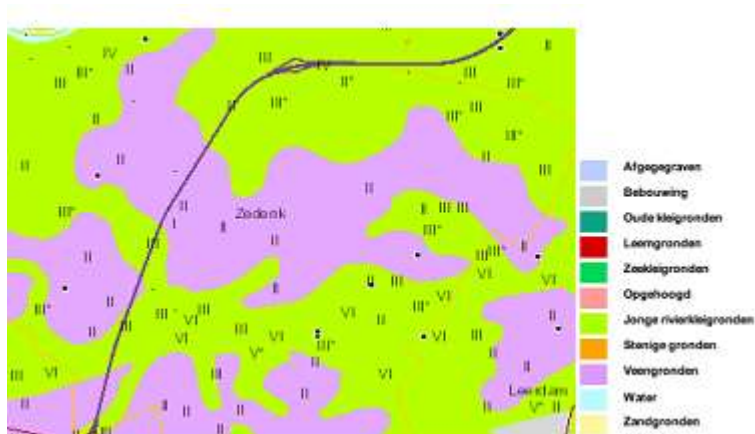
Huidige situatie

Algemeen

Het plangebied is gelegen aan de Middelkoop 45 te Zederik.

Bodem en grondwater

Volgens de Bodemkaart van Nederland bestaat de bodem ter plaatse uit veengrond. Er is sprake van grondwatertrap II. Dat wil zeggen dat de gemiddeld hoogste grondwaterstand op minder dan 0,4 m beneden maaiveld ligt en dat de gemiddelde hoogste grondwaterstand varieert tussen 0,5 en 0,8 m beneden maaiveld. De maaiveldhoogte ter plaatse bedraagt circa NAP -0,2 m.



Figuur 4.3 Bodemkwaliteit en grondwatertrap (www.bodemdata.nl)

Waterkwantiteit

In het plangebied is geen oppervlaktewater aanwezig. Ten zuiden en westen van het plangebied is een C-watergang gelegen. Ten noorden van het plangebied ligt daarnaast het Merwedekanaal.

Watersysteemkwaliteit en ecologie

In het plangebied zijn geen KRW-waterlichamen gelegen.

Veiligheid en waterkeringen

Langs het Merwedekanaal is een waterkering gelegen. Het plangebied ligt niet in de kern-/beschermingszone van deze waterkering.

Afvalwaterketen en riolering

Het plangebied is in de huidige situatie aangesloten op een gemengd rioleringsstelsel.

Toekomstige situatie

Algemeen

In het voorleggende bestemmingsplan worden verschillende ontwikkelingen mogelijk gemaakt, namelijk:

1. verplaatsing van bedrijfsgronden (gronden mogen niet bebouwd worden);
2. verplaatsing van de woning aan perceel Middelkoop 47;
3. bedrijfsinpassing van de functies goederenwegvervoer en metaalconstructie;
4. het mogelijk maken van detailhandelsactiviteiten;
5. het toekennen van bouwvlakken voor een beperkte uitbreiding van de bestaande schuur aan de achterzijde.

Waterkwantiteit

Door de beoogde ontwikkelingen neemt het verhard oppervlak binnen het plangebied zeer beperkt toe. Grotendeels bestaan de ontwikkelingen uit interne functiewijzigingen. Daarnaast wordt een nieuwe woning gerealiseerd, maar wordt de bestaande woning gesloopt waardoor het oppervlak verharding grotendeels gelijk blijft. Alleen de beperkte uitbreiding van de schuur zorgt voor een toename in verharding. Deze toename blijft echter beperkt. Pas bij een toename in verharding onder de 1.500 m² is watercompensatie volgens het beleid van het Waterschap niet noodzakelijk.

Watersysteemkwaliteit en ecologie

Ter voorkoming van diffuse verontreinigingen van water en bodem geldt een verbod op het toepassen van zink, lood, koper en PAK's-houdende bouwmaterialen.

Veiligheid en waterkeringen

De beoogde ontwikkelingen zijn niet van invloed op de waterveiligheid in het plangebied.

Afvalwaterketen en riolering

Conform de Leidraad Riolering en vigerend waterschapsbeleid is het voor nieuwbouw gewenst een gescheiden rioleringsstelsel aan te leggen zodat schoon hemelwater niet bij een rioolzuiveringsinstallatie terecht komt. Afvalwater wordt aangesloten op de bestaande gemeentelijke riolering. Voor hemelwater wordt de volgende voorkeursvolgorde aangehouden:

- hemelwater vasthouden voor benutting;
- (in)filtratie van afstromend hemelwater;
- afstromend hemelwater afvoeren naar oppervlaktewater;
- afstromend hemelwater afvoeren naar AWZI.

Binnen of in de directe omgeving van het plangebied is het vanwege de kleiige bodem niet mogelijk hemelwater te infiltreren. Er dient een gescheiden systeem aangelegd te worden, zodat in de toekomst op een nog te realiseren gescheiden rioleringsstelsel aangesloten kan worden.

Watervergunning

Voor aanpassingen aan het bestaande watersysteem dient bij het waterschap vergunning te worden aangevraagd op grond van de 'Keur'. Dit geldt dus bijvoorbeeld voor het graven van nieuwe watergangen, het aanbrengen van een stuw of het afvoeren van hemelwater naar het oppervlaktewater. In de Keur is ook geregeld dat een beschermingszone voor watergangen en waterkeringen in acht dient te worden genomen. Dit betekent dat binnen de beschermingszone niet zonder ontheffing van het waterschap gebouwd, geplant of opgeslagen mag worden. De genoemde bepaling beoogt te voorkomen dat de stabiliteit, het profiel en/of de veiligheid wordt aangetast, de aan- of afvoer en/of berging van water wordt gehinderd dan wel het onderhoud wordt gehinderd. Ook voor

het onderhoud gelden bepalingen uit de 'Keur'. Het onderhoud en de toestand van de (hoofd)watergangen worden tijdens de jaarlijkse schouw gecontroleerd en gehandhaafd.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat de realisatie van het bestemmingsplan geen negatief effect op de waterhuishouding heeft.

4.12 Archeologie

Wet archeologische monumentenzorg

Op 1 september 2007 is de Wet op de archeologische monumentenzorg in werking getreden. Hiermee worden de uitgangspunten van het Verdrag van Malta binnen de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd. De wet regelt de bescherming van archeologisch erfgoed in de bodem, de inpassing ervan in de ruimtelijke ontwikkeling en de financiering van opgravingen: 'de veroorzaker betaalt'.

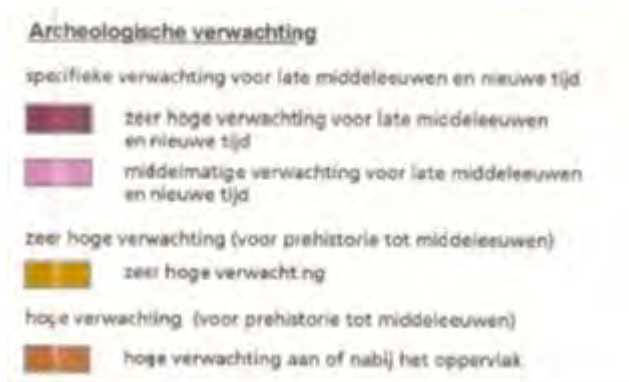
Voor gebieden waar archeologische waarden voorkomen of waar reële verwachtingen bestaan dat ter plaatse archeologische waarden aanwezig zijn, dient door de initiatiefnemer voorafgaand aan bodemingrepen archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd. De uitkomsten van het archeologisch onderzoek dienen vervolgens volwaardig in de belangenafweging te worden betrokken. Het belangrijkste doel is de bescherming van het archeologische in de bodem (in situ) omdat de bodem doorgaans de beste garantie biedt voor een goede conservering. Er wordt uitgegaan van het basisprincipe de 'verstoorder' betaalt voor het opgraven en het documenteren van de aangetroffen waarden als behoud in de bodem niet tot de mogelijkheden behoort.

Onderzoek

Op de Cultuurhistorische kaart van de provincie Zuid-Holland is het plangebied aangemerkt met een zeer grote kans op archeologische sporen.

Zederik heeft een eigen Archeologische Verwachtings- en beleidsadvieskaart. Hierop is aangegeven dat het gebied een hoge verwachting heeft voor de prehistorie tot middeleeuwen, waarbij archeologisch onderzoek verplicht is bij grond- of bouwwerkzaamheden groter dan 250 m² en dieper dan 30 cm. Nu het bestemmingsplan slechts in zeer beperkte mate bebouwing toestaat buiten de huidige bebouwingscontouren, worden deze grenswaarden niet overschreden. Nader archeologisch onderzoek is om die reden niet noodzakelijk.





Figuur 4.4 Uitsnede archeologische beleidskaart gemeente Zederik

Conclusie

In het plangebied geldt een zeer hoge kans op archeologische sporen. De hoeveelheid bebouwing neemt met minder dan 250 m² toe. Verkennend archeologisch onderzoek is hierdoor niet noodzakelijk.

Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid

5.1 Economische uitvoerbaarheid

De uitvoering en kosten van het voornemen berusten volledig bij de eigenaar van het betreffende perceel. Met de gemeente Zederik zal een anterieure overeenkomst opgesteld worden waarin de gemeente gevrijwaard wordt van enige aanspraak op planschade. Hiermee is de economische uitvoerbaarheid voldoende verzekerd.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het plan is besproken in de commissie II Ruimte, Economie en Duurzaamheid en de raad. De uitkomsten zijn verwerkt in dit plan.

Inpraak en vooroverleg

Het voorontwerpbestemmingsplan heeft vanaf vrijdag 15 november 2013 gedurende zes weken ter inzage heeft gelegen. Hierbij is eenieder in de gelegenheid gesteld tot het indienen van een reactie. De ingediende reacties zijn vervolgens in de 'nota van beantwoording' samengevat en voorzien van een passende beantwoording. De nota van beantwoording is opgenomen in Bijlage 4.

Hoofdstuk 6 Juridische planopzet

In dit hoofdstuk wordt een toelichting gegeven op de planvorm voor het bestemmingsplan. Tevens wordt uiteengezet welke gedachten aan de juridische regeling ten grondslag liggen en welke regeling wordt voorgesteld.

6.1 Planvorm

Voor dit bestemmingsplan is gekozen voor een gedetailleerd eindplan. Dit wil zeggen dat de beoogde ontwikkeling zonder wijzigingsbevoegdheid of uitwerkingsprocedure direct toegestaan kan worden. De regels sluiten hierbij aan op de voorschriften van het bestemmingsplan 'Buitengebied'.

Opbouw planregels

Hoofdstuk 1 omvat de Inleidende regels: de definities van de in het plan gehanteerde begrippen en de wijze waarop de in het bestemmingsplan gehanteerde maten gemeten moeten worden. In hoofdstuk 2 zijn de bestemmingen en het gebruik van gronden en bouwwerken geregeld. Bij elke bestemming zijn een bestemmingsomschrijving en bouwregels opgenomen. Hoofdstuk 3 bevat Algemene regels die van toepassing zijn op alle in het plan opgenomen bestemmingen. In hoofdstuk 4 zijn de Slotregels opgenomen.

6.2 Inleidende regels

Begrippen en wijze van meten (artikel 1 en 2)

Dit artikel definieert de begrippen die in het bestemmingsplan worden gebruikt. Dit wordt gedaan om interpretatieverschillen te voorkomen.

6.3 Bestemmingsregels

Bedrijf (artikel 3)

Deze bestemming is opgenomen voor de gronden waarop de verschillende bedrijfsactiviteiten plaats vinden. Op het terrein is door middel van aanduidingen weergegeven waar bebouwing is toegestaan en waar welke functies zijn toegestaan. Zo geldt dat het hele terrein voor het metaalconstructiebedrijf kan worden benut. Voor de detailhandel geldt echter dat deze alleen op de reeds bestaande locatie mogen worden uitgevoerd. Verder is de bouw van de bedrijfswoning beperkt tot het meest westelijk gelegen bouwvlak.

De bouw van gebouwen is toegestaan in de twee bouwvlakken. Hierbinnen geldt alleen een beperking ten aanzien van de hoogte (goothoogte 6 m en bouwhoogte 10 m). Voor de bedrijfswoning geldt aanvullend dat deze een maximale inhoud heeft van 750 m³. Verder is er een aantal gebruiksregels opgenomen, waarmee in ieder geval risicovolle inrichtingen en lawaaimakers worden uitgesloten.

De regeling kent een aantal standaard afwijkingsregelingen en wijzigingsregels zoals deze ook voor de overige bedrijfspercelen in het buitengebied gelden. Zo kan bijvoorbeeld onder voorwaarden de inhoud van de bedrijfswoning worden vergroot, of kunnen silo's tot een hoogte van 15 m worden toegestaan. Verder kan een gewijzigde Staat van Bedrijfsactiviteiten aan het plan worden toegevoegd en is een wijziging naar 'Wonen' mogelijk, indien het bedrijf beslist om zijn activiteiten te staken.

Groen (artikel 4)

Rondom de bedrijfsbestemming is een strook groenbestemming gelegd. In de bestaande situatie is al te zien dat de bedrijfsgebouwen zijn afgeschermd door een groene haag. Ook de bedrijfsuitbreiding aan de achterzijde van het perceel dienen op eenzelfde wijze landschappelijk te worden ingepast. Hiertoe is een waarborg in de regels opgenomen.

Tuin (artikel 5)

Aan de voorzijde van het bedrijf worden geen bedrijfsmatige activiteiten meer toegestaan. Dit wordt planologisch geregeld door hier de bestemming 'Tuin' te leggen. In de huidige situatie is al te zien dat deze gronden zijn ingericht als tuin.

6.4 Algemene regels

Antidubbeltelbepaling (artikel 6)

De antidubbeltelbepaling wordt opgenomen om te voorkomen dat, wanneer volgens een bestemmingsplan bepaalde bouwwerken niet meer dan een bepaald deel van een bouwperceel mogen beslaan, het opengebleven terrein niet nog eens meetelt bij het toestaan van een ander gebouw of bouwwerk, waaraan een soortgelijke eis wordt gesteld. De formulering van de antidubbeltelregel wordt bindend voorgeschreven in artikel 3.2.4 van het Besluit ruimtelijke ordening.

Algemene bouwregels (artikel 7)

Overschrijding bouwgrenzen

Dit artikel bevat een regeling voor bestaande legale bebouwing die niet binnen de bouwregels van de betreffende bestemming passen en een regeling voor ondergronds bouwen.

Algemene gebruiksregels (artikel 8)

Om rommelige percelen in het buitengebied te voorkomen (met name als het om zichtbare locaties gaat), kennen de plannen voor het buitengebied een regeling voor opslag en stalling van goederen. Voornaamste regeling is dat opslag achter de voorgevellijn van hoofdgebouwen dient plaats te vinden.

Algemene afwijkingsregels (artikel 9)

In dit artikel wordt omschreven in welke gevallen afwijking kan worden verleend voor overschrijding van de bouwgrenzen, voor zover deze afwijkingen niet onder de regel 'algemene bouwregels' valt te scharen. Dit betreft bijvoorbeeld de afwijking van de voorgeschreven maten en percentages. Afwijking is overigens alleen mogelijk wanneer hiermee geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan aspecten als de woon- en milieusituatie van aangrenzende percelen.

Algemene wijzigingsregels (artikel 10)

In dit artikel wordt een opsomming gegeven van de regels waarmee door middel van een wijzigingsbevoegdheid ex artikel 3.6 Wro het mogelijk is enige flexibiliteit in het plan aan te brengen. Het gaat hierbij om een bevoegdheid en houdt geen verplichting in. Deze bevoegdheid mag nadrukkelijk niet worden gebruikt om zodanig aanzienlijke wijzigingen van bestemmingen te bewerkstelligen, dat daarmee de essentie van het plan wezenlijk wordt veranderd. De wijzigingsregels in dit plan betreft de overschrijding van de bestemmingsgrenzen in geringe mate.

Overige regels (artikel 11)*Uitsluiting aanvullende werking bouwverordening*

Deze bepaling geeft invulling aan de afstemmingsbepaling tussen de bouwverordening en het bestemmingsplan ingevolge artikel 9 van de Woningwet. Artikel 9 van de Woningwet regelt primair dat de bouwverordening buiten toepassing blijft voor zover deze niet overeenstemt met het desbetreffende bestemmingsplan. Voor zover het bestemmingsplan geen regels bevat ten aanzien van een onderwerp dat in de bouwverordening is geregeld, is de bouwverordening wel van toepassing, tenzij het bestemmingsplan anders bepaalt.

De bepaling dient als uitwerking van de laatste zinsnede en voorkomt dat de bouwverordening onbedoeld aanvullend werkt bij onderwerpen die in het bestemmingsplan bewust niet zijn geregeld, bijvoorbeeld omwille van globaliteit. De relevante onderwerpen staan allemaal in paragraaf 2.5 van de bouwverordening.

Werking wettelijke regelingen

In de regels van een bestemmingsplan wordt in een (toenemend) aantal gevallen met verwijzing naar een (andere) wettelijke regeling een procedure, een begrip en/of een functie uit die andere regeling van toepassing verklaard. De van toepassing verklaarde wettelijke regeling geldt zoals deze luidt op het moment van de vaststelling van het plan. Wijziging van de wettelijke regeling na de vaststelling van het bestemmingsplan zou anders zonder Wro-procedure een wijziging van het bestemmingsplan met zich mee kunnen brengen.

Overgangsrecht (artikel 12)

De formulering van het overgangsrecht is bindend voorgeschreven in het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.2.1 Bro).

Slotregel (artikel 13)

Deze regel bevat de titel van het plan.

Eindnoten

1. In de VNG-uitgave geldt voor bedrijven uit categorie 2 op het gebied van geluid een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

bijlagen bij de Toelichting

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

1

Bp Middelkoop 45

070700.17553.00

Ontvanger	:		Waarneemhoogte [m]	:	1.5
Rijlijn	:	Kanaaldijk			
Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	18.61
Verhardingsbreedte [m]	:	3.00	Afstand schuin [m]	:	18.63
Bodemfactor [-]	:	0.70	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.20	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	1100.00
			% Daguur	:	6.70
			% Avonduur	:	2.70
			% Nachtuur	:	1.10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	91.08	91.08	91.08	60	0.00	66.76	62.82	58.92
3	Middelzware Motorvoert...	6.42	6.42	6.42	60	0.00	60.90	56.95	53.05
4	Zware Motorvoertuigen	2.50	2.50	2.50	60	0.00	59.67	55.73	51.83
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.39	64.44	60.54
	C_optrek						-	-	-

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.30	LAeq, dag	:	51.99
C_zichthoek	:	0.00	LAeq, avond	:	48.04
D_afstand	:	12.70	LAeq, nacht	:	44.14
D_lucht	:	0.14	Aftrek Art 110g [dB]	:	6
D_bodem	:	2.87	Lden, excl. Art 110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0.99	Lden, incl. Art 110g [dB]	:	48

Bp Middelkoop 45

070700.17553.00

Rijlijn : Middelkoop

Wegdekhoogte [m]	0.00	Afstand horizontaal [m]	12.60
Verhardingsbreedte [m]	3.00	Afstand schuin [m]	12.62
Bodemfactor [-]	0.58	Afstand kruispunt [m]	0.00
Objectfractie [-]	0.00	Afstand obstakel [m]	0.00
Zichthoek [grad]	127		
Wegdektype [-]	0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	750.00
		% Daguur	7.00
		% Avonduur	2.60
		% Nachtuur	0.70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	91.44	91.44	91.44	60	0.00	65.31	61.01	55.31
3	Middelzware Motorvoertuigen	6.74	6.74	6.74	60	0.00	59.63	55.33	49.63
4	Zware Motorvoertuigen	1.82	1.82	1.82	60	0.00	56.82	52.52	46.82
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			66.81	62.51	56.81
	C_optrek						-	-	-

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	0.00	LAeq, dag	52.92
C_zichthoek	0.00	LAeq, avond	48.62
D_afstand	11.01	LAeq, nacht	42.92
D_lucht	0.10	Aftrek Art.110g [dB]	5
D_bodem	2.07	Lden, excl. Art.110g [dB]	53
D_meteo	0.70	Lden, incl. Art.110g [dB]	48

Bp Middelkoop 45

070700.17553.00

Ontvanger	:		Waarneemhoogte [m]	:	4.5
Rijlijn	:	Kanaaldijk			
Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	21.41
Verhardingsbreedte [m]	:	3.00	Afstand schuin [m]	:	21.73
Bodemfactor [-]	:	0.74	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.20	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			
			Q_etmaal	:	1100.00
			% Daguur	:	6.70
			% Avonduur	:	2.70
			% Nachtuur	:	1.10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	91.08	91.08	91.08	60	0.00	66.76	62.82	58.92
3	Middelzware Motorvoert...	6.42	6.42	6.42	60	0.00	60.90	56.95	53.05
4	Zware Motorvoertuigen	2.50	2.50	2.50	60	0.00	59.67	55.73	51.83
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			68.39	64.44	60.54
	C_optrek						-	-	-

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.30	LAeq, dag	:	52.00
C_zichthoek	:	0.00	LAeq, avond	:	48.05
D_afstand	:	13.37	LAeq, nacht	:	44.15
D_lucht	:	0.16	Aftrek Art. 110g [dB]	:	6
D_bodem	:	2.63	Lden, excl. Art. 110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0.53	Lden, incl. Art. 110g [dB]	:	48

Standaard rekenmethode 1 V2.00

12/19/2012 11:44:12 AM, blz. 3

Bp Middelkoop 45

070700.17553.00

Rijlijn : Middelkoop

Wegdekhoogte [m]	0.00	Afstand horizontaal [m]	13.62
Verhardingsbreedte [m]	3.00	Afstand schuin [m]	14.13
Bodemfactor [-]	0.61	Afstand kruispunt [m]	0.00
Objectfractie [-]	0.00	Afstand obstakel [m]	0.00
Zichthoek [grad]	127		
Wegdektype [-]	0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	750.00
		% Daguur	7.00
		% Avonduur	2.60
		% Nachtuur	0.70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	91.44	91.44	91.44	60	0.00	65.31	61.01	55.31
3	Middelzware Motorvoertuigen	6.74	6.74	6.74	60	0.00	59.63	55.33	49.63
4	Zware Motorvoertuigen	1.82	1.82	1.82	60	0.00	56.82	52.52	46.82
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			66.81	62.51	56.81
	C_optrek						-	-	-

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	0.00	LAeq, dag	52.92
C_zichthoek	0.00	LAeq, avond	48.62
D_afstand	11.50	LAeq, nacht	42.92
D_lucht	0.11	Aftrek Art.110g [dB]	5
D_bodem	1.92	Lden, excl. Art.110g [dB]	53
D_meteo	0.36	Lden, incl. Art.110g [dB]	48

Bijlage 2 Toelichting op de aanpak van milieuzonering met behulp van de 'standaard Staat van Bedrijfsactiviteiten'

Bijlage Toelichting op de aanpak van milieuzonering met behulp van de 'standaard Staat van Bedrijfsactiviteiten'

1

1. Algemeen

Regeling toelaatbaarheid van bedrijfsactiviteiten met behulp van milieuzonering

Om de toelaatbaarheid van bedrijfsactiviteiten in dit bestemmingsplan vast te leggen is gebruikgemaakt van een milieuzonering. Een milieuzonering zorgt ervoor dat milieubelastende functies (zoals bedrijven) en milieugevoelige functies (zoals woningen) waar nodig ruimtelijk voldoende worden gescheiden. De gehanteerde milieuzonering is gekoppeld aan een Staat van Bedrijfsactiviteiten.

Een Staat van Bedrijfsactiviteiten is een lijst waarin de meest voorkomende bedrijven en bedrijfsactiviteiten, al naar gelang de te verwachten belasting voor het milieu, zijn ingedeeld in een aantal categorieën. Voor de indeling in de categorieën zijn de volgende ruimtelijk relevante milieuaspecten van belang:

- geluid;
- geur;
- stof;
- gevaar (met name brand- en explosiegevaar).

In specifieke situaties kan daarnaast de verkeersaantrekkende werking van een bedrijf relevant zijn.

2. Toepassing 'standaard Staat van Bedrijfsactiviteiten'

Algemeen

De aanpak van milieuzonering en de in dit plan gebruikte 'standaard Staat van Bedrijfsactiviteiten' ('standaard SvB') zijn gebaseerd op de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009), op de Voorbeeld Staat van Bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen¹⁾. De 'standaard SvB' kan in verschillende situaties gehanteerd worden, bijvoorbeeld:

- om de milieuzonering van bedrijfsactiviteiten op een samenhangend bedrijventerrein te regelen;
- in buitengebieden;
- op losliggende relatief grootschalige bedrijfspercelen op enige afstand van burgerwoningen;

1) Aangezien de wijze van milieuzonering met richtafstanden reeds vele jaren de standaardmethodiek voor milieuzonering is in Nederland, wordt voor het gebruik van de daarop gebaseerde Staat van Bedrijfsactiviteiten de 'standaard Staat van Bedrijfsactiviteiten' genoemd.

- om indien gewenst de toelaatbaarheid van bedrijfsactiviteiten te regelen in stedelijk gebied of (delen van) woongebieden met enige vorm van bedrijvigheid.

In dit soort situaties zorgt de milieuzonering ervoor dat hinderlijke bedrijfsactiviteiten op voldoende afstand van woningen of andere gevoelige functies worden gesitueerd. Dit gebeurt door het aanhouden van richtafstanden tussen deze milieugevoelige en milieubelastende activiteiten.

Richtafstanden bepalend voor de categorie-indeling

In de 'standaard SvB' is voor elke bedrijfsactiviteit voor ieder van de ruimtelijke relevante milieuaspecten (zie hiervoor) een richtafstand ten opzichte van een 'rustige woonwijk' vermeld. De grootste van deze vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een activiteit in een milieucategorie. Daarnaast vermeldt de 'standaard SvB' indicaties voor verkeers-aantrekkende werking.

Omgevingstype bepalend voor de daadwerkelijk te hanteren afstanden

De gewenste afstand tussen een bedrijfsactiviteit en woningen (of andere gevoelige functies zoals scholen) wordt mede bepaald door het type gebied waarin de gevoelige functie zich bevindt. Conform de VNG-publicatie worden daarbij twee omgevingstypen onderscheiden: rustige woonwijk en gemengd gebied. De richtafstanden die zijn vermeld in de 'standaard SvB' gelden ten opzichte van een rustige woonwijk (of een vergelijkbaar omgevingstype). Voor een gemengd gebied (en daarmee te vergelijken gebieden) gelden kleinere afstanden. Daarnaast dient in de milieuzonering rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van eventuele bedrijfswoningen op een bedrijventerrein.

Omgevingstype rustige woonwijk

In een rustige woonwijk komen enkel wijkgebonden voorzieningen voor en vrijwel geen andere functies zoals kantoren of bedrijven. Langs de randen (in de overgang naar eventuele bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Als daarmee vergelijkbare omgevingstypen noemt de VNG-publicatie onder meer een rustig buitengebied (eventueel met verblijfsrecreatie) en een stilte- of natuurgebied.

Omgevingstype gemengd gebied

In een gemengd gebied komen naast wonen ook andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Daarmee vergelijkbare gebieden zijn lintbebouwingen in het buitengebied waarin functiemenging voorkomt en gebieden gelegen direct langs een hoofdinfrastructuur. Kenmerkend voor het omgevingstype gemengd gebied is dat sprake is van een zekere verstoring en dus van een relevant andere omgevingskwaliteit dan in een rustig woongebied.

Bedrijfswoningen

Een bedrijfswoning op een bedrijventerrein is een specifiek woningtype waar minder hoge eisen aan het woon- en leefklimaat kunnen worden gesteld. Bedrijfswoningen zijn in het algemeen minder milieugevoelig dan de omgevingstypen rustige woonwijk en gemengd gebied.

Te hanteren richtafstanden

De 'standaard SvB' onderscheidt een tiental milieucategorieën. De volgende tabel geeft voor beide omgevingstypen (rustige woonwijk en gemengd gebied) per milieucategorie inzicht in de gewenste richtafstanden. De richtafstand geldt tussen de grens van de bestemming die bedrijven toelaat en de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan (of via vergunningvrij bouwen) mogelijk is. Daarbij gaat het nadrukkelijk om een richtafstand. Kleinere afwijkingen ten opzichte van deze afstand zijn mogelijk zonder dat hierdoor knelpunten behoeven te ontstaan.

milieucategorie	richtafstand (in meters)	
	rustige woonwijk	gemengd gebied
1	10 ¹	0
2	30	10 ²
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1.000	700
6	1.500	1.000

Toelaatbaarheid van bedrijven die onder een specifieke regelgeving vallen

In de 'standaard SvB' zijn ook aanduidingen opgenomen die aangeven dat bepaalde bedrijven onder een specifieke wettelijke regeling kunnen vallen. Het betreft:

- bedrijven die 'in belangrijke mate geluidshinder kunnen veroorzaken' zoals bedoeld in de Wet geluidshinder (zogenoemde grote lawaaimakers); deze bedrijven zijn alleen toegestaan op industrieterreinen die in het kader van deze wet gezoneerd zijn;
- bedrijven die onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) kunnen vallen (nu of in de toekomst); het betreft risicovolle bedrijven waar gebruik, opslag en/of productie van gevaarlijke stoffen plaatsvindt; voor dergelijke bedrijven gelden (wettelijke) normen ten aanzien van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico;
- bedrijven die onder het Vuurwerkbesluit vallen; voor dergelijke bedrijven gelden (wettelijke) afstandsnormen.

In de regels van dit bestemmingsplan is aangegeven of en zo ja, onder welke voorwaarden dergelijke bedrijven in het plangebied zijn toegestaan.

De toegepaste 'standaard Staat van Bedrijfsactiviteiten'

De in dit bestemmingsplan opgenomen 'standaard SvB' komt in verregaande mate overeen met de VoorbeeldStaat van bedrijfsactiviteiten voor bedrijventerreinen uit de VNG-publicatie. Conform de aanbevelingen van de publicatie is de Staat aangepast aan de specifieke kenmerken van dit bestemmingsplan.

In de toegepaste 'standaard SvB' zijn alle activiteiten opgenomen die passen binnen de definitie van bedrijf volgens de begripsbepalingen in de regels van dit bestemmingsplan. Dit heeft geleid tot een aantal aanpassingen (toevoegingen en weglatingen) ten opzichte van de activiteiten die in de VoorbeeldStaat zijn opgesomd. Onder de volgende SBI-codes 0112, 014, 05011, 05012, 0502, 2612, 63.1 en 63.21 zijn activiteiten toegevoegd die vallen onder de definitie 'bedrijf'. In de VNG-publicatie is een aparte lijst van opslagen en installaties opgenomen. Deze lijst is verwerkt in de 'standaard SvB' voor zover sprake is van activiteiten die vallen onder het begrip 'bedrijf'. Hierdoor hebben toevoegingen plaatsgevonden bij de SBI-code 51.512. Groothandels voor professioneel vuurwerk en vuurwerkfabrieken zijn vanwege strenge eisen uit het Vuurwerkbesluit nooit toegestaan op een bedrijventerrein en dus niet in de 'standaard SvB' opgenomen. Dit geldt ook voor bedrijven die kernenergie produceren.

-
- 1) Het betreffen bedrijfsactiviteiten die gelet op hun aard en invloed op de omgeving toelaatbaar zijn in woonwijken.
 - 2) Het betreffen bedrijfsactiviteiten die gelet op hun aard en invloed op de omgeving zelfs toelaatbaar zijn tussen of onmiddellijk naast woonbebouwing in gemengde gebieden.

Bij enkele activiteiten heeft een nadere specificatie van de activiteiten plaatsgevonden met bijbehorende categorie-indeling die is afgestemd op de verwachte milieueffecten¹⁾ van deze activiteiten. Voor de volgende SBI-codes heeft een specificatie van de categorie-indeling plaatsgevonden naar gelang het oppervlak van het bedrijf: 15.2 en 51.8. Voor de volgende SBI-codes heeft een specificatie naar categorie-indeling plaatsgevonden naar gelang sprake is van reparatie of incidenteel bouwen dan wel reguliere productie: 29 en 35.1. Voor aannemers, SBI-code 45, is een nadere indeling van diverse aannemersactiviteiten gemaakt met bijbehorende categorie-indeling.

3. Flexibiliteit

De 'standaard SvB' blijkt in de praktijk een relatief grof hulpmiddel te zijn om hinder door bedrijfsactiviteiten in te schatten. De richtafstanden en inschalingen gaan uit van een gemiddeld bedrijf met een moderne bedrijfsvoering. Het komt in de praktijk voor dat een bepaald bedrijf als gevolg van een geringe omvang van hinderlijke deelactiviteiten, een milieuvriendelijke werkwijze of bijzondere voorzieningen minder hinder veroorzaakt dan in de 'standaard SvB' is verondersteld. In de regels is daarom bepaald dat het bevoegd gezag bij een omgevingsvergunning kan afwijken van de 'standaard SvB' en een dergelijk bedrijf toch kan toestaan, indien dit bedrijf niet binnen de algemene toelaatbaarheid past. Bij de 'standaard SvB' is deze mogelijkheid beperkt tot maximaal twee categorieën (dus bijvoorbeeld categorie 3.2 in plaats van 2 of categorie 4.2 in plaats van 3.2). Om deze omgevingsvergunning te kunnen verlenen moet worden aangetoond dat het bedrijf naar aard en invloed op de omgeving (gelet op de specifieke werkwijze of bijzondere verschijningsvorm) vergelijkbaar is met andere bedrijven uit de desbetreffende lagere categorie.

Daarnaast is het mogelijk dat bepaalde bedrijven zich aandienen, waarvan de activiteiten in de 'standaard SvB' niet zijn genoemd, maar die qua aard en invloed overeenkomen met bedrijven die wel zijn toegestaan. Met het oog hierop is in de regels bepaald dat het bevoegd gezag vestiging van een dergelijk bedrijf via een omgevingsvergunning kan toestaan. Om deze omgevingsvergunning te kunnen verlenen, moet op basis van milieutechnisch onderzoek worden aangetoond dat het bedrijf naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar is met direct toegelaten bedrijven.

In de 'standaard SvB' is bij de indeling van sommige bedrijfsactiviteiten uitgegaan van een continue bedrijfsvoering, waarbij de hinderlijke activiteiten ook 's nachts plaatsvinden. Dit is in de 'standaard SvB' aangegeven met een 'C' in de laatste kolom. Het kan echter voorkomen dat een specifiek bedrijf niet continu werkt. Dit gegeven kan eveneens aanleiding zijn om het bedrijf via de bovengenoemde afwijkingsbevoegdheid een categorie lager in te delen.

Voor de concrete toetsing van een verzoek om afwijking middels een omgevingsvergunning wordt verwezen naar bijlage 5 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

SBI 93/standaard SvB
oktober 2010

1) Inschatting van milieueffecten heeft plaatsgevonden op basis van dezelfde expertise die bij het opstellen van de nieuwe VNG-uitgave is gebruikt.

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek industrielawaai

Akoestisch onderzoek Perry 't Lam – versie mei 2013 -

Akoestisch onderzoek Perry 't Lam – versie mei 2013-

AKOESTISCH ONDERZOEK I.V.M. WIJZIGING INRICHTING T.B.V. INPASSING
IN BESTEMMINGSPLAN BUITENGEBIED ZEDERIK

In opdracht van:
Perry 't Lam BV
Middelkoop 45
4245 TS LEERBROEK

Datum: 22 mei 2013
Rapportnummer: R0850064aaA7.jk

© Kupers & Niggebrugge BV

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	1
2. Uitgangspunten	3
2.1 Situatie	3
2.2 Bouwkundige situatie	3
2.3 Representatieve bedrijfssituatie Perry 't Lam constructiewerken en tuinmachines	5
2.4 Geluidbronnen in de werkruimten van Perry 't Lam	7
2.4.1 Laden en lossen in de voormalige opslagruimte van D&F en de opslagruimte ten zuiden daarvan.....	9
2.4.2 Vaste bronnen terrein Perry 't Lam	10
2.5 Uitgangspunten normen voor geluid van de inrichting	10
2.6 Geluidnormen voor verkeer van en naar de inrichting	11
2.7 Planologisch kader (VNG brochure Bedrijven en milieuzonering).....	11
2.8 Rekenmethoden	12
3. Berekende geluidniveaus met toetsing	13
3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van de inrichting	13
3.2 Maximale geluidniveaus van de inrichting.....	13
3.3 Verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg	14
3.4 Contour van 45 dB(A) etmaalwaarde.....	15
4. Bespreking resultaten	16
4.1 Geluid van de inrichting	16
4.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	16
4.1.2 Maximale geluidniveaus	16
4.2 Geluid van verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg..	16
4.3 Planologisch kader: contour van 45 dB(A) etmaalwaarde.....	16
Bijlage I: figuren	17
Bijlage II: meetrapport	23
Bijlage III: geluidnormen Activiteitenbesluit met overgangsrecht.....	26
Bijlage IV: geluidvoorschriften laatste milieuvergunning	35
Bijlage V: geluid van de inrichting: invoergegevens en resultaten	39
Bijlage VI: verkeer van en naar de inrichting: invoergegevens en resultaten	64
Bijlage VII: figuur met 45 dB(A) etmaalwaarde contour op 5 m boven het maaiveld	71

Figuren

Figuur I.1: situatieschets Perry 't Lam in inpassingsplan met waarneempunten bij dichtstbijzijnde woningen	18
Figuur I.2: situatieschets (dxf onderlegger) met ligging terreingrens, verschillende gebouwen, etc.	19
Figuur I.3: plattegrond bestaande metaalwerkplaats met indeling werkruimtes.....	20
Figuur I.4: figuur met indeling opslaghal met lasersnijmachine, kantbanken en overige machines	21

Tabellen

Tabel 2.1: overzicht bedrijfsperioden werkplaatsen, verkeer binnen de inrichting en verkeer van en naar de inrichting	5
Tabel 2.2: overzicht aantal bewegingen van de mobiele bronnen van Perry 't Lam	7
Tabel 2.3: overzicht akoestische gegevens (in dB(A)) van de geluidbronnen, werkplaats B.....	7
Tabel 2.4: overzicht akoestische gegevens (in dB(A)) van de geluidbronnen in werkplaats C.....	8
Tabel 2.5: overzicht akoestische gegevens (in dB(A)) van de geluidbronnen in de voormalige opslagruimte van D&F en de opslagruimte ten zuiden daarvan	9
Tabel 2.6: overzicht akoestische gegevens van de geluidbronnen laden en lossen ter hoogte van voormalige loods van D&F	10
Tabel 2.7: richtwaarden maximaal toelaatbaar $L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$ op gevels van woningen van derden tengevolge van de inrichting met geluidnormen laatste milieuvergunning ().....	11
Tabel 2.8: overzicht geluidnormen voor verkeer van en naar de inrichting....	11
Tabel 3.1: berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, $L_{A,r,LT}$, met geluidnorm en eventuele overschrijding in dB(A).....	13
Tabel 3.2: berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) met eis en eventuele overschrijding in dB(A).....	14
Tabel 3.3: berekende equivalente geluidniveaus, $L_{A;eq}$, van verkeer van en naar de inrichting met toetsing aan de voorkeursgrenswaarde en eventuele overschrijding in dB(A)	15
Tabel II.1: meetresultaten geluidniveaus	25

1. Inleiding

In opdracht van Perry 't Lam BV, contactpersoon de heer P. 't Lam, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd aan de inrichting, gelegen aan de Middelkoop nr. 45 te Leerbroek.

Het rapport is opgesteld ten behoeve van de inpassing van de inrichting in het nieuwe bestemmingsplan Zederik buitengebied. De opslagruimte van D&F wordt overgenomen door Perry 't Lam. Diverse activiteiten worden uit de werkplaats voor staalconstructiewerk naar deze ruimte en de daarmee verbonden opslaghal ten zuiden daarvan verplaatst.

Ten opzichte van het rapport R0850065aaA6.abo d.d. 2 augustus 2007 zijn de volgende aanpassingen en aanvullende werkzaamheden verwerkt:

- De opslagruimte van het transportbedrijf D&F is door Perry 't Lam overgenomen. In deze ruimte vinden opslag en rustige metaalwerkzaamheden plaats;
- De bewegingen en activiteiten die samenhangen met transportbedrijf D&F zijn betrokken bij de bedrijfsvoering van Perry 't Lam;
- In de opslagruimte ten zuiden van de (voormalige) opslagruimte van D&F vinden eveneens opslag en rustige metaalwerkzaamheden plaats;
- De gebouwen en werkzaamheden op het terrein van Perry 't Lam zijn aangepast aan het door de gemeente (in principe) goedgekeurde inpassingsplan;
- De bedrijfswoning Middelkoop 47 is verplaatst in het nieuwe plan. Het bestaande pand heeft geen woonbestemming meer (kantoor).

De omvang van de activiteiten van Perry 't Lam komt in de nieuwe situatie overeen met het totaal aan vergunde activiteiten in het akoestisch onderzoek in de bestaande situatie zoals opgenomen in rapport R0850064aaA6.abo d.d. 2 augustus 2007, m.u.v. de verkeersbewegingen. M.b.t. de laatste is één komende en gaande vrachtwagen in de avondperiode inmiddels vervangen door één komende en gaande stelbus.

Daarnaast is sprake van een herverdeling van de activiteiten over de hallen op het terrein, waarbij een aantal activiteiten in een beter geïsoleerde hal wordt ondergebracht.

In de voormalige opslagruimte van D&F worden de lasersnijmachine, 4 kantbanken en enkele machines, die nu opgesteld zijn in de bestaande constructiewerk-

plaats, ondergebracht. Volgens de opgave van de opdrachtgever is de lasersnijmachine inmiddels vervangen door een nieuw (geluidarmer) type.

Het onderzoek omvat:

- Berekening van de geluidbelasting van de inrichting op de relevante waarnepunten ter plaatse van de gevels van woningen van derden;
- Toetsing van de geluidbelastingen aan de in overleg met de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid vooralsnog aangehouden richtwaarden voor de geluidnormen;
- De berekeningen zijn volgens de methode II van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 uitgevoerd;
- Berekening en toetsing van de geluidbelasting van verkeer van en naar de inrichting (d.w.z. op de openbare weg). Voor de toetsing is uitgegaan van de Circulaire indirecte hinder van VROM d.d. 29-02-1996;
- Schriftelijke rapportage van het voorgaande in een akoestisch rapport.

Dit rapport is een aangepaste versie van het conceptrapport R0850064aaA7.jk d.d. 23 augustus 2012.

In deze versie zijn enige aanvullingen verwerkt, waaronder de bepaling van de 45 dB(A) etmaalwaarde contour rond de inrichting. Nagegaan is in hoeverre deze voldoet richtafstand van 30 m voor een categorie 2 bedrijf zoals aangeven in de brochure Bedrijven en milieuzonering Editie 2009 van de VNG.

Aan de hand van evt. opmerkingen van de opdrachtgever, de gemeente en de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid d.d. 11 juni 2013 is het definitieve rapport opgesteld.

2. Uitgangspunten

2.1 Situatie

Figuur I.1 geeft de situering van de inrichting in het inpassingsplan met de dichtstbijzijnde woningen van derden en de ligging van de waarneempunten.

Figuur I.2 geeft de dxf onderlegger die als onderlegger gebruikt is in het rekenmodel met de ligging van de grens van de inrichting en een toelichting op diverse gebouwen.

De dichtstbijzijnde gelegen woningen van derden zijn: Middelkoop nr. 51, 43 en Schutterseiland nr. 2.

De panden aan de Middelkoop nr. 45 en 47 zijn kantoor en bedrijfswoning.

In de bestaande situatie bevinden zich op het terrein diverse aan elkaar geschakelde bedrijfshallen voor metaalwerkzaamheden. Deze zijn in figuur I.3 weergegeven.

2.2 Bouwkundige situatie

De aan elkaar geschakelde bedrijfshallen (zie figuur I.3) bestaan uit de volgende gedeelten.

Aan de voorzijde is een showroom/winkel aanwezig van het bedrijf (zie “A”, figuur I.3). In deze ruimte vinden geen lawaaiige activiteiten plaats.

Tussen de showroom en de grote werkplaats voor constructiewerk is een werkplaats voor tuinmachines aanwezig (zie “B”, figuur I.3).

De grote werkplaats bestaat uit een werkruimte voor staalconstructiewerk (zie “C”, figuur I.3). Aan het achterste gedeelte van de westgevel van werkruimte C is een opslagruimte aangebouwd.

De gevel, het dak en de vloer van de werkruimten zijn opgebouwd uit de volgende akoestisch relevante constructies:

Werkruimte B voor tuinmachines:

- Onderzijde gevel gesloten van binnen naar buiten: 2x½ steens spouwmuur met isolatiemateriaal in de spouw;
- Bovenzijde gevel gesloten: stalen sandwich beplating met isolatiemateriaal in de spouw;
- Ramen: dubbel glas;

- Dak: hellend dak, stalen sandwich beplating met isolatiemateriaal in de spouw;
- Deur: roldeuren;
- Vloer: betonvloer.

Werkruimte C voor constructiewerk:

- Onderzijde gevel gesloten van binnen naar buiten: 2x½ steens spouwmuur met isolatiemateriaal in de spouw;
- Bovenzijde gevel gesloten: stalen sandwich beplating met isolatiemateriaal in de spouw. Het voorste deel van de werkruimte (voorgevel, westgevel) is aan de binnenzijde voorzien van een isolerende voorzetwand. Het achterste deel van de westgevel (vanaf de voorste roldeur, deze ligt op ongeveer de helft van de bedrijfshal) en de achtergevel is niet geïsoleerd;
- Ramen: dubbel glas;
- Dak: hellend dak, stalen sandwich beplating met isolatiemateriaal in de spouw;
- Deur: roldeuren, bestaande uit dubbele beplating met daartussen isolatiemateriaal;
- Vloer: betonvloer.

Aan het achterste gedeelte van de westgevel van werkruimte C is een opslagruimte aangebouwd.

In figuur I.3 is de situering van deze aanbouw aangegeven.

De opslagruimte staat voor ca. 3/5 deel in open verbinding met de werkplaats. De geveldelen ter hoogte van de opslagruimte, zoals een roldeur en de ongeïsoleerde gevel, zijn meegenomen in de berekening voor het geluid binnen de inrichting, waarbij aangehouden is, dat in de opslagruimte een 2 dB(A) lager geluidniveau optreedt t.o.v. het equivalente en maximale geluidniveau in de werkplaats.

Opslagruimte/constructiewerkplaats (voormalige loods D&F en aansluitende loods ten zuiden daarvan)

- Gevel gesloten: stalen sandwich beplating met isolatiemateriaal in de spouw;
- Ramen: dubbel glas;
- Dak: hellend dak, stalen sandwich beplating met isolatiemateriaal in de spouw;
- Deur: geïsoleerde roldeuren, bestaande uit dubbele beplating met daartussen isolatiemateriaal;

- Vloer: betonvloer.

Aanvullend op de basisconstructie wordt aan de binnenzijde van de noord- en westgevel van de voormalige opslaghal van D&F over de gehele gevelhoogte een geluidsisolerende voorzetwand aangebracht van 100 mm massief beton. Daarnaast wordt de lasersnijmachine deels voorzien van een omkasting.

Figuur I.4 geeft de indeling van de ruimte met o.a. de locatie van de machines.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie Perry 't Lam constructiewerken en tuinmachines

De inrichting is van maandag t/m zaterdag tussen 07.00 en 23.00 uur geopend. De winkel is daarnaast geopend van 07.00 tot 21.00 uur (maandag t/m vrijdag). Alleen op zaterdag is de winkel van 07.00 uur tot 18.00 uur open.

De activiteiten, waarbij geluid geproduceerd wordt, vinden voor het overgrote deel plaats op maandag t/m zaterdag tussen 07.00 en 19.00 uur.

Daarnaast wordt in de avondperiode geluid geproduceerd tijdens als er overwerkt plaats vindt. Uitgangspunt in dit rapport is dat dit vaker dan 12 keer per jaar plaatsvindt. Dit behoort derhalve tot de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 2.1 geeft een overzicht met de perioden dat de werkplaatsen in bedrijf zijn en verkeer binnen de inrichting respectievelijk van en naar de inrichting plaatsvindt. Het overzicht van de bronnen is in tabel 2.2 t/m 2.5 gespecificeerd.

Tabel 2.1: overzicht bedrijfsperioden werkplaatsen, verkeer binnen de inrichting en verkeer van en naar de inrichting

Bronnen	07.00 tot 19.00 uur	19.00 tot 23.00 uur	23.00 tot 07.00 uur	Zie tabel
Verkeer binnen de inrichting en van en naar de inrichting	Ja	Ja (bestelbus)	Ja (1 personenauto van een medewerker, 1 busje op de openbare weg)	2.2
Winkel	07.00- 19.00 uur (zaterdag 07.00- 18.00 uur)	19.00-21.00 uur	--	
Werkplaats B, werkplaats tuinmachines	Ja	Ja	--	2.3
Werkplaats C, werkplaats staalconstructiewerk	Ja	Ja	--	2.4
Voormalige loods D&F plus opslagruimte ten zuiden daarvan	Ja	Ja	Ja	2.5

2.3.1 Verkeersbewegingen Perry 't Lam

Tabel 2.2 geeft het overzicht van het representatieve aantal verkeersbewegingen.

Er komen in totaal 8 medewerkers met een personenauto het terrein op- en afrijden.

Daarvan kan één medewerker van 06.00 tot 07.00 uur met een personenauto het terrein op komen rijden ter voorbereiding op het werk.

De medewerkers parkeren de personenauto's aan de achterzijde ter hoogte van de bedrijfswoning aan de Middelkoop nr. 47.

Na het overwerken vertrekken er 4 medewerkers in de avondperiode.

Daarnaast komen er 15 bezoekers in de dagperiode met personenauto's het terrein oprijden. Aangehouden is dat hiervan 4 personenauto's vertrekken in de avondperiode.

Daarnaast is aangehouden dat in de avondperiode 6 bezoekers kunnen komen. De bezoekers parkeren de personenauto's vóór de showroom in de daarvoor bestemde parkeervakken.

Voor de aan- en afvoer van materialen komen in de dagperiode gemiddeld 10 vrachtwagens, waarvan één vrachtwagen voor de winkel. Tevens komt en gaat er één bestelbus in de avondperiode.

Daarnaast is aangehouden dat er 7 bestelbussen in de dagperiode naar de inrichting (werkplaats) komen en gaan.

Het laden en lossen vindt met behulp van een elektrische heftruck plaats. Aangehouden is dat deze heftruck maximaal 3,6 uur gebruikt wordt in de dagperiode en 0,4 uur in de avondperiode.

Daarnaast kan één bestelbus in de nachtperiode een pakket afleveren. Deze bestelbus rijdt niet het terrein op.

Tot slot rijdt er gemiddeld 2 keer per dag een grasmaaier heen en weer over het terrein, vanaf de werkplaats voor de tuinmachines naar een grasveld ten zuidwesten van het terrein. Dit gebeurt ten behoeve van het testen van de grasmaaiers.

Voor de elektrische heftruck en de grasmaaier is op grond van de meting ter plaatse een equivalent bronvermogen van respectievelijk 87 dB(A) en 98 dB(A) aangehouden. Het maximale bronvermogen van deze bronnen bedraagt 94 dB(A) respectievelijk 101 dB(A).

Voor het equivalente bronvermogen van de personenauto, de vrachtwagen en de bestelbus is respectievelijk 90 dB(A), 103 dB(A) en 93 dB(A) aangehouden op grond van praktijkmetingen elders.

Voor het maximale bronvermogen van de mobiele bronnen (vrachtwagen + bestelbus + personenauto) is aangehouden dat dit 7 dB(A) hoger is dan het equivalente bronvermogen. Dit kan bijvoorbeeld optreden tijdens het remmen en optrekken.

Bij de berekening van de bedrijfsduurcorrectie is voor de snelheid van de vrachtwagens, de personenauto's en de bestelbussen op het eigen terrein uitgegaan van 10 km/uur en voor de grasmaaier van 5 km/uur.

Tabel 2.2: overzicht aantal bewegingen van de mobiele bronnen van Perry 't Lam

Mobiele bronnen		07.00 tot 19.00 uur	19.00 tot 23.00 uur	23.00 tot 07.00 uur
Personenauto's	Medewerkers	8 komend & 5 gaand = 13 bew.	0 komend & 4 gaand = 4 bew.	1 komend = 1 bew.
	Bezoekers	15 komend & 11 gaand = 26 bew.	6 komend & 10 gaand = 16 bew.	0
Vrachtwagens (totaal)		14 komend & 14 gaand = 28 bew.	0	0
Bestelbussen		7 komend & 7 gaand = 14 bew.	1 komend & 1 gaand = 2 bew.	1 komend & 1 gaand = 2 bew.
Elektrisch heftruck		Max. 3,6 uur	Max. 0,4 uur	0
Grasmaaier		2 komend & 2 gaand = 4 bew.	0	0

Rijroute op de openbare weg

Het verkeer van en naar de inrit gebruikt de kortste route van en naar de snelweg. Dit houdt in, dat alle verkeer linksaf de Middelkoop op rijdt, richting de Kanaaldijk. Dit is akoestisch tevens de worst case situatie.

2.4 Geluidbronnen in de werkruimten van Perry 't Lam

Werkruimte B: werkplaats tuinmachines

Bij het reparatiewerk aan tuinmachines wordt ca. 8x keer in de dagperiode en 2x in de avondperiode met de machines proefgedraaid. Dit duurt per keer ca. 5 minuten.

De equivalente geluidniveaus in de werkplaats (nagalmveld van het geluid) zijn met behulp van metingen ter plaatse bepaald. Onderstaande tabel geeft het overzicht van de geluidbronnen en geluidniveaus in werkplaats B.

Tabel 2.3: overzicht akoestische gegevens van de geluidbronnen (in dB(A)), werkplaats B

Bronnen	Bedrijfsduur per dag		Equivalente geluidniveau per bron in de werkplaats	Equivalente geluidniveau		Maximale geluidniveau per bron in de werkplaats dB(A)
	07.00 en 19.00 uur	19.00 en 23.00 uur		07.00 en 19.00 uur	19.00 en 23.00 uur	
Proefdraaien grasmaaimachines	5*8= 40 min.	5*2= 10 min.	80	67,4	66,2	85

Rustig werkzaamheden (handgereedschap)	12 uur	4 uur	55	55	55	66
Totaal (afgerond)				68	67	85

Werkruimte C: werkplaats staalconstructiewerk

Bij het staalconstructie- en plaatwerk zijn het zagen, het hameren en het slijpen met een slijptol de voornaamste geluidbronnen.

De equivalente geluidniveaus in de werkplaats (nagalmveld van het geluid) zijn met behulp van metingen ter plaatse bepaald. Bij de metingen zijn de machines, zoals gemeld in de aanvraag voor de revisievergunning van 2005 meegenomen, voor zover deze relevant zijn voor de geluidproductie.

Onderstaande tabel geeft het overzicht van de geluidbronnen en geluidniveaus in werkplaats C.

Tabel 2.4: overzicht akoestische gegevens (in dB(A)) van de geluidbronnen in werkplaats C

Bronnen	Bedrijfsduur per dag			Equivalente geluidniveau per bron in de werkplaats	Equivalente geluidniveau			Maximale geluidniveau per bron in de werkplaats
	07.00 en 19.00 uur	19.00 en 23.00 uur	23.00-07.00 uur		07.00 en 19.00 uur	19.00 en 23.00 uur	23.00-07.00 uur	
Zaagbank 1 (M14)	1 uur	0	--	82	71,2	--	--	84
Zaagbank 2 (M13)	1 uur	0	--	87	76,2	--	--	90
Slijpen (M8, M9, M10)	1 uur	0,5 uur	--	83	72,2	74	--	85
Hameren	5 min. effectief	0	--	98	76,4	--	--	104
Rustig werkzaamheden (handgereedschap, knippen M3)	12 uur	4 uur	--	73	73	73	--	79
Geluidarme ventilator (heeft medio 2003 lawaaiige ventilator vervangen)	12 uur	4 uur	--	nvt	70 ¹⁾	70 ¹⁾	--	71
Totaal (afgerond)					82	77	--	104

¹⁾ Equivalent bronvermogen, o.b.v. specificaties leverancier Schilt Luchttechniek b.v., zie figuur I.5.

Voormalige opslagruimte van D&F en de ten zuiden daarvan gelegen opslagruimte

Tabel 2.5 geeft het overzicht van de geluidbronnen en geluidniveaus in voormalige opslagruimte van D&F en de ten zuiden daarvan gelegen opslagruimte.

De voormalige hal van D&F wordt in combinatie met de hal ten zuiden daarvan gebruikt voor opslag, de lasersnijmachine, de opstelling van 4 kantbanken en de opstelling van enkele incidenteel gebruikte machines (platenwals, schuurbandmachine, knipschaar, lasopstelling). Daarnaast is een geluidarme ventilator meegenomen voor de afzuiging in de dag- en avondperiode. Voor een aantal bronnen (zoals de ventilator) is dezelfde waarde als in tabel 2.4 aangehouden.

Tabel 2.5: overzicht akoestische gegevens (in dB(A)) van de geluidbronnen in de voormalige opslagruimte van D&F en de opslagruimte ten zuiden daarvan

Bronnen	Bedrijfsduur per dag			Equivalente geluidniveau per bron in de werkplaats	Equivalente geluidniveau			Maximale geluidniveau per bron in de werkplaats
	07.00 en 19.00 uur	19.00 en 23.00 uur	23.00-07.00 uur		07.00 en 19.00 uur	19.00 en 23.00 uur	23.00-07.00 uur	
Rustige werkzaamheden (handgereedschap, knippen, etc. M3) ²	0,25 uur	0,25 uur	--	73	56	61	--	79
Geluidarme ventilator	12 uur	4 uur	--	nvt	70 ¹⁾	70 ¹⁾	--	71
Lasersnijmachine plus kantbanken ²	12 uur	4 uur	8 uur	64 ³⁾	64	64	64	75
Totaal					71	71	64	79

1) Equivalent bronvermogen, o.b.v. specificaties leverancier Schilt Luchttechniek;

2) incidenteel (ca. 15 minuten per week in de dag- en avondperiode) wordt gelast en een platenwals, schuurband en knipschaar gebruikt. Dit is in het verleden in hal C (zie tabel 2.4) mee gemeten bij de bepaling van het geluidniveau.

3) Op 21 november 2012 zijn 's avonds metingen uitgevoerd in werkplaats C waarbij de lasersnijmachine in werking was en de kantbanken gebruikt werden. Er is gemeten aan het wisselen van de platen, het snijden van de laser (ca. 20 mm dik staal met koeling) tezamen met het kanten. Het hoogste gemeten equivalente geluidniveau in het nagalmveld is als maatgevend ("worst case") aangehouden. De lasersnijmachine wordt op de grens van de voormalige hal van D&F en de loods ten zuiden daarvan opgesteld. Het volume daarvan is groter dan dat van Hal C. Aangehouden is het hoogste gemeten geluidniveau in Hal C.

De tabel in bijlage II geeft het equivalente geluidniveau en geluidspectrum van de bronnen, dat in de werkplaatsen aangehouden is bij de bepaling van de bronvermogens van het akoestische rekenmodel.

De bijdrage van het geluid van de overige bronnen in de werkplaatsen is zodanig gering dat dit, binnen de meet- en rekennauwkeurigheid, geen relevante invloed heeft op het equivalente en maximale geluidniveau binnen deze ruimte.

2.4.1 Laden en lossen in de voormalige opslagruimte van D&F en de opslagruimte ten zuiden daarvan

Het laden en lossen vindt gedeeltelijk in pandig plaats. De achterzijde van de vrachtwagen is in de loods aanwezig en de voorzijde van de vrachtwagen staat buiten opgesteld.

Voor het laden en lossen wordt gebuikt gemaakt van een elektrische heftruck en een pompwagen. Beide worden in pandig gebruikt voor de overslag van materialen. Aangehouden is dat het laden en lossen per vrachtwagen maximaal een half uur duurt.

De equivalente geluidniveaus tijdens het laden en lossen vanuit de loods (met de vrachtwagen half in de loods) zijn aan de hand van metingen ter plaatse bepaald.

In onderstaande tabel zijn de relevante geluidbronnen tijdens de activiteiten van het laden en lossen weergegeven.

Tabel 2.6: overzicht akoestische gegevens van de geluidbronnen van laden en lossen ter hoogte van voormalige loods van D&F

Bronnen	Equivalente bronvermogen per bron in dB(A)	Maximale bronvermogen per bron in de dB(A)
Inrijden vrachtwagen in loods	89	99
Laden/ lossen (geluid van heftruck en pompwagen)	78	88

2.4.2 Vaste bronnen terrein Perry 't Lam

Aan de achterzijde van de voormalige loods van D&F vindt het testen van gerepareerde hogedruksputten plaats. Het equivalente en het maximale bronvermogen van deze geluidbron is gebaseerd op een meting elders en bedraagt 97 dB(A) respectievelijk 106 dB(A).

De aangehouden bedrijfsduur bedraagt 10 minuten in de dagperiode.

De tabel in bijlage II geeft het equivalente geluidniveau en geluidsspectrum, dat aangehouden is bij de bepaling van de bronvermogens van het akoestische rekenmodel.

2.5 Uitgangspunten normen voor geluid van de inrichting

De inrichting valt per 1 januari 2008 onder het Activiteitenbesluit. Bijlage III geeft de standaard geluidnormen die momenteel van kracht zijn voor de inrichting. In de laatste milieuvergunning, die in 2005 verleend was vóór het van kracht worden van het Activiteitenbesluit waren strengere normen opgenomen (zie bijlage IV).

De omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid heeft vooralsnog een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau aangegeven als geluidnorm. Voor het maximale geluidniveau zijn als richtwaarden de waarden van artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit aangegeven.

In tabel 2.7 is het overzicht van de aangehouden richtwaarden voor de geluidnormen gegeven.

Tussen haakjes zijn de geluidnormen aangegeven, die golden op grond van het inmiddels vervallen milieuvergunning.

Tabel 2.7: richtwaarden maximaal toelaatbaar $L_{A;LT}$ en L_{Amax} op gevels van woningen van derden tengevolge van de inrichting met geluidnormen laatste milieuvergunning ()

Geluidniveau	Tussen 07.00 en 19.00 uur	Tussen 19.00 en 23.00 uur	Tussen 23.00 en 07.00 uur
Maximaal toelaatbaar langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A;LT}$	40 (40) dB(A)	35 (35) dB(A)	(30) 30 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax}	70 (59) dB(A)	65 (45) dB(A)	60 (40) dB(A)

2.6 Geluidnormen voor verkeer van en naar de inrichting

Uitgegaan is van de geluidnormen in de Circulaire indirecte hinder van VROM d.d. 29-02-1996.

Daarin zijn de volgende voorkeurs- en maximale grenswaarden (invallend equivalent geluidniveau op de woninggevel) aangegeven voor geluid van verkeer van en naar de inrichting.

Tabel 2.8: overzicht geluidnormen voor verkeer van en naar de inrichting

Grenswaarde	Max. toel. $L_{A;eq}$ tussen 07.00 en 19.00 uur	Max. toel. $L_{A;eq}$ tussen 19.00 en 23.00 uur	Max. toel. $L_{A;eq}$ tussen 23.00 en 07.00 uur
Voorkeursgrenswaarde.	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale grenswaarde	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

Voor het maximale geluidniveau, L_{Amax} , geldt geen eis.

2.7 Planologisch kader (VNG brochure Bedrijven en milieuzonering)

Perry 't Lam vervaardigd en repareert onder andere producten van metaal. De inrichting is normaliter een categorie 3.1 of 3.2 bedrijf volgens de VNG brochure Bedrijven en milieuzonering editie 2009.

De inrichting ligt nabij een stiltegebied. In verband met de inpassing in het nieuwe bestemmingsplan dient de inrichting bij voorkeur te voldoen aan de richtafstand van 30 m voor een categorie 2 bedrijf zoals aangeven in de brochure Bedrijven en milieuzonering Editie 2009 van de VNG. Dit houdt in dat de 45 dB(A) etmaalwaarde contour bij voorkeur binnen 30 m van de inrichtingsgrens dient te liggen.

2.8 Rekenmethoden

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999, methode II.

Voor de gehanteerde spectra van de diverse geluidbronnen wordt verwezen naar de invoergegevens bij de geluidberekeningen in bijlage V en VI. Wegens het 7 dB(A) lagere geluidniveau in de nachtperiode ten opzicht van de dag- en avondperiode is voor deze periode een bedrijfsduur van 20 % opgenomen in het rekenmodel.

De isolatiewaarden van de gevelonderdelen van de werkplaats zijn gebaseerd op reductiemetingen aan gevel- en dakdelen ter plaatse. Voor de aangehouden isolatiewaarden dient rekening te worden gehouden met een meet- en rekennauwkeurigheid van 1-2 dB.

Ter plaatse van de waarneempunten is het invallende geluidniveau zonder gevelreflectie berekend.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Winhavik versie 8.49 van Diractivity.

Het maximale geluidniveau op een waarneempunt is uit de berekende L_i waarde bepaald. Daarbij is ervan uitgegaan, dat bij verkeersbewegingen (vrachtwagen + bestelbus + personenauto) het L_{Amax} 7 dB(A) boven het L_i ligt. Dit kan bijvoorbeeld optreden tijdens het remmen en optrekken. Voor de overige bronnen is uitgegaan van het gemeten maximale geluidniveau of bronvermogen.

Conform het voorschrift in de Handleiding is rekening gehouden met het effect van de meteocorrectie.

Voor de berekende en gemeten geluidniveaus geldt een meet- en rekennauwkeurigheid van 1 à 2 dB(A).

3. Berekende geluidniveaus met toetsing

3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van de inrichting

Bijlage V geeft de invoergegevens en resultaten van de berekeningen van het geluid van de inrichting, met een schets van de geluidbronnen en de waarneempunten.

Voor de waarneemhoogte bij de woning is 1,5 m en 4,5 m hoogte boven het maaiveld aangehouden.

Bij de berekeningen is aangehouden dat tijdens lawaaimakende werkzaamheden alle roldeuren dicht zijn en tijdens rustige werkzaamheden, vier roldeuren (de middelste en de achterste deur aan de westgevel van de werkplaats en de twee roldeuren in de aanbouw) open staan gedurende 4 uur per dag.

Tabel 3.1 geeft de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, $L_{A,T}$, op elk waarneempunt met de toetsing.

Tabel 3.1: berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, $L_{A,T}$, met geluidnorm en eventuele overschrijding in dB(A)

Waarneem- plaats	Berekende $L_{A,T}$			Maximaal toelaat- baar $L_{A,T}$			Overschrijding toe- laatbare waarde		
	07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur	07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur	07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur
Waarneempunt 6, Middelkoop nr. 43 H = 1,5/4,5 m ⁺ , voor- gevel	34/36	30/33	8/12	40	35	30	--	--	--
Waarneempunt 7, Schutterseiland nr. 2 H = 1,5/4,5 m ⁺ , zijge- vel	36/39	28/31	15/18	40	35	30	--	--	--
Waarneempunt 8, Middelkoop nr. 51 H = 1,5/4,5 m ⁺ , zijge- vel	31/37	27/32	14/18	40	35	30	--	--	--

Uit tabel 3.1 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op alle waarneempunten voldoet aan de grenswaarde van 40 dB(A) in de dagperiode, 35 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode.

3.2 Maximale geluidniveaus van de inrichting

Tabel 3.2 geeft de berekende maximale geluidniveaus op elk waarneempunt met de toetsing. Deze worden bepaald door de mobiele geluidbronnen en de bestaande hallen voor de metaalbewerking.

In de voormalige milieuvergunning waren de maximale geluidniveaus als gevolg van het laden en lossen en de daarbij behorende activiteiten in de dagperiode uitgesloten van toetsing. Dit is eveneens van toepassing onder het Activiteitenbesluit.

Het maximale geluidniveau van de personenauto van de medewerker die bij de winkel parkeert en de bestelbus die een pakket brengt (stopt op openbare weg) is meegenomen bij de beoordeling in de nachtperiode.

In de dagperiode geeft het eerste getal de maximale geluidniveaus incl. het laden en lossen weer. Tussen de haakjes zijn de maximale geluidniveaus aangegeven zonder het laden en lossen.

Tabel 3.2: berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) met eis en eventuele overschrijding in dB(A)

Waarneem- plaats	Berekende L_{Amax}			Overschrijding norm (70, 65, 60 dB(A))			L_{Amax} wordt veroorzaakt door ¹⁾ :		
	07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur	07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur	07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur
Waarneempunt 6, Middelkoop nr. 43 H = 1,5/4,5 m ⁺ , voorgevel	52 (54)/ 60 (56)	40/43	50/53	-- (-)/ -- (-)	--/	--/	b.hal (b.hal)/ b.hal (b.hal)	Bb/Bb	Bb/Bb
Waarneempunt 7, Schutterseiland nr. 2 H = 1,5/4,5 m ⁺ , zijgevel	63 (49)/ 66 (53)	53/56	53/55	-- (-)/ -- (-)	--/	--/	Vw (Pa)/ Vw (Pa)	Bb/Bb	Bb/Bb
Waarneempunt 8, Middelkoop nr. 51 H = 1,5/4,5 m ⁺ , zijgevel	54 (49)/ 61 (55)	43/51	50 *17*/ 52 *21*	-- (-)/ -- (-)	--/	--/	Vw (Pa)/ Vw (b.hal)	Bb/Bb	Bb/Bb

¹⁾ Pa=personenauto, b.hal=bedrijfshal, Vw= vrachtwagen, Bb = bestelbus

Uit tabel 3.2 blijkt dat aan de standaard geluidnorm van 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode van het Activiteitenbesluit voldaan wordt.

3.3 Verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg

Bijlage VI geeft de invoergegevens, de situering van de geluidbronnen (zie ook de figuren in de bijlage) en de resultaten van de berekeningen van het geluid van verkeer van en naar de inrichting (openbare weg).

Tabel 3.3 geeft het equivalente geluidniveau ten gevolge van verkeer van en naar de inrichting.

Tabel 3.3: equivalente geluidniveaus, L_{Aeq} , van verkeer van en naar de inrichting met toetsing aan de voorkeursgrenswaarde en evt. overschrijding in dB(A)

Waarneempunt	Berekende equivalente geluidniveaus			Voorkeursgrenswaarde L_{Aeq}			Overschrijding grenswaarde		
	07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur	07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur	07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur
Waarneempunt 6, Middelkoop nr. 43, H = 1,5/5 m ⁺ , voorgevel	16/22	8/13	6/12	50	45	40	-	-	-
Waarneempunt 7, Schutterseiland nr. 2, H = 1,5/5 m ⁺ , zijgevel	34/36	26/28	24/26	50	45	40	-	-	-
Waarneempunt 8, Middelkoop nr. 51, H = 1,5/5 m ⁺ , zijgevel	31/33	22/25	21/23	50	45	40	-	-	-

Uit tabel 3.3 blijkt dat de equivalente geluidniveaus voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

3.4 Contour van 45 dB(A) etmaalwaarde

Bijlage VII geeft de figuur met de 45 dB(A) etmaalwaarde contour op 5 m boven de maaiveld rond de inrichting.

Deze ligt binnen een afstand van 30 m van de inrichtingsgrens. Daarmee voldoet de inrichting aan de richtafstand van 30 m voor een categorie 2 bedrijf, zoals aangegeven in de VNG brochure bedrijven en milieuzonering editie 2009.

4. Bespreking resultaten

4.1 Geluid van de inrichting

4.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit tabel 3.1 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op alle waarnemepunten voldoen aan de richtwaarde van 40 dB(A) in de dagperiode, 35 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode.

Opgemerkt wordt dat aan de standaard geluidnorm van het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode ruim voldaan wordt.

4.1.2 Maximale geluidniveaus

Uit het akoestisch onderzoek komt naar voren dat de maximale geluidniveaus voldoen aan de standaard geluidnorm van 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode van het Activiteitenbesluit.

4.2 Geluid van verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg

Het equivalente geluidniveau van het geluid van verkeer van en naar de inrichting (openbare weg Middelkoop) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

4.3 Planologisch kader: contour van 45 dB(A) etmaalwaarde

De berekende 45 dB(A) etmaalwaarde contour rond de inrichting ligt binnen een afstand van 30 m van de inrichtingsgrens. Daarmee voldoet de inrichting aan de richtafstand van 30 m voor een categorie 2 bedrijf, zoals aangegeven in de VNG brochure bedrijven en milieuzonering editie 2009.

Utrecht, 22 mei 2013,

Kupers & Niggebrugge BV

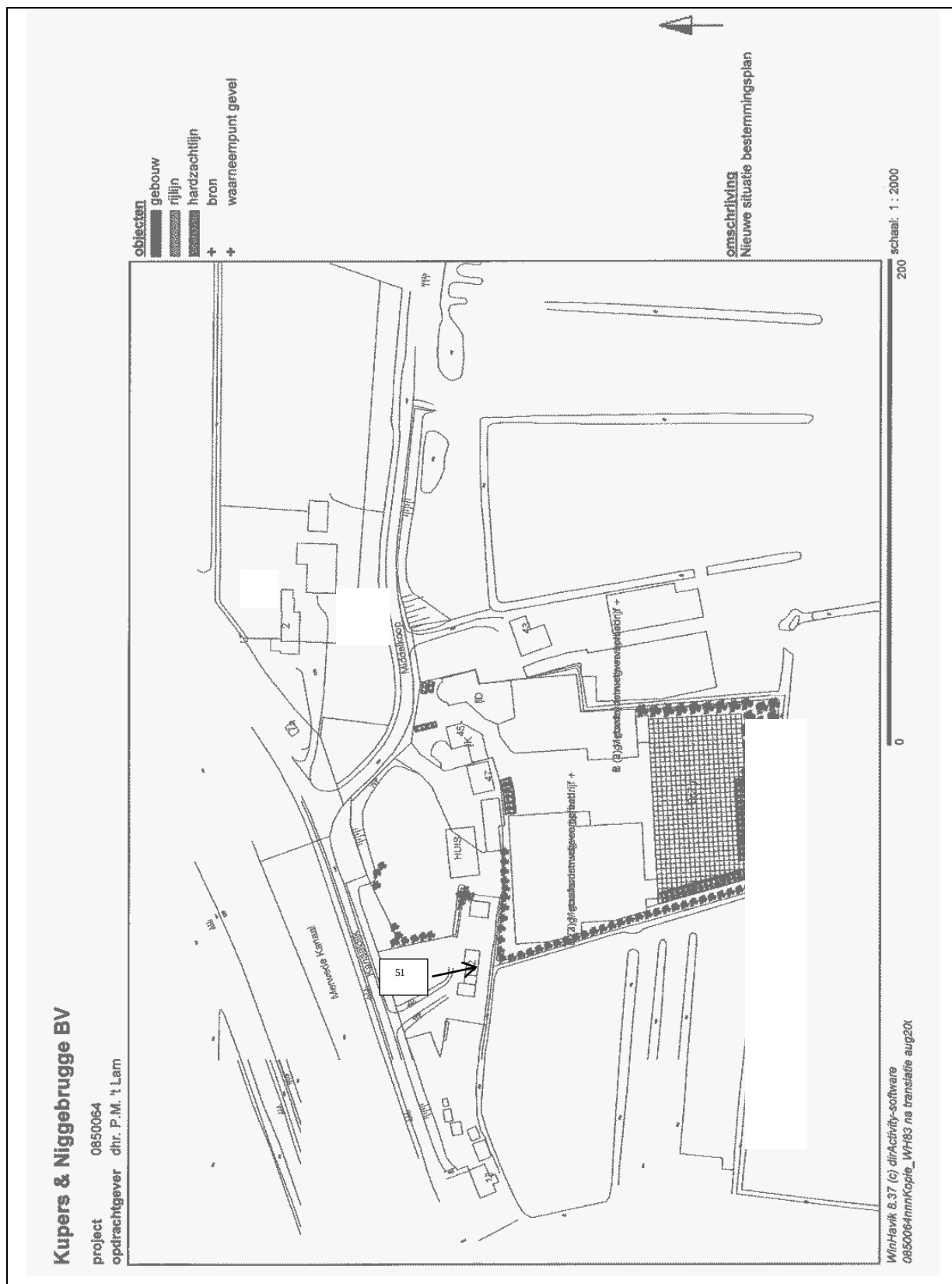


Ir. J.F.C. Kupers

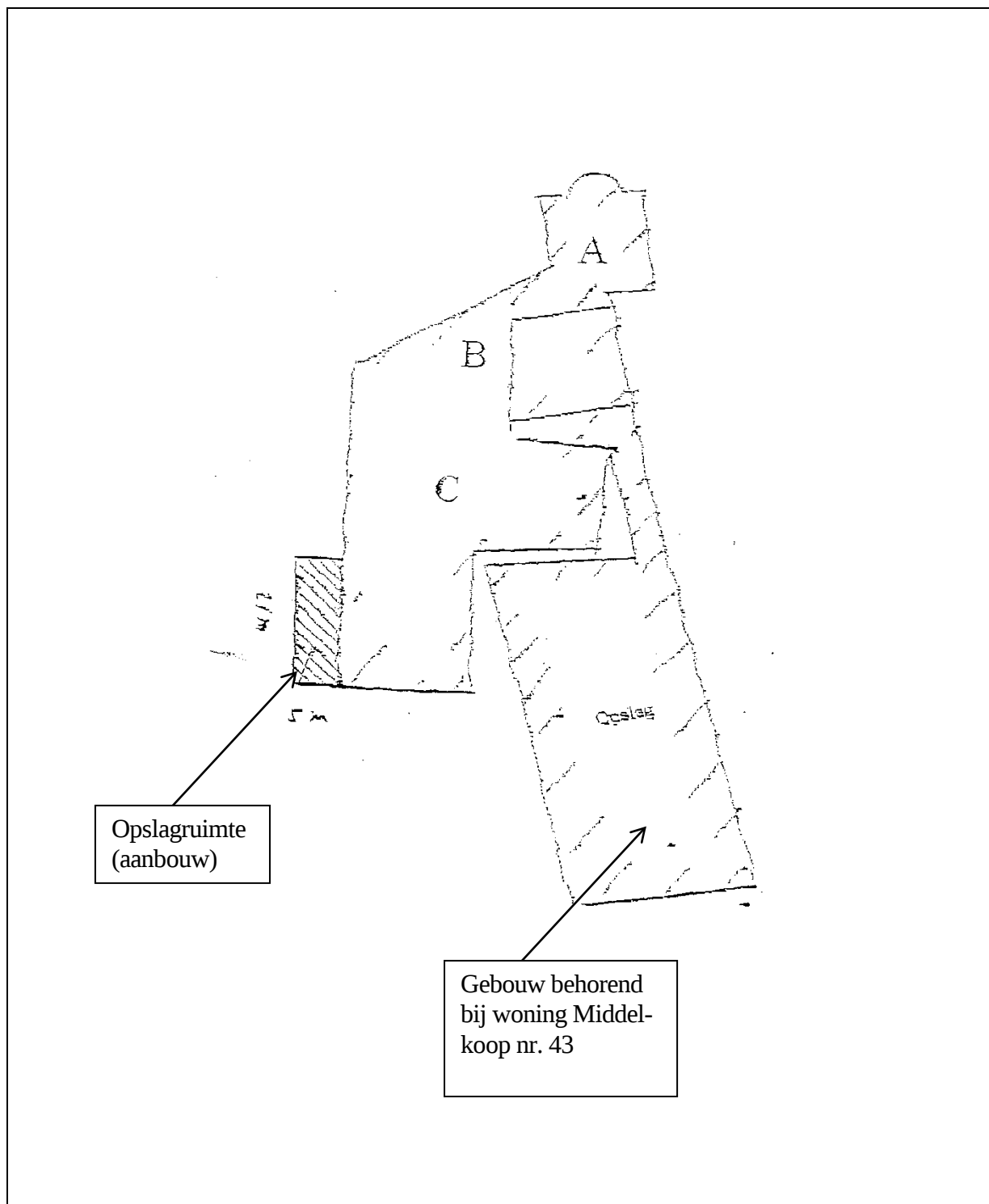
Bijlage I: figuren



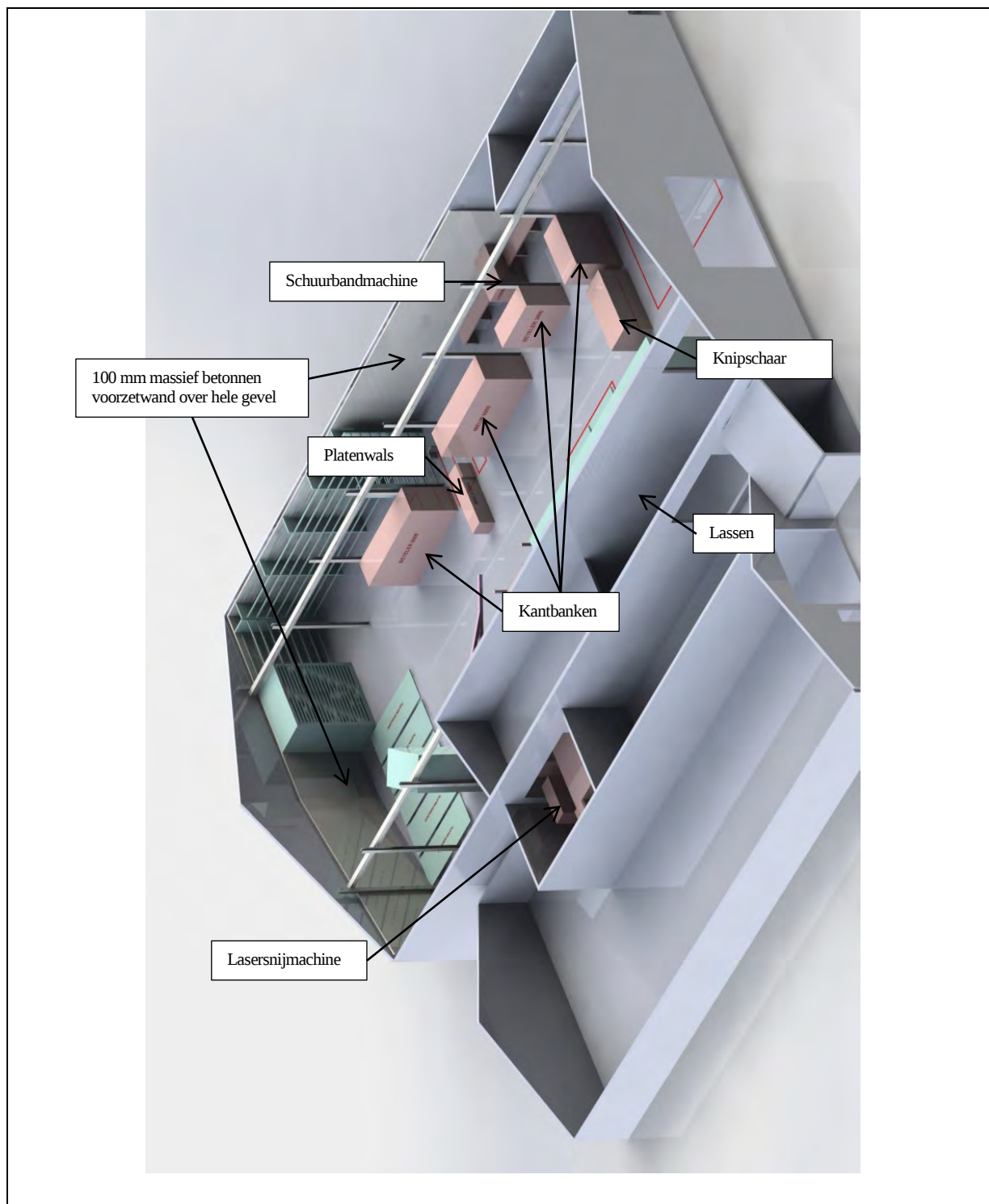
Figuur I.1: situatieschets Perry 't Lam in inpassingsplan met waarneempunten bij dichtstbijzijnde woningen



Figuur I.2: situatieschets (dxf onderlegger) met ligging terreingrens, verschillende gebouwen, etc.



Figuur I.3: plattegrond bestaande metaalwerkplaats met indeling werkruidtes



Figuur I.4: figuur met indeling opslaghal met lasersnijmachine, kantbanken en overige machines

Bijlage II: meetrapport

Meetrappport

- Meetdatum: 14-04-2003, 21-1-2012
- Uitvoerder: Ing. J.M.B. Boere, Ir. J.F.C. Kupers
- Aantal pagina's: 2

Meetapparatuur:

Real-time octaafband analysator:	Merk:	Rion
	Type:	NA-29 E
Calibrator	Merk:	B & K
	type:	4230
Statief	Merk:	Manfrotto
	Type:	5 m

Bron			tot	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Grasmaaier	op 4m	Laeq	80	50	51	62	66	73	76	74	71	61
Elek. heftruck	op 5m	Laeq	67	23	30	44	51	64	62	57	55	50
Ventilator	op 5m	Laeq	65	44	51	61	57	60	55	52	46	35
Bedrijfsruimte, gebouw C												
Grote hal	difuus	Laeq	73	40	40	50	60	65	68	68	65	57
Zaagmachine 1	difuus	Laeq	82	40	41	53	62	78	77	75	74	63
Slijptol	difuus	Laeq	82	37	37	52	65	73	75	76	77	75
Zaagmachine 2	difuus	Laeq	87	45	46	58	67	83	82	80	79	68
Hameren	difuus	Laeq	98	53	53	68	81	89	91	92	93	91
D&F												
inrijden ww	op 10m	Laeq	61	32	39	42	46	52	56	57	50	42
Laden/lossen ww	op 11m	Laeq	52	30	36	42	46	45	46	42	36	32
lasersnijmachine hal C	nagalmveld	Laeq	64		41	47	50	55	57	58	59	

Tabel II.1: meetresultaten geluidniveaus

Bijlage III: geluidnormen Activiteitenbesluit met overgangrecht

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,L,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,L,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
 - e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
 - f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
2. Ten aanzien van een inrichting die is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, waarbij binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein, zijn gelegen, bedraagt in afwijking van het eerste lid, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door die inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten niet meer dan de in tabel 2.17b bij het betreffende tijdstip aangegeven waarde. De eerste volzin is niet van toepassing op windturbines.

Tabel 2.17b

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,L,T}$ op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
 - a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige

- terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
 - f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,r,L,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{A,r,L,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$, bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:
- a. de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b. de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{A,r,L,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- c. de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- d. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
- e. de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing:
- a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
 - c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;

- d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
 - e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekkorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
 - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - g. het traditioneel schieten, tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
 - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17 wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
 3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , bedoeld in artikel 2.17 blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.
 4. De maximale geluidsniveaus L_{Amax} , bedoeld in artikel 2.17 zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , genoemd in tabel 2.17a, niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).
 5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:
 - a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
 - b. het traditioneel schieten.

Artikel 2.19 [Treedt in werking op een nader te bepalen tijdstip]

1. Bij gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden vastgesteld op grond waarvan krachtens de verordening gebieden worden aangewezen waarin de in de verordening opgenomen geluidsnormen gelden die afwijken van de waarden, bedoeld in artikel 2.17 indien de in dat artikel genoemde waarden gelet op de aard van de gebieden niet passend zijn.

Alvorens een gebied wordt aangewezen worden de gevolgen hiervan voor de in die gebieden gelegen inrichtingen, de bewoners van die gebieden en andere belanghebbenden in kaart gebracht.

2. In een gebied als bedoeld in het eerste lid bedragen de waarden binnen een geluidsgevoelige ruimte of een verblijfsruimte voor zover deze niet zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein, op de volgende tijdstippen niet meer dan de in tabel 2.19 aangegeven waarden:

Tabel 2.19

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{A,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax}	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in het tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.
4. De in het tweede lid genoemde waarden gelden niet indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
5. In een verordening als bedoeld in het eerste lid kan worden bepaald dat het bevoegd gezag ten aanzien van een gebied dat krachtens de verordening is aangewezen overeenkomstig artikel 2.20 maatwerkvoorschriften kan stellen.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A(L,T)}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A(L,T)}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.

Artikel 2.21

1. De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
 - a. festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
 - b. andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.

2. Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
3. Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

Artikel 2.22

1. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
2. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen bij ongevallenbestrijding, brandbestrijding en gladheidbestrijding, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

Afdeling 2.9. Trillinghinder

Artikel 2.23

1. Trillingen, veroorzaakt door de tot de inrichting behorende installaties of toestellen alsmede de tot de inrichting toe te rekenen werkzaamheden of andere activiteiten, bedragen in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, met uitzondering van geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten gelegen op een gezoneerd industrieterrein, niet meer dan de trillingsterkte, genoemd in tabel 2 van de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B «Hinder voor personen in gebouwen» van de Stichting Bouwresearch Rotterdam, voor de gebouwfunctie wonen.
2. De waarden gelden niet indien de gebruiker van de geluidsgevoelige ruimten of verblijfsruimten geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingmetingen.
3. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift het eerste lid niet van toepassing verklaren en een andere trillingsterkte toelaten. Deze trillingsterkte is niet lager dan de streefwaarden die zijn gedefinieerd voor de gebouwfunctie wonen in de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B «Hinder voor personen in gebouwen» van de Stichting Bouwresearch Rotterdam.

§ 6.1. Algemeen overgangsrecht

Artikel 6.1

- 1.** Voor inrichtingen waarvoor onmiddellijk voorafgaand aan het tijdstip van het van toepassing worden van artikel 1.4, eerste, tweede of derde lid, op die inrichtingen, een vergunning op grond van artikel 8.1 van de Wet milieubeheer dan wel een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht in werking en onherroepelijk was, worden de voorschriften van die vergunning gedurende drie jaar na het van toepassing worden van artikel 1.4, eerste, tweede of derde lid, op die inrichtingen, aangemerkt als maatwerkvoorschriften, mits de voorschriften van die vergunning vallen binnen de bevoegdheid van het bevoegd gezag tot het stellen van maatwerkvoorschriften en voor zover dit besluit op de inrichting van toepassing is.
- 2.** De nadere eisen die voor een inrichting onmiddellijk voorafgaand aan het tijdstip van het van toepassing worden van artikel 1.4, eerste, tweede of derde lid, op die inrichting op grond van de besluiten, bedoeld in artikel 6.43 in werking en onherroepelijk waren, worden aangemerkt als maatwerkvoorschriften, mits de nadere eisen vallen binnen de bevoegdheid van het bevoegd gezag tot het stellen van maatwerkvoorschriften en voor zover dit besluit op de inrichting van toepassing is.
- 3.** De voorschriften van een vergunning als bedoeld in het eerste lid dan wel de nadere eisen op grond van de besluiten, bedoeld in artikel 6.43, die voor een inrichting onmiddellijk voorafgaand aan het tijdstip van het van toepassing worden van artikel 1.4, eerste, tweede of derde lid, op die inrichting in werking en onherroepelijk waren en niet vallen binnen de bevoegdheid van het bevoegd gezag tot het stellen van maatwerkvoorschriften, worden indien op grond van dit besluit strengere bepalingen gelden, gedurende zes maanden aangemerkt als maatwerkvoorschriften.
- 4.** Voor de toepassing van dit artikel worden de gegevens die in de aanvraag staan en die geacht worden onderdeel te zijn van de voorschriften van de vergunning, bedoeld in het eerste lid, aangemerkt als voorschriften van de vergunning.

§ 6.5. Overgangsrecht geluidhinder

Artikel 6.12

1. De waarden op de gevel van gevoelige gebouwen en de grens van gevoelige terreinen in tabel 2.17a worden met 5 dB(A) verhoogd indien onmiddellijk voorafgaand aan de inwerkingtreding van artikel 2.17 op grond van een in het derde lid genoemd voorschrift hogere waarden golden.
2. Indien in een milieuvergunning die inwerking en onherroepelijk was op het tijdstip genoemd in het op de inrichting van toepassing geweest zijnde voorschrift, genoemd in het derde lid, lagere waarden dan de waarden, bedoeld in het eerste lid, waren vastgesteld, zijn die lagere waarden van toepassing.
3. De voorschriften, bedoeld in het eerste en tweede lid zijn: voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van bijlage 2 van het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.7 van de bijlage van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van de bijlage van het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit voorzieningen- en installaties milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 1 van het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer, voorschrift 3.2 van bijlage 2 van het Besluit tankstations milieubeheer en voorschrift 4.2.1 van bijlage 1 van het Besluit tandartspraktijken milieubeheer.

Artikel 6.13

1. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van artikel 2.20, eerste lid, is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting:
 - a. waarop onmiddellijk voorafgaand aan de inwerkingtreding van artikel 2.20, het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, het Besluit jachthavens milieubeheer of het Besluit motorvoertuigen milieubeheer van toepassing was, en
 - b. die voor de inwerkingtreding van het betreffende in onderdeel a genoemde besluit is opgericht.
2. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van artikel 2.20, eerste lid, is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting waarop onmiddellijk voorafgaand aan de inwerkingtreding van dit besluit het Besluit tankstations milieubeheer of het Besluit tandartspraktijken milieubeheer van toepassing was.

Artikel 6.14

1. Voor inrichtingen waarop onmiddellijk voorafgaand aan de inwerkingtreding van artikel 2.17, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer van toepassing was, en waarvoor voor muziekgeluid een bedrijfsduurcorrectie werd toegepast, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen dat artikel 2.18, tweede lid, niet van toepassing is voor de toetsing van geluidsniveaus tussen 23.00 en 07.00 uur.
2. Indien op grond van het maatwerkvoorschrift, bedoeld in het eerste lid, een bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast, is het door de inrichting veroorzaakte geluidsniveau gedurende de bedrijfstijd tussen 23.00 en 07.00 uur niet hoger dan op grond van artikel 2.17 is toegestaan tussen 19.00 en 23.00 uur.

Artikel 6.15

Voor inrichtingen waarop onmiddellijk voorafgaand aan de inwerkingtreding van de artikelen 2.17 en 2.18, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van

toepassing was, zijn de waarden uit de artikelen 2.17, 2.18 dan wel 2.19 niet van toepassing op de gevel van respectievelijk in een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 6.16

1. Tot het tijdstip van inwerkingtreding van artikel 2.19 is dit artikel van toepassing.
2. Artikel 2.17 is niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een concentratiegebied voor horeca-inrichtingen of in een concentratiegebied voor detailhandel en ambachtsbedrijven, dat bij of krachtens een verordening als zodanig is aangewezen.
3. In een gebied als bedoeld in het tweede lid bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, in ieder geval niet meer:
 - a. dan het in dat gebied heersende referentieniveau;
 - b. dan de in tabel 6.16 aangegeven waarden binnen een woning of andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen.

Tabel 6.16

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. Voor de toepassing van dit artikel wordt verstaan onder referentieniveau: hoogste waarde van de in onderdeel a en b genoemde niveaus:
 - a. het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode, gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
 - b. het optredende equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

Bijlage IV: geluidvoorschriften laatste milieuvergunning

S. GELUID

Geluidsnormen in de buitenlucht

1.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Aeq,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de woning

Middelkoop 47 niet meer bedragen dan:

- 41 dB(A) op 1,5 meter t.o.v. het plaatselijke maaiveld in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 35 dB(A) op 1,5 meter t.o.v. het plaatselijke maaiveld in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 30 dB(A) op 5 meter t.o.v. het plaatselijke maaiveld in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

2.

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in het bebouwde deel van de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de daar verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de woning Middelkoop 47 niet meer bedragen dan:

- 59 dB(A) op 1,5 meter t.o.v. het plaatselijke maaiveld in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur.

3.

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de op het terrein van de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, exclusief het laden en lossen met bijbehorende transportbewegingen in de dagperiode op het terrein, mag ter plaatse van de woning Middelkoop 47 niet meer bedragen dan:

- 59 dB(A) op 1,5 meter t.o.v. het plaatselijke maaiveld in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) op 1,5 meter t.o.v. het plaatselijke maaiveld in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 40 dB(A) op 5 meter t.o.v. het plaatselijke maaiveld in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

4.

Teneinde aan de voorschriften S.1 tot en met S.3 te kunnen voldoen dient een geluidsscherm met een lengte van ca. 26 [m] en een totale hoogte van maximaal 4 [m] t.o.v. het plaatselijke maaiveld op het bedrijfsterrein te worden gerealiseerd. Dit scherm dient overeenkomstig de uitgangspunten van het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport van 28 mei 2004 en de bestektekening "Plaatsen geluidsscherm" van 2 maart 2004 (gewijzigd 25 mei 2004) te worden uitgevoerd.

Voorschriften behorende bij besluit d.d. 28 januari 2005 m.b.t. Middelkoop 45 te Leerbroek.

5.

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

6.

In de inrichting mogen tussen 19:00 uur en 07:00 uur en op zondagen- en algemeen erkende feestdagen, geen lawaai veroorzakende werkzaamheden of activiteiten, zoals constructiewerkzaamheden aan metaal, worden verricht. Bovendien mag in die periode op het (buiten)terrein van de inrichting niet geladen en gelost worden en tevens geen constructiemateriaal verplaatst en/of getransporteerd worden.

7.

Het in de voorschriften S.2 en S.3 met betrekking tot het maximale geluidsniveau gestelde is niet van toepassing op het laden en lossen met bijbehorende transportbewegingen op het terrein ten behoeve van de inrichting voor zover dit plaatsvindt tussen 07:00 uur en 19:00 uur.

8.

In de nachtperiode tussen 23:00 en 07:00 uur mag geen personenauto of ander motorvoertuig op het achterterrein geparkeerd worden. Er dient dan geparkeerd te worden ter hoogte van de winkel behorend tot de inrichting.

9.

Alle vrachtwagenbewegingen van en naar de inrichting dienen dagelijks te worden geregistreerd. Hiertoe dient bijvoorbeeld een verkeersteller bij de inrit van de inrichting te worden geplaatst waarmee de aankomende en vertrekkende vrachtwagens worden geteld/geregistreerd. De gegevens moeten drie jaar binnen de inrichting worden bewaard en op verzoek aan het bevoegd gezag worden verstrekt.

10.

Verbrandingsmotoren van voertuigen moeten zijn voorzien van doelmatige en in goede staat van onderhoud verkerende geluiddempers.

11.

Het warmdraaien van motoren van vrachtwagens op het terrein van de inrichting mag uitsluitend ten doel hebben het leveren van remlucht en mag niet eerder beginnen dan vijf minuten voor het vertrek van de auto.

12.

Gedurende het laden of het lossen mag de motor van het voertuig waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost niet in werking zijn tenzij het in werking zijn van de motor noodzakelijk is voor het laden en het lossen. In dit laatste geval mag niet geladen of gelost worden tussen 19:00 en 07:00 uur.

13.

Motoren van bevoorradingsvoertuigen mogen alleen in werking zijn, wanneer dit voor het transport, evt. koelen en het laden of lossen strikt noodzakelijk is. Gedurende het laden of lossen moet de muziek- of geluidsinstallatie van het bevoorradingsvoertuig zijn uitgeschakeld.

Voorschriften behorende bij besluit d.d. 28 januari 2005 m.b.t. Middelkoop 45 te Leerbroek.

14.

De deuren in de buitengevels van het metaalbewerkingsgedeelte van de inrichting moeten zelfsluitend zijn. Tijdens het verrichten van lawaaimakende activiteiten (zoals constructiewerkzaamheden aan metaal e.d.) in de werkplaats en opslagloodsen moeten ramen en deuren in de buitengevel gesloten zijn. Deuren mogen slechts worden geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en/of het laden en lossen van goederen. Tijdens het noodzakelijke laden en lossen met geopende deuren mogen er geen lawaaimakende constructiewerkzaamheden (zoals hameren, slijpen en zagen) worden uitgevoerd.

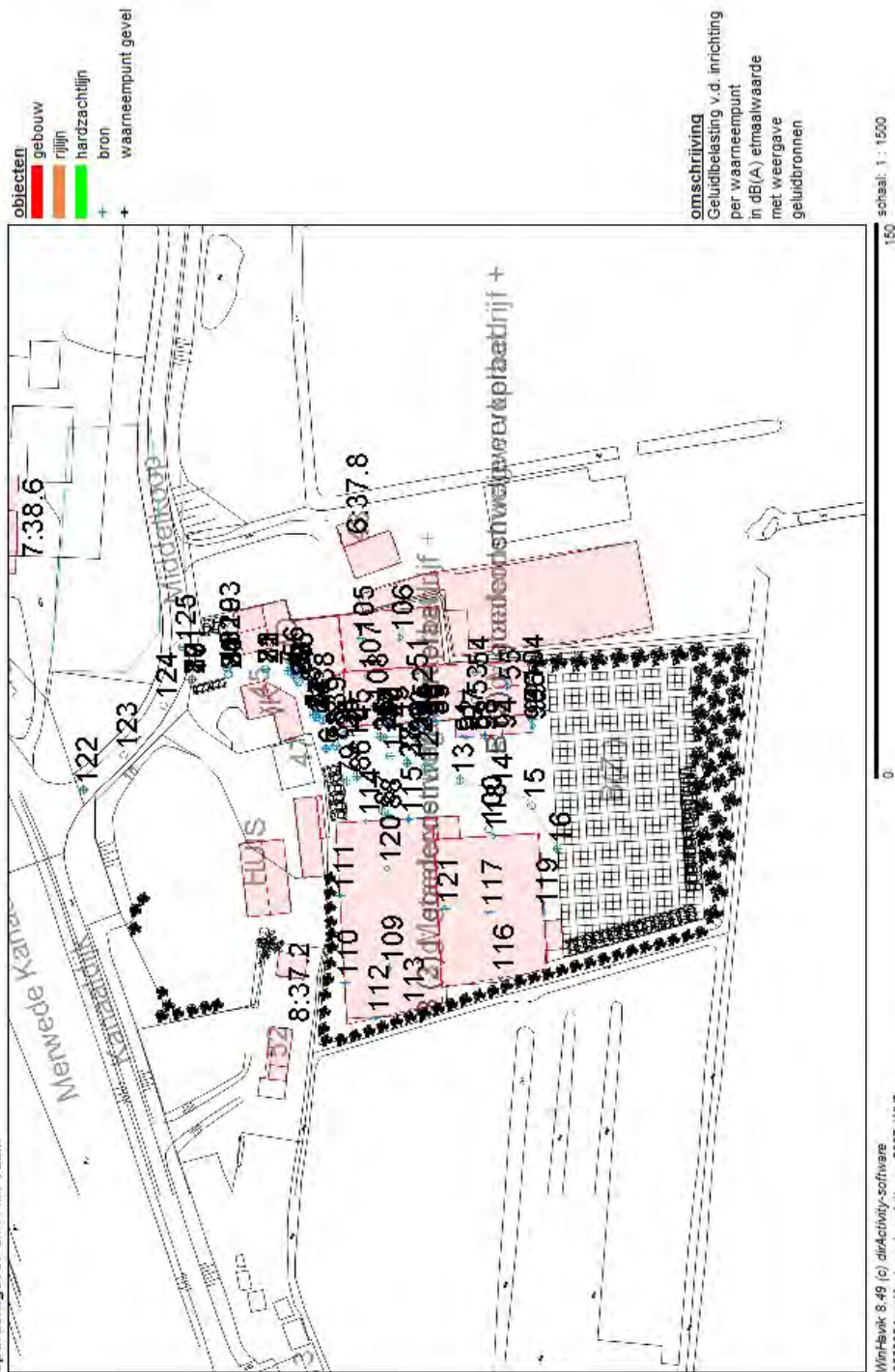
15.

Ter voorkoming van bodemtrillingen moeten de loopvlakken van de wielen van de elektrische heftruck bestaan uit rubber of een ander doelmatig trilling dempend materiaal.

Bijlage V: geluid van de inrichting: invoergegevens en resultaten

Kupers & Niggebrugge BV

project 0850064
opdrachtgever dhr. P.M. 't Lam



Projectgegevens

projectnaam: 0850064
opdrachtgever: dhr. P.M. 't Lam
adviseur: abo
databaserversie: 849
situatie: aug2007
uitsnede: binnen inr. z5
omschrijving:

kopie van sit.1

industrialisati

10.29 03.06.2011

n.v.t.

☐

0 %

14-06-2013

15:08

1

n.v.t.

n.v.t.

n.v.t.

HMR1 1999

☒

☐

rekenhart:

aut. berekening gemiddeld maasveld:

alleen absorptiegebieden (geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:

rekenresultaat binnengelezen (datum):

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

maximum aantal reflecties:

minimum zichthoek reflecties:

maximum sectorhoek:

vaste sectorhoek:

rekenmethode:

meteo correctie:

jaargelijde zomer:

opmerking

Gebouwen

nr adres	z.gem. m.gem.		noklijn		nokhoogte 1		nokhoogte 2		reflectie gevel gekoppeld				soort geb.	kenmerk
									1	2	3	4		
1		8,0	0,0						80	80	80	80		
2		7,0	0,0	0-geen noklijn					80	80	80	80		
3		5,5	0,0	1-noklijn op gevel 1	7,0				80	80	80	80		
4		5,0	0,0	0-geen noklijn				7,0	80	80	80	80		
5		3,0	0,5	0-geen noklijn					80	80	80	80		
6		3,5	0,5	2-noklijn op gevel 2	7,0				80	80	80	80		
7		6,0	0,0	0-geen noklijn					80	80	80	80		
8		7,5	0,5	0-geen noklijn					80	80	80	80		
9		5,3	0,3	1-noklijn op gevel 1	8,0				80	80	80	80		
10		6,0	0,0	0-geen noklijn					80	80	80	80		
11		6,0	0,0	0-geen noklijn					80	80	80	80		
12		6,0	0,0	0-geen noklijn					80	80	80	80		
13		5,0	0,0	0-geen noklijn					80	80	80	80		
14		4,0	0,0	0-geen noklijn					80	80	80	80		
15		5,3	0,0	0-geen noklijn					80	80	80	80		
16		3,0	0,0	0-geen noklijn					80	80	80	80		
17		3,0	0,0	0-geen noklijn					80	80	80	80		
18		8,0	0,0	0-geen noklijn					80	80	80	80		
19		6,0	0,0	0-geen noklijn					80	80	80	80		
20		6,0	0,0	0-geen noklijn					80	80	80	80		
21		6,0	0,0	0-geen noklijn					80	80	80	80		
22		5,0	0,0	0-geen noklijn					80	80	80	80		
23		8,0	0,0	0-geen noklijn					80	80	80	80		
24		8,0	0,0	0-geen noklijn					80	80	80	80		
25		5,0	0,0	0-geen noklijn					80	80	80	80		

Bodemlijnen

nir	z.gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	14	hardzachtvergang + hoogtelijn	
2	0.0	35	hardzachtvergang + hoogtelijn	
3	0.0	21	hardzachtvergang + hoogtelijn	
4	0.0	22	hardzachtvergang + hoogtelijn	
5	0.0	40	hardzachtvergang + hoogtelijn	
6	0.0	25	hardzachtvergang + hoogtelijn	
7	0.0	21	hardzachtvergang + hoogtelijn	

nr bedrijf	bron	bodem type	h	wg	→	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	bedrijfsduur		bedrijfsd. 5dB toeslag		bedrijfsd. 10 dB toeslag	
																	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1 Perry 't Lam	personeelauto mw	H vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	68.0	67.0	71.0	76.0	88.0	84.0	80.0	71.0	90.2 pa	0.058	0.100	--	--	--	--
2 Perry 't Lam	personeelauto mw	H vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	68.0	67.0	71.0	76.0	88.0	84.0	80.0	71.0	90.2 pa	0.058	0.100	--	--	--	--
3 Perry 't Lam	personeelauto mw	H vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	68.0	67.0	71.0	76.0	88.0	84.0	80.0	71.0	90.2 pa	0.058	0.100	--	--	--	--
4 Perry 't Lam	personeelauto mw	H vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	68.0	67.0	71.0	76.0	88.0	84.0	80.0	71.0	90.2 pa	0.058	0.100	--	--	--	--
5 Perry 't Lam	personeelauto mw	H vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	68.0	67.0	71.0	76.0	88.0	84.0	80.0	71.0	90.2 pa	0.058	0.100	--	--	--	--
6 Perry 't Lam	personeelauto mw	H vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	68.0	67.0	71.0	76.0	88.0	84.0	80.0	71.0	90.2 pa	0.058	0.100	--	--	--	--
7 Perry 't Lam	grasmaaier	H vrij(>1m)	.5	A	0	360	68.0	69.0	80.0	84.0	91.0	94.0	92.0	89.0	79.0	98.2 gm	0.067	--	--	--	--	--
8 Perry 't Lam	grasmaaier	H vrij(>1m)	.5	A	0	360	68.0	69.0	80.0	84.0	91.0	94.0	92.0	89.0	79.0	98.2 gm	0.067	--	--	--	--	--
9 Perry 't Lam	grasmaaier	H vrij(>1m)	.5	A	0	360	68.0	69.0	80.0	84.0	91.0	94.0	92.0	89.0	79.0	98.2 gm	0.067	--	--	--	--	--
10 Perry 't Lam	grasmaaier	H vrij(>1m)	.8	A	0	360	68.0	69.0	80.0	84.0	91.0	94.0	92.0	89.0	79.0	98.2 gm	0.067	--	--	--	--	--
11 Perry 't Lam	grasmaaier	H vrij(>1m)	.5	A	0	360	68.0	69.0	80.0	84.0	91.0	94.0	92.0	89.0	79.0	98.2 gm	0.067	--	--	--	--	--
12 Perry 't Lam	grasmaaier	H vrij(>1m)	.5	A	0	360	68.0	69.0	80.0	84.0	91.0	94.0	92.0	89.0	79.0	98.2 gm	0.067	--	--	--	--	--
13 Perry 't Lam	grasmaaier	H vrij(>1m)	.5	A	0	360	68.0	69.0	80.0	84.0	91.0	94.0	92.0	89.0	79.0	98.2 gm	0.067	--	--	--	--	--
14 Perry 't Lam	grasmaaier	H vrij(>1m)	.5	A	0	360	68.0	69.0	80.0	84.0	91.0	94.0	92.0	89.0	79.0	98.2 gm	0.067	--	--	--	--	--
15 Perry 't Lam	grasmaaier	H vrij(>1m)	.5	A	0	360	68.0	69.0	80.0	84.0	91.0	94.0	92.0	89.0	79.0	98.2 gm	0.067	--	--	--	--	--
16 Perry 't Lam	grasmaaier	H vrij(>1m)	.5	A	0	360	68.0	69.0	80.0	84.0	91.0	94.0	92.0	89.0	79.0	98.2 gm	0.067	--	--	--	--	--
17 Perry 't Lam	personeelauto bz	H vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	68.0	67.0	71.0	76.0	88.0	84.0	80.0	71.0	90.2 pa	0.250	0.300	0.013	--	--	--
18 Perry 't Lam	personeelauto bz	H vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	68.0	67.0	71.0	76.0	88.0	84.0	80.0	71.0	90.2 pa	0.250	0.300	0.013	--	--	--
19 Perry 't Lam	personeelauto bz	H vrij(>1m)	.8	A	0	360	--	68.0	67.0	71.0	76.0	88.0	84.0	80.0	71.0	90.2 pa	0.133	--	--	--	--	--
20 Perry 't Lam	vrachtwagen	H vrij(>1m)	1.5	A	0	360	--	81.0	80.0	84.0	88.0	101.0	97.0	93.0	84.0	103.2 pa	0.133	--	--	--	--	--
21 Perry 't Lam	vrachtwagen	H vrij(>1m)	1.5	A	0	360	--	81.0	80.0	84.0	88.0	101.0	97.0	93.0	84.0	103.2 pa	0.133	--	--	--	--	--
22 Perry 't Lam	vrachtwagen	H vrij(>1m)	1.5	A	0	360	--	81.0	80.0	84.0	88.0	101.0	97.0	93.0	84.0	103.2 pa	0.133	--	--	--	--	--
23 Perry 't Lam	vrachtwagen	H vrij(>1m)	1.5	A	0	360	--	81.0	80.0	84.0	88.0	101.0	97.0	93.0	84.0	103.2 pa	0.133	--	--	--	--	--
24 Perry 't Lam	vrachtwagen	H vrij(>1m)	1.5	A	0	360	--	81.0	80.0	84.0	88.0	101.0	97.0	93.0	84.0	103.2 pa	0.133	--	--	--	--	--
25 Perry 't Lam	vrachtwagen	H vrij(>1m)	1.5	A	0	360	--	81.0	80.0	84.0	88.0	101.0	97.0	93.0	84.0	103.2 pa	0.133	--	--	--	--	--
26 Perry 't Lam	vrachtwagen	H vrij(>1m)	1.5	A	0	360	--	81.0	80.0	84.0	88.0	101.0	97.0	93.0	84.0	103.2 pa	0.133	--	--	--	--	--
27 Perry 't Lam	vrachtwagen	H vrij(>1m)	1.5	A	0	360	--	81.0	80.0	84.0	88.0	101.0	97.0	93.0	84.0	103.2 pa	0.133	--	--	--	--	--
28 Perry 't Lam	vrachtwagen	H vrij(>1m)	1.5	A	0	360	--	81.0	80.0	84.0	88.0	101.0	97.0	93.0	84.0	103.2 pa	0.033	--	--	--	--	--
29 Perry 't Lam	bestelbus	H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	--	71.0	70.0	74.0	79.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 pa	0.117	0.050	--	--	--	--
30 Perry 't Lam	bestelbus	H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	--	71.0	70.0	74.0	79.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 pa	0.117	0.050	--	--	--	--
31 Perry 't Lam	bestelbus	H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	--	71.0	70.0	74.0	79.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 pa	0.117	0.050	--	--	--	--
32 Perry 't Lam	bestelbus	H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	--	71.0	70.0	74.0	79.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 pa	0.117	0.050	--	--	--	--
33 Perry 't Lam	bestelbus	H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	--	71.0	70.0	74.0	79.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 pa	0.117	0.050	--	--	--	--
34 Perry 't Lam	bestelbus	H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	--	71.0	70.0	74.0	79.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 pa	0.117	0.050	--	--	--	--
35 Perry 't Lam	bestelbus	H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	--	71.0	70.0	74.0	79.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 pa	0.058	0.050	--	--	--	--
36 Perry 't Lam	bestelbus	H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	--	71.0	70.0	74.0	79.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 pa	0.058	0.050	--	--	--	--
37 Perry 't Lam	bestelbus	H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	--	71.0	70.0	74.0	79.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 pa	0.058	0.050	--	--	--	--
38 Perry 't Lam	roldeur	H wand	3.0	A	0	360	47.1	43.2	54.0	63.3	69.2	66.6	63.3	58.4	45.8	72.6	100.000	62.500	--	--	--	--
39 Perry 't Lam	wand	H wand	4.0	A	0	360	45.5	41.8	54.6	59.9	64.8	59.2	59.9	56.0	44.2	68.1	100.000	62.500	--	--	--	--
40 Perry 't Lam	wand	H wand	4.0	A	0	360	41.9	45.4	58.2	63.5	68.4	62.8	63.5	59.6	40.6	71.8	100.000	62.500	--	--	--	--
42 Perry 't Lam	roldeur	H wand	3.0	A	0	360	49.6	37.7	51.5	59.8	67.7	63.1	60.8	58.9	48.3	70.4	86.000	62.500	--	--	--	--

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

14-06-2013 15:50

Kupers & Miquebrugge BV

5

nr bedrijf	bron	bodem type	bronvermogen											bedrijfsduur		bedrijfsd. 5dB toelag		bedrijfsd. 10 dB toelag							
			h	wg	→	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	bedrijfsduur	dag	avond	nacht	bedrijfsd. 5dB toelag	dag	avond	nacht	
43 Perry 't Lam	kl. deur	H wand	1,5	A	0	360	-55,3	35,0	45,8	55,1	61,0	58,4	55,1	50,2	24,0	64,4	100,000	52,500	--	%	--	%	--	%	
45 Perry 't Lam	glas	H wand	2,0	A	0	360	-54,6	28,7	37,5	47,8	53,7	45,1	42,8	41,9	-23,3	55,7	100,000	52,500	--	%	--	%	--	%	
46 Perry 't Lam	roldeur	H wand	4,0	A	0	360	-55,5	35,5	44,5	47,5	49,5	44,3	38,5	44,5	54,7	100,000	80,000	--	%	--	%	--	%		
48 Perry 't Lam	roldeur	H wand	4,0	A	0	360	-47,1	42,2	54,0	64,3	73,2	69,6	67,3	66,4	-15,8	76,3	66,660	52,500	--	%	--	%	--	%	
51 Perry 't Lam	dak	H dak	4,0	A	0	360	-40,7	44,6	57,4	65,7	72,6	67,0	67,7	60,8	-9,4	75,4	100,000	52,500	--	%	--	%	--	%	
52 Perry 't Lam	dak	H dak	4,0	A	0	360	-40,7	44,6	57,4	65,7	72,6	67,0	67,7	60,8	-9,4	75,4	100,000	52,500	--	%	--	%	--	%	
53 Perry 't Lam	dak	H dak	4,0	A	0	360	-40,7	44,6	57,4	65,7	72,6	67,0	67,7	60,8	-9,4	75,4	100,000	52,500	--	%	--	%	--	%	
54 Perry 't Lam	dak	H dak	4,0	A	0	360	-40,7	44,6	57,4	65,7	72,6	67,0	67,7	60,8	-9,4	75,4	100,000	52,500	--	%	--	%	--	%	
55 Perry 't Lam	ventilator	H dak	7,5	A	0	360	--	52,0	61,0	63,5	64,0	65,0	61,0	58,0	50,0	70,4	100,000	100,000	--	%	--	%	--	%	
56 Perry 't Lam	open roldeur	H wand	4,0	A	0	360	30,5	31,5	42,5	48,5	53,5	56,3	54,3	51,5	41,5	60,8	4,000	--	--	h	--	%	--	%	
57 Perry 't Lam	open roldeur	H wand	3,0	A	0	360	39,4	39,7	52,5	62,8	73,7	74,1	73,8	73,9	70,7	80,4	4,000	--	--	h	--	%	--	%	
58 Perry 't Lam	open roldeur	H wand	4,0	A	0	360	41,9	42,2	55,0	65,3	76,2	76,6	76,3	76,4	73,2	83,0	4,000	--	--	h	--	%	--	%	
60 Perry 't Lam	elec. heftruck	H vrij(>1m)	1,0	A	0	360	43,0	50,0	64,0	71,0	84,0	82,0	77,0	75,0	70,0	87,1	3,600	0,400	--	h	--	%	--	%	
73 Perry 't Lam	Derpersenauto	H vrij(>1m)	8	A	0	360	--	68,0	67,0	71,0	76,0	88,0	84,0	80,0	71,0	90,2	0,050	--	--	%	--	%	--	%	
74 Perry 't Lam	Derpersenauto	H vrij(>1m)	8	A	0	360	--	68,0	67,0	71,0	76,0	88,0	84,0	80,0	71,0	90,2	0,050	--	--	%	--	%	--	%	
75 Perry 't Lam	Derpersenauto	H vrij(>1m)	8	A	0	360	--	68,0	67,0	71,0	76,0	88,0	84,0	80,0	71,0	90,2	0,050	--	--	%	--	%	--	%	
76 Perry 't Lam	Derpersenauto	H vrij(>1m)	8	A	0	360	--	68,0	67,0	71,0	76,0	88,0	84,0	80,0	71,0	90,2	0,050	--	--	%	--	%	--	%	
77 Perry 't Lam	Derpersenauto	H vrij(>1m)	8	A	0	360	--	68,0	67,0	71,0	76,0	88,0	84,0	80,0	71,0	90,2	0,050	--	--	%	--	%	--	%	
78 Perry 't Lam	Derpersenauto	H vrij(>1m)	8	A	0	360	--	68,0	67,0	71,0	76,0	88,0	84,0	80,0	71,0	90,2	0,050	--	--	%	--	%	--	%	
79 Perry 't Lam	Derpersenauto	H vrij(>1m)	8	A	0	360	--	68,0	67,0	71,0	76,0	88,0	84,0	80,0	71,0	90,2	0,050	--	--	%	--	%	--	%	
80 Perry 't Lam	Der vrachtwagen	H vrij(>1m)	1,5	A	0	360	--	81,0	80,0	84,0	88,0	101,0	97,0	93,0	84,0	103,2	0,067	--	--	%	--	%	--	%	
81 Perry 't Lam	Der vrachtwagen	H vrij(>1m)	1,5	A	0	360	--	81,0	80,0	84,0	88,0	101,0	97,0	93,0	84,0	103,2	0,067	--	--	%	--	%	--	%	
82 Perry 't Lam	Der vrachtwagen	H vrij(>1m)	1,5	A	0	360	--	81,0	80,0	84,0	88,0	101,0	97,0	93,0	84,0	103,2	0,067	--	--	%	--	%	--	%	
83 Perry 't Lam	Der vrachtwagen	H vrij(>1m)	1,5	A	0	360	--	81,0	80,0	84,0	88,0	101,0	97,0	93,0	84,0	103,2	0,067	--	--	%	--	%	--	%	
84 Perry 't Lam	Der vrachtwagen	H vrij(>1m)	1,5	A	0	360	--	81,0	80,0	84,0	88,0	101,0	97,0	93,0	84,0	103,2	0,067	--	--	%	--	%	--	%	
85 Perry 't Lam	Der vrachtwagen	H vrij(>1m)	1,5	A	0	360	--	81,0	80,0	84,0	88,0	101,0	97,0	93,0	84,0	103,2	0,067	--	--	%	--	%	--	%	
86 Perry 't Lam	Der vrachtwagen	H vrij(>1m)	1,5	A	0	360	--	81,0	80,0	84,0	88,0	101,0	97,0	93,0	84,0	103,2	0,067	--	--	%	--	%	--	%	
87 Perry 't Lam	Der vrachtwagen inrijden	H vrij(>1m)	1,5	A	0	360	60,0	67,0	70,0	74,0	80,0	84,0	85,0	78,0	70,0	88,9	0,067	--	--	%	--	%	--	%	
88 Perry 't Lam	Der laden/lossen vw	H vrij(>1m)	2,5	A	0	360	56,0	62,0	68,0	72,0	71,0	72,0	68,0	62,0	58,0	77,9	2,000	--	--	h	--	%	--	%	
89 Perry 't Lam	glas	H wand	2,0	A	0	360	-57,7	21,6	32,4	42,7	48,6	40,0	37,7	36,8	-28,4	50,6	100,000	52,500	--	%	--	%	--	%	
90 Perry 't Lam	gevel	H wand	3,5	A	0	360	-48,7	-48,4	22,4	27,7	32,6	28,0	20,7	-14,2	-17,4	34,9	100,000	52,500	--	%	--	%	--	%	
91 Perry 't Lam	glas	H wand	2,0	A	0	360	-55,5	25,8	36,6	46,9	52,8	44,2	41,9	41,0	-24,2	54,7	100,000	52,500	--	%	--	%	--	%	
92 Perry 't Lam	gevel	H wand	3,5	A	0	360	-48,7	-48,4	22,4	27,7	32,6	28,0	20,7	-14,2	-17,4	34,9	100,000	52,500	--	%	--	%	--	%	
93 Perry 't Lam	roldeur	H wand	4,0	A	0	360	-49,6	39,7	51,5	61,8	70,7	67,1	64,8	63,9	-18,3	73,8	66,660	52,500	--	%	--	%	--	%	
94 Perry 't Lam	glas	H wand	2,0	A	0	360	-60,3	21,0	31,8	42,1	48,0	39,4	37,1	36,2	-29,0	49,9	100,000	52,500	--	%	--	%	--	%	
95 Perry 't Lam	roldeur	H wand	4,0	A	0	360	-51,2	38,1	49,9	60,2	69,1	65,5	63,2	62,3	-19,9	72,2	66,660	52,500	--	%	--	%	--	%	
96 Perry 't Lam	kl. deur	H wand	1,5	A	0	360	-55,1	31,2	42,0	51,3	57,2	54,8	51,3	48,4	-27,8	60,6	100,000	52,500	--	%	--	%	--	%	
97 Perry 't Lam	dak	H dak	4,0	A	0	360	-43,2	44,1	54,5	63,2	70,1	64,5	65,2	58,3	-11,9	72,9	100,000	52,500	--	%	--	%	--	%	
98 Perry 't Lam	open roldeur	H wand	4,0	A	0	360	41,4	41,7	54,5	64,6	75,7	76,1	75,8	75,9	72,7	82,5	4,000	--	--	h	--	%	--	%	
99 Perry 't Lam	open roldeur	H wand	4,0	A	0	360	39,8	40,1	52,9	63,2	74,1	74,5	74,2	74,3	71,1	80,9	4,000	--	--	h	--	%	--	%	
100 Perry 't Lam	hogedrukspuit	H vrij(>1m)	2	A	0	360	60,0	72,0	76,0	83,0	88,0	91,0	92,0	89,0	85,0	97,0	600,0	--	--	s	--	%	--	%	
101 Perry 't Lam	vrachtwagen wk	H vrij(>1m)	1,5	A	0	360	--	81,0	80,0	84,0	88,0	101,0	97,0	93,0	84,0	103,2	vw wk	0,017	--	--	%	--	%	--	%

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

14-06-2013 15:50

nr bedrijf	bron	bodem type	h	w	→	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	bedrijfsduur		bedrijfsd. 5dB toeslag		bedrijfsd. 10 dB toeslag	
																	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
102 Perry t Lam	vrachtwagen wk	H vrij(>1m)	1.5	A	0	360	—	81.0	80.0	84.0	88.0	101.0	97.0	93.0	84.0	103.2 vw wk	0.017	—	—	—	—	—
103 Perry t Lam	vrachtwagen wk	H vrij(>1m)	1.5	A	0	360	—	81.0	80.0	84.0	88.0	101.0	97.0	93.0	84.0	103.2 vw wk	0.017	—	—	—	—	—
104 Perry t Lam	afzuiginstallatie inpa	H vrij(>1m)	2.5	A	0	360	—	42.0	50.0	53.0	54.0	55.0	51.0	48.0	40.0	60.2	100.000/100.000	—	—	—	—	—
105 Perry t Lam	dak	H dak	4.0	A	0	360	-42.5	42.8	55.6	63.9	70.8	65.2	65.9	59.0	-11.2	73.6	100.000 52.500	—	—	—	—	—
106 Perry t Lam	dak	H dak	4.0	A	0	360	-42.5	42.8	55.6	63.9	70.8	65.2	65.9	59.0	-11.2	73.6	100.000 52.500	—	—	—	—	—
107 Perry t Lam	dak	H dak	4.0	A	0	360	-40.7	44.6	57.4	65.7	72.6	67.0	67.7	60.8	-9.4	75.4	100.000 52.500	—	—	—	—	—
108 Perry t Lam	dak	H dak	4.0	A	0	360	-40.7	44.6	57.4	65.7	72.6	67.0	67.7	60.8	-9.4	75.4	100.000 52.500	—	—	—	—	—
109	dak opslag d & p	H dak	7.1	A	0	360	-3.9	27.0	61.0	64.0	51.0	50.0	48.0	45.0	—	62.7 dak	100.000/100.000 20.000	—	—	—	—	—
		catr:					Rt:	0.0	99.0	17.0	27.0	35.0	39.0	42.0	45.0	99.0 33.4						
		spectrum					St:	—	-24.0	-18.0	-15.0	-10.0	-7.0	-6.0	-5.0	—	-0.4					
		ruimte:					Opp: 800.0 m2									Cd: 4.0 dB						
110	gevel opslag d & p	H wand	4.0	A	0	360	-9.7	32.8	39.2	35.2	34.2	32.2	27.2	-13.8	—	42.2 gevel	100.000/100.000 20.000	—	—	—	—	—
		catr:					Rt:	0.0	99.0	33.0	40.0	46.0	51.0	57.0	99.0	99.0 48.0						
		spectrum					St:	—	-24.0	-18.0	-15.0	-10.0	-7.0	-6.0	-5.0	—	-0.4					
		ruimte:					Opp: 210.0 m2									Cd: 4.0 dB						
111	gevel opslag d & p	H wand	4.0	A	0	360	-9.7	32.8	39.2	35.2	34.2	32.2	27.2	-13.8	—	42.2 gevel	100.000/100.000 20.000	—	—	—	—	—
		catr:					Rt:	0.0	99.0	33.0	40.0	46.0	51.0	57.0	99.0	99.0 48.0						
		spectrum					St:	—	-24.0	-18.0	-15.0	-10.0	-7.0	-6.0	-5.0	—	-0.4					
		ruimte:					Opp: 210.0 m2									Cd: 4.0 dB						
112	opslag d & p	H wand	4.0	A	0	360	-13.9	-37.0	35.0	31.0	30.0	28.0	23.0	-18.0	—	38.0 gevel	100.000/100.000 20.000	—	—	—	—	—
		catr:					Rt:	0.0	99.0	33.0	40.0	46.0	51.0	57.0	99.0	99.0 48.0						
		spectrum					St:	—	-24.0	-18.0	-15.0	-10.0	-7.0	-6.0	-5.0	—	-0.4					
		ruimte:					Opp: 80.0 m2									Cd: 4.0 dB						
113	opslag d & p	H wand	4.0	A	0	360	-13.9	-37.0	35.0	31.0	30.0	28.0	23.0	-18.0	—	38.0 gevel	100.000/100.000 20.000	—	—	—	—	—
		catr:					Rt:	0.0	99.0	33.0	40.0	46.0	51.0	57.0	99.0	99.0 48.0						
		spectrum					St:	—	-24.0	-18.0	-15.0	-10.0	-7.0	-6.0	-5.0	—	-0.4					
		ruimte:					Opp: 80.0 m2									Cd: 4.0 dB						
114	opslag d & p	H wand	4.0	A	0	360	—	-37.9	51.0	44.0	41.0	40.0	38.0	36.0	—	52.7 gevel	100.000/100.000 20.000	—	—	—	—	—
		catr:					Rt:	99.9	99.9	17.0	27.0	35.0	39.0	42.0	45.0	99.9 33.4						
		spectrum					St:	—	-24.0	-18.0	-15.0	-10.0	-7.0	-6.0	-5.0	—	-0.4					
		ruimte:					Opp: 80.0 m2									Cd: 4.0 dB						
115	opslag d & p	H wand	4.0	A	0	360	—	-37.9	51.0	44.0	41.0	40.0	38.0	36.0	—	52.7 gevel	100.000/100.000 20.000	—	—	—	—	—
		catr:					Rt:	99.9	99.9	17.0	27.0	35.0	39.0	42.0	45.0	99.9 33.4						
		spectrum					St:	—	-24.0	-18.0	-15.0	-10.0	-7.0	-6.0	-5.0	—	-0.4					
		ruimte:					Opp: 80.0 m2									Cd: 4.0 dB						
116	opslag zuidhal	H wand	5.0	A	0	360	—	-33.4	55.5	48.5	45.5	44.5	42.5	40.5	—	57.1 gevel	100.000/100.000 20.000	—	—	—	—	—
		catr:					Rt:	99.9	99.9	17.0	27.0	35.0	39.0	42.0	45.0	99.9 33.4						
		spectrum					St:	—	-24.0	-18.0	-15.0	-10.0	-7.0	-6.0	-5.0	—	-0.4					
		ruimte:					Opp: 224.0 m2									Cd: 4.0 dB						

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

14-06-2013 15:50

nr bedrijf	bron	bodem type	bronvermogen										bedrijfsduur		bedrijfsd. 50dB toeslag		bedrijfsd. 10 dB toeslag					
			h	wg	→	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
117	opslag zuidhal	H dak	8.1	A	0	360	—	-27.3	61.6	54.6	51.6	50.6	48.6	46.6	—	83.2 dak	100.000	100.000	20.000	%	—	—
		catnr:																				
		spectrum																				
		rumte:																				
118	opslag zuidhal	H wand	5.0	A	0	360	—	-33.7	55.2	48.2	44.2	42.2	40.2	—	57.1 gevel	100.000	100.000	20.000	%	—	—	
		catnr:																				
		spectrum																				
		rumte:																				
119	opslag zuidhal	H wand	5.0	A	0	360	-8.4	-31.5	56.5	49.5	46.5	45.5	43.5	41.5	—	58.1 gevel	100.000	100.000	20.000	%	—	—
		catnr:																				
		spectrum																				
		rumte:																				
120	dak opslag d & p	H dak	7.1	A	0	360	—	-27.9	61.0	54.0	51.0	50.0	48.0	46.0	—	82.7 dak	100.000	100.000	20.000	%	—	—
		catnr:																				
		spectrum																				
		rumte:																				
121	fan dak opslag d&p	H vrij(>1m)	5.0	A	—	—	—	61.0	63.0	64.0	65.0	61.0	54.0	—	70.2 dak	100.000	100.000	10.000	%	—	—	
		H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	—	71.0	70.0	74.0	78.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 verkeer	—	—	—	—	—	—
		H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	—	71.0	70.0	74.0	78.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 verkeer	—	—	—	—	—	—
		H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	—	71.0	70.0	74.0	78.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 verkeer	—	—	—	—	—	—
124	bestelbus	H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	—	71.0	70.0	74.0	78.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 verkeer	—	—	—	—	—	—
		H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	—	71.0	70.0	74.0	78.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 verkeer	—	—	—	—	—	—
		H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	—	71.0	70.0	74.0	78.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 verkeer	—	—	—	—	—	—
		H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	—	71.0	70.0	74.0	78.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 verkeer	—	—	—	—	—	—
125	bestelbus	H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	—	71.0	70.0	74.0	78.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 verkeer	—	—	—	—	—	—
		H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	—	71.0	70.0	74.0	78.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 verkeer	—	—	—	—	—	—
		H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	—	71.0	70.0	74.0	78.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 verkeer	—	—	—	—	—	—
		H vrij(>1m)	1.0	A	0	360	—	71.0	70.0	74.0	78.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 verkeer	—	—	—	—	—	—

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw. toet.	nefl kenmerk	rhart groep	sh	winh	dag	avond	nacht	Lden	Leim	IL: inc. maatregel		
														VL: inc. aftek	RL: inc. prognose	Leim
6	0.0	0.0				IL totaal (0)	1	1.5	33.77	30.37	7.99	32.52	35.37	32.52	35.37	
			gevel			IL totaal (0)	1	5.0	36.51	32.83	11.69	35.18	37.83	35.18	37.83	
7	0.0	-0.5				IL totaal (0)	1	1.5	35.06	27.57	15.18	33.52	36.06	33.52	36.06	
			gevel			IL totaal (0)	1	4.5	38.59	31.46	17.76	36.58	38.59	36.58	38.59	
8	0.0	0.0				IL totaal (0)	1	1.5	30.94	28.80	13.87	29.80	31.80	29.80	31.80	
			gevel			IL totaal (0)	1	5.0	36.59	32.19	17.49	35.24	37.19	35.24	37.19	

wnp	wnh	bedrijfsnaam	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	CB,d	CB,a	CB,n	toeslag	LAR,d	LAR,a	LAR,n	Letm
6	1.50				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.77	30.37	7.99	35.37
	0.00	Perry 't Lam	105	dak	30.03	0.00	21.00	51.03	0.00	2.80	99.99	0.00	30.02	27.23	99.99	32.23
	0.00	Perry 't Lam	107	dak	26.59	0.01	21.00	47.58	0.00	2.80	99.99	0.00	26.58	23.78	99.99	28.78
	0.00	Perry 't Lam	51	dak	21.35	0.16	21.00	42.19	0.00	2.80	99.99	0.00	21.18	18.39	99.99	23.39
	0.00	Perry 't Lam	108	dak	21.05	0.24	21.00	41.81	0.00	2.80	99.99	0.00	20.81	18.01	99.99	23.01
	0.00	Perry 't Lam	54	dak	19.76	0.84	21.00	39.92	0.00	2.80	99.99	0.00	18.92	16.13	99.99	21.13
	0.00	Perry 't Lam	52	dak	17.74	0.55	21.00	38.19	0.00	2.80	99.99	0.00	17.19	14.39	99.99	19.39
	0.00	Perry 't Lam	53	dak	17.68	1.33	21.00	37.35	0.00	2.80	99.99	0.00	16.34	13.55	99.99	18.55
	0.00		125	bestelbus	45.25	2.60	7.00	49.65	99.99	99.99	35.85	0.00	99.99	-99.99	6.80	16.80
	0.00	Perry 't Lam	60	elec. heftruck	25.17	3.48	7.00	28.69	5.23	10.00	99.99	0.00	16.45	11.68	99.99	16.68
	0.00	Perry 't Lam	106	dak	14.38	0.14	21.00	35.24	0.00	2.80	99.99	0.00	14.24	11.44	99.99	16.44
	0.00	Perry 't Lam	97	dak	15.60	1.74	21.00	34.86	0.00	2.80	99.99	0.00	13.86	11.06	99.99	16.06
	0.00	Perry 't Lam	21	vrachtwagen	46.26	2.00	7.00	51.26	28.76	99.99	99.99	0.00	15.49	-99.99	99.99	15.49
	0.00	Perry 't Lam	23	vrachtwagen	45.56	1.49	7.00	51.07	28.76	99.99	99.99	0.00	15.31	-99.99	99.99	15.31
	0.00	Perry 't Lam	48	roldeur	15.06	2.11	21.00	33.95	1.76	2.80	99.99	0.00	11.19	10.15	99.99	15.15
	0.00	Perry 't Lam	22	vrachtwagen	43.99	1.32	7.00	49.67	28.76	99.99	99.99	0.00	13.91	-99.99	99.99	13.91
	0.00	Perry 't Lam	24	vrachtwagen	44.05	2.17	7.00	48.88	28.76	99.99	99.99	0.00	13.12	-99.99	99.99	13.12
	0.00	Perry 't Lam	55	ventilator	8.76	0.66	1.00	9.10	0.00	0.00	99.99	0.00	8.10	8.10	99.99	13.10
	0.00	Perry 't Lam	40	wand	12.10	1.60	21.00	31.50	0.00	2.80	99.99	0.00	10.50	7.70	99.99	12.70
	0.00	Perry 't Lam	58	open roldeur	19.40	2.12	6.00	23.28	4.77	99.99	99.99	0.00	12.50	-99.99	99.99	12.50
	0.00	Perry 't Lam	25	vrachtwagen	43.72	2.63	7.00	48.09	28.76	99.99	99.99	0.00	12.33	-99.99	99.99	12.33
	0.00	Perry 't Lam DenF	88	laden/lossen vw	22.52	2.46	10.00	30.06	7.78	99.99	99.99	0.00	12.28	-99.99	99.99	12.28
	0.00	Perry 't Lam	20	vrachtwagen	43.06	2.29	7.00	47.77	28.76	99.99	99.99	0.00	12.01	-99.99	99.99	12.01
	0.00	Perry 't Lam DenF	83	vrachtwagen	44.93	1.51	7.00	50.42	31.74	99.99	99.99	0.00	11.68	-99.99	99.99	11.68
	0.00	Perry 't Lam DenF	81	vrachtwagen	44.95	1.99	7.00	49.96	31.74	99.99	99.99	0.00	11.22	-99.99	99.99	11.22
	0.00	Perry 't Lam	38	roldeur	11.03	2.03	21.00	30.00	0.00	2.80	99.99	0.00	9.00	6.20	99.99	11.20
	0.00	Perry 't Lam	18	personenauto bz	33.45	2.74	7.00	37.71	26.02	25.23	38.86	0.00	4.69	5.48	-8.15	10.48
	0.00	Perry 't Lam	26	vrachtwagen	41.59	2.57	7.00	46.02	28.76	99.99	99.99	0.00	10.25	-99.99	99.99	10.25
	0.00	Perry 't Lam DenF	85	vrachtwagen	44.61	2.65	7.00	48.96	31.74	99.99	99.99	0.00	10.22	-99.99	99.99	10.22
	0.00	Perry 't Lam DenF	82	vrachtwagen	43.15	1.32	7.00	48.83	31.74	99.99	99.99	0.00	10.10	-99.99	99.99	10.10
	0.00	Perry 't Lam	57	open roldeur	16.97	2.17	6.00	20.80	4.77	99.99	99.99	0.00	10.03	-99.99	99.99	10.03
	0.00	Perry 't Lam	27	vrachtwagen	41.78	3.13	7.00	45.65	28.76	99.99	99.99	0.00	9.90	-99.99	99.99	9.90
	0.00	Perry 't Lam	42	roldeur	9.60	2.20	21.00	28.40	1.76	2.80	99.99	0.00	5.64	4.60	99.99	9.60
	0.00	Perry 't Lam DenF	84	vrachtwagen	43.43	2.11	7.00	48.32	31.74	99.99	99.99	0.00	9.58	-99.99	99.99	9.58
	0.00	Perry 't Lam DenF	86	vrachtwagen	43.93	2.94	7.00	47.99	31.74	99.99	99.99	0.00	9.25	-99.99	99.99	9.25
	0.00	Perry 't Lam	19	personenauto bz	31.00	2.16	7.00	35.84	26.02	25.23	38.86	0.00	2.82	3.61	10.02	8.61
	0.00	Perry 't Lam	39	wand	7.90	1.70	21.00	27.20	0.00	2.80	99.99	0.00	6.20	3.40	99.99	8.40
	0.00	Perry 't Lam DenF	80	vrachtwagen	42.43	2.28	7.00	47.15	31.74	99.99	99.99	0.00	8.40	-99.99	99.99	8.40
	0.00	Perry 't Lam	102	vrachtwagen wk	47.56	2.07	7.00	52.49	37.70	99.99	99.99	0.00	7.80	-99.99	99.99	7.80

	0.00	Perry 't Lam	100	hogedrukspuit	30.49	4.27	9.00	35.22	18.57	99.99	99.99	0.00	7.65	-99.99	-	7.65
	0.00	Perry 't Lam	17	personenauto bz	29.66	2.92	7.00	33.74	26.02	25.23	38.86	0.00	0.72	1.51	12.12	6.51
	0.00	Perry 't Lam	7	grasmaaier	40.52	2.60	3.00	40.92	31.74	99.99	99.99	0.00	6.18	-99.99	99.99	6.18
	0.00		120	dak opslag d & p	5.07	4.17	8.00	8.90	0.00	0.00	6.99	0.00	0.90	0.90	-6.09	5.90
	0.00	Perry 't Lam	46	roldeur	1.56	0.00	17.00	18.56	0.00	0.97	99.99	0.00	1.56	0.59	99.99	5.59
	0.00		115	opslag d & p	2.30	1.77	8.00	8.53	0.00	0.00	6.99	0.00	0.54	0.54	-6.45	5.54
	0.00	Perry 't Lam	103	vrachtwagen wk	44.34	1.28	7.00	50.06	37.70	99.99	99.99	0.00	5.36	-99.99	99.99	5.36
	0.00	Perry 't Lam	4	personenauto mw	32.34	2.27	7.00	37.07	32.37	30.00	99.99	0.00	-2.29	0.07	99.99	5.07
	0.00	Perry 't Lam	32	bestelbus	34.86	2.05	7.00	39.81	29.32	33.01	99.99	0.00	3.49	-0.20	99.99	4.80
	0.00	Perry 't Lam	30	bestelbus	35.18	2.50	7.00	39.68	29.32	33.01	99.99	0.00	3.36	-0.33	99.99	4.67
	0.00		109	dak opslag d & p	1.03	1.36	8.00	7.67	0.00	0.00	6.99	0.00	-0.33	-0.33	-7.32	4.67
	0.00	Perry 't Lam	2	personenauto mw	32.36	2.70	7.00	36.66	32.37	30.00	99.99	0.00	-2.70	-0.34	99.99	4.66
	0.00	Perry 't Lam	9	grasmaaier	39.10	3.31	3.00	38.79	31.74	99.99	99.99	0.00	4.05	-99.99	99.99	4.05
	0.00	Perry 't Lam	6	personenauto mw	31.91	3.19	7.00	35.72	32.37	30.00	99.99	0.00	-3.65	-1.28	99.99	3.72
	0.00	Perry 't Lam	10	grasmaaier	38.64	3.29	3.00	38.35	31.74	99.99	99.99	0.00	3.61	-99.99	99.99	3.61
	0.00	Perry 't Lam	3	personenauto mw	30.45	2.18	7.00	35.27	32.37	30.00	99.99	0.00	-4.10	-1.73	99.99	3.27
	0.00	Perry 't Lam	31	bestelbus	33.17	1.93	7.00	38.24	29.32	33.01	99.99	0.00	1.91	-1.78	99.99	3.22
	0.00	Perry 't Lam	28	vrachtwagen	40.79	2.87	7.00	44.92	34.81	99.99	99.99	0.00	3.10	-99.99	99.99	3.10
	0.00	Perry 't Lam	8	grasmaaier	37.32	2.57	3.00	37.75	31.74	99.99	99.99	0.00	3.02	-99.99	99.99	3.02
	0.00	Perry 't Lam	5	personenauto mw	30.70	2.78	7.00	34.92	32.37	30.00	99.99	0.00	-4.45	-2.08	99.99	2.92
	0.00		114	opslag d & p	-1.07	1.41	8.00	5.52	0.00	0.00	6.99	0.00	-2.48	-2.48	-9.47	2.52
	0.00	Perry 't Lam	33	bestelbus	33.15	2.62	7.00	37.53	29.32	33.01	99.99	0.00	1.21	-2.48	99.99	2.52
	0.00	Perry 't Lam	101	vrachtwagen wk	42.41	2.28	7.00	47.13	37.70	99.99	99.99	0.00	2.44	-99.99	99.99	2.44
	0.00	Perry 't Lam	43	kl. deur	3.46	3.24	21.00	21.22	0.00	2.80	99.99	0.00	0.22	-2.58	99.99	2.42
	0.00		118	opslag zuidhal	-0.40	2.25	8.00	5.35	0.00	0.00	6.99	0.00	-2.65	-2.65	-9.64	2.35
	0.00	Perry 't Lam	34	bestelbus	33.35	3.02	7.00	37.33	29.32	33.01	99.99	0.00	1.01	-2.69	99.99	2.31
	0.00	Perry 't Lam	29	bestelbus	32.78	2.74	7.00	37.04	29.32	33.01	99.99	0.00	0.73	-2.96	99.99	2.04
	0.00	Perry 't Lam	1	personenauto mw	29.66	2.92	7.00	33.74	32.37	30.00	99.99	0.00	-5.62	-3.26	99.99	1.74
	0.00	Perry 't Lam	93	roldeur	1.33	2.17	21.00	20.16	1.76	2.80	99.99	0.00	-2.60	-3.64	99.99	1.36
	0.00	Perry 't Lam	11	grasmaaier	36.52	3.56	0.00	32.96	31.74	99.99	99.99	0.00	1.23	-99.99	99.99	1.23
	0.00		124	bestelbus	31.66	3.09	7.00	35.57	99.99	99.99	37.70	0.00	99.99	-99.99	-9.13	0.87
	0.00	Perry 't Lam	98	open roldeur	7.68	2.15	6.00	11.53	4.77	99.99	99.99	0.00	0.76	-99.99	99.99	0.76
	0.00	Perry 't Lam	35	bestelbus	31.37	3.00	7.00	35.37	29.32	33.01	99.99	0.00	-0.95	-4.64	99.99	0.36
	0.00	Perry 't Lam	36	bestelbus	31.29	3.42	7.00	34.87	32.37	33.01	99.99	0.00	-4.50	-5.14	99.99	-0.14
	0.00	Perry 't Lam	56	open roldeur	4.63	0.00	11.00	15.63	4.77	99.99	99.99	0.00	-0.14	-99.99	99.99	-0.14
	0.00	Perry 't Lam	37	bestelbus	30.85	3.24	7.00	34.61	32.37	33.01	99.99	0.00	-4.75	-5.40	99.99	-0.40
	0.00		121	fan dak opslag d&p	-3.59	1.94	1.00	-4.53	0.00	0.00	10.00	0.00	-5.54	-5.54	15.54	-0.54
	0.00	Perry 't Lam	14	grasmaaier	35.02	4.01	3.00	34.01	31.74	99.99	99.99	0.00	-0.73	-99.99	99.99	-0.73
	0.00		117	opslag zuidhal	-1.89	3.98	8.00	2.13	0.00	0.00	6.99	0.00	-5.87	-5.87	12.86	-0.87
	0.00	Perry 't Lam	15	grasmaaier	34.78	4.10	3.00	33.68	31.74	99.99	99.99	0.00	-1.06	-99.99	99.99	-1.06

	0.00	Perry 't Lam	95	roldeur	-1.92	2.45	21.00	16.63	1.76	2.80	99.99	0.00	-6.12	-7.16	-	-2.16
	0.00		123	bestelbus	30.39	3.49	7.00	33.90	99.99	99.99	39.21	0.00	99.99	-99.99	12.31	-2.31
	0.00	Perry 't Lam	12	grasmaaier	33.07	3.85	3.00	32.22	31.74	99.99	99.99	0.00	-2.52	-99.99	99.99	-2.52
	0.00	Perry 't Lam	13	grasmaaier	32.58	3.84	3.00	31.74	31.74	99.99	99.99	0.00	-2.99	-99.99	99.99	-2.99
	0.00	Perry 't Lam	99	open roldeur	3.63	2.43	6.00	7.20	4.77	99.99	99.99	0.00	-3.57	-99.99	99.99	-3.57
	0.00	Perry 't Lam DenF	76	personenauto	31.68	2.32	7.00	36.36	33.01	99.99	99.99	0.00	-3.65	-99.99	99.99	-3.65
	0.00		122	bestelbus	29.94	3.71	7.00	33.23	99.99	99.99	40.00	0.00	99.99	-99.99	13.77	-3.77
	0.00	Perry 't Lam DenF	74	personenauto	31.44	2.69	7.00	35.75	33.01	99.99	99.99	0.00	-4.26	-99.99	99.99	-4.26
	0.00	Perry 't Lam DenF	78	personenauto	31.44	3.21	7.00	35.23	33.01	99.99	99.99	0.00	-4.78	-99.99	99.99	-4.78
	0.00	Perry 't Lam DenF	75	personenauto	29.89	2.18	7.00	34.71	33.01	99.99	99.99	0.00	-5.30	-99.99	99.99	-5.30
	0.00	Perry 't Lam DenF	77	personenauto	30.16	2.78	7.00	34.38	33.01	99.99	99.99	0.00	-5.63	-99.99	99.99	-5.63
	0.00	Perry 't Lam	45	glas	-5.12	2.95	21.00	12.93	0.00	2.80	99.99	0.00	-8.07	-10.87	99.99	-5.87
	0.00	Perry 't Lam DenF	87	vrachtwagen inrijden lood	28.90	3.08	10.00	35.82	31.74	99.99	99.99	0.00	-5.92	-99.99	99.99	-5.92
	0.00	Perry 't Lam DenF	79	personenauto	29.74	3.40	7.00	33.34	33.01	99.99	99.99	0.00	-6.67	-99.99	99.99	-6.67
	0.00	Perry 't Lam DenF	73	personenauto	29.18	2.92	7.00	33.26	33.01	99.99	99.99	0.00	-6.75	-99.99	99.99	-6.75
	0.00	Perry 't Lam	91	glas	-6.37	3.28	21.00	11.35	0.00	2.80	99.99	0.00	-9.64	-12.44	99.99	-7.44
	0.00		116	opslag zuidhal	11.31	2.51	8.00	-5.82	0.00	0.00	6.99	0.00	13.82	-13.82	20.81	-8.82
	0.00	Perry 't Lam	16	grasmaaier	24.95	4.15	3.00	23.80	31.74	99.99	99.99	0.00	10.94	-99.99	99.99	10.94
	0.00		119	opslag zuidhal	14.01	2.70	4.00	12.71	0.00	0.00	6.99	0.00	16.71	-16.71	23.70	11.71
	0.00	Perry 't Lam	89	glas	10.77	3.29	21.00	6.94	0.00	2.80	99.99	0.00	14.06	-16.86	99.99	11.86
	0.00	Perry 't Lam	96	kl. deur	13.31	3.58	21.00	4.11	0.00	2.80	99.99	0.00	16.89	-19.69	99.99	14.69
	0.00		111	gevel opslag d & p	20.83	2.14	8.00	14.97	0.00	0.00	6.99	0.00	22.97	-22.97	29.96	17.97
6	5.00				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.51	32.83	11.68	37.83
	0.00	Perry 't Lam	105	dak	33.73	0.00	21.00	54.73	0.00	2.80	99.99	0.00	33.73	30.93	99.99	35.93
	0.00	Perry 't Lam	107	dak	27.06	0.00	21.00	48.06	0.00	2.80	99.99	0.00	27.06	24.26	99.99	29.26
	0.00	Perry 't Lam	108	dak	24.28	0.00	21.00	45.28	0.00	2.80	99.99	0.00	24.28	21.48	99.99	26.48
	0.00	Perry 't Lam	97	dak	20.19	0.21	21.00	40.98	0.00	2.80	99.99	0.00	19.98	17.18	99.99	22.18
	0.00	Perry 't Lam	48	roldeur	19.92	0.68	21.00	40.24	1.76	2.80	99.99	0.00	17.48	16.44	99.99	21.44
	0.00	Perry 't Lam	21	vrachtwagen	49.04	0.00	7.00	56.04	28.76	99.99	99.99	0.00	20.28	-99.99	99.99	20.28
	0.00	Perry 't Lam	60	elec. heftruck	26.50	1.53	7.00	31.97	5.23	10.00	99.99	0.00	19.74	14.97	99.99	19.97
	0.00		125	bestelbus	45.60	0.04	7.00	52.56	99.99	99.99	35.85	0.00	99.99	-99.99	9.70	19.70
	0.00	Perry 't Lam	58	open roldeur	24.59	0.69	6.00	29.90	4.77	99.99	99.99	0.00	19.13	-99.99	99.99	19.13
	0.00	Perry 't Lam	23	vrachtwagen	47.61	0.00	7.00	54.61	28.76	99.99	99.99	0.00	18.85	-99.99	99.99	18.85
	0.00	Perry 't Lam	38	roldeur	18.01	1.36	21.00	37.65	0.00	2.80	99.99	0.00	16.64	13.85	99.99	18.85
	0.00	Perry 't Lam	40	wand	16.86	0.52	21.00	37.34	0.00	2.80	99.99	0.00	16.34	13.54	99.99	18.54
	0.00	Perry 't Lam	22	vrachtwagen	46.71	0.02	7.00	53.69	28.76	99.99	99.99	0.00	17.93	-99.99	99.99	17.93
	0.00	Perry 't Lam DenF	88	laden/lossen vw	25.63	0.31	10.00	35.32	7.78	99.99	99.99	0.00	17.54	-99.99	99.99	17.54
	0.00	Perry 't Lam	18	personenauto bz	37.22	0.00	7.00	44.22	26.02	25.23	38.86	0.00	11.20	11.99	-1.64	16.99
	0.00	Perry 't Lam	25	vrachtwagen	45.96	0.58	7.00	52.38	28.76	99.99	99.99	0.00	16.61	-99.99	99.99	16.61
	0.00	Perry 't Lam	39	wand	15.04	0.69	21.00	35.35	0.00	2.80	99.99	0.00	14.36	11.56	99.99	16.56

	0.00	Perry 't Lam	24	vrachtwagen	44.97	0.00	7.00	51.97	28.76	99.99	99.99	0.00	16.21	-99.99	-	16.21
	0.00	Perry 't Lam	20	vrachtwagen	44.71	0.00	7.00	51.71	28.76	99.99	99.99	0.00	15.94	-99.99	-	15.94
	0.00	Perry 't Lam	57	open roldeur	21.25	0.95	6.00	26.30	4.77	99.99	99.99	0.00	15.53	-99.99	-	15.53
	0.00	Perry 't Lam	102	vrachtwagen wk	53.13	0.00	7.00	60.13	37.70	99.99	99.99	0.00	15.44	-99.99	-	15.44
	0.00	Perry 't Lam DenF	81	vrachtwagen	46.91	0.00	7.00	53.91	31.74	99.99	99.99	0.00	15.17	-99.99	-	15.17
	0.00	Perry 't Lam	42	roldeur	13.75	0.95	21.00	33.80	1.76	2.80	99.99	0.00	11.04	10.00	-	15.00
	0.00	Perry 't Lam DenF	85	vrachtwagen	47.08	0.44	7.00	53.64	31.74	99.99	99.99	0.00	14.91	-99.99	-	14.91
	0.00	Perry 't Lam DenF	86	vrachtwagen	46.68	0.56	7.00	53.12	31.74	99.99	99.99	0.00	14.37	-99.99	-	14.37
	0.00	Perry 't Lam DenF	83	vrachtwagen	46.00	0.00	7.00	53.00	31.74	99.99	99.99	0.00	14.26	-99.99	-	14.26
	0.00	Perry 't Lam	27	vrachtwagen	43.96	1.08	7.00	49.88	28.76	99.99	99.99	0.00	14.12	-99.99	-	14.12
	0.00	Perry 't Lam	26	vrachtwagen	43.29	0.79	7.00	49.50	28.76	99.99	99.99	0.00	13.74	-99.99	-	13.74
	0.00		120	dak opslag d & p	10.70	2.21	8.00	16.49	0.00	0.00	6.99	0.00	8.48	8.48	1.49	13.48
	0.00	Perry 't Lam DenF	82	vrachtwagen	45.17	0.02	7.00	52.15	31.74	99.99	99.99	0.00	13.40	-99.99	-	13.40
	0.00		109	dak opslag d & p	8.34	0.00	8.00	16.34	0.00	0.00	6.99	0.00	8.34	8.34	1.35	13.34
	0.00	Perry 't Lam	100	hogedrukspuit	34.08	2.76	9.00	40.32	18.57	99.99	99.99	0.00	12.75	-99.99	-	12.75
	0.00	Perry 't Lam DenF	84	vrachtwagen	44.26	0.00	7.00	51.26	31.74	99.99	99.99	0.00	12.52	-99.99	-	12.52
	0.00	Perry 't Lam DenF	80	vrachtwagen	43.68	0.00	7.00	50.68	31.74	99.99	99.99	0.00	11.94	-99.99	-	11.94
	0.00	Perry 't Lam	19	personenauto bz	31.34	0.08	7.00	38.26	26.02	25.23	38.86	0.00	5.25	6.04	-7.59	11.04
	0.00	Perry 't Lam	17	personenauto bz	31.02	0.00	7.00	38.02	26.02	25.23	38.86	0.00	5.00	5.79	-7.84	10.79
	0.00	Perry 't Lam	46	roldeur	6.51	0.00	17.00	23.51	0.00	0.97	99.99	0.00	6.51	5.54	-	10.54
	0.00	Perry 't Lam	7	grasmaaier	41.62	0.00	3.00	44.62	31.74	99.99	99.99	0.00	9.88	-99.99	-	9.88
	0.00	Perry 't Lam	2	personenauto mw	34.52	0.00	7.00	41.52	32.37	30.00	99.99	0.00	2.15	4.52	-	9.52
	0.00	Perry 't Lam	30	bestelbus	37.23	0.00	7.00	44.23	29.32	33.01	99.99	0.00	7.92	4.22	-	9.22
	0.00		115	opslag d & p	4.21	0.16	8.00	12.05	0.00	0.00	6.99	0.00	4.06	4.06	-2.93	9.06
	0.00	Perry 't Lam	6	personenauto mw	34.56	0.66	7.00	40.90	32.37	30.00	99.99	0.00	1.54	3.91	-	8.91
	0.00	Perry 't Lam	4	personenauto mw	33.89	0.00	7.00	40.89	32.37	30.00	99.99	0.00	1.52	3.89	-	8.89
	0.00	Perry 't Lam	9	grasmaaier	40.53	0.89	3.00	42.64	31.74	99.99	99.99	0.00	7.89	-99.99	-	7.89
	0.00	Perry 't Lam	32	bestelbus	35.81	0.00	7.00	42.81	29.32	33.01	99.99	0.00	6.49	2.80	-	7.80
	0.00	Perry 't Lam	3	personenauto mw	32.66	0.03	7.00	39.63	32.37	30.00	99.99	0.00	0.27	2.63	-	7.63
	0.00	Perry 't Lam	28	vrachtwagen	42.65	0.62	7.00	49.03	34.81	99.99	99.99	0.00	7.22	-99.99	-	7.22
	0.00	Perry 't Lam	43	kl. deur	6.48	1.47	21.00	26.01	0.00	2.80	99.99	0.00	5.01	2.21	-	7.21
	0.00	Perry 't Lam	10	grasmaaier	39.75	0.90	3.00	41.85	31.74	99.99	99.99	0.00	7.12	-99.99	-	7.12
	0.00	Perry 't Lam	31	bestelbus	35.16	0.03	7.00	42.13	29.32	33.01	99.99	0.00	5.81	2.12	-	7.12
	0.00	Perry 't Lam	103	vrachtwagen wk	44.79	0.07	7.00	51.72	37.70	99.99	99.99	0.00	7.02	-99.99	-	7.02
	0.00		114	opslag d & p	1.77	0.00	8.00	9.77	0.00	0.00	6.99	0.00	1.77	1.77	-5.22	6.77
	0.00	Perry 't Lam	5	personenauto mw	31.81	0.05	7.00	38.76	32.37	30.00	99.99	0.00	-0.60	1.76	-	6.76
	0.00		121	fan dak opslag d&p	1.74	0.17	1.00	2.57	0.00	0.00	10.00	0.00	1.57	1.57	-8.43	6.57
	0.00	Perry 't Lam	29	bestelbus	34.22	0.00	7.00	41.22	29.32	33.01	99.99	0.00	4.90	1.21	-	6.21
	0.00	Perry 't Lam	56	open roldeur	10.83	0.00	11.00	21.83	4.77	99.99	99.99	0.00	6.06	-99.99	-	6.06
	0.00	Perry 't Lam	1	personenauto mw	31.02	0.00	7.00	38.02	32.37	30.00	99.99	0.00	-1.35	1.02	-	6.02

	0.00	Perry 't Lam	34	bestelbus	34.73	0.73	7.00	41.00	29.32	33.01	99.99	0.00	4.69	1.00	-	6.00
	0.00	Perry 't Lam	101	vrachtwagen wk	43.68	0.00	7.00	50.68	37.70	99.99	99.99	0.00	5.98	-99.99	-	5.98
	0.00	Perry 't Lam	8	grasmaaier	37.48	0.00	3.00	40.48	31.74	99.99	99.99	0.00	5.74	-99.99	-	5.74
	0.00	Perry 't Lam	33	bestelbus	33.72	0.03	7.00	40.69	29.32	33.01	99.99	0.00	4.37	0.68	-	5.68
	0.00		124	bestelbus	33.30	0.43	7.00	39.87	99.99	99.99	37.70	0.00	99.99	-99.99	-4.83	5.17
	0.00	Perry 't Lam	11	grasmaaier	37.48	1.09	0.00	36.39	31.74	99.99	99.99	0.00	4.65	-99.99	-	4.65
	0.00	Perry 't Lam	36	bestelbus	33.36	1.00	7.00	39.36	32.37	33.01	99.99	0.00	0.00	-0.65	-	4.35
	0.00	Perry 't Lam	12	grasmaaier	37.22	1.35	3.00	38.87	31.74	99.99	99.99	0.00	4.14	-99.99	-	4.14
	0.00	Perry 't Lam	35	bestelbus	32.31	0.76	7.00	38.55	29.32	33.01	99.99	0.00	2.23	-1.46	-	3.54
	0.00	Perry 't Lam	37	bestelbus	32.24	0.87	7.00	38.37	32.37	33.01	99.99	0.00	-1.00	-1.64	-	3.36
	0.00		123	bestelbus	33.11	1.37	7.00	38.74	99.99	99.99	39.21	0.00	99.99	-99.99	-7.47	2.53
	0.00		122	bestelbus	32.71	1.91	7.00	37.80	99.99	99.99	40.00	0.00	99.99	-99.99	-9.20	0.80
	0.00	Perry 't Lam	13	grasmaaier	33.74	1.83	3.00	34.91	31.74	99.99	99.99	0.00	0.18	-99.99	-	0.18
	0.00	Perry 't Lam DenF	74	personenauto	32.88	0.00	7.00	39.88	33.01	99.99	99.99	0.00	-0.13	-99.99	-	-0.13
	0.00	Perry 't Lam DenF	78	personenauto	33.30	0.67	7.00	39.63	33.01	99.99	99.99	0.00	-0.38	-99.99	-	-0.38
	0.00	Perry 't Lam DenF	76	personenauto	32.51	0.00	7.00	39.51	33.01	99.99	99.99	0.00	-0.50	-99.99	-	-0.50
	0.00	Perry 't Lam DenF	87	vrachtwagen inrijden lood	32.11	0.91	10.00	41.20	31.74	99.99	99.99	0.00	-0.53	-99.99	-	-0.53
	0.00	Perry 't Lam	45	glas	-1.40	1.37	21.00	18.23	0.00	2.80	99.99	0.00	-2.77	-5.57	-	-0.57
	0.00	Perry 't Lam DenF	75	personenauto	31.44	0.03	7.00	38.41	33.01	99.99	99.99	0.00	-1.60	-99.99	-	-1.60
	0.00	Perry 't Lam	91	glas	-2.49	1.60	21.00	16.91	0.00	2.80	99.99	0.00	-4.09	-6.89	-	-1.89
	0.00	Perry 't Lam DenF	79	personenauto	31.99	0.98	7.00	38.01	33.01	99.99	99.99	0.00	-2.00	-99.99	-	-2.00
	0.00	Perry 't Lam DenF	77	personenauto	30.75	0.08	7.00	37.67	33.01	99.99	99.99	0.00	-2.33	-99.99	-	-2.33
	0.00	Perry 't Lam DenF	73	personenauto	30.18	0.00	7.00	37.18	33.01	99.99	99.99	0.00	-2.83	-99.99	-	-2.83
	0.00	Perry 't Lam	89	glas	-7.13	1.66	21.00	12.21	0.00	2.80	99.99	0.00	-8.80	-11.60	-	-6.60
	0.00		116	opslag zuidhal	-	1.03	8.00	-3.88	0.00	0.00	6.99	0.00	11.88	-11.88	-	-6.88
	0.00		111	gevel opslag d & p	-	0.32	8.00	-7.77	0.00	0.00	6.99	0.00	15.77	-15.77	-	-
	0.00		110	gevel opslag d & p	-	1.24	8.00	10.37	0.00	0.00	6.99	0.00	18.38	-18.38	-	-
	0.00	Perry 't Lam	92	gevel	-	0.89	21.00	-0.12	0.00	2.80	99.99	0.00	21.12	-23.92	-	-
	0.00	Perry 't Lam	90	gevel	-	0.94	21.00	-0.77	0.00	2.80	99.99	0.00	21.77	-24.57	-	-
	0.00		113	opslag d & p	-	1.53	8.00	20.59	0.00	0.00	6.99	0.00	28.59	-28.59	-	-
	0.00		112	opslag d & p	-	1.53	8.00	22.70	0.00	0.00	6.99	0.00	30.70	-30.70	-	-
7	1.50				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.65	27.57	-	35.65
	0.00	Perry 't Lam	20	vrachtwagen	58.81	2.59	7.00	63.22	28.76	99.99	99.99	0.00	27.46	-99.99	-	27.46
	0.00	Perry 't Lam	22	vrachtwagen	57.64	2.99	7.00	61.65	28.76	99.99	99.99	0.00	25.89	-99.99	-	25.89
	0.00	Perry 't Lam	21	vrachtwagen	56.18	2.69	7.00	60.49	28.76	99.99	99.99	0.00	24.73	-99.99	-	24.73
	0.00	Perry 't Lam	38	roldeur	24.90	2.47	21.00	43.43	0.00	2.80	99.99	0.00	22.43	19.63	-	24.63
	0.00	Perry 't Lam DenF	80	vrachtwagen	58.80	2.59	7.00	63.21	31.74	99.99	99.99	0.00	24.47	-99.99	-	24.47
	0.00	Perry 't Lam	19	personenauto bz	46.48	3.15	7.00	50.33	26.02	25.23	38.86	0.00	17.31	18.10	-	23.10
	0.00	Perry 't Lam DenF	82	vrachtwagen	57.63	2.99	7.00	61.64	31.74	99.99	99.99	0.00	22.91	-99.99	-	22.91
	0.00	Perry 't Lam	23	vrachtwagen	54.70	3.18	7.00	58.52	28.76	99.99	99.99	0.00	22.75	-99.99	-	22.75

	0.00	Perry 't Lam	17	personenauto bz	46.00	3.17	7.00	49.83	26.02	25.23	38.86	0.00	16.81	17.60	3.97	22.60
	0.00	Perry 't Lam	18	personenauto bz	45.93	3.28	7.00	49.65	26.02	25.23	38.86	0.00	16.63	17.42	3.79	22.42
	0.00	Perry 't Lam DenF	81	vrachtwagen	56.16	2.68	7.00	60.48	31.74	99.99	99.99	0.00	21.73	-99.99	99.99	21.73
	0.00	Perry 't Lam	98	open roldeur	28.70	3.24	6.00	31.46	4.77	99.99	99.99	0.00	20.69	-99.99	99.99	20.69
	0.00		125	bestelbus	48.41	2.71	7.00	52.70	99.99	99.99	35.85	0.00	99.99	-99.99	9.85	19.85
	0.00	Perry 't Lam DenF	83	vrachtwagen	54.57	3.19	7.00	58.38	31.74	99.99	99.99	0.00	19.63	-99.99	99.99	19.63
	0.00	Perry 't Lam	25	vrachtwagen	52.08	3.69	7.00	55.39	28.76	99.99	99.99	0.00	19.63	-99.99	99.99	19.63
	0.00	Perry 't Lam DenF	85	vrachtwagen	54.58	3.62	7.00	57.96	31.74	99.99	99.99	0.00	19.22	-99.99	99.99	19.22
	0.00	Perry 't Lam	93	roldeur	20.02	3.24	21.00	37.78	1.76	2.80	99.99	0.00	15.02	13.98	99.99	18.98
	0.00	Perry 't Lam	103	vrachtwagen wk	59.04	2.59	7.00	63.45	37.70	99.99	99.99	0.00	18.76	-99.99	99.99	18.76
	0.00	Perry 't Lam	107	dak	17.96	1.52	21.00	37.44	0.00	2.80	99.99	0.00	16.44	13.64	99.99	18.64
	0.00	Perry 't Lam	54	dak	18.48	2.08	21.00	37.40	0.00	2.80	99.99	0.00	16.40	13.60	99.99	18.60
	0.00	Perry 't Lam	101	vrachtwagen wk	58.79	2.59	7.00	63.20	37.70	99.99	99.99	0.00	18.50	-99.99	99.99	18.50
	0.00	Perry 't Lam	108	dak	17.04	1.10	21.00	36.94	0.00	2.80	99.99	0.00	15.94	13.14	99.99	18.14
	0.00		124	bestelbus	48.73	2.98	7.00	52.75	99.99	99.99	37.70	0.00	99.99	-99.99	8.06	18.06
	0.00	Perry 't Lam	102	vrachtwagen wk	58.44	2.75	7.00	62.69	37.70	99.99	99.99	0.00	17.99	-99.99	99.99	17.99
	0.00	Perry 't Lam	29	bestelbus	48.85	3.01	7.00	52.84	29.32	33.01	99.99	0.00	16.52	12.83	99.99	17.83
	0.00	Perry 't Lam	1	personenauto mw	46.00	3.17	7.00	49.83	32.37	30.00	99.99	0.00	10.46	12.83	99.99	17.83
	0.00	Perry 't Lam	52	dak	17.05	1.55	21.00	36.50	0.00	2.80	99.99	0.00	15.50	12.70	99.99	17.70
	0.00	Perry 't Lam	51	dak	17.11	1.81	21.00	36.30	0.00	2.80	99.99	0.00	15.30	12.50	99.99	17.50
	0.00	Perry 't Lam	3	personenauto mw	45.27	3.46	7.00	48.81	32.37	30.00	99.99	0.00	9.45	11.81	99.99	16.81
	0.00	Perry 't Lam	31	bestelbus	48.08	3.32	7.00	51.76	29.32	33.01	99.99	0.00	15.44	11.75	99.99	16.75
	0.00	Perry 't Lam	105	dak	15.50	1.06	21.00	35.44	0.00	2.80	99.99	0.00	14.44	11.64	99.99	16.64
	0.00		123	bestelbus	48.87	3.08	7.00	52.79	99.99	99.99	39.21	0.00	99.99	-99.99	6.59	16.59
	0.00	Perry 't Lam DenF	88	laden/lossen vw	27.63	3.36	10.00	34.27	7.78	99.99	99.99	0.00	16.49	-99.99	99.99	16.49
	0.00	Perry 't Lam	39	wand	16.18	2.09	21.00	35.09	0.00	2.80	99.99	0.00	14.09	11.30	99.99	16.30
	0.00	Perry 't Lam	106	dak	14.74	1.44	21.00	34.30	0.00	2.80	99.99	0.00	13.30	10.50	99.99	15.50
	0.00		122	bestelbus	48.68	3.19	7.00	52.49	99.99	99.99	40.00	0.00	99.99	-99.99	5.49	15.49
	0.00	Perry 't Lam	2	personenauto mw	43.70	3.23	7.00	47.47	32.37	30.00	99.99	0.00	8.10	10.47	99.99	15.47
	0.00	Perry 't Lam	30	bestelbus	46.36	3.08	7.00	50.28	29.32	33.01	99.99	0.00	13.96	10.27	99.99	15.27
	0.00	Perry 't Lam	8	grasmaaier	49.84	3.84	3.00	49.00	31.74	99.99	99.99	0.00	14.26	-99.99	99.99	14.26
	0.00	Perry 't Lam	55	ventilator	10.93	1.89	1.00	10.04	0.00	0.00	99.99	0.00	9.04	9.04	99.99	14.04
	0.00	Perry 't Lam	4	personenauto mw	42.33	3.58	7.00	45.75	32.37	30.00	99.99	0.00	6.39	8.75	99.99	13.75
	0.00	Perry 't Lam	32	bestelbus	45.04	3.48	7.00	48.56	29.32	33.01	99.99	0.00	12.24	8.55	99.99	13.55
	0.00	Perry 't Lam	10	grasmaaier	46.48	4.02	3.00	45.46	31.74	99.99	99.99	0.00	10.71	-99.99	99.99	10.71
	0.00	Perry 't Lam	100	hogedrukspuit	33.65	4.42	9.00	38.23	18.57	99.99	99.99	0.00	10.65	-99.99	99.99	10.65
	0.00	Perry 't Lam	34	bestelbus	42.47	3.91	7.00	45.56	29.32	33.01	99.99	0.00	9.24	5.55	99.99	10.55
	0.00	Perry 't Lam	53	dak	10.19	1.98	21.00	29.21	0.00	2.80	99.99	0.00	8.21	5.41	99.99	10.41
	0.00	Perry 't Lam	27	vrachtwagen	42.98	3.88	7.00	46.10	28.76	99.99	99.99	0.00	10.34	-99.99	99.99	10.34
	0.00	Perry 't Lam	9	grasmaaier	46.24	4.21	3.00	45.03	31.74	99.99	99.99	0.00	10.30	-99.99	99.99	10.30

	0.00	Perry 't Lam	12	grasmaaier	46.00	4.26	3.00	44.74	31.74	99.99	99.99	0.00	10.00	-99.99	-	10.00
	0.00	Perry 't Lam DenF	73	personenauto	45.99	3.17	7.00	49.82	33.01	99.99	99.99	0.00	9.81	-99.99	-	9.81
	0.00	Perry 't Lam	60	elec. heftruck	18.34	3.93	7.00	21.41	5.23	10.00	99.99	0.00	9.18	4.41	-	9.41
	0.00	Perry 't Lam	24	vrachtwagen	41.35	3.43	7.00	44.92	28.76	99.99	99.99	0.00	9.16	-99.99	-	9.16
	0.00		109	dak opslag d & p	6.29	2.14	8.00	12.15	0.00	0.00	6.99	0.00	4.15	4.15	-2.84	9.15
	0.00	Perry 't Lam DenF	75	personenauto	45.26	3.46	7.00	48.80	33.01	99.99	99.99	0.00	8.80	-99.99	-	8.80
	0.00	Perry 't Lam	26	vrachtwagen	40.06	3.63	7.00	43.43	28.76	99.99	99.99	0.00	7.67	-99.99	-	7.67
	0.00	Perry 't Lam DenF	74	personenauto	43.68	3.23	7.00	47.45	33.01	99.99	99.99	0.00	7.44	-99.99	-	7.44
	0.00	Perry 't Lam	28	vrachtwagen	45.85	3.83	7.00	49.02	34.81	99.99	99.99	0.00	7.21	-99.99	-	7.21
	0.00	Perry 't Lam DenF	84	vrachtwagen	41.77	3.41	7.00	45.36	31.74	99.99	99.99	0.00	6.62	-99.99	-	6.62
	0.00	Perry 't Lam	13	grasmaaier	42.42	4.27	3.00	41.15	31.74	99.99	99.99	0.00	6.42	-99.99	-	6.42
	0.00	Perry 't Lam	97	dak	6.50	2.37	21.00	25.13	0.00	2.80	99.99	0.00	4.13	1.33	-	6.33
	0.00		117	opslag zuidhal	5.41	4.21	8.00	9.20	0.00	0.00	6.99	0.00	1.19	1.19	-5.80	6.19
	0.00	Perry 't Lam DenF	86	vrachtwagen	41.48	3.69	7.00	44.79	31.74	99.99	99.99	0.00	6.05	-99.99	-	6.05
	0.00	Perry 't Lam DenF	76	personenauto	42.19	3.62	7.00	45.57	33.01	99.99	99.99	0.00	5.57	-99.99	-	5.57
	0.00	Perry 't Lam DenF	78	personenauto	42.33	3.95	7.00	45.38	33.01	99.99	99.99	0.00	5.37	-99.99	-	5.37
	0.00		114	opslag d & p	2.91	2.65	8.00	8.26	0.00	0.00	6.99	0.00	0.26	0.26	-6.73	5.26
	0.00	Perry 't Lam DenF	87	vrachtwagen inrijden lood	39.87	3.75	10.00	46.12	31.74	99.99	99.99	0.00	4.38	-99.99	-	4.38
	0.00	Perry 't Lam	37	bestelbus	36.06	4.02	7.00	39.04	32.37	33.01	99.99	0.00	-0.33	-0.98	-	4.02
	0.00	Perry 't Lam	6	personenauto mw	32.94	4.06	7.00	35.88	32.37	30.00	99.99	0.00	-3.49	-1.12	-	3.88
	0.00	Perry 't Lam	48	roldeur	3.72	2.67	21.00	22.05	1.76	2.80	99.99	0.00	-0.71	-1.75	-	3.25
	0.00	Perry 't Lam DenF	79	personenauto	40.06	3.97	7.00	43.09	33.01	99.99	99.99	0.00	3.07	-99.99	-	3.07
	0.00	Perry 't Lam	45	glas	4.08	3.59	21.00	21.49	0.00	2.80	99.99	0.00	0.49	-2.30	-	2.70
	0.00	Perry 't Lam	11	grasmaaier	38.28	4.14	0.00	34.14	31.74	99.99	99.99	0.00	2.40	-99.99	-	2.40
	0.00	Perry 't Lam	14	grasmaaier	37.46	4.31	3.00	36.15	31.74	99.99	99.99	0.00	1.41	-99.99	-	1.41
	0.00	Perry 't Lam	58	open roldeur	8.67	2.68	6.00	11.99	4.77	99.99	99.99	0.00	1.22	-99.99	-	1.22
	0.00	Perry 't Lam	15	grasmaaier	37.30	4.35	3.00	35.95	31.74	99.99	99.99	0.00	1.21	-99.99	-	1.21
	0.00	Perry 't Lam	46	roldeur	-1.41	1.64	17.00	13.95	0.00	0.97	99.99	0.00	-3.05	-4.02	-	0.98
	0.00	Perry 't Lam	7	grasmaaier	36.16	3.84	3.00	35.32	31.74	99.99	99.99	0.00	0.59	-99.99	-	0.59
	0.00		115	opslag d & p	-1.67	2.82	8.00	3.51	0.00	0.00	6.99	0.00	-4.49	-4.49	11.48	0.51
	0.00	Perry 't Lam	5	personenauto mw	29.12	3.77	7.00	32.35	32.37	30.00	99.99	0.00	-7.01	-4.65	-	0.35
	0.00	Perry 't Lam	99	open roldeur	8.15	3.32	6.00	10.83	4.77	99.99	99.99	0.00	0.06	-99.99	-	0.06
	0.00	Perry 't Lam	91	glas	1.61	3.84	21.00	18.77	0.00	2.80	99.99	0.00	-2.23	-5.03	-	-0.03
	0.00		121	fan dak opslag d&p	-2.26	2.81	1.00	-4.07	0.00	0.00	10.00	0.00	-5.07	-5.07	15.07	-0.07
	0.00	Perry 't Lam	33	bestelbus	31.46	3.69	7.00	34.77	29.32	33.01	99.99	0.00	-1.55	-5.24	-	-0.24
	0.00	Perry 't Lam	95	roldeur	0.80	3.29	21.00	18.51	1.76	2.80	99.99	0.00	-4.25	-5.29	-	-0.29
	0.00	Perry 't Lam	40	wand	-0.41	2.49	21.00	18.10	0.00	2.80	99.99	0.00	-2.89	-5.69	-	-0.69
	0.00	Perry 't Lam	35	bestelbus	30.56	3.85	7.00	33.71	29.32	33.01	99.99	0.00	-2.61	-6.30	-	-1.30
	0.00	Perry 't Lam	16	grasmaaier	33.19	4.39	3.00	31.80	31.74	99.99	99.99	0.00	-2.94	-99.99	-	-2.94
	0.00		118	opslag zuidhal	-5.38	2.81	8.00	-0.19	0.00	0.00	6.99	0.00	-8.19	-8.19	15.18	-3.19

	0.00	Perry 't Lam	57	open roldeur	3.88	2.92	6.00	6.96	4.77	99.99	99.99	0.00	-3.81	-99.99	-	-3.81
	0.00	Perry 't Lam	56	open roldeur	2.46	1.52	11.00	11.94	4.77	99.99	99.99	0.00	-3.83	-99.99	-	-3.83
	0.00	Perry 't Lam	42	roldeur	-3.92	2.93	21.00	14.15	1.76	2.80	99.99	0.00	-8.61	-9.64	99.99	-4.64
	0.00	Perry 't Lam	36	bestelbus	26.61	3.94	7.00	29.67	32.37	33.01	99.99	0.00	-9.69	-10.33	99.99	-5.33
	0.00	Perry 't Lam DenF	77	personenauto	29.38	3.78	7.00	32.60	33.01	99.99	99.99	0.00	-7.40	-99.99	99.99	-7.40
	0.00	Perry 't Lam	94	glas	-5.81	3.91	21.00	11.28	0.00	2.80	99.99	0.00	-9.72	-12.52	99.99	-7.52
	0.00	Perry 't Lam	89	glas	-8.22	3.82	21.00	8.96	0.00	2.80	99.99	0.00	12.04	-14.84	99.99	-9.84
	0.00		111	gevel opslag d & p	13.88	2.80	8.00	-8.68	0.00	0.00	6.99	0.00	16.68	-16.68	23.67	11.68
	0.00	Perry 't Lam	43	kl. deur	10.35	3.65	21.00	7.00	0.00	2.80	99.99	0.00	14.00	-16.80	99.99	11.80
	0.00		116	opslag zuidhal	14.20	3.17	8.00	-9.37	0.00	0.00	6.99	0.00	17.37	-17.37	24.36	12.37
	0.00		119	opslag zuidhal	14.48	3.09	4.00	13.57	0.00	0.00	6.99	0.00	17.58	-17.58	24.56	12.58
	0.00		110	gevel opslag d & p	16.35	3.09	8.00	11.44	0.00	0.00	6.99	0.00	19.44	-19.44	26.43	14.44
7	4.50				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.59	31.46	17.76	38.59
	0.00	Perry 't Lam	20	vrachtwagen	59.23	0.39	7.00	65.84	28.76	99.99	99.99	0.00	30.08	-99.99	99.99	30.08
	0.00	Perry 't Lam	22	vrachtwagen	58.17	0.98	7.00	64.19	28.76	99.99	99.99	0.00	28.43	-99.99	99.99	28.43
	0.00	Perry 't Lam	38	roldeur	26.85	0.78	21.00	47.07	0.00	2.80	99.99	0.00	26.07	23.27	99.99	28.27
	0.00	Perry 't Lam	21	vrachtwagen	56.63	0.38	7.00	63.25	28.76	99.99	99.99	0.00	27.49	-99.99	99.99	27.49
	0.00	Perry 't Lam DenF	80	vrachtwagen	59.21	0.38	7.00	65.83	31.74	99.99	99.99	0.00	27.09	-99.99	99.99	27.09
	0.00	Perry 't Lam	19	personenauto bz	46.90	0.74	7.00	53.16	26.02	25.23	38.86	0.00	20.14	20.93	7.30	25.93
	0.00	Perry 't Lam DenF	82	vrachtwagen	58.16	0.98	7.00	64.18	31.74	99.99	99.99	0.00	25.44	-99.99	99.99	25.44
	0.00	Perry 't Lam	17	personenauto bz	46.28	0.75	7.00	52.53	26.02	25.23	38.86	0.00	19.51	20.30	6.67	25.30
	0.00	Perry 't Lam	23	vrachtwagen	55.30	1.35	7.00	60.95	28.76	99.99	99.99	0.00	25.19	-99.99	99.99	25.19
	0.00	Perry 't Lam	54	dak	23.81	0.90	21.00	43.91	0.00	2.80	99.99	0.00	22.91	20.11	99.99	25.11
	0.00	Perry 't Lam	18	personenauto bz	46.36	1.03	7.00	52.33	26.02	25.23	38.86	0.00	19.31	20.10	6.47	25.10
	0.00	Perry 't Lam DenF	81	vrachtwagen	56.59	0.37	7.00	63.22	31.74	99.99	99.99	0.00	24.48	-99.99	99.99	24.48
	0.00	Perry 't Lam	106	dak	21.34	0.02	21.00	42.32	0.00	2.80	99.99	0.00	21.32	18.53	99.99	23.53
	0.00	Perry 't Lam	51	dak	21.77	0.46	21.00	42.31	0.00	2.80	99.99	0.00	21.30	18.51	99.99	23.51
	0.00	Perry 't Lam	107	dak	21.07	0.00	21.00	42.07	0.00	2.80	99.99	0.00	21.07	18.27	99.99	23.27
	0.00	Perry 't Lam	105	dak	20.77	0.00	21.00	41.77	0.00	2.80	99.99	0.00	20.77	17.97	99.99	22.97
	0.00	Perry 't Lam	98	open roldeur	29.96	2.27	6.00	33.69	4.77	99.99	99.99	0.00	22.92	-99.99	99.99	22.92
	0.00		125	bestelbus	48.52	0.28	7.00	55.24	99.99	99.99	35.85	0.00	99.99	-99.99	12.39	22.39
	0.00	Perry 't Lam	108	dak	20.00	0.00	21.00	41.00	0.00	2.80	99.99	0.00	20.00	17.21	99.99	22.21
	0.00	Perry 't Lam	52	dak	20.11	0.24	21.00	40.87	0.00	2.80	99.99	0.00	19.86	17.07	99.99	22.07
	0.00	Perry 't Lam	93	roldeur	22.13	2.28	21.00	40.85	1.76	2.80	99.99	0.00	18.09	17.05	99.99	22.05
	0.00	Perry 't Lam DenF	83	vrachtwagen	55.15	1.39	7.00	60.76	31.74	99.99	99.99	0.00	22.03	-99.99	99.99	22.03
	0.00	Perry 't Lam	103	vrachtwagen wk	59.44	0.17	7.00	66.27	37.70	99.99	99.99	0.00	21.57	-99.99	99.99	21.57
	0.00	Perry 't Lam	53	dak	20.14	0.81	21.00	40.33	0.00	2.80	99.99	0.00	19.32	16.53	99.99	21.53
	0.00	Perry 't Lam	25	vrachtwagen	52.33	2.36	7.00	56.97	28.76	99.99	99.99	0.00	21.21	-99.99	99.99	21.21
	0.00	Perry 't Lam	101	vrachtwagen wk	59.20	0.38	7.00	65.82	37.70	99.99	99.99	0.00	21.12	-99.99	99.99	21.12
	0.00	Perry 't Lam DenF	85	vrachtwagen	54.76	2.23	7.00	59.53	31.74	99.99	99.99	0.00	20.79	-99.99	99.99	20.79

	0.00		124	bestelbus	48.97	0.50	7.00	55.47	99.99	99.99	37.70	0.00	-	-99.99	10.77	20.77
	0.00	Perry 't Lam	102	vrachtwagen wk	58.89	0.49	7.00	65.40	37.70	99.99	99.99	0.00	20.70	-99.99	99.99	20.70
	0.00	Perry 't Lam	29	bestelbus	49.20	0.60	7.00	55.60	29.32	33.01	99.99	0.00	19.29	15.60	99.99	20.60
	0.00	Perry 't Lam	1	personenauto mw	46.28	0.75	7.00	52.53	32.37	30.00	99.99	0.00	13.16	15.53	99.99	20.53
	0.00	Perry 't Lam	39	wand	18.16	0.50	21.00	38.66	0.00	2.80	99.99	0.00	17.66	14.86	99.99	19.86
	0.00	Perry 't Lam DenF	88	laden/lossen vw	29.25	2.13	10.00	37.12	7.78	99.99	99.99	0.00	19.34	-99.99	99.99	19.34
	0.00	Perry 't Lam	31	bestelbus	48.61	1.31	7.00	54.30	29.32	33.01	99.99	0.00	17.98	14.29	99.99	19.29
	0.00	Perry 't Lam	3	personenauto mw	45.61	1.44	7.00	51.17	32.37	30.00	99.99	0.00	11.80	14.16	99.99	19.16
	0.00		123	bestelbus	48.96	0.71	7.00	55.25	99.99	99.99	39.21	0.00	99.99	-99.99	9.04	19.04
	0.00	Perry 't Lam	55	ventilator	14.60	0.79	1.00	14.81	0.00	0.00	99.99	0.00	13.81	13.81	99.99	18.81
	0.00	Perry 't Lam	2	personenauto mw	44.16	0.92	7.00	50.24	32.37	30.00	99.99	0.00	10.88	13.24	99.99	18.24
	0.00	Perry 't Lam	30	bestelbus	46.80	0.76	7.00	53.04	29.32	33.01	99.99	0.00	16.72	13.03	99.99	18.03
	0.00		122	bestelbus	48.61	0.97	7.00	54.64	99.99	99.99	40.00	0.00	99.99	-99.99	7.64	17.64
	0.00	Perry 't Lam	8	grasmaaier	49.91	2.09	3.00	50.82	31.74	99.99	99.99	0.00	16.09	-99.99	99.99	16.09
	0.00	Perry 't Lam	4	personenauto mw	42.49	1.73	7.00	47.76	32.37	30.00	99.99	0.00	8.40	10.77	99.99	15.77
	0.00	Perry 't Lam	32	bestelbus	45.38	1.66	7.00	50.72	29.32	33.01	99.99	0.00	14.41	10.72	99.99	15.72
	0.00	Perry 't Lam	27	vrachtwagen	44.16	2.79	7.00	48.37	28.76	99.99	99.99	0.00	12.61	-99.99	99.99	12.61
	0.00	Perry 't Lam DenF	73	personenauto	46.26	0.75	7.00	52.51	33.01	99.99	99.99	0.00	12.49	-99.99	99.99	12.49
	0.00		109	dak opslag d & p	8.50	1.13	8.00	15.37	0.00	0.00	6.99	0.00	7.37	7.37	0.38	12.37
	0.00	Perry 't Lam	97	dak	11.26	1.21	21.00	31.05	0.00	2.80	99.99	0.00	10.04	7.24	99.99	12.24
	0.00	Perry 't Lam	10	grasmaaier	46.42	2.74	3.00	46.68	31.74	99.99	99.99	0.00	11.94	-99.99	99.99	11.94
	0.00	Perry 't Lam	34	bestelbus	42.19	2.59	7.00	46.60	29.32	33.01	99.99	0.00	10.28	6.58	99.99	11.58
	0.00	Perry 't Lam DenF	75	personenauto	45.60	1.45	7.00	51.15	33.01	99.99	99.99	0.00	11.14	-99.99	99.99	11.14
	0.00	Perry 't Lam	24	vrachtwagen	41.71	1.83	7.00	46.88	28.76	99.99	99.99	0.00	11.12	-99.99	99.99	11.12
	0.00	Perry 't Lam	100	hogedrukspuit	33.05	3.39	9.00	38.66	18.57	99.99	99.99	0.00	11.08	-99.99	99.99	11.08
	0.00	Perry 't Lam	9	grasmaaier	45.64	2.99	3.00	45.65	31.74	99.99	99.99	0.00	10.90	-99.99	99.99	10.90
	0.00	Perry 't Lam	60	elec. heftruck	18.25	2.64	7.00	22.61	5.23	10.00	99.99	0.00	10.38	5.61	99.99	10.61
	0.00	Perry 't Lam	12	grasmaaier	45.43	3.15	3.00	45.28	31.74	99.99	99.99	0.00	10.54	-99.99	99.99	10.54
	0.00	Perry 't Lam DenF	74	personenauto	44.13	0.91	7.00	50.22	33.01	99.99	99.99	0.00	10.21	-99.99	99.99	10.21
	0.00	Perry 't Lam	26	vrachtwagen	40.17	2.26	7.00	44.91	28.76	99.99	99.99	0.00	9.15	-99.99	99.99	9.15
	0.00	Perry 't Lam DenF	84	vrachtwagen	42.09	1.79	7.00	47.30	31.74	99.99	99.99	0.00	8.56	-99.99	99.99	8.56
	0.00	Perry 't Lam	46	roldeur	4.53	0.01	17.00	21.52	0.00	0.97	99.99	0.00	4.52	3.56	99.99	8.56
	0.00	Perry 't Lam	28	vrachtwagen	45.92	2.66	7.00	50.26	34.81	99.99	99.99	0.00	8.45	-99.99	99.99	8.45
	0.00	Perry 't Lam	48	roldeur	7.26	1.40	21.00	26.86	1.76	2.80	99.99	0.00	4.11	3.07	99.99	8.07
	0.00		117	opslag zuidhal	6.08	3.26	8.00	10.82	0.00	0.00	6.99	0.00	2.81	2.81	-4.18	7.81
	0.00	Perry 't Lam DenF	86	vrachtwagen	41.77	2.38	7.00	46.39	31.74	99.99	99.99	0.00	7.64	-99.99	99.99	7.64
	0.00	Perry 't Lam DenF	76	personenauto	42.30	1.81	7.00	47.49	33.01	99.99	99.99	0.00	7.48	-99.99	99.99	7.48
	0.00		114	opslag d & p	3.78	1.37	8.00	10.41	0.00	0.00	6.99	0.00	2.40	2.40	-4.59	7.40
	0.00	Perry 't Lam	13	grasmaaier	41.53	3.17	3.00	41.36	31.74	99.99	99.99	0.00	6.62	-99.99	99.99	6.62
	0.00	Perry 't Lam DenF	78	personenauto	41.93	2.57	7.00	46.36	33.01	99.99	99.99	0.00	6.36	-99.99	99.99	6.36

	0.00	Perry 't Lam	45	glas	6.29	2.38	21.00	24.91	0.00	2.80	99.99	0.00	3.91	1.11	-	-	
	0.00	Perry 't Lam	58	open roldeur	12.04	1.42	6.00	16.62	4.77	99.99	99.99	0.00	5.85	-99.99	99.99	5.85	
	0.00	Perry 't Lam DenF	87	vrachtwagen inrijden lood	40.02	2.51	10.00	47.51	31.74	99.99	99.99	0.00	5.77	-99.99	99.99	5.77	
	0.00	Perry 't Lam	37	bestelbus	35.68	2.85	7.00	39.83	32.37	33.01	99.99	0.00	0.46	-0.18	99.99	4.82	
	0.00	Perry 't Lam	6	personenauto mw	32.25	2.83	7.00	36.42	32.37	30.00	99.99	0.00	-2.94	-0.58	99.99	4.42	
	0.00	Perry 't Lam DenF	79	personenauto	39.61	2.64	7.00	43.97	33.01	99.99	99.99	0.00	3.96	-99.99	99.99	3.96	
	0.00	Perry 't Lam	40	wand	2.59	1.12	21.00	22.47	0.00	2.80	99.99	0.00	1.47	-1.33	99.99	3.67	
	0.00		115	opslag d & p	-0.11	1.63	8.00	6.26	0.00	0.00	6.99	0.00	-1.74	-1.74	-8.73	3.26	
	0.00	Perry 't Lam	11	grasmaaier	37.74	2.86	0.00	34.88	31.74	99.99	99.99	0.00	3.14	-99.99	99.99	3.14	
	0.00	Perry 't Lam	95	roldeur	3.14	2.34	21.00	21.80	1.76	2.80	99.99	0.00	-0.96	-1.99	99.99	3.01	
	0.00	Perry 't Lam	91	glas	3.53	2.85	21.00	21.68	0.00	2.80	99.99	0.00	0.68	-2.12	99.99	2.88	
	0.00	Perry 't Lam	56	open roldeur	7.49	0.00	11.00	18.49	4.77	99.99	99.99	0.00	2.72	-99.99	99.99	2.72	
	0.00	Perry 't Lam	99	open roldeur	9.78	2.40	6.00	13.38	4.77	99.99	99.99	0.00	2.60	-99.99	99.99	2.60	
	0.00		121	fan dak opslag d&p	-0.62	1.80	1.00	-1.42	0.00	0.00	10.00	0.00	-2.41	-2.41	12.41	2.59	
	0.00	Perry 't Lam	7	grasmaaier	36.30	2.04	3.00	37.26	31.74	99.99	99.99	0.00	2.53	-99.99	99.99	2.53	
	0.00	Perry 't Lam	14	grasmaaier	36.91	3.27	3.00	36.64	31.74	99.99	99.99	0.00	1.90	-99.99	99.99	1.90	
	0.00	Perry 't Lam	15	grasmaaier	36.88	3.38	3.00	36.50	31.74	99.99	99.99	0.00	1.77	-99.99	99.99	1.77	
	0.00	Perry 't Lam	5	personenauto mw	28.81	2.15	7.00	33.66	32.37	30.00	99.99	0.00	-5.71	-3.35	99.99	1.65	
	0.00	Perry 't Lam	33	bestelbus	31.27	2.09	7.00	36.18	29.32	33.01	99.99	0.00	-0.15	-3.84	99.99	1.16	
	0.00	Perry 't Lam	35	bestelbus	30.12	2.47	7.00	34.65	29.32	33.01	99.99	0.00	-1.67	-5.37	99.99	-0.37	
	0.00	Perry 't Lam	57	open roldeur	5.76	1.53	6.00	10.23	4.77	99.99	99.99	0.00	-0.55	-99.99	99.99	-0.55	
	0.00		118	opslag zuidhal	-3.88	1.79	8.00	2.33	0.00	0.00	6.99	0.00	-5.68	-5.68	12.67	-0.68	
	0.00	Perry 't Lam	42	roldeur	-1.44	1.55	21.00	18.01	1.76	2.80	99.99	0.00	-4.75	-5.79	99.99	-0.79	
	0.00	Perry 't Lam	16	grasmaaier	32.16	3.48	3.00	31.68	31.74	99.99	99.99	0.00	-3.07	-99.99	99.99	-3.07	
	0.00	Perry 't Lam	36	bestelbus	26.20	2.66	7.00	30.54	32.37	33.01	99.99	0.00	-8.83	-9.47	99.99	-4.47	
	0.00	Perry 't Lam	89	glas	-5.54	2.81	21.00	12.65	0.00	2.80	99.99	0.00	-8.35	-11.15	99.99	-6.15	
	0.00	Perry 't Lam DenF	77	personenauto	29.02	2.17	7.00	33.85	33.01	99.99	99.99	0.00	-6.15	-99.99	99.99	-6.15	
	0.00	Perry 't Lam	94	glas	-5.59	2.97	21.00	12.44	0.00	2.80	99.99	0.00	-8.56	-11.36	99.99	-6.36	
	0.00		111	gevel opslag d & p	-	12.38	1.60	8.00	-5.98	0.00	0.00	6.99	0.00	13.98	-13.98	20.97	-8.98
	0.00	Perry 't Lam	43	kl. deur	-8.92	2.30	21.00	9.78	0.00	2.80	99.99	0.00	11.22	-14.02	99.99	-9.02	
	0.00		119	opslag zuidhal	-	12.37	2.21	4.00	10.58	0.00	0.00	6.99	0.00	14.58	-14.58	21.57	-9.58
	0.00		116	opslag zuidhal	-	12.69	2.32	8.00	-7.01	0.00	0.00	6.99	0.00	15.01	-15.01	22.00	10.01
	0.00		110	gevel opslag d & p	-	14.78	2.05	8.00	-8.83	0.00	0.00	6.99	0.00	16.83	-16.83	23.82	11.83
8	1.50				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.94	26.80	13.88	31.80	
	0.00	Perry 't Lam	108	dak	24.45	0.51	21.00	44.94	0.00	2.80	99.99	0.00	23.94	21.14	99.99	26.14	
	0.00		109	dak opslag d & p	16.31	0.00	8.00	24.31	0.00	0.00	6.99	0.00	16.31	16.31	9.32	21.31	
	0.00	Perry 't Lam	52	dak	18.76	0.81	21.00	38.95	0.00	2.80	99.99	0.00	17.95	15.15	99.99	20.15	
	0.00	Perry 't Lam	38	roldeur	19.23	2.56	21.00	37.67	0.00	2.80	99.99	0.00	16.67	13.87	99.99	18.87	
	0.00	Perry 't Lam	51	dak	17.93	1.61	21.00	37.32	0.00	2.80	99.99	0.00	16.32	13.52	99.99	18.52	
	0.00	Perry 't Lam	20	vrachtwagen	50.17	3.52	7.00	53.65	28.76	99.99	99.99	0.00	17.88	-99.99	99.99	17.88	

	0.00	Perry 't Lam	60	elec. heftruck	26.20	3.62	7.00	29.58	5.23	10.00	99.99	0.00	17.35	12.58	-	99.99	17.58
	0.00	Perry 't Lam	48	roldeur	17.26	2.00	21.00	36.26	1.76	2.80	99.99	0.00	13.50	12.47	-	99.99	17.47
	0.00	Perry 't Lam	53	dak	16.26	1.20	21.00	36.06	0.00	2.80	99.99	0.00	15.06	12.26	-	99.99	17.26
	0.00	Perry 't Lam	107	dak	16.51	1.48	21.00	36.03	0.00	2.80	99.99	0.00	15.03	12.23	-	99.99	17.23
	0.00		120	dak opslag d & p	15.86	3.67	8.00	20.19	0.00	0.00	6.99	0.00	12.19	12.19	5.20	-	17.19
	0.00	Perry 't Lam	40	wand	16.15	1.85	21.00	35.30	0.00	2.80	99.99	0.00	14.29	11.50	-	99.99	16.50
	0.00	Perry 't Lam	39	wand	15.97	1.81	21.00	35.16	0.00	2.80	99.99	0.00	14.16	11.36	-	99.99	16.36
	0.00	Perry 't Lam	21	vrachtwagen	48.61	3.50	7.00	52.11	28.76	99.99	99.99	0.00	16.35	-99.99	-	99.99	16.35
	0.00	Perry 't Lam	55	ventilator	11.93	1.16	1.00	11.77	0.00	0.00	99.99	0.00	10.77	10.77	-	99.99	15.77
	0.00	Perry 't Lam	24	vrachtwagen	47.01	3.30	7.00	50.71	28.76	99.99	99.99	0.00	14.95	-99.99	-	99.99	14.95
	0.00		110	gevel opslag d & p	9.92	0.03	8.00	17.89	0.00	0.00	6.99	0.00	9.89	9.89	2.91	-	14.89
	0.00		121	fan dak opslag d&p	10.23	0.52	1.00	10.71	0.00	0.00	10.00	0.00	9.71	9.71	-0.29	-	14.71
	0.00	Perry 't Lam	58	open roldeur	21.46	2.01	6.00	25.45	4.77	99.99	99.99	0.00	14.68	-99.99	-	99.99	14.68
	0.00	Perry 't Lam	97	dak	13.81	1.45	21.00	33.36	0.00	2.80	99.99	0.00	12.37	9.57	-	99.99	14.57
	0.00	Perry 't Lam	105	dak	13.68	1.51	21.00	33.17	0.00	2.80	99.99	0.00	12.17	9.37	-	99.99	14.37
	0.00	Perry 't Lam	25	vrachtwagen	46.26	3.18	7.00	50.08	28.76	99.99	99.99	0.00	14.32	-99.99	-	99.99	14.32
	0.00	Perry 't Lam	106	dak	13.68	1.59	21.00	33.09	0.00	2.80	99.99	0.00	12.08	9.29	-	99.99	14.29
	0.00		124	bestelbus	45.60	3.69	7.00	48.91	99.99	99.99	37.70	0.00	99.99	-99.99	4.22	-	14.22
	0.00	Perry 't Lam	57	open roldeur	21.38	2.40	6.00	24.98	4.77	99.99	99.99	0.00	14.21	-99.99	-	99.99	14.21
	0.00	Perry 't Lam DenF	80	vrachtwagen	49.28	3.53	7.00	52.75	31.74	99.99	99.99	0.00	14.01	-99.99	-	99.99	14.01
	0.00	Perry 't Lam	42	roldeur	13.89	2.41	21.00	32.48	1.76	2.80	99.99	0.00	9.72	8.69	-	99.99	13.69
	0.00	Perry 't Lam	93	roldeur	13.17	2.15	21.00	32.02	1.76	2.80	99.99	0.00	9.26	8.22	-	99.99	13.22
	0.00	Perry 't Lam	17	personenauto bz	37.19	3.87	7.00	40.32	26.02	25.23	38.86	0.00	7.30	8.09	-5.54	-	13.09
	0.00		123	bestelbus	45.64	3.54	7.00	49.10	99.99	99.99	39.21	0.00	99.99	-99.99	2.89	-	12.89
	0.00	Perry 't Lam DenF	88	laden/lossen vw	23.33	2.83	10.00	30.50	7.78	99.99	99.99	0.00	12.72	-99.99	-	99.99	12.72
	0.00	Perry 't Lam	98	open roldeur	19.59	2.14	6.00	23.45	4.77	99.99	99.99	0.00	12.68	-99.99	-	99.99	12.68
	0.00		122	bestelbus	46.14	3.54	7.00	49.60	99.99	99.99	40.00	0.00	99.99	-99.99	2.59	-	12.59
	0.00	Perry 't Lam	26	vrachtwagen	44.55	3.27	7.00	48.28	28.76	99.99	99.99	0.00	12.51	-99.99	-	99.99	12.51
	0.00	Perry 't Lam	18	personenauto bz	36.56	3.86	7.00	39.70	26.02	25.23	38.86	0.00	6.68	7.47	-6.16	-	12.47
	0.00	Perry 't Lam DenF	81	vrachtwagen	47.45	3.50	7.00	50.95	31.74	99.99	99.99	0.00	12.21	-99.99	-	99.99	12.21
	0.00	Perry 't Lam	100	hogedrukspuit	34.68	4.16	9.00	39.52	18.57	99.99	99.99	0.00	11.94	-99.99	-	99.99	11.94
	0.00	Perry 't Lam DenF	84	vrachtwagen	46.16	3.31	7.00	49.85	31.74	99.99	99.99	0.00	11.11	-99.99	-	99.99	11.11
	0.00	Perry 't Lam DenF	85	vrachtwagen	44.82	3.16	7.00	48.66	31.74	99.99	99.99	0.00	9.92	-99.99	-	99.99	9.92
	0.00	Perry 't Lam DenF	83	vrachtwagen	44.94	3.47	7.00	48.47	31.74	99.99	99.99	0.00	9.74	-99.99	-	99.99	9.74
	0.00	Perry 't Lam	27	vrachtwagen	41.67	3.37	7.00	45.30	28.76	99.99	99.99	0.00	9.55	-99.99	-	99.99	9.55
	0.00	Perry 't Lam	10	grasmaaier	44.83	3.61	3.00	44.22	31.74	99.99	99.99	0.00	9.48	-99.99	-	99.99	9.48
	0.00	Perry 't Lam	23	vrachtwagen	41.67	3.46	7.00	45.21	28.76	99.99	99.99	0.00	9.45	-99.99	-	99.99	9.45
	0.00		117	opslag zuidhal	7.92	3.62	8.00	12.30	0.00	0.00	6.99	0.00	4.30	4.30	-2.69	-	9.30
	0.00	Perry 't Lam	19	personenauto bz	33.42	3.94	7.00	36.48	26.02	25.23	38.86	0.00	3.47	4.26	-9.37	-	9.26
	0.00		125	bestelbus	38.54	3.85	7.00	41.69	99.99	99.99	35.85	0.00	99.99	-99.99	-1.16	-	8.84

	0.00		116	opslag zuidhal	3.75	0.00	8.00	11.75	0.00	0.00	6.99	0.00	3.75	3.75	-3.24	8.75
	0.00	Perry 't Lam	29	bestelbus	40.18	3.77	7.00	43.41	29.32	33.01	99.99	0.00	7.09	3.40	99.99	8.40
	0.00	Perry 't Lam	1	personenauto mw	37.19	3.87	7.00	40.32	32.37	30.00	99.99	0.00	0.95	3.32	99.99	8.32
	0.00	Perry 't Lam	102	vrachtwagen wk	49.51	3.52	7.00	52.99	37.70	99.99	99.99	0.00	8.30	-99.99	99.99	8.30
	0.00	Perry 't Lam	54	dak	7.49	1.60	21.00	26.89	0.00	2.80	99.99	0.00	5.89	3.09	99.99	8.09
	0.00	Perry 't Lam	101	vrachtwagen wk	49.25	3.53	7.00	52.72	37.70	99.99	99.99	0.00	8.03	-99.99	99.99	8.03
	0.00		111	gevel opslag d & p	2.66	0.04	8.00	10.62	0.00	0.00	6.99	0.00	2.62	2.62	-4.37	7.62
	0.00	Perry 't Lam	2	personenauto mw	35.46	3.85	7.00	38.61	32.37	30.00	99.99	0.00	-0.75	1.61	99.99	6.61
	0.00	Perry 't Lam	22	vrachtwagen	38.82	3.58	7.00	42.24	28.76	99.99	99.99	0.00	6.47	-99.99	99.99	6.47
	0.00	Perry 't Lam	30	bestelbus	38.12	3.75	7.00	41.37	29.32	33.01	99.99	0.00	5.05	1.36	99.99	6.36
	0.00	Perry 't Lam	9	grasmaaier	41.92	3.86	3.00	41.06	31.74	99.99	99.99	0.00	6.32	-99.99	99.99	6.32
	0.00	Perry 't Lam	8	grasmaaier	41.83	3.91	3.00	40.92	31.74	99.99	99.99	0.00	6.17	-99.99	99.99	6.17
	0.00	Perry 't Lam	5	personenauto mw	34.34	3.70	7.00	37.64	32.37	30.00	99.99	0.00	-1.73	0.63	99.99	5.63
	0.00		114	opslag d & p	2.47	1.91	8.00	8.56	0.00	0.00	6.99	0.00	0.56	0.56	-6.43	5.56
	0.00	Perry 't Lam	103	vrachtwagen wk	46.58	3.61	7.00	49.97	37.70	99.99	99.99	0.00	5.28	-99.99	99.99	5.28
	0.00	Perry 't Lam DenF	86	vrachtwagen	39.79	3.02	7.00	43.77	31.74	99.99	99.99	0.00	5.03	-99.99	99.99	5.03
	0.00	Perry 't Lam	43	kl. deur	6.02	3.29	21.00	23.73	0.00	2.80	99.99	0.00	2.73	-0.07	99.99	4.93
	0.00	Perry 't Lam	33	bestelbus	36.24	3.59	7.00	39.65	29.32	33.01	99.99	0.00	3.34	-0.35	99.99	4.65
	0.00	Perry 't Lam	11	grasmaaier	40.20	3.89	0.00	36.31	31.74	99.99	99.99	0.00	4.57	-99.99	99.99	4.57
	0.00	Perry 't Lam	45	glas	4.98	2.92	21.00	23.06	0.00	2.80	99.99	0.00	2.06	-0.74	99.99	4.26
	0.00	Perry 't Lam	34	bestelbus	35.41	3.49	7.00	38.92	29.32	33.01	99.99	0.00	2.60	-1.09	99.99	3.91
	0.00	Perry 't Lam	28	vrachtwagen	41.84	3.34	7.00	45.50	34.81	99.99	99.99	0.00	3.69	-99.99	99.99	3.69
	0.00	Perry 't Lam	35	bestelbus	35.18	3.56	7.00	38.62	29.32	33.01	99.99	0.00	2.31	-1.38	99.99	3.62
	0.00	Perry 't Lam DenF	82	vrachtwagen	38.06	3.59	7.00	41.47	31.74	99.99	99.99	0.00	2.73	-99.99	99.99	2.73
	0.00	Perry 't Lam	14	grasmaaier	37.54	4.09	3.00	36.45	31.74	99.99	99.99	0.00	1.71	-99.99	99.99	1.71
	0.00		115	opslag d & p	-2.55	0.85	8.00	4.60	0.00	0.00	6.99	0.00	-3.40	-3.40	10.39	1.60
	0.00	Perry 't Lam	12	grasmaaier	36.88	3.91	3.00	35.97	31.74	99.99	99.99	0.00	1.23	-99.99	99.99	1.23
	0.00	Perry 't Lam	15	grasmaaier	37.03	4.14	3.00	35.89	31.74	99.99	99.99	0.00	1.14	-99.99	99.99	1.14
	0.00		112	opslag d & p	-4.20	0.01	8.00	3.79	0.00	0.00	6.99	0.00	-4.21	-4.21	11.20	0.79
	0.00	Perry 't Lam	13	grasmaaier	36.25	3.98	3.00	35.27	31.74	99.99	99.99	0.00	0.53	-99.99	99.99	0.53
	0.00	Perry 't Lam	37	bestelbus	32.03	3.62	7.00	35.41	32.37	33.01	99.99	0.00	-3.96	-4.60	99.99	0.40
	0.00	Perry 't Lam	16	grasmaaier	35.55	4.12	3.00	34.43	31.74	99.99	99.99	0.00	-0.30	-99.99	99.99	-0.30
	0.00	Perry 't Lam DenF	73	personenauto	36.51	3.87	7.00	39.64	33.01	99.99	99.99	0.00	-0.37	-99.99	99.99	-0.37
	0.00	Perry 't Lam	32	bestelbus	31.29	3.72	7.00	34.57	29.32	33.01	99.99	0.00	-1.75	-5.44	99.99	-0.44
	0.00	Perry 't Lam	36	bestelbus	31.17	3.63	7.00	34.54	32.37	33.01	99.99	0.00	-4.82	-5.47	99.99	-0.47
	0.00	Perry 't Lam	46	roldeur	-2.39	2.17	17.00	12.44	0.00	0.97	99.99	0.00	-4.56	-5.52	99.99	-0.52
	0.00	Perry 't Lam	95	roldeur	-0.47	2.45	21.00	18.08	1.76	2.80	99.99	0.00	-4.67	-5.71	99.99	-0.71
	0.00	Perry 't Lam DenF	79	personenauto	35.12	3.35	7.00	38.77	33.01	99.99	99.99	0.00	-1.24	-99.99	99.99	-1.24
	0.00	Perry 't Lam	99	open roldeur	5.80	2.45	6.00	9.35	4.77	99.99	99.99	0.00	-1.42	-99.99	99.99	-1.42
	0.00		113	opslag d & p	-7.06	0.00	8.00	0.94	0.00	0.00	6.99	0.00	-7.06	-7.06	14.05	-2.06

	0.00	Perry 't Lam	6	personenauto mw	26.36	3.66	7.00	29.70	32.37	30.00	99.99	0.00	-9.66	-7.30	-	-2.30
	0.00	Perry 't Lam DenF	74	personenauto	34.53	3.86	7.00	37.67	33.01	99.99	99.99	0.00	-2.33	-99.99	-	-2.33
	0.00	Perry 't Lam	4	personenauto mw	26.46	3.82	7.00	29.64	32.37	30.00	99.99	0.00	-9.73	-7.37	99.99	-2.37
	0.00	Perry 't Lam	7	grasmaaier	32.94	3.99	3.00	31.95	31.74	99.99	99.99	0.00	-2.79	-99.99	-	-2.79
	0.00	Perry 't Lam	3	personenauto mw	25.92	3.92	7.00	29.00	32.37	30.00	99.99	0.00	10.36	-8.00	99.99	-3.00
	0.00	Perry 't Lam DenF	77	personenauto	33.40	3.70	7.00	36.70	33.01	99.99	99.99	0.00	-3.32	-99.99	99.99	-3.32
	0.00	Perry 't Lam	31	bestelbus	28.50	3.82	7.00	31.68	29.32	33.01	99.99	0.00	-4.64	-8.34	99.99	-3.34
	0.00	Perry 't Lam DenF	87	vrachtwagen inrijden lood	31.50	3.36	10.00	38.14	31.74	99.99	99.99	0.00	-3.61	-99.99	99.99	-3.61
	0.00		119	opslag zuidhal	-7.90	1.12	4.00	-5.02	0.00	0.00	6.99	0.00	-9.02	-9.02	16.01	-4.02
	0.00	Perry 't Lam DenF	76	personenauto	32.30	3.82	7.00	35.48	33.01	99.99	99.99	0.00	-4.53	-99.99	99.99	-4.53
	0.00	Perry 't Lam DenF	78	personenauto	31.41	3.59	7.00	34.82	33.01	99.99	99.99	0.00	-5.19	-99.99	99.99	-5.19
	0.00	Perry 't Lam	91	glas	-5.03	3.11	21.00	12.86	0.00	2.80	99.99	0.00	-8.14	-10.94	99.99	-5.94
	0.00		118	opslag zuidhal	10.53	0.78	8.00	-3.31	0.00	0.00	6.99	0.00	11.31	-11.31	18.30	-6.31
	0.00	Perry 't Lam	56	open roldeur	-2.51	2.21	11.00	6.28	4.77	99.99	99.99	0.00	-9.50	-99.99	99.99	-9.50
8	5.00				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.59	32.19	17.50	37.19
	0.00	Perry 't Lam	108	dak	28.74	0.00	21.00	49.74	0.00	2.80	99.99	0.00	28.74	25.94	99.99	30.94
	0.00	Perry 't Lam	52	dak	25.35	0.00	21.00	46.35	0.00	2.80	99.99	0.00	25.35	22.55	99.99	27.55
	0.00	Perry 't Lam	20	vrachtwagen	56.18	1.82	7.00	61.36	28.76	99.99	99.99	0.00	25.60	-99.99	-	25.60
	0.00	Perry 't Lam	53	dak	22.84	0.00	21.00	43.84	0.00	2.80	99.99	0.00	22.84	20.04	99.99	25.04
	0.00		109	dak opslag d & p	19.48	0.00	8.00	27.48	0.00	0.00	6.99	0.00	19.48	19.48	12.49	24.48
	0.00	Perry 't Lam	21	vrachtwagen	54.61	1.68	7.00	59.93	28.76	99.99	99.99	0.00	24.16	-99.99	99.99	24.16
	0.00	Perry 't Lam	38	roldeur	22.42	0.65	21.00	42.77	0.00	2.80	99.99	0.00	21.77	18.97	99.99	23.97
	0.00	Perry 't Lam	107	dak	21.73	0.00	21.00	42.73	0.00	2.80	99.99	0.00	21.73	18.93	99.99	23.93
	0.00	Perry 't Lam	39	wand	21.06	0.00	21.00	42.06	0.00	2.80	99.99	0.00	21.06	18.26	99.99	23.26
	0.00	Perry 't Lam	55	ventilator	17.96	0.00	1.00	18.96	0.00	0.00	99.99	0.00	17.96	17.96	99.99	22.96
	0.00	Perry 't Lam	48	roldeur	20.47	0.08	21.00	41.39	1.76	2.80	99.99	0.00	18.63	17.59	99.99	22.59
	0.00	Perry 't Lam	51	dak	20.34	0.00	21.00	41.34	0.00	2.80	99.99	0.00	20.34	17.54	99.99	22.54
	0.00		120	dak opslag d & p	17.52	0.16	8.00	25.36	0.00	0.00	6.99	0.00	17.36	17.36	10.37	22.36
	0.00	Perry 't Lam	97	dak	19.65	0.00	21.00	40.65	0.00	2.80	99.99	0.00	19.65	16.85	99.99	21.85
	0.00	Perry 't Lam DenF	80	vrachtwagen	54.92	1.75	7.00	60.17	31.74	99.99	99.99	0.00	21.43	-99.99	99.99	21.43
	0.00	Perry 't Lam	18	personenauto bz	43.57	2.10	7.00	48.47	26.02	25.23	38.86	0.00	15.45	16.24	2.61	21.24
	0.00	Perry 't Lam DenF	81	vrachtwagen	54.46	1.68	7.00	59.78	31.74	99.99	99.99	0.00	21.05	-99.99	99.99	21.05
	0.00	Perry 't Lam	60	elec. heftruck	27.18	1.73	7.00	32.45	5.23	10.00	99.99	0.00	20.23	15.45	99.99	20.45
	0.00	Perry 't Lam	40	wand	18.04	0.04	21.00	39.00	0.00	2.80	99.99	0.00	18.00	15.21	99.99	20.21
	0.00	Perry 't Lam	105	dak	17.98	0.00	21.00	38.98	0.00	2.80	99.99	0.00	17.98	15.18	99.99	20.18
	0.00	Perry 't Lam	58	open roldeur	24.87	0.10	6.00	30.77	4.77	99.99	99.99	0.00	20.00	-99.99	99.99	20.00
	0.00	Perry 't Lam	17	personenauto bz	42.33	2.12	7.00	47.21	26.02	25.23	38.86	0.00	14.19	14.98	1.35	19.98
	0.00	Perry 't Lam	106	dak	17.74	0.00	21.00	38.74	0.00	2.80	99.99	0.00	17.74	14.94	99.99	19.94
	0.00	Perry 't Lam	24	vrachtwagen	49.60	1.33	7.00	55.27	28.76	99.99	99.99	0.00	19.51	-99.99	99.99	19.51
	0.00	Perry 't Lam	93	roldeur	17.16	0.33	21.00	37.83	1.76	2.80	99.99	0.00	15.07	14.04	99.99	19.04

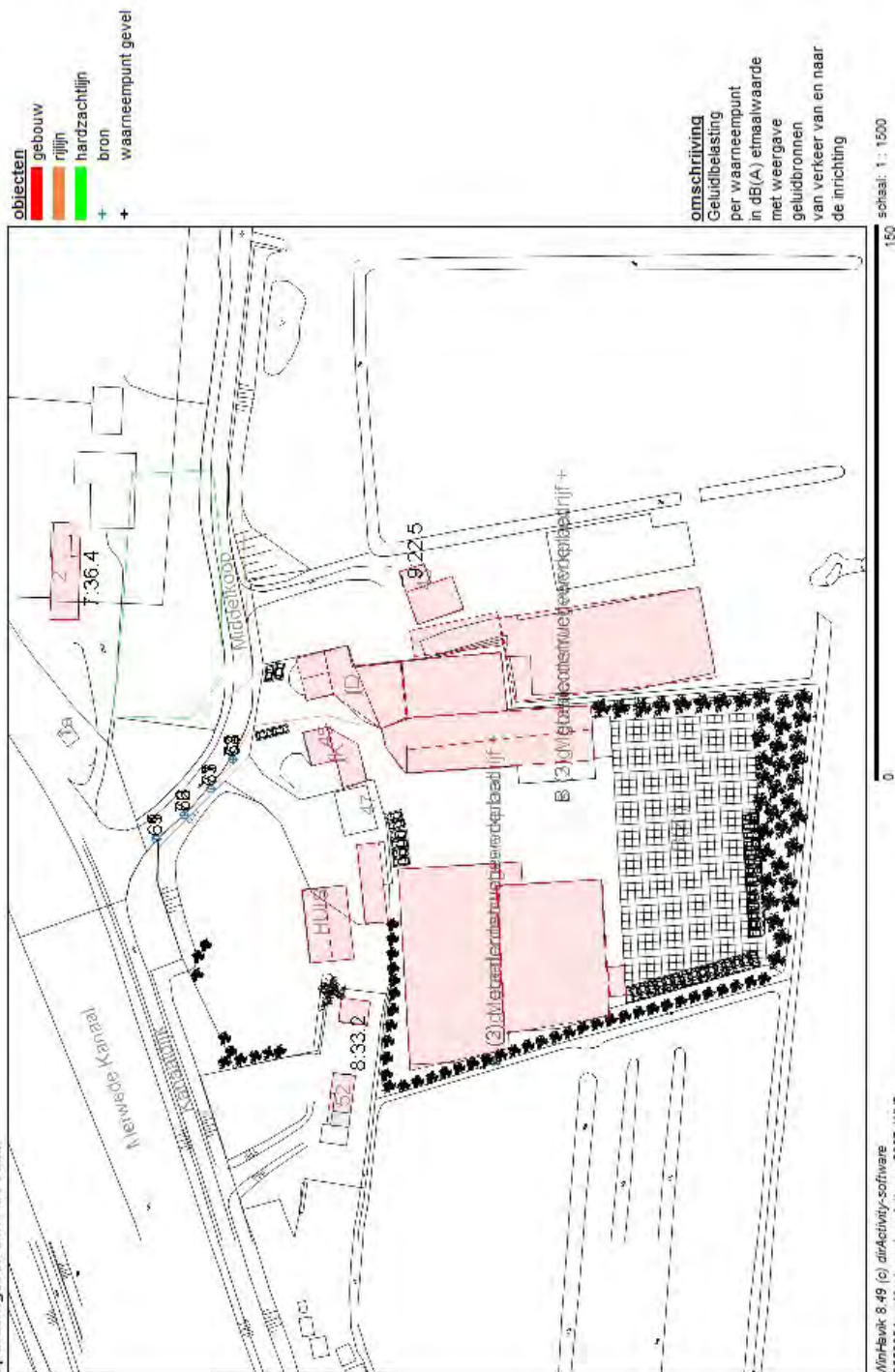
	0.00	Perry 't Lam	25	vrachtwagen	48.69	1.05	7.00	54.64	28.76	99.99	99.99	0.00	18.88	-99.99	-	18.88
	0.00	Perry 't Lam	98	open roldeur	23.61	0.31	6.00	29.30	4.77	99.99	99.99	0.00	18.52	-99.99	-	18.52
	0.00	Perry 't Lam	23	vrachtwagen	48.90	1.68	7.00	54.22	28.76	99.99	99.99	0.00	18.46	-99.99	-	18.46
	0.00	Perry 't Lam	19	personenauto bz	40.26	2.31	7.00	44.95	26.02	25.23	38.86	0.00	11.94	12.73	-0.90	17.73
	0.00	Perry 't Lam DenF	88	laden/lossen vw	26.86	1.35	10.00	35.51	7.78	99.99	99.99	0.00	17.73	-99.99	-	17.73
	0.00	Perry 't Lam	57	open roldeur	22.71	0.40	6.00	28.31	4.77	99.99	99.99	0.00	17.54	-99.99	-	17.54
	0.00	Perry 't Lam	42	roldeur	15.23	0.41	21.00	35.82	1.76	2.80	99.99	0.00	13.06	12.02	99.99	17.02
	0.00		121	fan dak opslag d&p	12.10	0.09	1.00	13.01	0.00	0.00	10.00	0.00	12.01	12.01	2.01	17.01
	0.00		124	bestelbus	46.52	1.96	7.00	51.56	99.99	99.99	37.70	0.00	99.99	-99.99	6.87	16.87
	0.00	Perry 't Lam	54	dak	14.35	0.00	21.00	35.35	0.00	2.80	99.99	0.00	14.35	11.55	99.99	16.55
	0.00		125	bestelbus	43.86	2.23	7.00	48.63	99.99	99.99	35.85	0.00	99.99	-99.99	5.79	15.79
	0.00		117	opslag zuidhal	11.11	0.33	8.00	18.78	0.00	0.00	6.99	0.00	10.78	10.78	3.79	15.78
	0.00	Perry 't Lam	29	bestelbus	45.70	2.04	7.00	50.66	29.32	33.01	99.99	0.00	14.34	10.64	99.99	15.64
	0.00	Perry 't Lam	26	vrachtwagen	45.57	1.27	7.00	51.30	28.76	99.99	99.99	0.00	15.54	-99.99	-	15.54
	0.00	Perry 't Lam	101	vrachtwagen wk	54.92	1.75	7.00	60.17	37.70	99.99	99.99	0.00	15.47	-99.99	-	15.47
	0.00		122	bestelbus	47.01	1.67	7.00	52.34	99.99	99.99	40.00	0.00	99.99	-99.99	5.33	15.33
	0.00	Perry 't Lam	1	personenauto mw	42.33	2.12	7.00	47.21	32.37	30.00	99.99	0.00	7.85	10.21	99.99	15.21
	0.00	Perry 't Lam	102	vrachtwagen wk	54.30	1.73	7.00	59.57	37.70	99.99	99.99	0.00	14.88	-99.99	-	14.88
	0.00		110	gevel opslag d & p	9.86	0.00	8.00	17.86	0.00	0.00	6.99	0.00	9.86	9.86	2.87	14.86
	0.00	Perry 't Lam	30	bestelbus	44.54	1.93	7.00	49.61	29.32	33.01	99.99	0.00	13.29	9.60	99.99	14.60
	0.00		123	bestelbus	45.32	1.52	7.00	50.80	99.99	99.99	39.21	0.00	99.99	-99.99	4.60	14.60
	0.00	Perry 't Lam DenF	84	vrachtwagen	47.64	1.35	7.00	53.29	31.74	99.99	99.99	0.00	14.56	-99.99	-	14.56
	0.00	Perry 't Lam	2	personenauto mw	41.58	2.04	7.00	46.54	32.37	30.00	99.99	0.00	7.18	9.55	99.99	14.55
	0.00	Perry 't Lam DenF	83	vrachtwagen	47.49	1.65	7.00	52.84	31.74	99.99	99.99	0.00	14.10	-99.99	-	14.10
	0.00	Perry 't Lam	10	grasmaaier	46.75	1.45	3.00	48.30	31.74	99.99	99.99	0.00	13.56	-99.99	-	13.56
	0.00	Perry 't Lam	103	vrachtwagen wk	53.24	1.98	7.00	58.26	37.70	99.99	99.99	0.00	13.56	-99.99	-	13.56
	0.00	Perry 't Lam	27	vrachtwagen	43.70	1.53	7.00	49.17	28.76	99.99	99.99	0.00	13.41	-99.99	-	13.41
	0.00	Perry 't Lam	100	hogedrukspuit	34.42	2.48	9.00	40.94	18.57	99.99	99.99	0.00	13.36	-99.99	-	13.36
	0.00	Perry 't Lam DenF	85	vrachtwagen	45.85	1.01	7.00	51.84	31.74	99.99	99.99	0.00	13.10	-99.99	-	13.10
	0.00	Perry 't Lam DenF	86	vrachtwagen	45.21	0.51	7.00	51.70	31.74	99.99	99.99	0.00	12.97	-99.99	-	12.97
	0.00		116	opslag zuidhal	7.91	0.00	8.00	15.91	0.00	0.00	6.99	0.00	7.91	7.91	0.92	12.91
	0.00	Perry 't Lam	22	vrachtwagen	43.49	1.94	7.00	48.55	28.76	99.99	99.99	0.00	12.78	-99.99	-	12.78
	0.00		111	gevel opslag d & p	4.35	0.00	8.00	12.35	0.00	0.00	6.99	0.00	4.35	4.35	-2.64	9.35
	0.00		114	opslag d & p	4.96	0.65	8.00	12.31	0.00	0.00	6.99	0.00	4.31	4.31	-2.68	9.31
	0.00	Perry 't Lam DenF	82	vrachtwagen	42.74	1.94	7.00	47.80	31.74	99.99	99.99	0.00	9.07	-99.99	-	9.07
	0.00	Perry 't Lam	45	glas	7.63	0.84	21.00	27.79	0.00	2.80	99.99	0.00	6.80	4.00	99.99	9.00
	0.00	Perry 't Lam	5	personenauto mw	35.36	1.75	7.00	40.61	32.37	30.00	99.99	0.00	1.24	3.61	99.99	8.61
	0.00	Perry 't Lam	9	grasmaaier	42.01	1.87	3.00	43.14	31.74	99.99	99.99	0.00	8.40	-99.99	-	8.40
	0.00	Perry 't Lam	8	grasmaaier	42.14	2.02	3.00	43.12	31.74	99.99	99.99	0.00	8.38	-99.99	-	8.38
	0.00	Perry 't Lam	43	kl. deur	7.15	1.32	21.00	26.83	0.00	2.80	99.99	0.00	5.84	3.04	99.99	8.04

	0.00	Perry 't Lam	32	bestelbus	37.61	1.93	7.00	42.68	29.32	33.01	99.99	0.00	6.36	2.67	-	7.67
	0.00	Perry 't Lam	33	bestelbus	37.07	1.61	7.00	42.46	29.32	33.01	99.99	0.00	6.14	2.45	-	7.45
	0.00	Perry 't Lam	34	bestelbus	36.26	1.37	7.00	41.89	29.32	33.01	99.99	0.00	5.57	1.88	-	6.88
	0.00	Perry 't Lam	28	vrachtwagen	42.95	1.45	7.00	48.50	34.81	99.99	99.99	0.00	6.68	-99.99	-	6.68
	0.00	Perry 't Lam DenF	73	personenauto	41.65	2.08	7.00	46.57	33.01	99.99	99.99	0.00	6.56	-99.99	-	6.56
	0.00	Perry 't Lam DenF	74	personenauto	41.36	2.03	7.00	46.33	33.01	99.99	99.99	0.00	6.32	-99.99	-	6.32
	0.00	Perry 't Lam	11	grasmaaier	39.84	1.95	0.00	37.89	31.74	99.99	99.99	0.00	6.16	-99.99	-	6.16
	0.00	Perry 't Lam	35	bestelbus	35.34	1.55	7.00	40.79	29.32	33.01	99.99	0.00	4.48	0.78	-	5.78
	0.00	Perry 't Lam	46	roldeur	2.06	0.36	17.00	18.70	0.00	0.97	99.99	0.00	1.70	0.73	-	5.73
	0.00	Perry 't Lam	4	personenauto mw	32.42	2.04	7.00	37.38	32.37	30.00	99.99	0.00	-1.99	0.37	-	5.37
	0.00	Perry 't Lam	6	personenauto mw	31.34	1.35	7.00	36.99	32.37	30.00	99.99	0.00	-2.38	-0.01	-	4.99
	0.00	Perry 't Lam DenF	79	personenauto	38.58	0.80	7.00	44.78	33.01	99.99	99.99	0.00	4.77	-99.99	-	4.77
	0.00	Perry 't Lam	7	grasmaaier	37.71	2.22	3.00	38.49	31.74	99.99	99.99	0.00	3.76	-99.99	-	3.76
	0.00	Perry 't Lam	95	roldeur	2.20	0.82	21.00	22.38	1.76	2.80	99.99	0.00	-0.38	-1.42	-	3.58
	0.00	Perry 't Lam	14	grasmaaier	37.52	2.51	3.00	38.01	31.74	99.99	99.99	0.00	3.27	-99.99	-	3.27
	0.00	Perry 't Lam	12	grasmaaier	37.07	2.06	3.00	38.01	31.74	99.99	99.99	0.00	3.27	-99.99	-	3.27
	0.00	Perry 't Lam	15	grasmaaier	37.45	2.71	3.00	37.74	31.74	99.99	99.99	0.00	3.00	-99.99	-	3.00
	0.00	Perry 't Lam	37	bestelbus	32.66	1.72	7.00	37.94	32.37	33.01	99.99	0.00	-1.42	-2.07	-	2.93
	0.00	Perry 't Lam	13	grasmaaier	37.01	2.34	3.00	37.67	31.74	99.99	99.99	0.00	2.93	-99.99	-	2.93
	0.00	Perry 't Lam	3	personenauto mw	29.99	2.27	7.00	34.72	32.37	30.00	99.99	0.00	-4.64	-2.28	-	2.72
	0.00	Perry 't Lam	31	bestelbus	32.76	2.17	7.00	37.59	29.32	33.01	99.99	0.00	1.27	-2.43	-	2.57
	0.00		115	opslag d & p	-2.48	0.00	8.00	5.52	0.00	0.00	6.99	0.00	-2.48	-2.48	-9.47	2.52
	0.00	Perry 't Lam DenF	87	vrachtwagen inrijden lood	35.88	1.77	10.00	44.11	31.74	99.99	99.99	0.00	2.37	-99.99	-	2.37
	0.00	Perry 't Lam	36	bestelbus	32.12	1.76	7.00	37.36	32.37	33.01	99.99	0.00	-2.01	-2.65	-	2.35
	0.00	Perry 't Lam	16	grasmaaier	36.68	2.71	3.00	36.97	31.74	99.99	99.99	0.00	2.24	-99.99	-	2.24
	0.00	Perry 't Lam	99	open roldeur	7.67	0.82	6.00	12.85	4.77	99.99	99.99	0.00	2.08	-99.99	-	2.08
	0.00		119	opslag zuidhal	-4.12	0.01	4.00	-0.13	0.00	0.00	6.99	0.00	-4.12	-4.12	11.11	0.88
	0.00		112	opslag d & p	-4.20	0.00	8.00	3.80	0.00	0.00	6.99	0.00	-4.20	-4.20	11.19	0.80
	0.00	Perry 't Lam DenF	77	personenauto	33.86	1.74	7.00	39.12	33.01	99.99	99.99	0.00	-0.89	-99.99	-	-0.89
	0.00	Perry 't Lam DenF	76	personenauto	33.98	2.01	7.00	38.97	33.01	99.99	99.99	0.00	-1.04	-99.99	-	-1.04
	0.00		118	opslag zuidhal	-6.56	0.00	8.00	1.44	0.00	0.00	6.99	0.00	-6.56	-6.56	13.55	-1.56
	0.00		113	opslag d & p	-7.04	0.00	8.00	0.96	0.00	0.00	6.99	0.00	-7.04	-7.04	14.03	-2.04
	0.00	Perry 't Lam	56	open roldeur	3.08	0.44	11.00	13.64	4.77	99.99	99.99	0.00	-2.12	-99.99	-	-2.12
	0.00	Perry 't Lam	91	glas	-3.49	1.23	21.00	16.28	0.00	2.80	99.99	0.00	-4.72	-7.52	-	-2.52
	0.00	Perry 't Lam DenF	78	personenauto	31.70	1.44	7.00	37.26	33.01	99.99	99.99	0.00	-2.75	-99.99	-	-2.75

Bijlage VI: verkeer van en naar de inrichting: invoergegevens en resultaten

Kupers & Niggebrugge BV

project 0850064
opdrachtgever dhr. P.M. 't Lam



Projectgegevens

projectnaam: 0850064
opdrachtgever: dhr. P.M. 't Lam
adviseur: abo
databaserversie: 845
situatie: aug2007
uitsnede: VNI
omschrijving

kopie van sit.1

industrieweg

10.29.03.08.2011

n.v.t.

☐

0 %

23-05-2013

15:45

1

n.v.t.

n.v.t.

n.v.t.

IL-HR-13-01

☒

☐

rekenhart:

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

alleen absorptiegebieden (geen hz-lijn):

standaard bodemabsorptie:

rekenresultaat binnengelezen (datum):

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

maximum aantal reflecties:

minimum zichthoek reflecties:

maximum sectorhoek:

vaste sectorhoek:

rekenmethode:

meteo correctie:

jaargetijde zomer:

opmerking

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noksoort	noklijn	nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie				gevel	gekoppeld	soort geb.	kenmerk
							1	2	3	4				
1	8.0	0.0	0=geen noklijn	0=geen noklijn	—	—	80	80	80	80	□	□		
2	7.0	0.0	0=geen noklijn	0=geen noklijn	—	—	80	80	80	80	□	□		
3	5.5	0.0	1=noklijn op gevel 1	1=noklijn op gevel 1	7.0	7.0	80	80	80	80	□	□		
4	5.0	0.0	0=geen noklijn	0=geen noklijn	—	—	80	80	80	80	□	□		
5	3.0	0.5	0=geen noklijn	0=geen noklijn	—	—	80	80	80	80	□	□		
6	3.5	0.5	2=noklijn op gevel 2	2=noklijn op gevel 2	7.0	7.0	80	80	80	80	□	□		
7	6.0	0.0	0=geen noklijn	0=geen noklijn	—	—	80	80	80	80	□	□		
8	7.5	0.5	0=geen noklijn	0=geen noklijn	—	—	80	80	80	80	□	□		
9	5.3	0.3	1=noklijn op gevel 1	1=noklijn op gevel 1	6.0	6.0	80	80	80	80	□	□		
10	6.0	0.0	0=geen noklijn	0=geen noklijn	—	—	80	80	80	80	□	□		
11	6.0	0.0	0=geen noklijn	0=geen noklijn	—	—	80	80	80	80	□	□		
12	6.0	0.0	0=geen noklijn	0=geen noklijn	—	—	80	80	80	80	□	□		
13	5.0	0.0	0=geen noklijn	0=geen noklijn	—	—	80	80	80	80	□	□		
15	4.0	0.0	0=geen noklijn	0=geen noklijn	—	—	80	80	80	80	□	□		
16	8.0	0.0	0=geen noklijn	0=geen noklijn	—	—	80	80	80	80	□	□		
21	6.0	0.0	0=geen noklijn	0=geen noklijn	—	—	80	80	80	80	□	□		
26	3.0	0.0	0=geen noklijn	0=geen noklijn	—	—	80	80	80	80	□	□		
27	6.0	0.0	0=geen noklijn	0=geen noklijn	—	—	80	80	80	80	□	□		
28	5.0	0.0	0=geen noklijn	0=geen noklijn	—	—	80	80	80	80	□	□		
29	8.0	0.0	0=geen noklijn	0=geen noklijn	—	—	80	80	80	80	□	□		
30	8.0	0.0	0=geen noklijn	0=geen noklijn	—	—	80	80	80	80	□	□		

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	14	hardzachtovergang + hoogtelijn	
2	0.0	35	hardzachtovergang + hoogtelijn	
3	0.0	21	hardzachtovergang + hoogtelijn	
4	0.0	22	hardzachtovergang + hoogtelijn	
5	0.0	40	hardzachtovergang + hoogtelijn	
6	0.0	25	hardzachtovergang + hoogtelijn	
7	0.0	21	hardzachtovergang + hoogtelijn	

Bronnen

nr bedrijf	bron	bodem type	bronvermogen										bedrijfsduur				bedrijfsd. 5dB toeslag				bedrijfsd. 10 dB toeslag					
			h wg → hoek										dag		avond		dag		avond		dag		avond		nacht	
			31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
61 Perry 't Lam	vrachtwagen	H vrij(>1m)	1.5	A	0 360	--	81.0	80.0	84.0	88.0	101.0	97.0	93.0	84.0	103.2 VVNI vv	0.087	--	0.010	--	--	--	--	--	--	--	--
62 Perry 't Lam	vrachtwagen	H vrij(>1m)	1.5	A	0 360	--	81.0	80.0	84.0	88.0	101.0	97.0	93.0	84.0	103.2 VVNI vv	0.110	--	0.013	--	--	--	--	--	--	--	--
63 Perry 't Lam	vrachtwagen	H vrij(>1m)	1.5	A	0 360	--	81.0	80.0	84.0	88.0	101.0	97.0	93.0	84.0	103.2 VVNI vv	0.140	--	0.017	--	--	--	--	--	--	--	--
64 Perry 't Lam	vrachtwagen	H vrij(>1m)	1.5	A	0 360	--	81.0	80.0	84.0	88.0	101.0	97.0	93.0	84.0	103.2 VVNI vv	0.220	--	0.025	--	--	--	--	--	--	--	--
65 Perry 't Lam	bestelbus	H vrij(>1m)	1.0	A	0 360	--	71.0	70.0	74.0	79.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 VVNI bb	0.047	0.020	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66 Perry 't Lam	bestelbus	H vrij(>1m)	1.0	A	0 360	--	71.0	70.0	74.0	79.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 VVNI bb	0.068	0.025	--	--	--	--	--	--	--	--	--
67 Perry 't Lam	bestelbus	H vrij(>1m)	1.0	A	0 360	--	71.0	70.0	74.0	79.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 VVNI bb	0.078	0.033	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68 Perry 't Lam	bestelbus	H vrij(>1m)	1.0	A	0 360	--	71.0	70.0	74.0	79.0	91.0	87.0	83.0	74.0	93.2 VVNI bb	0.117	0.400	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69 Perry 't Lam	personeelauto mw	H vrij(>1m)	.8	A	0 360	--	68.0	67.0	71.0	76.0	88.0	84.0	80.0	71.0	90.2 VVNI pa	0.123	0.160	0.005	--	--	--	--	--	--	--	--
70 Perry 't Lam	personeelauto mw	H vrij(>1m)	.8	A	0 360	--	68.0	67.0	71.0	76.0	88.0	84.0	80.0	71.0	90.2 VVNI pa	0.154	0.200	0.006	--	--	--	--	--	--	--	--
71 Perry 't Lam	personeelauto mw	H vrij(>1m)	.8	A	0 360	--	68.0	67.0	71.0	76.0	88.0	84.0	80.0	71.0	90.2 VVNI pa	0.206	0.267	0.008	--	--	--	--	--	--	--	--
72 Perry 't Lam	personeelauto mw	H vrij(>1m)	.8	A	0 360	--	68.0	67.0	71.0	76.0	88.0	84.0	80.0	71.0	90.2 VVNI pa	0.308	0.400	0.013	--	--	--	--	--	--	--	--

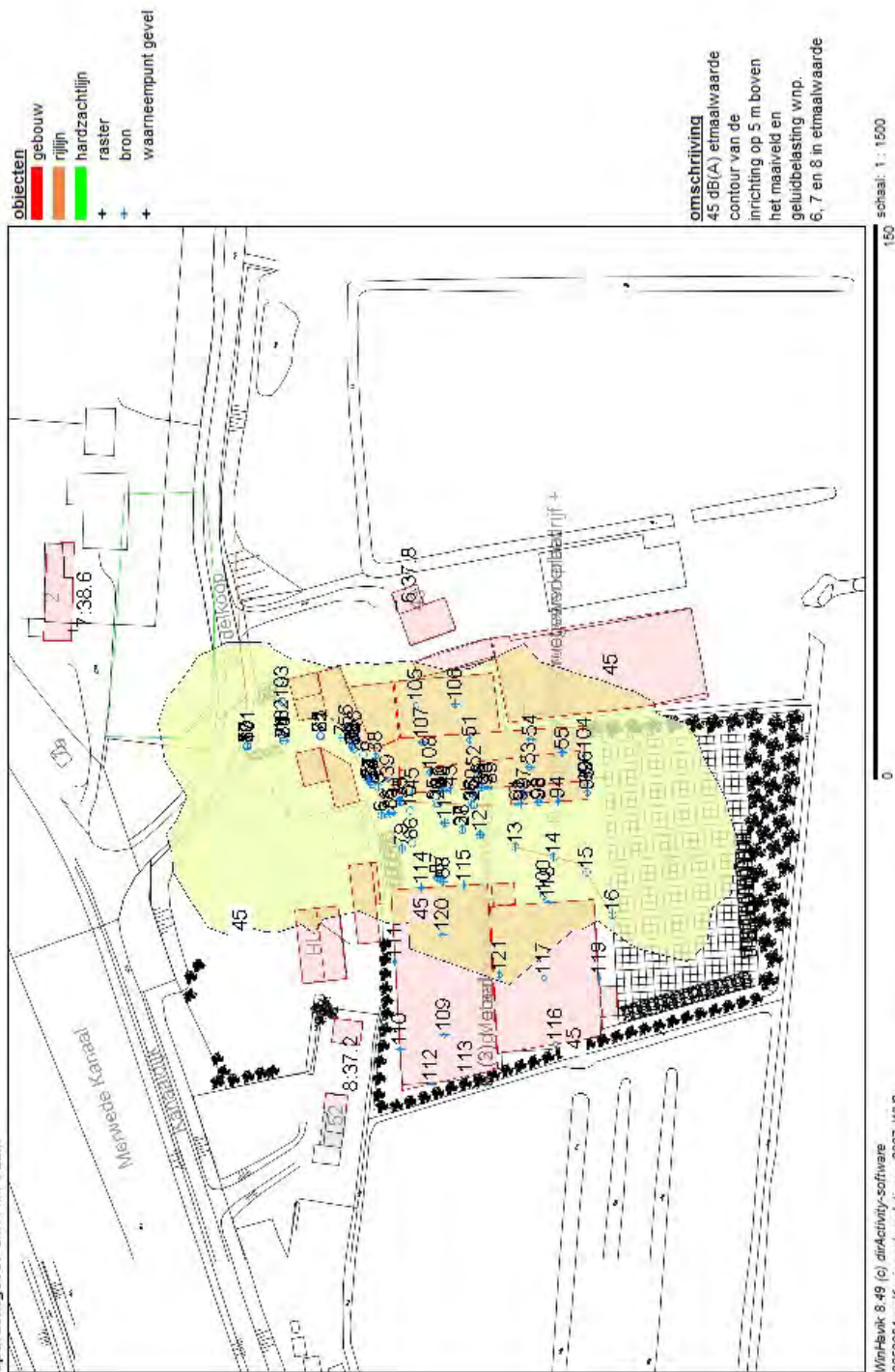
Waarneempunten met rekenresultaten

nr	zi	m1 advies	huistype	afw.toet	refl kenmerk	rhart groep	sh	winh	dag	avond	nacht	Lden	Lden	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrak RL: inc. prognose
7	0.0	-0.5	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	33.56	25.46	23.83	33.27	33.83	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrak RL: inc. prognose
8	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	38.09	27.98	26.37	35.81	36.37	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrak RL: inc. prognose
9	0.0	0.0	gevel		wmp. 9	IL totaal (0)	1	1.5	30.61	22.43	20.88	30.32	30.88	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrak RL: inc. prognose
						IL totaal (0)	1	5.0	32.91	24.73	23.19	32.62	33.19	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrak RL: inc. prognose
						IL totaal (0)	1	1.5	16.23	8.08	6.42	15.95	16.52	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrak RL: inc. prognose
						IL totaal (0)	1	5.0	22.18	13.39	12.53	21.87	22.53	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrak RL: inc. prognose

**Bijlage VII: figuur met 45 dB(A) etmaalwaarde contour
op 5 m boven het maaiveld**

Kupers & Niggebrugge BV

project 0850064
opdrachtgever dhr. P.M. 't Lam



Bijlage 4 Nota van beantwoording

Nota van beantwoording – Voorontwerp bestemmingsplan ‘Zederik, Middelkoop 45’ Herinrichting van het bedrijfsterrein aan de Middelkoop 45 in Leerbroek

1. Inleiding

In juli 2012 heeft de gemeenteraad van de gemeente Zederik zich in principe positief uitgesproken over een gedeeltelijke herziening van het bestemmingsplan voor het bedrijf Perry 't Lam BV aan de Middelkoop 45 in Leerbroek. Het gehele bedrijfsterrein zal een bestemming krijgen welke recht doet aan het gebruik en de herinrichting van het perceel zorgt voor een planologisch gewenste eindsituatie waarbij:

- De totale bedrijfsoppervlakte gelijk blijft. De bedrijfsgrond die verplaatst wordt van de voor- naar achterzijde zal niet bebouwd mogen worden;
- De bouw mogelijkheden in beperkte mate worden uitgebreid. Het toekennen van bouwvlakken zorgt voor duidelijke bebouwingsgrenzen;
- Het gehele perceel wordt ingepast in het landschap ter verbetering van de ruimtelijke kwaliteit.

Om de ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken is een afzonderlijk bestemmingsplan opgesteld, waarvan het voorontwerp vanaf vrijdag 15 november 2013 gedurende zes weken ter inzage heeft gelegen.

2. Inspraakreacties

Tijdens de ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan zijn er twee reacties binnengekomen van de volgende instanties/personen:

1. Waterschap Rivierenland, Plannen West, Postbus 599, 4000 AN Tiel;
2. Dhr. P. Oberink, Middelkoop 51, Leerbroek.

De reacties zijn op numerieke volgorde gerangschikt en waar nodig beantwoord.

1. Waterschap Rivierenland

Het plan bevat geen relevante wateraspecten. Daarom hoeft de watertoets niet verder doorlopen te worden. Voor de uitvoering van het plan is geen watervergunning van het waterschap vereist.

Reactie gemeente

De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

2. Dhr. P. Oberink

Dhr. Oberink heeft diverse vragen en op-/aanmerkingen. Samengevat luiden deze als volgt.

- a. De plankaart van het voorontwerpbestemmingsplan is onduidelijk.

Reactie gemeente

Het bestemmingsvlak voor Bedrijf omvat het gehele paarse gedeelte. De lijn die het bebouwingsvlak aangeeft is dikker dan de lijn die het bestemmingsvlak aangeeft en alleen binnen het bouwvlak is bebouwing toegestaan. Het achterterrein is niet voorzien van een bouwvlak.

Voorts zijn er drie functieaanduidingen op de kaart weergegeven, elk met een eigen omkadering. De functieaanduiding (dh) betreft enkel het gebied vooraan het perceel, de aanduiding (bw) volgt de contouren van het bouwvlak en de aanduiding (sb-1) valt binnen het gehele bestemmingsvlak.

De aanduiding (bw) is tweemaal op de kaart opgenomen. Om onduidelijkheid te voorkomen wordt het eenmaal weergegeven, met in een vierkant een twee om aan te geven dat er twee bedrijfs-woningen zijn toegestaan.

- b. De bedoeling zal zijn om een bedrijfswoning te plaatsen in het 'haakvormige' gedeelte, maar op basis van het bestemmingsplan kan er ook een constructiewerkplaats komen. Dit is ongewenst, aangezien in het vigerende bestemmingsplan "Buitengebied" hier ook niet gebouwd kon worden.

Reactie gemeente

De plankaart en regels worden zodanig aangepast dat ter plaatse van het genoemde gedeelte uitsluitend bebouwing in de vorm van een bedrijfswoning is toegestaan.

- c. Door het wijzigen van de bestemming naar constructiewerkplaats neemt (geluids)overlast toe.

Reactie gemeente

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de inrichting met het nieuwe bestemmingsplan en de getroffen maatregelen aan het Activiteitenbesluit en de voorgenomen maatwerkvoorschriften van de gemeente (die neerkomen op een categorie 2 bedrijf) voldoet. De (geluids)belasting neemt zodoende niet toe. Het onderzoek is in opdracht van de gemeente gecontroleerd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid en akkoord bevonden.

Daarnaast worden er door de eigenaar van het bedrijf maatregelen getroffen om geluid en trillingen te voorkomen:

- In beide hallen aan de westzijde van het terrein wordt de lasersnijmachine ondergebracht. Het geluidsniveau van deze machine is zeer laag;
 - In de hal met de kantbanken, de platenwals en schuurbandmachine is voor de gevels aan de zijde van Middelkoop 51 een betonnen voorzetwand geplaatst, die op een spouw vrij staat van de gevel;
 - De machines zijn uitgevoerd met en/of staan op trillingsisolatie.
- d. Er wordt bestreden dat de functie metaalconstructiebedrijf zoals op het perceel wordt uitgeoefend qua hinder en milieubelasting vergelijkbaar is en uitwisselbaar is met de bestemming goederenwegvervoer en niet ongewenst is ten aanzien van het bestemmingsplan "Buitengebied".

Reactie gemeente

In het bestemmingsplan "Buitengebied" worden bedrijven die behoren tot de categorie 1 en 2, dan wel 3 (indien de activiteit qua aard en schaal gelijk is te stellen aan categorie 2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten) algemeen toelaatbaar geacht. Zie verder reactie onder 3.

- e. Niet duidelijk is dat het wijzigen van een goederenwegvervoerbedrijf naar metaalconstructiewerkplaats zorgt voor een geringere verkeersoverlast.

Reactie gemeente

Door het opheffen van het transport-, opslag- en overslagbedrijf komt er naar verwachting minder verkeer van en naar het plangebied. Daarnaast loopt de ontsluiting van de inrichting niet via de smalle Kanaaldijk (met alle beperkingen van dien), maar via de oostzijde van de Middelkoop. Daarmee wordt tevens het aantal verkeersbewegingen ter hoogte van Middelkoop 51 vermindert. Het is mogelijk dat het verkeer van en naar de inrichting hiervan in de praktijk afwijkt, maar in welke mate dat plaatsvindt is, is niet exact aan te geven.

- f. De vestiging van het bedrijf op de locatie is ongewenst.

Reactie gemeente

Bij besluit van 9 juli 2013 heeft het college van burgemeester en wethouders besloten om, op grond van artikel 15, lid 6, sub b van het bestemmingsplan “Buitengebied” af te wijken van het bepaalde in artikel 15 lid 1 ten behoeve van het toestaan van activiteiten voor een metaalconstructiewerkplaats op het perceel Middelkoop 45, Leerbroek. Deze activiteiten zijn dus al langer toegestaan in plaats van een goederenwegvervoerbedrijf.

Het besluit is genomen naar aanleiding van een verzoek van de eigenaar van het perceel en nadat uit een vestigingsadvies van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid is gebleken dat de activiteiten naar aard en invloed geacht kunnen worden te behoren tot de ingevolge artikel 15 lid 1 toegelaten categorieën van de Staat van Bedrijfsactiviteiten. Dit maakt het tot een niet ongewenste situatie.

In algemene zin wordt opgemerkt dat het plan zorgt voor een verbetering van de situatie ten opzichte van Middelkoop 51:

- De bedrijfsbestemming aan de voorzijde van het terrein aan de Middelkoop wordt verplaatst naar de achterzijde;
- In de bedrijfshal aan de zijde van Middelkoop 51 wordt de lasersnijmachine ondergebracht. Deze is geluidsarmer dan de opslagactiviteiten die in het verleden in deze hal plaatsvonden;
- Ter plaatse van de kantbanken, de platenwals en schuurbandmachine is de bedrijfshal aan de zijde van Middelkoop 51 extra geïsoleerd met betonnen voorzetwanden;
- De omvang van de bedrijfsactiviteiten (in pandig, extern, verkeersbewegingen, etc.) blijven in de dagperiode gelijk in vergelijking met datgene wat vergund was. Deze activiteiten vinden door de inrichting van het bestemmingsplan meer aan de zuidzijde plaats, dat wil zeggen verder weg van Middelkoop 51;
- In de avond- en nachtperiode vinden minder transportbewegingen plaats ten opzichte van de in het verleden vergunde situatie;
- Er vinden geen lawaaiige productieactiviteiten meer plaats aan de voorzijde van het perceel.

3. Vervolg procedure

Dit eindverslag van de inspraakprocedure is vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Het verslag van de betreffende inspraakprocedure zal worden toegezonden aan alle personen en/of instanties die hun inspraakreactie in die periode kenbaar hebben gemaakt.

4. Wijzigen ontwerpbestemmingsplan

De aanpassingen en opmerkingen die onder punt 2.b zijn genoemd, worden waar nodig verwerkt in het ontwerpbestemmingsplan, alvorens dit ter inzage wordt gelegd. Voor het (ontwerp)-bestemmingsplan wordt vervolgens de procedure gevolgd, waarbij opnieuw mogelijkheid geboden wordt tot het indienen van zienswijzen c.q. bedenkingen.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Regels

Regels

Hoofdstuk 1	Inleidende regels	55
Artikel 1	Begrippen	55
Artikel 2	Wijze van meten	60
Hoofdstuk 2	Bestemmingsregels	61
Artikel 3	Bedrijf	61
Artikel 4	Groen	65
Artikel 5	Tuin	66
Hoofdstuk 3	Algemene regels	67
Artikel 6	Antidubbeltelregel	67
Artikel 7	Algemene bouwregels	67
Artikel 8	Algemene gebruiksregels	68
Artikel 9	Algemene afwijkingsregels	68
Artikel 10	Algemene wijzigingsregels	69
Artikel 11	Overige regels	69
Hoofdstuk 4	Overgangs- en slotregels	71
Artikel 12	Overgangsrecht	71
Artikel 13	Slotregel	72

Bijlagen regels

Bijlage 1	Staat van Bedrijfsactiviteiten
------------------	---------------------------------------

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

1.1 plan

het bestemmingsplan Middelkoop 45 als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0707.BPLBKMiddelkoop45-ON01 van de gemeente Zederik.

1.2 bestemmingsplan

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen.

1.3 de verbeelding

de analoge en digitale voorstelling van de in het bestemmingsplan opgenomen digitale ruimtelijke informatie.

1.4 aanbouw

een gebouw dat als afzonderlijke ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw waarmee het in directe verbinding staat, welk gebouw onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw.

1.5 aanduiding

een geometrisch bepaald vlak of figuur waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels, regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.

1.6 aanduidingsgrens

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.

1.7 aan-huis-verbonden beroep

een dienstverlenend beroep op zakelijk, maatschappelijk, juridisch, medisch, ontwerptechnisch of kunstzinnig gebied, dat in of bij een woning wordt uitgeoefend door de gebruik(st)er, waarbij de woning in overwegende mate de woonfunctie behoudt en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is met dien verstande dat er geen detailhandel is toegestaan met uitzondering van detailhandel als ondergeschikte nevenactiviteit bij de uitoefening van een aan huis verbonden beroep.

1.8 aan-huis-verbonden bedrijf

een bedrijf dat in een (gedeelte van) een woning wordt uitgeoefend en dat is gericht op het vervaardigen van producten en/of het leveren van diensten, door de gebruik(st)er van de woning, en dat niet krachtens een milieuwet vergunning- of meldingplichtig is.

1.9 afwijken van de bouwregels en/of van de gebruiksregels

een afwijking als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder c van de Wet ruimtelijke ordening.

1.10 bebouwing

één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

1.11 bebouwingspercentage

een in dit plan aangegeven percentage, dat de grootte van het bouwvlak aangeeft, dat maximaal mag worden bebouwd, tenzij in dit plan anders is bepaald.

1.12 bedrijf

een inrichting of instelling gericht op het bedrijfsmatig voortbrengen, vervaardigen, bewerken, opslaan, installeren en/of herstellen van goederen dan wel het bedrijfsmatig verlenen van diensten, aan huis verbonden beroepen daaronder niet begrepen.

1.13 bedrijfsgebouw

een gebouw dat dient voor de uitoefening van een bedrijf.

1.14 bedrijfswoning

een woning in of bij een gebouw of op een terrein, slechts bedoeld voor (het huishouden van) een persoon, wiens huisvesting daar gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein noodzakelijk is.

1.15 bestaand

- a. bij bouwwerken: een bouwwerk dat op het moment van inwerkingtreding van het plan bestaat of wordt gebouwd, dan wel nadien kan worden gebouwd krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, waarvoor de aanvraag voor het tijdstip van inwerkingtreding is ingediend, tenzij in de regels anders is bepaald;
- b. bij gebruik: het gebruik dat op het moment van het ter inzage leggen van het ontwerpbestemmingsplan bestaat en in overeenstemming is met het voorheen geldend planologische regime.

1.16 bestemmingsgrens

de grens van een bestemmingsvlak.

1.17 bestemmingsvlak

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming.

1.18 bijgebouw

een op zichzelf staand, al dan niet vrijstaand gebouw, dat door de vorm onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw.

1.19 bouwen

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.

1.20 bouwlaag

een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en zolder.

1.21 bouwgrens

de grens van een bouwvlak.

1.22 bouwperceel

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten.

1.23 bouwperceelgrens

een grens van een bouwperceel.

1.24 bouwvlak

een geometrisch bepaald vlak, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegelaten.

1.25 bouwwerk

een bouwkundige constructie van enige omvang die direct en duurzaam met de aarde is verbonden.

1.26 bruto vloeroppervlak

de totale bruto vloeroppervlakte van de ruimte die wordt gebruikt ten behoeve van een bepaalde functie, inclusief opslag- en administratieruimten en dergelijke, conform NEN 2580.

1.27 detailhandel

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit.

1.28 dienstverlening

het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij afnemers rechtstreeks (al dan niet via een balie) te woord wordt gestaan en geholpen.

1.29 erf

al dan niet bebouwd perceel, of een gedeelte daarvan, dat direct is gelegen bij een gebouw en dat in feitelijk opzicht is ingericht ten dienste van het gebruik van dat gebouw, en, voorzover dit bestemmingsplan deze inrichting niet verbiedt.

1.30 gebouw

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.

1.31 kap

een constructie van dakvlakken met een helling van ten minste 20° en ten hoogste 75°.

1.32 kas

een bedrijfsgebouw van glas of ander lichtdoorlatend materiaal met een hoogte van minimaal 1,5 m ten behoeve van de teelt of veredeling van gewassen, trek-, tunnel-, schaduw-, boog-, gaas- en rolkassen daaronder begrepen – maar met uitzondering van schuurkassen – dat door de zon verwarmd wordt en waarin al dan niet wordt gestookt.

1.33 landschapsdeskundige

een door burgemeester en wethouders aan te wijzen instelling of persoon met deskundigheid op het gebied van natuur en landschap.

1.34 landschapswaarden

de aan een gebied toegekende waarde in visueel-ruimtelijk en/of cultuurhistorisch en/of geomorfologisch opzicht.

1.35 mantelzorg

het binnen een woning, inclusief bijgebouwen, toestaan van maximaal twee afzonderlijke huishoudens in verband met het bieden van zorg door de bewoners van de woning aan personen die hulpbehoevend zijn op het fysieke, psychische en/of sociale vlak.

1.36 nok

horizontale snijlijn van twee dakvlakken, c.q. bovenste rand van een dak.

1.37 normaal onderhoud, gebruik en beheer

een gebruik gericht op het in zodanige conditie houden of brengen van objecten dat het voortbestaan van deze objecten op ten minste het bestaande kwaliteitsniveau wordt bereikt.

1.38 omgevingsvergunning

een vergunning als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

1.39 overkapping

een bouwwerk, geen gebouw zijnde, dat bestaat uit een dakconstructie met maximaal één eigen wand.

1.40 paardenbak

een door middel van een afscheiding van een perceel afgezonderd stuk grond ingericht en bedoeld voor het africhten en/of trainen van paarden, het uitoefenen van de paardensport dan wel het vrij laten loslopen van paarden, meestal als uitloop van een stal.

1.41 peil

- a. voor gebouwen die direct aan de weg grenzen: de hoogte van die weg;
- b. in overige gevallen en voor bouwwerken, geen gebouwen zijnde: de gemiddelde hoogte van het aansluitende afgewerkte maaiveld.

1.42 prostitutie

het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding.

1.43 seksinrichting

een voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht of vertoningen van erotische/pornografische aard plaatsvinden, waaronder in ieder geval worden verstaan een prostitutiebedrijf, een erotische massagesalon, een seksbioscoop, een seksautomatenhal, een sekstheater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar.

1.44 Staat van Bedrijfsactiviteiten

een als bijlage bij deze regels behorende en daarvan deel uitmakende lijst van bedrijven en instellingen.

1.45 uitbouw

een gebouw dat als vergroting van een bestaande ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw, welk gebouw door de vorm kan worden onderscheiden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw.

1.46 voorgevel

de gevel van het hoofdgebouw die door zijn aard, functie, constructie of uitstraling als belangrijkste gevel kan worden aangemerkt.

1.47 voorgevelrooilijn

de lijn die samenvalt met de voorgevel(s) van een hoofdgebouw en met het denkbeeldige verlengde daarvan.

1.48 wijziging

een wijziging als bedoeld in artikel 3.6 eerste lid onder a van de Wet ruimtelijke ordening.

1.49 woning

een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden.

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt gemeten tot, of vanuit het hart van, een lijn op de analoge kaart en op de schaal waarin het plan is vastgesteld.

2.1 de bouwhoogte van een bouwwerk

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

2.2 de goothoogte van een bouwwerk

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot c.q. de druiplijn, het boeibord of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel.

2.3 de inhoud van een bouwwerk

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

2.4 de oppervlakte van een bouwwerk

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

2.5 goothoogte dakkapellen

voor de berekening van de goothoogte tellen dakkapellen niet mee voor zover de breedte van de dakkapel minder bedraagt dan 50% van de breedte van de gevel waarop de dakkapel is gesitueerd.

2.6 ondergeschikte bouwonderdelen

bij toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen wordende volgende ondergeschikte bouwonderdelen buiten beschouwing gelaten:

- a. tot gebouwen behorende stoepen, stoeptreden, trappen(huizen), galerijen, hellingbanen, funderingen, balkons, erkers, serres, entreeportalen, veranda's en afdaken, met dien verstande dat de overschrijding niet meer dan 1,5 m bedraagt;
- b. andere ondergeschikte onderdelen van gebouwen, met dien verstande dat de overschrijding niet meer dan 1 m bedraagt.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Bedrijf

3.1 Bestemmingsomschrijving

3.1.1 Algemeen

De voor 'Bedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. bedrijven in de categorieën 1 en 2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten;
 - b. bedrijfswoningen ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning', waarbij het aantal bedrijfswoningen maximaal het ter plaatse van de aanduiding 'aantal bedrijfswoningen' aangegeven getal bedraagt;
 - c. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - bedrijfswoning 1': uitsluitend bebouwing in de vorm van een bedrijfswoning;
 - d. de uitoefening van een aan-huis-verbonden beroep met dien verstande dat het vloeroppervlak ten behoeve van deze functie maximaal 30% van het vloeroppervlak van de woning inclusief aan- en uitbouwen en bijgebouwen tot een maximum van 150 m² mag bedragen;
- met de daarbij behorende tuinen en erven, bergingen en andere nevenruimten, ongebouwde en gebouwde parkeervoorzieningen en in- en uitritten, laad- en losvoorzieningen en nutsvoorzieningen.

3.1.2 Aanvulling bestemmingsomschrijving

In aanvulling op het bepaalde in artikel 3.1.1 zijn de voor 'Bedrijf' aangewezen gronden tevens bestemd voor:

- a. een metaalconstructiebedrijf met SBI-code 251, 331.1 uit ten hoogste categorie 3.2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - 1';
- b. detailhandel in tuin- en parkmachines en aanverwante artikelen ter plaatse van de aanduiding 'detailhandel'.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Algemeen

Het bouwvlak mag geheel worden bebouwd.

3.2.2 Gebouwen

Uitsluitend de volgende gebouwen mogen worden gebouwd:

- a. bedrijfsgebouwen, waaronder begrepen kassen;
- b. bedrijfswoningen;
- c. bijgebouwen bij de bedrijfswoning.

3.2.3 Bedrijfsgebouwen

Voor het bouwen van bedrijfsgebouwen gelden de volgende regels:

- a. gebouwd binnen het bouwvlak;
- b. de goothoogte bedraagt maximaal 6 m;
- c. de bouwhoogte bedraagt maximaal 10 m;
- d. de hoofdmassa van bedrijfswoningen wordt verplicht voorzien van een kap.

3.2.4 *Bedrijfswoning*

Voor het bouwen van de bedrijfswoning gelden de volgende regels:

- de bedrijfswoning mag pas worden gebouwd als de voormalige bedrijfswoning op het perceel is gesloopt;
- gebouwd binnen het bouwvlak;
- de goothoogte bedraagt maximaal 6 m;
- de bouwhoogte bedraagt maximaal 10 m;
- de inhoud van een bedrijfswoning mag niet meer bedragen dan 750 m³ inclusief aan- en uitbouwen dan wel de bestaande inhoud indien deze meer bedraagt dan 750 m³.

3.2.5 *Bijgebouwen bij de bedrijfswoning*

Voor het bouwen van bijgebouwen bij de bedrijfswoning gelden de volgende regels:

- bijgebouwen bij de bedrijfswoning mogen zowel binnen als buiten het bouwvlak worden gebouwd;
- de gezamenlijke oppervlakte mag niet meer bedragen dan 75 m²;
- de goothoogte mag niet meer dan 3 m bedragen;
- de bouwhoogte mag niet meer dan 5 m bedragen;
- dienen verplicht te worden voorzien van een kap.

3.2.6 *Bouwwerken, geen gebouwen zijnde*

De bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt maximaal:

- erf- en terreinafscheidingen met (geheel) open constructie 1,5 m;
- overige erf- en terreinafscheidingen 1 m;
- toegangspoorten 2 m;
- lichtmasten 9 m;
- straatmeubilair 6 m;
- antennes 5 m;
- tuinmeubilair 2 m;
- windturbines 15 m;
- overkappingen 3 m;
- overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, 3 m.

3.3 **Afwijken van de bouwregels**

3.3.1 *Bedrijfsgebouwen buiten bouwvlak*

Bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in artikel 3.2.1 ten behoeve van het bouwen van bedrijfsgebouwen buiten het bouwvlak met dien verstande dat de uitbreiding niet meer bedraagt dan 10% van het bebouwde oppervlak met inachtneming van de volgende voorwaarden:

- de eventueel aanwezige cultuurhistorisch natuurlijke en landschappelijke waarden en de bestaande doorzichten mogen niet onevenredig worden aangetast;
- er mag geen onevenredige aantasting plaatsvinden van de belangen van eigenaren en gebruikers van omliggende gronden.

3.3.2 *Windturbines en silo's*

Bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in artikel 3.2.6 en toestaan dat:

- windturbines worden gebouwd tot een bouwhoogte van maximaal 25 m;
- silo's worden gebouwd tot een bouwhoogte van maximaal 15 m.

3.3.3 *Inhoud bedrijfswoning*

Bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in artikel 3.2.4 en toestaan dat de inhoud van de bedrijfswoning inclusief aan- en uitbouwen maximaal 1.000 m³ mag bedragen met dien verstande dat geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de landschappelijke en/of cultuurhistorische waarden, en dat alvorens een besluit tot afwijking wordt genomen, een landschapsdeskundige om advies wordt gevraagd.

3.3.4 *Afwijking goot- en bouwhoogte bedrijfsgebouwen*

Bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in artikel 3.2.3 voor het verhogen van de goot- en bouwhoogte van bedrijfsgebouwen tot maximaal 8 respectievelijk 11 m, met dien verstande dat:

- a. de afwijking noodzakelijk is in verband met een doelmatige uitoefening van het bedrijf;
- b. de eventueel aanwezige cultuurhistorische, natuurlijke en landschappelijke waarden niet onevenredig worden aangetast;
- c. geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de belangen van eigenaren en gebruikers van omliggende gronden.

3.4 **Specifieke gebruiksregels**

Tot een gebruik in strijd met deze bestemming wordt in ieder geval begrepen een gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van:

- a. bedrijven als bedoeld in artikel 2.1 lid 3 van het Besluit omgevingsrecht;
- b. bedrijven die vallen onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen;
- c. vuurwerkbedrijven;
- d. inrichtingen die zijn genoemd in bijlage C en D van het Besluit m.e.r.

3.5 **Afwijken van de gebruiksregels**

3.5.1 *Afwijking mantelzorg*

Bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in artikel 3.1 in verband met het gebruik van een bedrijfswoning dan wel de daarbij behorende bestaande bijgebouwen ten behoeve van mantelzorg, met dien verstande dat het bruto vloeroppervlak van bijgebouwen ten behoeve van mantelzorg maximaal 100 m² bedraagt.

3.5.2 *Afwijking ander bedrijf*

Bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in artikel 3.1 voor het toestaan van een ander bedrijf dan ter plaatse is toegestaan, met dien verstande dat:

- a. het bedrijf voor wat betreft de aard en de omvang van de milieuhinder die het veroorzaakt gelijk kan worden gesteld met een bedrijf genoemd in de betreffende categorie;
- b. geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de bouw- en gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden;
- c. voorafgaand aan het verlenen van afwijking advies wordt ingewonnen van een milieudeskundige.

3.6 **Wijzigingsbevoegdheid Staat van Bedrijfsactiviteiten**

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de in artikel 3.1 bedoelde gronden te wijzigen, door de bij dit plan behorende Staat van Bedrijfsactiviteiten te wijzigen in verband met gewijzigde inzichten of technologische ontwikkelingen met dien verstande dat advies wordt gevraagd aan een milieudeskundige.

3.7 **Wijzigingsbevoegdheid naar Wonen**

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de in artikel 3.1 bedoelde gronden na bedrijfsbeëindiging, voor zover het betreft de gronden gelegen binnen een bouwvlak, te wijzigen in een woonbestemming, met inachtneming van de volgende voorwaarden:

- a. voor bewoning mag worden gebruikt de ten tijde van bedrijfsbeëindiging bestaande bedrijfswoning(en) met dien verstande dat ter plaatse van een monument, de bestaande bebouwing voor bewoning aangewend mag worden indien dit noodzakelijk is voor de instandhouding van het pand;
- b. het aantal woningen dient beperkt te blijven tot het aantal woningen dat op het moment van het nemen van het wijzigingsbesluit aanwezig is;

- c. in afwijking van b mag het ter plaatse aanwezige aantal woningen ter plaatse van monumenten met één of twee wooneenheden worden uitgebreid, indien dit noodzakelijk is voor de instandhouding van het pand, met dien verstande dat voor deze wooneenheden geen erfbebouwing is toegestaan;
- d. de gezamenlijke oppervlakte van bijgebouwen bedraagt 70% van de gezamenlijke oppervlakte van gesloopte bijgebouwen met een minimum van 75 m² en een maximum van 200 m²;
- e. buitenopslag niet is toegestaan;
- f. er dient sprake te zijn van een goede respectievelijk aantoonbare verbetering van de landschappelijke kwaliteit van het gebied;
- g. de aanwezige cultuurhistorische karakteristiek niet wordt aangetast;
- h. geen onevenredige aantasting van de openheid plaatsvindt;
- i. de omliggende (agrarische) bedrijven mogen niet in hun bedrijfsvoering of ontwikkelingsmogelijkheden worden beperkt;
- j. de uitvoerbaarheid van het wijzigingsplan is gewaarborgd, in verband waarmee in elk geval aangetoond moet worden dat:
 - 1. de bodemkwaliteit ter plaatse geschikt is voor de beoogde bestemming(en);
 - 2. de voorkeursgrenswaarde als bedoeld in de Wet geluidhinder, dan wel een vóór vaststelling van het wijzigingsplan vastgestelde hogere grenswaarde, niet wordt overschreden;
 - 3. het wijzigingsplan niet in betekenende mate leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
 - 4. voldaan wordt aan het bepaalde in de Flora- en faunawet;
 - 5. geen onevenredige aantasting van aan de grond eigen zijnde archeologische waarden zal plaatsvinden;
 - 6. het wijzigingsplan financieel uitvoerbaar is;
- k. de bevoegdheid in het geval van een monument niet eerder wordt toegepast dan dat advies is verkregen van een deskundige ter zake.

3.8 Wijzigingsbevoegdheid verplaatsen bouwvlak

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de in artikel 3.1 bedoelde gronden te wijzigen voor het verplaatsen van het bouwvlak:

- a. de oppervlakte van het bouwvlak dat ontstaat niet groter wordt dan de bestaande oppervlakte;
- b. geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de belangen van eigenaren en gebruikers van omliggende gronden.

Artikel 4 Groen

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. groenvoorzieningen, bermen en beplanting;
 - b. de ontwikkeling en instandhouding van een afschermende opgaande beplantingshaag, voor zover het de gronden betreft grenzend aan de bestemming Bedrijf;
 - c. water en voorzieningen voor de waterhuishouding;
- met bijbehorende bouwwerken, geen gebouwen zijnde, wegen en verhardingen.

4.2 Bouwregels

4.2.1 Gebouwen

Gebouwen mogen niet worden gebouwd.

4.2.2 Bouwwerken geen gebouwen zijnde

Bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, maximaal:

- a. lichtmasten 9 m;
- b. straatmeubilair 6 m;
- c. overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, 3 m.

Artikel 5 Tuin

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Tuin' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. tuinen;
- b. groenvoorzieningen;
- c. voetpaden;
- d. in- en uitritten;
- e. ongebouwde parkeervoorzieningen;
- f. hobbymatig houden van vee.

5.2 Bouwregels

5.2.1 Gebouwen

Gebouwen mogen niet worden gebouwd.

5.2.2 *Bouwwerken geen gebouwen zijnde*

De bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt maximaal:

- a. erf- en terreinafscheidingen met (geheel) open constructie 1,5 m;
- b. overige erf- en terreinafscheidingen 1 m;
- c. toegangspoorten 2 m;
- d. overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde 2 m.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 6 Antidubbelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 7 Algemene bouwregels

7.1 Bestaande maatvoering

In die gevallen dat de bestaande goothoogte, bouwhoogte, oppervlakte en/of inhoud van bouwwerken, die in overeenstemming met het bepaalde bij of krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht tot stand zijn gekomen meer bedraagt dan in de bouwregels in hoofdstuk 2 van deze regels is toegestaan, geldt die goothoogte, bouwhoogte, oppervlakte en/of inhoud in afwijking daarvan als maximaal toegestaan.

7.2 Bestaande afstanden

In die gevallen dat de bestaande afstand tot enige op de verbeelding aangegeven lijn van bouwwerken, die in overeenstemming met het bepaalde bij of krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht tot stand zijn gekomen minder bedraagt dan in de bouwregels in hoofdstuk 2 van deze regels is voorgeschreven, geldt die afstand in afwijking daarvan als minimaal toegestaan.

7.3 Bestaand bebouwingspercentage

In die gevallen dat een bestaand bebouwingspercentage, dat in overeenstemming met het bepaalde bij of krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht tot stand is gekomen, meer bedraagt dan in de bouwregels in hoofdstuk 2 van deze regels is voorgeschreven, geldt dat bebouwingspercentage in afwijking daarvan als maximaal toegestaan.

7.4 Bestaande situatie bij sloop en herbouw

Het bepaalde in de artikelen 7.1 tot en met 7.3 is uitsluitend van toepassing in geval van sloop en herbouw van hoofdgebouwen inclusief (bedrijfs)woning (en) en bijgebouwen voor zover de herbouw plaatsvindt op dezelfde plaats, met dien verstande dat de artikelen 7.1 tot en met 7.3 niet van toepassing zijn in geval van sloop en herbouw van bijgebouwen.

7.5 Ondergronds bouwen

Bouwwerken mogen ondergronds worden gebouwd met inachtneming van de volgende voorwaarden:

- a. de verticale bouwdiepte van een (ondergronds) bouwwerk mag maximaal 3,5 m bedragen;
- b. binnen het bouwperceel mogen ondergrondse bouwwerken worden gebouwd met dien verstande dat deze uitsluitend zijn toegestaan:
 1. direct onder bovengrondse gebouwen; en
 2. in gronden gelegen buiten bovengrondse gebouwen, voor zover de gezamenlijke oppervlakte van de ondergrondse bouwwerken gelegen buiten de bovengrondse gebouwen niet meer dan 25% van de gezamenlijke oppervlakte van de, binnen het bouwperceel gelegen, bovengrondse gebouwen, bedraagt.

Artikel 8 Algemene gebruiksregels

Tot een gebruik in strijd met alle bestemmingen wordt in ieder geval begrepen:

- a. een gebruik van gronden als stort- en/of opslagplaats van grond en/of afval, bagger en grondspecie met uitzondering van een zodanig gebruik voor het normale op de bestemming gerichte gebruik en onderhoud;
- a. opslag tot een hoogte van meer dan 4 m, voor zover het plaatsvindt op onbebouwde gronden;
- b. opslag vóór de voorgevellijn van hoofdgebouwen, met dien verstande dat te allen tijde de afstand van de opslag tot aan de weg ten minste 10 m dient te bedragen.
- c. een gebruik van gronden als stallings- en/of opslagplaats van één of meer aan het gebruik onttrokken machines, voer-, vaar- of vliegtuigen, met uitzondering van een zodanig gebruik voor het normale op de bestemming gerichte gebruik en onderhoud;
- d. een gebruik van gronden en bouwwerken voor een seksinrichting dan wel ten behoeve van prostitutie.

Artikel 9 Algemene afwijkingsregels

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd afwijking te verlenen van het bepaalde in het plan voor:

- a. het realiseren van masten voor mobiele telecommunicatie onder de voorwaarden dat:
 1. advieswaarden van de gezondheidsraad in acht genomen te worden;
 2. masten alleen worden toegestaan aan bestaande bouwwerken;
 3. bij voorkeur uitsluitend masten tot 5 m worden toegestaan in kwetsbare gebieden;
 4. er geen visuele aantasting van betekenis aan een monument optreedt;
- b. afwijkingen van maten (waaronder percentages) met ten hoogste 10% voor zover er geen afwijkingsmogelijkheden zijn in het betreffende artikel zelf met uitzondering van maten met betrekking tot het toegelaten grondoppervlak van bouwwerken;
- c. overschrijding van bouw- en bestemmingsgrenzen voorzover zulks noodzakelijk is in verband met de werkelijke toestand van het terrein en voor zover er geen afwijkingsmogelijkheden zijn in het betreffende artikel zelf; de overschrijdingen mogen echter niet meer dan 3 m bedragen;
- d. de bouw van kleine, niet voor bewoning bestemde gebouwtjes, ten behoeve van nutsvoorzieningen van geringe afmetingen, zoals transformatorhuisjes, schakelhuisjes, gemaalgebouwtjes, toiletgebouwtjes, wachthuisjes, telefooncellen en gebouwtjes voor opslag, onderhoud en/of beheer, met dien verstande dat de inhoud van een zodanig gebouwtje niet meer dan 50 m³ en de hoogte daarvan niet meer dan 4 m zal bedragen, alsmede voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van nutsvoorzieningen;
- e. de bouw van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten dienste van de telecommunicatie, met dien verstande dat deze voorzieningen van geringe horizontale afmetingen zijn en met dien verstande dat de bouwhoogte niet meer dan 15 m bedraagt.

Artikel 10 Algemene wijzigingsregels

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen in de vorm van het aanbrengen van geringe veranderingen in de plaats, ligging en/of afmetingen van bestemmingsgrenzen, met inachtneming van de volgende voorwaarden:

- a. bestemmingsgrenzen mogen met niet meer dan 5 m worden verschoven;
- b. de belangen van de eigenaren en/of gebruikers van betrokken en nabijgelegen gronden mogen niet onevenredig worden geschaad;
- c. het straat- en bebouwingsbeeld en de verkeersveiligheidsbelangen mogen niet onevenredig worden geschaad.

Artikel 11 Overige regels

11.1 Uitsluiting aanvullende werking bouwverordening

De voorschriften van stedenbouwkundige aard en de bereikbaarheidseisen van paragraaf 2.5 van de bouwverordening zijn uitsluitend van toepassing, voor zover het betreft:

- a. de ruimte tussen bouwwerken;
- b. parkeergelegenheid en laad- en losmogelijkheden bij of in gebouwen.

11.2 Werking wettelijke regelingen

De wettelijke regelingen waarnaar in de regels wordt verwezen, gelden zoals deze luiden op het moment van vaststelling van het plan.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 12 Overgangsrecht

12.1 Overgangsrecht bouwwerken

12.1.1 Algemeen

Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan/inpassingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, met dien verstande dat deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,

- a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
- b. na het tenietgaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, met dien verstande dat de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is tenietgegaan.

12.1.2 Afwijking

Burgemeester en wethouders kunnen eenmalig in afwijking van het bepaalde in artikel 12.1.1 een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in artikel 12.1.1 met maximaal 10%.

12.1.3 Uitzondering

Artikel 12.1.1 is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

12.2 Overgangsrecht gebruik

12.2.1 Algemeen

Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan/inpassingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

12.2.2 Strijdig gebruik

Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in artikel 12.2.1, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

12.2.3 Onderbroken gebruik

Indien het gebruik, bedoeld in artikel 12.2.1, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

12.2.4 Uitzondering

Artikel 12.2.1 is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 13 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: Regels van het bestemmingsplan Middelkoop 45.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

bijlagen bij de Regels

Bijlage 1 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Bijlage Standaard Staat van Bedrijfsactiviteiten

1

Lijst van afkortingen in de Staat van Bedrijfsactiviteiten

-	niet van toepassing of niet relevant	w	week
<	kleiner dan	j	jaar
>	groter	B	bodemverontreiniging
=	gelijk aan	C	continu
cat.	categorie	D	divers
e.d.	en dergelijke	L	luchtverontreiniging
kl.	klasse	Z	zonering op basis van Wet geluidhinder
n.e.g.	niet elders genoemd	R	risico (Besluit externe veiligheid inrichtingen mogelijk van toepassing)
o.c.	opslagcapaciteit	V	Vuurwerkbesluit van toepassing
p.c.	productiecapaciteit	G/P	verkeersaantrekkende werking goederenvervoer/personenvervoer:
p.o.	productieoppervlak		1. potentieel geringe verkeersaantrekkende werking
b.o.	bedrijfsoppervlak		2. potentieel aanzienlijke verkeersaantrekkende werking
v.c.	verwerkingscapaciteit		3. potentieel zeer grote verkeersaantrekkende werking
u	uur		
d	dag		

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS									INDICES
		VNG-nr.		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE	VERKEER
01	01	-	LANDBOUW EN DIENSTVERLENING TEN BEHOEVE VAN DE LANDBOUW										
0112	011, 012, 013, 016	0	Tuinbouw:										
0112	0113	4	- champignonkwekerijen (algemeen)	30	10	30	C		10		30	2	1 G
0112	0113	5	- champignonkwekerijen met mestfermentatie	100	10	30	C		10		100	3.2	1 G
0112	0163	6	- bloembollendroog- en prepareerbedrijven	30	10	30	C		10		30	2	1 G
0112	011	7	- witlofkwekerijen (algemeen)	30	10	30	C		10		30	2	1 G
014	016	0	Dienstverlening ten behoeve van de landbouw:										
014	016	1	- algemeen (onder andere loonbedrijven): b.o. > 500 m ²	30	10	50			10		50	D 3.1	2 G
014	016	2	- algemeen (onder andere loonbedrijven): b.o. <= 500 m ²	30	10	30			10		30	2	1 G
014	016		- algemeen met opslag bestrijdingsmiddelen > 10 ton: zie SBI-code 51.55										
014	016	3	- plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. > 500 m ²	30	10	50			10		50	3.1	2 G
014	016	4	- plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. <= 500 m ²	30	10	30			10		30	2	1 G
0142	0162		KI-stations	30	10	30	C		0		30	2	1 G
05	03	-	VISSERIJ- EN VISTEELTBEDRIJVEN										
0501.1	0311		Zeevisserijbedrijven	100	0	100	C		50	R	100	3.2	2 G
0501.2	0312		Binnenvisserijbedrijven	50	0	50	C		10		50	3.1	1 G
0502	032	0	Vis- en schaaldierkwekerijen										
0502	032	1	- oester-, mossel- en schelpenteeltbedrijven	100	30	50	C		0		100	3.2	1 G
0502	032	2	- visteeltbedrijven	50	0	50	C		0		50	3.1	1 G
15	10, 11	-	VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN DRANKEN										
151	101, 102	0	Slachterijen en overige vleesverwerking:										
151	101, 102	1	- slachterijen en pluimveeslachterijen	100	0	100	C		50	R	100	D 3.2	2 G
151	101	2	- vetmelterijen	700	0	100	C		30		700	5.2	2 G
151	101	3	- bewerkingsinrichting van darmen en vleesafval	300	0	100	C		50	R	300	4.2	2 G
151	101	4	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. > 1.000 m ²	100	0	100	C		50	R	100	3.2	2 G
151	101	5	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 1.000 m ²	50	0	50	C		30		50	3.1	1 G
151	101	6	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 200 m ²	30	0	50			10		50	3.1	1 G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS									INDICES	
		VNG-nr.		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE	VERKEER	
151	101, 102	7	- loonslachterijen	50	0	50			10		50	3.1	1	G
151	108	8	- vervaardiging van snacks en vervaardiging van kant-en-klaarmaaltijden met p.o. < 2.000 m ²	50	0	50			10		50	3.1	2	G
152	102	0	Visverwerkingsbedrijven:											
152	102	1	- drogen	700	100	200	C		30		700	5.2	2	G
152	102	2	- conserveren	200	0	100	C		30		200	4.1	2	G
152	102	3	- roken	300	0	50	C		0		300	4.2	1	G
152	102	4	- verwerken anderszins: p.o. > 1.000 m ²	300	10	50	C		30		300	D 4.2	2	G
152	102	5	- conserveren of verwerken anderszins: p.o. <= 1.000 m ²	100	10	50			30		100	3.2	1	G
152	102	6	- conserveren of verwerken anderszins: p.o. <= 300 m ²	50	10	30			10		50	3.1	1	G
1531	1031	0	Aardappelproductenfabrieken:											
1531	1031	1	- vervaardiging van aardappelproducten	300	30	200	C		50	R	300	4.2	2	G
1531	1031	2	- vervaardiging van snacks met p.o. < 2.000 m ²	50	10	50			50	R	50	3.1	1	G
1532,1533	1032, 1039	0	Groente- en fruitconserverfabrieken:											
1532,1533	1032, 1039	1	- jam	50	10	100	C		10		100	3.2	1	G
1532,1533	1032, 1039	2	- groente algemeen	50	10	100	C		10		100	3.2	2	G
1532,1533	1032, 1039	3	- met koolsoorten	100	10	100	C		10		100	3.2	2	G
1532,1533	1032, 1039	4	- met drogerijen	300	10	200	C		30		300	4.2	2	G
1532,1533	1032, 1039	5	- met uienconservering (zoutinleggerij)	300	10	100	C		10		300	4.2	2	G
1541	104101	0	Vervaardiging van ruwe plantaardige en dierlijke oliën en vetten:											
1541	104101	1	- p.c. < 250.000 ton/jaar	200	30	100	C		30	R	200	4.1	3	G
1541	104101	2	- p.c. >= 250.000 ton/jaar	300	50	300	C	Z	50	R	300	4.2	3	G
1542	104102	0	Raffinage van plantaardige en dierlijke oliën en vetten:											
1542	104102	1	- p.c. < 250.000 ton/jaar	200	10	100	C		100	R	200	4.1	3	G
1542	104102	2	- p.c. >= 250.000 ton/jaar	300	10	300	C	Z	200	R	300	4.2	3	G
1543	1042	0	Margarinefabrieken:											
1543	1042	1	- p.c. < 250.000 ton/jaar	100	10	200	C		30	R	200	4.1	3	G
1543	1042	2	- p.c. >= 250.000 ton/jaar	200	10	300	C	Z	50	R	300	4.2	3	G
1551	1051	0	Zuivelproducten fabrieken:											
1551	1051	1	- gedroogde producten, p.c. >= 1,5 ton/uur	200	100	500	C	Z	50	R	500	5.1	3	G
1551	1051	2	- geconcentreerde producten, verdampingscapaciteit >= 20 ton/uur	200	30	500	C	Z	50	R	500	5.1	3	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS								INDICES
		VNG-nr.		GEUR	STOF	GELUID		GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE	VERKEER
1551	1051	3	- melkproductenfabrieken v.c. < 55.000 ton/jaar	50	0	100	C	50	R	100	3.2	2 G
1551	1051	4	- melkproductenfabrieken v.c. >= 55.000 ton/jaar	100	0	300	C Z	50	R	300	4.2	3 G
1551	1051	5	- overige zuivelproductenfabrieken	50	50	300	C	50	R	300	4.2	3 G
1552	1052	1	Consumptie-ijsfabrieken: p.o. > 200 m ²	50	0	100	C	50	R	100	3.2	2 G
1552	1052	2	- consumptie-ijsfabrieken: p.o. <= 200 m ²	10	0	30		0		30	2	1 G
1561	1061	0	Meelfabrieken:									
1561	1061	1	- p.c. >= 500 ton/uur	200	100	300	C Z	100	R	300	4.2	2 G
1561	1061	2	- p.c. < 500 ton/uur	100	50	200	C	50	R	200	4.1	2 G
1561	1061		Grutterswarenfabrieken	50	100	200	C	50		200	D 4.1	2 G
1562	1062	0	Zetmeelfabrieken:									
1562	1062	1	- p.c. < 10 ton/uur	200	50	200	C	30	R	200	4.1	1 G
1562	1062	2	- p.c. >= 10 ton/uur	300	100	300	C Z	50	R	300	4.2	2 G
1571	1091	0	Veevoerfabrieken:									
1571	1091	1	- destructiebedrijven	700	30	200	C	50		700	D 5.2	3 G
1571	1091	2	- beender-, veren-, vis- en vleesmeelfabriek	700	100	100	C	30	R	700	D 5.2	3 G
1571	1091	3	- drogerijen (gras, pulp, groenvoeder, veevoeder) capaciteit < 10 ton/uur water	300	100	200	C	30		300	4.2	2 G
1571	1091	4	- drogerijen (gras, pulp, groenvoeder, veevoeder) capaciteit >= 10 ton/uur water	700	200	300	C Z	50		700	5.2	3 G
1571	1091	5	- mengvoeder, p.c. < 100 ton/uur	200	50	200	C	30		200	4.1	3 G
1571	1091	6	- mengvoeder, p.c. >= 100 ton/uur	300	100	300	C Z	50	R	300	4.2	3 G
1572	1092		Vervaardiging van voer voor huisdieren	200	100	200	C	30		200	4.1	2 G
1581	1071	0	Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen:									
1581	1071	1	- v.c. < 7.500 kg meel/week, bij gebruik van charge-ovens	30	10	30	C	10		30	2	1 G
1581	1071	2	- v.c. >= 7.500 kg meel/week	100	30	100	C	30		100	3.2	2 G
1582	1072		Banket, biscuit- en koekfabrieken	100	10	100	C	30		100	3.2	2 G
1583	1081	0	Suikerfabrieken:									
1583	1081	1	- v.c. < 2.500 ton/jaar	500	100	300	C	100	R	500	5.1	2 G
1583	1081	2	- v.c. >= 2.500 ton/jaar	1000	200	700	C Z	200	R	1000	5.3	3 G
1584	10821	0	Verwerking cacaobonen en vervaardiging chocolade- en suikerwerk:									
1584	10821	1	- cacao- en chocoladefabrieken: p.o. > 2.000 m ²	500	50	100		50	R	500	5.1	2 G

[illegible]

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS									INDICES	
		VNG-nr.		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
17	13	-	VERVAARDIGING VAN TEXTIEL											
171	131		Bewerken en spinnen van textielvezels	10	50	100			30		100		3.2	2 G
172	132	0	Weven van textiel:											
172	132	1	- aantal weefgetouwen < 50	10	10	100			0		100		3.2	2 G
172	132	2	- aantal weefgetouwen >= 50	10	30	300		Z	50		300		4.2	3 G
173	133		Textielveredelingsbedrijven	50	0	50			10		50		3.1	2 G
174,175	139		Vervaardiging van textielwaren	10	0	50			10		50		3.1	1 G
1751	1393		Tapijt-, kokos- en vloermattenfabrieken	100	30	200			10		200		4.1	2 G
176,177	139, 143		Vervaardiging van gebreide en gehaakte stoffen en artikelen	0	10	50			10		50		3.1	1 G
18	14	-	VERVAARDIGING VAN KLEDING; BEREIDEN EN VERVEN VAN BONT											
181	141		Vervaardiging kleding van leer	30	0	50			0		50		3.1	1 G
182	141		Vervaardiging van kleding en –toebehoren (exclusief van leer)	10	10	30			10		30		2	2 G
183	142, 151		Bereiden en verven van bont; vervaardiging van artikelen van bont	50	10	10			10		50		3.1	1 G
19	15	-	VERVAARDIGING VAN LEER EN LEDERWAREN (EXCLUSIEF KLEDING)											
191	151, 152		Lederfabrieken	300	30	100			10		300		4.2	2 G
192	151		Lederwarenfabrieken (exclusief kleding en schoeisel)	50	10	30			10		50	D	3.1	2 G
193	152		Schoenenfabrieken	50	10	50			10		50		3.1	2 G
20	16	-	HOUTINDUSTRIE EN VERVAARDIGING ARTIKELEN VAN HOUT, RIET, KURK EN DERGELIJKE											
2010.1	16101		Houtzagerijen	0	50	100			50	R	100		3.2	2 G
2010.2	16102	0	Houtconserveringsbedrijven:											
2010.2	16102	1	- met creosootolie	200	30	50			10		200		4.1	2 G
2010.2	16102	2	- met zoutoplossingen	10	30	50			10		50		3.1	2 G
202	1621		Fineer- en plaatmaterialenfabrieken	100	30	100			10		100		3.2	3 G
203,204,205	162	0	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout	0	30	100			0		100		3.2	2 G
203,204,205	162	1	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m²	0	30	50			0		50		3.1	1 G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS									INDICES		
		VNG-nr.		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE	VERKEER		
205	162902		Kurkwaren-, riet- en vlechtwerfabrieken	10	10	30			0		30		2	1	G
21	17	-	VERVAARDIGING VAN PAPIER, KARTON EN PAPIER- EN KARTONWAREN												
2111	1711		Vervaardiging van pulp	200	100	200	C		50	R	200		4.1	3	G
2112	1712	0	Papier- en kartonfabrieken:												
2112	1712	1	- p.c. < 3 ton/uur	50	30	50	C		30	R	50		3.1	1	G
2112	1712	2	- p.c. 3 - 15 ton/uur	100	50	200	C	Z	50	R	200		4.1	2	G
2112	1712	3	- p.c. >= 15 ton/uur	200	100	300	C	Z	100	R	300		4.2	3	G
212	172		Papier- en kartonwarenfabrieken	30	30	100	C		30	R	100		3.2	2	G
2121.2	17212	0	Golfkartonfabrieken:												
2121.2	17212	1	- p.c. < 3 ton/uur	30	30	100	C		30	R	100		3.2	2	G
2121.2	17212	2	- p.c. >= 3 ton/uur	50	30	200	C	Z	30	R	200		4.1	2	G
22	18	-	UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN EN REPRODUCTIE VAN OPGENOMEN MEDIA												
2221	1811		Drukkerijen van dagbladen	30	0	100	C		10		100		3.2	3	G
2222	1812		Drukkerijen (vlak- en rotatiediepdrukkerijen)	30	0	100			10		100		3.2	3	G
2222.6	18129		Kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen	10	0	30			0		30		2	1	P
2223	1814	A	Grafische afwerking	0	0	10			0		10		1	1	G
2223	1814	B	Binderijen	30	0	30			0		30		2	2	G
2224	1813		Grafische reproductie en zetten	30	0	10			10		30		2	2	G
2225	1814		Overige grafische activiteiten	30	0	30			10		30	D	2	2	G
223	182		Reproductiebedrijven opgenomen media	0	0	10			0		10		1	1	G
23	19	-	AARDOLIE-/STEENKOOLVERWERKENDE INDUSTRIE; BEWERKING SPLIJT- /KWEESTOFFEN												
231	191		Cokesfabrieken	1000	700	1000	C	Z	100	R	1000		5.3	2	G
2320.1	19201		Aardolieraffinaderijen	1500	100	1500	C	Z	1500	R	1500		6	3	G
2320.2	19202	A	Smeeroliën- en vettenfabrieken	50	0	100			30	R	100		3.2	2	G
2320.2	19202	B	Recyclingbedrijven voor afgewerkte olie	300	0	100			50	R	300		4.2	2	G
2320.2	19202	C	Aardolieproductenfabrieken n.e.g.	300	0	200			50	R	300	D	4.2	2	G

[illegible]

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS									INDICES		
		VNG-nr.		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
2442	2120	1	- formulering en afvullen geneesmiddelen	50	10	50			50	R	50		3.1	2	G
2442	2120	2	- verbandmiddelenfabrieken	10	10	30			10		30		2	2	G
2451	2041		Zeep-, was- en reinigingsmiddelenfabrieken	300	100	200	C		100	R	300		4.2	3	G
2452	2042		Parfumerie- en cosmeticafabrieken	300	30	50	C		50	R	300		4.2	2	G
2462	2052	0	Lijm- en plakmiddelenfabrieken:												
2462	2052	1	- zonder dierlijke grondstoffen	100	10	100			50		100		3.2	3	G
2462	2052	2	- met dierlijke grondstoffen	500	30	100			50		500		5.1	3	G
2464	205902		Fotochemische productenfabrieken	50	10	100			50	R	100		3.2	3	G
2466	205903	A	Chemische kantoorbenodigdhedenfabrieken	50	10	50			50	R	50		3.1	3	G
2466	205903	B	Overige chemische productenfabrieken n.e.g.	200	30	100	C		200	R	200	D	4.1	2	G
247	2060		Kunstmatische synthetische garen- en vezelfabrieken	300	30	300	C		200	R	300		4.2	3	G
25	22	-	VERVAARDIGING VAN PRODUCTEN VAN RUBBER EN KUNSTSTOF												
2511	221101		Rubberbandenfabrieken	300	50	300	C		100	R	300		4.2	2	G
2512	221102	0	Loopvlakvernieuwingsbedrijven:												
2512	221102	1	- vloeroppervlak < 100 m ²	50	10	30			30		50		3.1	1	G
2512	221102	2	- vloeroppervlak >= 100 m ²	200	50	100			50	R	200		4.1	2	G
2513	2219		Rubberartikelenfabrieken	100	10	50			50	R	100	D	3.2	1	G
252	222	0	Kunststofverwerkende bedrijven:												
252	222	1	- zonder fenolharsen	200	50	100			100	R	200		4.1	2	G
252	222	2	- met fenolharsen	300	50	100			200	R	300		4.2	2	G
252	222	3	- productie van verpakkingsmateriaal en assemblage van kunststofbouw-materialen	50	30	50			30		50		3.1	2	G
26	23	-	VERVAARDIGING VAN GLAS, AARDEWERK, CEMENT-, KALK- EN GIPSPRODUCTEN												
261	231	0	Glasfabrieken:												
261	231	1	- glas en glasproducten, p.c. < 5.000 ton/jaar	30	30	100			30		100		3.2	1	G
261	231	2	- glas en glasproducten, p.c. >= 5.000 ton/jaar	30	100	300	C	Z	50	R	300		4.2	2	G
261	231	3	- glaswol en glasvezels, p.c. < 5.000 ton/jaar	300	100	100			30		300		4.2	1	G
261	231	4	- glaswol en glasvezels, p.c. >= 5.000 ton/jaar	500	200	300	C	Z	50	R	500		5.1	2	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS								INDICES	
		VNG-nr.		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE	VERKEER	
2612	231		Glas-in-loodzetterij	10	30	30			10	30	2	1	G
2615	231		Glasbewerkingsbedrijven	10	30	50			10	50	3.1	1	G
262, 263	232, 234	0	Aardewerkfabrieken:										
262, 263	232, 234	1	- vermogen elektrische ovens totaal < 40 kW	10	10	30			10	30	2	1	G
262, 263	232, 234	2	- vermogen elektrische ovens totaal >= 40 kW	30	50	100			30	100	3.2	2	G
264	233	A	Baksteen en baksteenelementenfabrieken	30	200	200			30	200	4.1	2	G
264	233	B	Dakpannenfabrieken	50	200	200			100	R 200	4.1	2	G
2651	2351	0	Cementfabrieken:										
2651	2351	1	- p.c. < 100.000 ton/jaar	10	300	500	C		30	R 500	5.1	2	G
2651	2351	2	- p.c. >= 100.000 ton/jaar	30	500	1000	C	Z	50	R 1000	5.3	3	G
2652	235201	0	Kalkfabrieken:										
2652	235201	1	- p.c. < 100.000 ton/jaar	30	200	200			30	R 200	4.1	2	G
2652	235201	2	- p.c. >= 100.000 ton/jaar	50	500	300		Z	50	R 500	5.1	3	G
2653	235202	0	Gipsfabrieken:										
2653	235202	1	- p.c. < 100.000 ton/jaar	30	200	200			30	R 200	4.1	2	G
2653	235202	2	- p.c. >= 100.000 ton/jaar	50	500	300		Z	50	R 500	5.1	3	G
2661.1	23611	0	Betonwarenfabrieken:										
2661.1	23611	1	- zonder persen, triltafels en bekistingtriller	10	100	200			30	200	4.1	2	G
2661.1	23611	2	- met persen, triltafels of bekistingtrillers, p.c. < 100 ton/dag	10	100	300			30	300	4.2	2	G
2661.1	23611	3	- met persen, triltafels of bekistingtrillers, p.c. >= 100 ton/dag	30	200	700		Z	30	700	5.2	3	G
2661.2	23612	0	Kalkzandsteenfabrieken:										
2661.2	23612	1	- p.c. < 100.000 ton/jaar	10	50	100			30	100	3.2	2	G
2661.2	23612	2	- p.c. >= 100.000 ton/jaar	30	200	300		Z	30	300	4.2	3	G
2662	2362		Mineraalgebonden bouwplatenfabrieken	50	50	100			30	100	3.2	2	G
2663, 2664	2363, 2364	0	Betonmortelcentrales:										
2663, 2664	2363, 2364	1	- p.c. < 100 ton/uur	10	50	100			10	100	3.2	3	G
2663, 2664	2363, 2364	2	- p.c. >= 100 ton/uur	30	200	300		Z	10	300	4.2	3	G
2665, 2666	2365, 2369	0	Vervaardiging van producten van beton, (vezel)cement en gips:										
2665, 2666	2365, 2369	1	- p.c. < 100 ton/dag	10	50	100			50	R 100	3.2	2	G
2665, 2666	2365, 2369	2	- p.c. >= 100 ton/dag	30	200	300		Z	200	R 300	4.2	3	G

[illegible]

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS									INDICES		
		VNG-nr.		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE	VERKEER		
274	244	B1	- p.o. < 2.000 m ²	50	50	500			50	R	500	5.1	2	G	
274	244	B2	- p.o. >= 2.000 m ²	200	100	1000		Z	100	R	1000	5.3	3	G	
2751, 2752	2451, 2452	0	IJzer- en staalgietereien/-smelterijen:												
2751, 2752	2451, 2452	1	- p.c. < 4.000 ton/jaar	100	50	300	C		30	R	300	4.2	1	G	
2751, 2752	2451, 2452	2	- p.c. >= 4.000 ton/jaar	200	100	500	C	Z	50	R	500	5.1	2	G	
2753, 2754	2453, 2454	0	Non-ferro-metaalgietereien/-smelterijen:												
2753, 2754	2453, 2454	1	- p.c. < 4.000 ton/jaar	100	50	300	C		30	R	300	4.2	1	G	
2753, 2754	2453, 2454	2	- p.c. >= 4.000 ton/jaar	200	100	500	C	Z	50	R	500	5.1	2	G	
28	25, 31	-	VERVAARDIGING EN REPARATIE VAN PRODUCTEN VAN METAAL (EXCLUSIEF MACHINES/TRANSPORTMIDDELEN)												
281	251, 331	0	Constructiewerkplaatsen:												
281	251, 331	1	- gesloten gebouw	30	30	100			30		100	3.2	2	G	
281	251, 331	1a	- gesloten gebouw, p.o. < 200 m ²	30	30	50			10		50	3.1	1	G	
281	251, 331	2	- in open lucht, p.o. < 2.000 m ²	30	50	200			30		200	4.1	2	G	
281	251, 331	3	- in open lucht, p.o. >= 2.000 m ²	50	200	300		Z	30		300	4.2	3	G	
2821	2529, 3311	0	Tank- en reservoirbouwbedrijven:												
2821	2529, 3311	1	- p.o. < 2.000 m ²	30	50	300			30	R	300	4.2	2	G	
2821	2529, 3311	2	- p.o. >= 2.000 m ²	50	100	500		Z	50	R	500	5.1	3	G	
2822, 2830	2521, 2530, 3311		Vervaardiging van verwarmingsketels, radiatoren en stoomketels	30	30	200			30		200	4.1	2	G	
284	255, 331	A	Stamp-, pers-, dieptrek- en forceerbedrijven	10	30	200			30		200	4.1	1	G	
284	255, 331	B	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen en dergelijke	50	30	100			30		100	D	3.2	2	G
284	255, 331	B1	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen en dergelijke, p.o. < 200 m ²	30	30	50			10		50	D	3.1	1	G
2851	2561, 3311	0	Metaaloppervlaktebehandelingsbedrijven:												
2851	2561, 3311	1	- algemeen	50	50	100			50		100	3.2	2	G	
2851	2561, 3311	10	- stralen	30	200	200			30		200	D	4.1	2	G
2851	2561, 3311	11	- metaalharderen	30	50	100			50		100	D	3.2	1	G
2851	2561, 3311	12	- lakspuiten en moffelen	100	30	100			50	R	100	D	3.2	2	G
2851	2561, 3311	2	- scoperen (opsprengen van zink)	50	50	100			30	R	100	D	3.2	2	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS								INDICES	
		VNG-nr.		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE	VERKEER	
2851	2561, 3311	3	- thermisch verzinken	100	50	100			50	100	3.2	2	G
2851	2561, 3311	4	- thermisch vertinnen	100	50	100			50	100	3.2	2	G
2851	2561, 3311	5	- mechanische oppervlaktebehandeling (slijpen, polijsten)	30	50	100			30	100	3.2	2	G
2851	2561, 3311	6	- anodiseren, eloxeren	50	10	100			30	100	3.2	2	G
2851	2561, 3311	7	- chemische oppervlaktebehandeling	50	10	100			30	100	3.2	2	G
2851	2561, 3311	8	- emaileren	100	50	100			50	R 100	3.2	1	G
2851	2561, 3311	9	- galvaniseren (vernikkelen, verchromen, verzinken, verkoperen en dergelijke)	30	30	100			50	100	3.2	2	G
2852	2562, 3311	1	Overige metaalbewerkende industrie	10	30	100			30	100	D 3.2	1	G
2852	2562, 3311	2	Overige metaalbewerkende industrie, inbandig, p.o. < 200 m ²	10	30	50			10	50	D 3.1	1	G
287	259, 331	A0	Grofsmederijen, anker- en kettingfabrieken:										
287	259, 331	A1	- p.o. < 2.000 m ²	30	50	200			30	200	4.1	2	G
287	259, 331	A2	- p.o. >= 2.000 m ²	50	100	500		Z	30	500	5.1	3	G
287	259, 331	B	Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.	30	30	100			30	100	3.2	2	G
287	259, 331	B	Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.; inbandig, p.o. < 200 m ²	30	30	50			10	50	3.1	1	G
29	27, 28, 33	-	VERVAARDIGING VAN MACHINES EN APPARATEN										
29	27, 28, 33	0	Machine- en apparatenfabrieken, inclusief reparatie:										
29	27, 28, 33	1	- p.o. < 2.000 m ²	30	30	100			30	100	D 3.2	2	G
29	27, 28, 33	2	- p.o. >= 2.000 m ²	50	30	200			30	200	D 4.1	3	G
29	28, 33	3	- met proefdraaien verbrandingsmotoren >= 1 MW	50	30	300		Z	30	300	D 4.2	3	G
29	27, 28, 33		- reparatie van machines en apparaten, zonder proefdraaien verbrandingsmotoren >= 1 MW	30	30	50			30	50	3.1	1	G
30	26, 28, 33	-	VERVAARDIGING VAN KANTOORMACHINES EN COMPUTERS										
30	26, 28, 33	A	Kantoor machines- en computerfabrieken, inclusief reparatie	30	10	30			10	30	2	1	G
31	26, 27, 33	-	VERVAARDIGING VAN OVERIGE ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN BENODIGDHEDEN										
311	271, 331		Elektromotoren- en generatorenfabrieken, inclusief reparatie	200	30	30			50	200	4.1	1	G
312	271, 273		Schakel- en installatiemateriaalfabrieken	200	10	30			50	200	4.1	1	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS									INDICES		
		VNG-nr.		GEUR	STOF	GELUID		GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER		
313	273		Elektrische draad- en kabelfabrieken	100	10	200		100	R	200	D	4.1	2	G	
314	272		Accumulatoren- en batterijenfabrieken	100	30	100		50		100		3.2	2	G	
315	274		Lampenfabrieken	200	30	30		300	R	300		4.2	2	G	
316	293		Elektrotechnische industrie n.e.g.	30	10	30		10		30		2	1	G	
3162	2790		Koolelektrodenfabrieken	1500	300	1000	C	200	R	1500		6	2	G	
32	26, 33	-	VERVAARDIGING VAN AUDIO-, VIDEO-, TELECOMMUNICATIEAPPARATEN EN -BENODIGDHEDEN												
321 t/m 323	261, 263, 264, 331		Vervaardiging van audio-, video- en telecommunicatieapparatuur en dergelijke, inclusief reparatie	30	0	50		30		50	D	3.1	2	G	
3210	2612		Fabrieken voor gedrukte bedrading	50	10	50		30		50		3.1	1	G	
33	26, 32, 33	-	VERVAARDIGING VAN MEDISCHE EN OPTISCHE APPARATEN EN INSTRUMENTEN												
33	26, 32, 33	A	Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten en dergelijke, inclusief reparatie	30	0	30		0		30		2	1	G	
34	29		VERVAARDIGING VAN AUTO'S, AANHANGWAGENS EN OPLEGGERS												
341	291	0	Autofabrieken en assemblagebedrijven:												
341	291	1	- p.o. < 10.000 m ²	100	10	200	C	30	R	200	D	4.1	3	G	
341	291	2	- p.o. >= 10.000 m ²	200	30	300		50	R	300		4.2	3	G	
3420.1	29201		Carrosseriefabrieken	100	10	200		30	R	200		4.1	2	G	
3420.2	29202		Aanhangwagen- en opleggerfabrieken	30	10	200		30		200		4.1	2	G	
343	293		Auto-onderdelenfabrieken	30	10	100		30	R	100		3.2	2	G	
35	30	-	VERVAARDIGING VAN TRANSPORTMIDDELEN (EXCLUSIEF AUTO'S, AANHANGWAGENS)												
351	301, 3315	0	Scheepsbouw- en reparatiebedrijven:												
351	301, 3315	1	- houten schepen	30	30	50		10		50		3.1	2	G	
351	301, 3315	2	- kunststof schepen	100	50	100		50	R	100		3.2	2	G	
351	301, 3315	3	- metalen schepen < 25 m	50	100	200		30		200		4.1	2	G	

[illegible]

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS									INDICES		
		VNG-nr.		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
40	35	-	PRODUCTIE EN DISTRIBUTIE VAN STROOM, AARDGAS, STOOM EN WARM WATER												
40	35	A0	Elektriciteitsproductiebedrijven (elektrisch vermogen >= 50 MWe)												
40	35	A1	- kolengestookt (inclusief meestook biomassa), thermisch vermogen > 75 MWth	100	700	700	C	Z	200		700		5.2	2	G
40	35	A2	- oliegestookt, thermisch vermogen > 75 MWth	100	100	500	C	Z	100		500		5.1	2	G
40	35	A3	- gasgestookt (inclusief bijstook biomassa), thermisch vermogen > 75 MWth	100	100	500	C	Z	100	R	500		5.1	1	G
40	35	A5	- warmtekrachtinstallaties (gas), thermisch vermogen > 75 MWth	30	30	500	C	Z	100	R	500		5.1	1	G
40	35	B0	Bio-energieinstallaties elektrisch vermogen < 50 MWe:												
40	35	B1	- covergisting, verbranding en vergassing van mest, slib, gft en reststromen voedingsindustrie	100	50	100			30	R	100		3.2	2	G
40	35	B2	- vergisting, verbranding en vergassing van overige biomassa	50	50	100			30	R	100		3.2	2	G
40	35	C0	Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen:												
40	35	C1	- < 10 MVA	0	0	30	C		10		30		2	1	P
40	35	C2	- 10 - 100 MVA	0	0	50	C		30		50		3.1	1	P
40	35	C3	- 100 - 200 MVA	0	0	100	C		50		100		3.2	1	P
40	35	C4	- 200 - 1.000 MVA	0	0	300	C	Z	50		300		4.2	1	P
40	35	C5	- >= 1.000 MVA	0	0	500	C	Z	50		500		5.1	1	P
40	35	D0	Gasdistributiebedrijven:												
40	35	D1	- gascompressorstations vermogen < 100 MW	0	0	300	C		100		300		4.2	1	P
40	35	D2	- gascompressorstations vermogen >= 100 MW	0	0	500	C		200	R	500		5.1	1	P
40	35	D3	- gas: reduceer-, compressor-, meet- en regelinstallaties, categorie A	0	0	10	C		10		10		1	1	P
40	35	D4	- gasdrukregel- en meetruimten (kasten en gebouwen), categorie B en C	0	0	30	C		10		30		2	1	P
40	35	D5	- gasontvang- en -verdeelstations, categorie D	0	0	50	C		50	R	50		3.1	1	P
40	35	E0	Warmtevoorzieningsinstallaties, gasgestookt:												
40	35	E1	- stadsverwarming	30	10	100	C		50		100		3.2	1	P
40	35	E2	- blokverwarming	10	0	30	C		10		30		2	1	P
41	36	-	WINNING EN DISTRIBUTIE VAN WATER												
41	36	A0	Waterwinning-/bereidingbedrijven:												
41	36	A1	- met chloorgas	50	0	50	C		1000	R	1000	D	5.3	1	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS								INDICES	
		VNG-nr.		GEUR	STOF	GELUID		GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER
41	36	A2	- bereiding met chloorbleekloog en dergelijke en/of straling	10	0	50	C	30		50		3.1	1 G
41	36	B0	Waterdistributiebedrijven met pompvermogen:										
41	36	B1	- < 1 MW	0	0	30	C	10		30		2	1 P
41	36	B2	- 1 - 15 MW	0	0	100	C	10		100		3.2	1 P
41	36	B3	- >= 15 MW	0	0	300	C	10		300		4.2	1 P
45	41, 42, 43	-	BOUWNIJVERHEID										
45	41, 42, 43		Bouwbedrijven/aannemers algemeen										
45	41, 42, 43	0	- bouwbedrijven/aannemers algemeen: b.o. > 2.000 m ²	10	30	100		10		100		3.2	2 G
45	41, 42, 43	1	- bouwbedrijven/aannemers algemeen: b.o. > 1.000 m ² ; b.o. <= 2.000 m ²	10	30	50		10		50		3.1	2 G
45	41, 42, 43	2	- bouwbedrijven/aannemers algemeen: b.o. <= 1.000 m ²	0	10	30		10		30		2	1 G
453	432		Bouwinstallatie algemeen	10	10	30		30		30		2	1 G
453	4322		Installatie sanitair/centrale verwarmingsapparatuur indien met spuitelij	50	30	50		30		50		3.1	1 G
453	4321		Elektrotechnische installatie	10	10	30		10		30		2	1 G
50	45, 47	-	HANDEL/REPARATIE VAN AUTO'S, MOTORFIETSEN; BENZINESERVICESTATIONS										
501, 502, 504	451, 452, 454		Groothandel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	10	0	30		10		30		2	2 P
501	451		Groothandel in vrachtauto's (inclusief import en reparatie)	10	10	100		10		100		3.2	2 G
5020.4	45204	A	Autoplaatwerkerijen	10	30	100		10		100		3.2	1 G
5020.4	45204	B	Autobeklederijen	0	0	10		10		10		1	1 G
5020.4	45204	C	Autospuitinrichtingen	50	30	30		30	R	50		3.1	1 G
5020.5	45205		Autowasserijen	10	0	30		0		30		2	3 P
503, 504	453		Groothandel in auto- en motorfietsonderdelen en -accessoires	0	0	30		10		30		2	1 P
51	46	-	GROOTHANDEL EN OPSLAG										
5121	4621	0	Groothandel in akkerbouwproducten en veevoerders	30	30	50		30	R	50		3.1	2 G
5121	4621	1	Groothandel in akkerbouwproducten en veevoerders met een verwerkingscapaciteit van 500 ton/uur of meer	100	100	300	Z	50	R	300		4.2	2 G
5122	4622		Groothandel in bloemen en planten	10	10	30		0		30		2	2 G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS								INDICES		
		VNG-nr.		GEUR	STOF	GELUID		GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
5123	4623		Groothandel in levende dieren	50	10	100	C	0		100		3.2	2	G
5124	4624		Groothandel in huiden, vellen en leder	50	0	30		0		50		3.1	2	G
5125, 5131	46217, 4631		Groothandel in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptieaardappelen	30	10	30		50	R	50		3.1	2	G
5132, 5133	4632, 4633		Groothandel in vlees, vleeswaren, zuivelproducten, eieren, spijsoliën	10	0	30		50	R	50		3.1	2	G
5134	4634		Groothandel in dranken	0	0	30		0		30		2	2	G
5135	4635		Groothandel in tabaksproducten	10	0	30		0		30		2	2	G
5136	4636		Groothandel in suiker, chocolade en suikerwerk	10	10	30		0		30		2	2	G
5137	4637		Groothandel in koffie, thee, cacao en specerijen	30	10	30		0		30		2	2	G
5138, 5139	4638, 4639		Groothandel in overige voedings- en genotmiddelen	10	10	30		10		30		2	2	G
514	464, 46733		Groothandel in overige consumentenartikelen	10	10	30		10		30		2	2	G
5148.7	46499	0	Groothandel in vuurwerk en munitie:											
5148.7	46499	1	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag < 10 ton	10	0	30		10	V	30		2	2	G
5148.7	46499	2	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag 10 tot 50 ton	10	0	30		50	V	50		3.1	2	G
5148.7	46499	5	- munitie	0	0	30		30		30		2	2	G
5151.1	46711	0	Groothandel in vaste brandstoffen:											
5151.1	46711	1	- klein, lokaal verzorgingsgebied	10	50	50		30		50		3.1	2	P
5151.1	46711	2	- kolenterminal, opslag oppervlak >= 2.000 m²	50	500	500	Z	100		500		5.1	3	G
5151.2	46712	0	Groothandel in vloeibare brandstoffen:											
5151.2	46712		- ondergronds, K1/K2/K3-klasse	10	0	10		10		10		1	1	G
5151.2	46712		- bovengronds, K1/K2-kl.: o.c. < 10 m³	10	0	10		50	R	50		3.1	1	G
5151.2	46712		- bovengronds, K1/K2-kl.: o.c. 10 - 1.000 m³	30	0	30		100	R	100		3.2	1	G
5151.2	46712		- bovengronds, K3-klasse: o.c. < 10 m³	10	0	10		10		30		2	1	G
5151.2	46712		- bovengronds, K3-klasse: o.c. 10 - 1.000 m³	30	0	30		50		50		3.1	1	G
5151.2	46712	1	- o.c. > 1.000 m³, < 100.000 m³	50	0	50		200	R	200	D	4.1	2	G
5151.2	46712	2	- o.c. >= 100.000 m³	100	0	50		500	R	500	D	5.1	2	G
5151.2	46712	3	- tot vloeistof verdichte gassen	50	0	50		300	R	300	D	4.2	2	G
5151.2	46712	0	Groothandel in gasvormige brandstoffen (butaan, propaan, lpg (in tanks)):											
5151.2	46712		- bovengronds, < 2 m³	0	0	0		30		30		2	1	G
5151.2	46712		- bovengronds, 2 - 8 m³	10	0	0		50	R	50		3.1	1	G
5151.2	46712		- bovengronds, 8 - 80 m³	10	0	10		100	R	100		3.2	1	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS									INDICES		
		VNG-nr.		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
5151.2	46712		- bovengronds, 80 - 250 m ³	30	0	30			300	R	300		4.2	2	G
5151.2	46712		- ondergronds, < 80 m ³	10	0	10			50	R	50		3.1	1G	G
5151.2	46712		- ondergronds, 80 - 250 m ³	30	0	30			200	R	200		4.1	2	G
5151.2	46712	1	- o.c. > 1.000 m ³ , < 100.000 m ³	50	0	50			200	R	200	D	4.1	2	G
5151.2	46712	2	- o.c. >= 100.000 m ³	100	0	50			500	R	500	D	5.1	2	G
5151.2	46712	0	Gasvormige brandstoffen in gasflessen												
5151.2	46712		- kleine hoeveelheden < 10 ton	0	0	0			10		10		1	1	G
5151.2	46712		- beperkte hoeveelheden (< 150 ton) en hoog beschermingsniveau	10	0	10			30	R	30		2	1	G
5151.2	46712		- grote hoeveelheden (> 150 ton) en/of laag beschermingsniveau	30	0	30			500	R	500		5.1	2	G
5151.2	46712		Niet-reactieve gassen (inclusief zuurstof), gekoeld	10	0	10			50		50		3.1	1	G
5151.3	46713		Groothandel minerale olieproducten (exclusief brandstoffen)	100	0	30			50		100		3.2	2	G
5152.1	46721	0	Groothandel in metaalertsen:												
5152.1	46721	1	- opslag oppervlak < 2.000 m ²	30	300	300			10		300		4.2	3	G
5152.1	46721	2	- opslag oppervlak >= 2.000 m ²	50	500	700		Z	10		700		5.2	3	G
5152.2 /.3	46722, 46723		Groothandel in metalen en -halfabrikaten	0	10	100			10		100		3.2	2	G
5153	4673	0	Groothandel in hout en bouwmaterialen:												
5153	4673	1	- algemeen: b.o. > 2.000 m ²	0	10	50			10		50		3.1	2	G
5153	4673	2	- algemeen: b.o. <= 2.000 m ²	0	10	30			10		30		2	1	G
5153.4	46735	4	Zand en grind:												
5153.4	46735	5	- algemeen: b.o. > 200 m ²	0	30	100			0		100		3.2	2	G
5153.4	46735	6	- algemeen: b.o. <= 200 m ²	0	10	30			0		30		2	1	G
5154	4674	0	Groothandel in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur:												
5154	4674	1	- algemeen: b.o. > 2.000 m ²	0	0	50			10		50		3.1	2	G
5154	4674	2	- algemeen: b.o. <= 2.000 m ²	0	0	30			0		30		2	1	G
5155.1	46751		Groothandel in chemische producten	50	10	30			100	R	100	D	3.2	2	G
5155.2	46752		Groothandel in kunstmeststoffen	30	30	30			30	R	30		2	1	G
5155.2	46752		Groothandel in bestrijdingsmiddelen in emballage of in gasflessen												
5155.2	46752		- kleine hoeveelheden < 10 ton	0	0	0			10		10		1	1	G
5155.2	46752		- beperkte hoeveelheden (< 150 ton) en hoog beschermingsniveau	0	0	0			30	R	30		2	1	G
5155.2	46752		- grote hoeveelheden (>150 ton) en/of laag beschermingsniveau	0	0	0			500	R	500		5.1	1	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS									INDICES		
		VNG-nr.		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE	VERKEER		
5156	4676		Groothandel in overige intermediaire goederen	10	10	30			10		30		2	2	G
5157	4677	0	Autosloperijen: b.o. > 1.000 m²	10	30	100			30		100		3.2	2	G
5157	4677	1	- autosloperijen: b.o. <= 1.000 m²	10	10	50			10		50		3.1	2	G
5157.2/3	4677	0	Overige groothandel in afval en schroot: b.o. > 1.000 m²	10	30	100			10		100	D	3.2	2	G
5157.2/3	4677	1	- overige groothandel in afval en schroot: b.o. <= 1.000 m²	10	10	50			10		50		3.1	2	G
518	466	0	Groothandel in machines en apparaten:												
518	466	1	- machines voor de bouwnijverheid	0	10	100			10		100		3.2	2	G
518	466	2	- overige	0	10	50			0		50		3.1	2	G
518	466	3	- overig met oppervlak <= 2.000 m²	0	10	30			0		30		2	1	G
519	466, 469		Overige groothandel (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden en dergelijke)	0	0	30			0		30		2	2	G
52	47	-	REPARATIE TEN BEHOEVE VAN PARTICULIEREN												
527	952		Reparatie ten behoeve van particulieren (exclusief auto's en motorfietsen)	0	0	10			10		10		1	1	P
60	49	-	VERVOER OVER LAND												
6022	493		Taxibedrijven	0	0	30	C		0		30		2	2	P
6023	493		Touringcarbedrijven	10	0	100	C		0		100		3.2	2	G
6024	494	0	Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. > 1.000 m²	0	0	100	C		30		100		3.2	3	G
6024	494	1	- goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. <= 1.000 m²	0	0	50	C		30		50		3.1	2	G
63	52	-	DIENSTVERLENING TEN BEHOEVE VAN HET VERVOER												
631	522		Loswal	10	30	50			30		50		3.1	2	G
6312	52102, 52109	A	Distributiecentra, pak- en koelhuizen	30	10	50	C		50	R	50	D	3.1	2	G
6312	52109	B	Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte)	0	0	30	C		10		30		2	2	G
6321	5221	2	Stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties)	10	0	100	C		30		100		3.2	2	G
6321	5221	3	Caravanstalling	10	0	30	C		10		30		2	2	P
64	53	-	POST EN TELECOMMUNICATIE												
641	531, 532		Post- en koeriersdiensten	0	0	30	C		0		30		2	2	P

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS									INDICES	
		VNG-nr.		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER
71	77	-	VERHUUR VAN TRANSPORTMIDDELEN, MACHINES, ANDERE ROERENDE GOEDEREN											
711	7711		Personenautoverhuurbedrijven	10	0	30			10		30		2	2 P
712	7712, 7739		Verhuurbedrijven voor transportmiddelen (exclusief personenauto's)	10	0	50			10		50	D	3.1	2 G
713	773		Verhuurbedrijven voor machines en werktuigen	10	0	50			10		50	D	3.1	2 G
7133	7733		Verhuurbedrijven voor kantoorcomputers en computers	10	0	30			10				2	2 G
72	62	-	COMPUTERSERVICE- EN INFORMATIETECHNOLOGIE											
72	62		Onderhoud en reparatie computers en kantoorcomputers	0	0	10			0		10		1	1 P
72	58, 63	B	Datacentra	0	0	30	C		0		30		2	1 P
73	72	-	SPEUR- EN ONTWIKKELINGSWERK											
731	721		Natuurwetenschappelijk speur- en ontwikkelingswerk	30	10	30			30	R	30		2	1 P
74	63, 69 t/m 71, 73, 74, 77, 78, 80 t/m 82	-	OVERIGE ZAKELIJKE DIENSTVERLENING											
747	812		Reinigingsbedrijven voor gebouwen	50	10	30			30		50	D	3.1	1 P
7481.3	74203		Foto- en filmontwikkelcentrales	10	0	30	C		10		30		2	2 G
7484.3	82991		Veilingen voor landbouw- en visserijproducten	50	30	200	C		50	R	200		4.1	3 G
7484.4	82992		Veilingen voor huisraad, kunst en dergelijke	0	0	10			0		10		1	2 P
90	37, 38, 39	-	MILIEUDIENSTVERLENING											
9001	3700	A0	RWZI's en gierverschikingsinricht., met afdekking voorbezinktanks:											
9001	3700	A1	- < 100.000 i.e.	200	10	100	C		10		200		4.1	2 G
9001	3700	A2	- 100.000 - 300.000 i.e.	300	10	200	C	Z	10		300		4.2	2 G
9001	3700	A3	- >= 300.000 i.e.	500	10	300	C	Z	10		500		5.1	3 G
9001	3700	B	Rioolgemalen	30	0	10	C		0		30		2	1 P
9002.1	381	A	Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven en dergelijke	50	30	50			10		50		3.1	2 G
9002.1	381	B	Gemeentewerven (afvalinzameldepots)	30	30	50			30	R	50		3.1	2 G

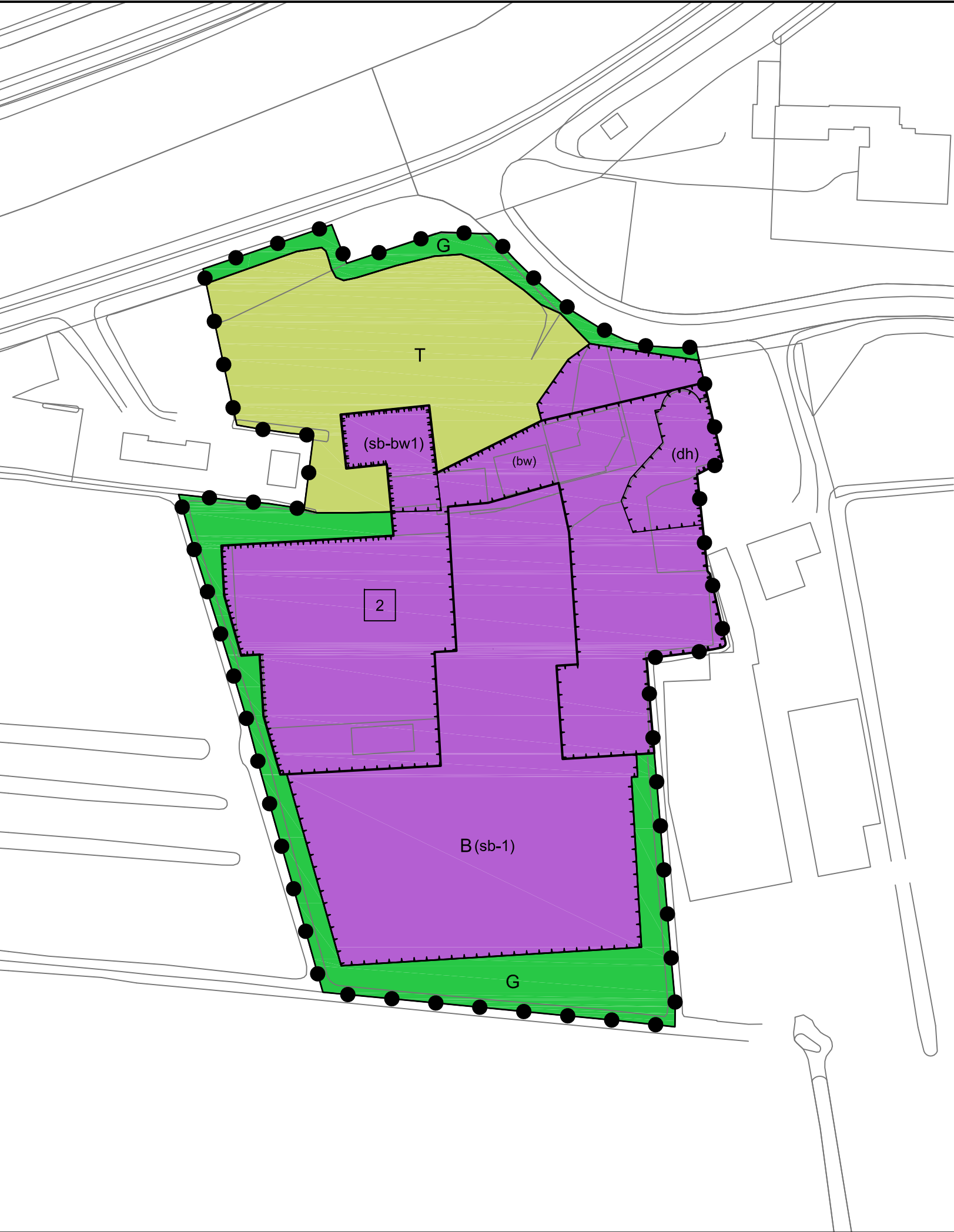
SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS								INDICES
		VNG-nr.		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE	VERKEER
9002.1	381	C	Vuiloverslagstations	200	200	300			30	300	4.2	3 G
9002.2	382	A0	Afvalverwerkingsbedrijven:									
9002.2	382	A1	- mestverwerking/korrelfabrieken	500	10	100	C		10	500	5.1	3 G
9002.2	382	A2	- kabelbranderijen	100	50	30			10	100	3.2	1 G
9002.2	382	A3	- verwerking radioactief afval	0	10	200	C		1500	1500	6	1 G
9002.2	382	A4	- pathogeen afvalverbranding (voor ziekenhuizen)	50	10	30			10	50	3.1	1 G
9002.2	382	A5	- oplosmiddelrugwinning	100	0	10			30	R 100	D 3.2	1 G
9002.2	382	A6	- afvalverbrandingsinrichtingen, thermisch vermogen > 75 MW	300	200	300	C	Z	50	300	D 4.2	3 G
9002.2	382	A7	- verwerking fotochemisch en galvanoafval	10	10	30			30	R 30	2	1 G
9002.2	382	B	Vuilstortplaatsen	300	200	300			10	300	4.2	3 G
9002.2	382	C0	Composteerbedrijven:									
9002.2	382	C1	- niet-belucht v.c. < 5.000 ton/jaar	300	100	50			10	300	4.2	2 G
9002.2	382	C2	- niet-belucht v.c. 5.000 tot 20.000 ton/jaar	700	300	100			30	700	5.2	2 G
9002.2	382	C3	- belucht v.c. < 20.000 ton/jaar	100	100	100			10	100	3.2	2 G
9002.2	382	C4	- belucht v.c. > 20.000 ton/jaar	200	200	100			30	200	4.1	3 G
9002.2	382	C5	- gft in gesloten gebouw	200	50	100			100	R 200	4.1	3 G
93	96	-	OVERIGE DIENSTVERLENING									
9301.1	96011	A	Wasserijen en linnenverhuur	30	0	50	C		30	50	3.1	2 G
9301.1	96011	B	Tapijtreinigingsbedrijven	30	0	50			30	50	3.1	2 G
9301.2	96012		Chemische wasserijen en ververijen	30	0	30			30	R 30	2	2 G
9301.3	96013	A	Wasverzendinrichtingen	0	0	30			0	30	2	1 G



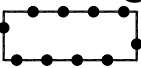
Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

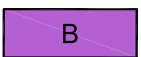
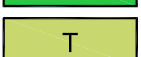
Verbeelding



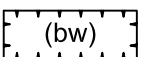
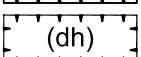
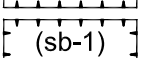
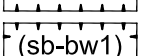
LEGENDA
Plangebied

 Plangrens

Enkelbestemmingen

 B Bedrijf
 G Groen
 T Tuin

Functieaanduidingen

 (bw) bedrijfswoning
 (dh) detailhandel
 (sb-1) specifieke vorm van bedrijf - 1
 (sb-bw1) specifieke vorm van bedrijf - bedrijfswoning 1

Bouwvlakken

 bouwvlak

Maatvoeringen

 2 maximum aantal wooneenheden

gemeente

bestemmingsplan

Zederik

Middelkoop 45 Leerbroek



noordpijl

 Rho ADVISEURS VOOR LEEFRUIMTE	identificatie		planstatus		tekening	
	identificatiecode		datum	status	schaal : 1:1000	
	NL.IMRO.0707.BPLBKMiddelkoop45-ON01		06-09-2013	concept	afmeting : A3	
			05-11-2013	voorontwerp	bladnummer : 1	
	projectnummer		18-04-2014	ontwerp	aantal bladen : 1	
070700.17553.00			vastgesteld	bestand : 0YQV-BPL		

postbus 150
3000 AD Rotterdam
010-2018555

info@rho.nl
www.rho.nl

referte
getekend

: mr. S. Lamkadmi
: ED