

Bezoekadres	Houtschelf 1 Hardinxveld-Giessendam	Aan College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Zwijndrecht
Korpsonderdeel		
Behandeld door	R.N. Rietveld	
Doorkiesnummer	078 6304499	
Faxnummer		
Ons kenmerk		
Uw kenmerk		
Datum	17 februari 2014	
Onderwerp	advies verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Molenweg te Heerjansdam	
Bijlagen		

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 31 januari 2014 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot het instellen diverse verkeersmaatregelen op Molenweg te Heerjansdam, gemeente Zwijndrecht.

Het betreft de navolgende maatregelen:

- het instellen van een 30 km/u zone op de Molenweg, tussen het parkeerterrein nabij perceel Molenweg 35a en de Dorpsstraat, conform het plaatsen van de borden A1 (30 zb) van de Bijlage 1 van het RVV 1990;
- het aanwijzen van het vrijliggende pad aan de oostzijde van de Molenweg, tussen de Heer Janstraat en het parkeerterrein nabij perceel Molenweg 35a als onverplicht fietspad in twee richtingen, conform het plaatsen van de borden G13 van de Bijlage 1 van het RVV 1990;
- het realiseren van een voetgangersoversteekplaats op de Molenweg nabij perceel Molenweg 35a, conform het aanbrengen van de benodigde markering en het plaatsen van de borden L2 van de Bijlage 1 van het RVV 1990
- het instellen van een parkeerverbod aan de oostzijde van de Molenweg, tussen de Manning en de Heer Janstraat, conform het plaatsen van de borden E1 van de Bijlage 1 van het RVV 1990;
- het intrekken van eerdere verkeersbesluiten voor de Molenweg, tussen de Dorpsstraat en perceel Molenweg 35a, inzake de voorrangregelingen en het verwijderen van overbodige bebording en belijningen;

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door R.N. Rietveld, Districtelijk vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.

De politie ging tijdens dit overleg **niet** akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit omtrent het **totale pakket** aan maatregelen op de Molenweg.

De politie kan wel akkoord gaan met een afzonderlijke maatregel, zoals het realiseren van een voetgangersoversteekplaats en het aanwijzen van het vrijliggende pad als onverplicht fietspad.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse

De huidige inrichting op dit, binnen de bebouwde kom, gelegen weggedeelten zijn niet conform de geldende richtlijnen voor een gebied met deze beoogde verblijfsfunctie.

- Eenheid Rotterdam
- District Zuid-Holland-Zuid

Van politiezijde wordt opgemerkt dat de Molenweg te verdelen is in twee aangezichten. Komende uit de richting Zwijndrecht wordt het 1^e deel op de Molenweg 30 km/u regime toegepast, maar het niet of nauwelijks toepassen van snelheidremmende maatregelen, het toepassen van asfalt als wegverhardingsmateriaal en de lange cq brede rechtstanden, zonder direct daaraan gelegen bebouwing, geeft het betrokken weggedeelte niet de uiterlijk kenmerken van een verblijfsgebied binnen een 30 km/u zone.

Het 2^e deel van de Molenweg, nabij De Hupse en richting Dorpsstraat, worden de uiterlijke kenmerken, door de aanwezige bebouwing, van een verblijfsgebied iets meer duidelijker.

Van politiezijde wordt echter opgemerkt dat ondanks het opheffen van enkele voorrangregelingen met kruisende weggedeelten en het realiseren van een wegversmalling nabij de Heer Janstraat ook dit deel niet de uitstraling heeft van een verblijfsgebied met een 30 km/u regime.

Door het toepassen van asfalt als wegverhardingsmateriaal, het in stand houden van lange rechtstanden, het faciliteren van parkeergelegenheid naast de rijbaan, het parkeren op de rijbaan te verbieden, het in stand houden van een voorrangregeling ter hoogte van de Manning en de aanwezigheid van een vrijliggend fietspad voldoet de inrichting niet aan de geldende richtlijnen met deze beoogde verblijfsfunctie.

Hoewel het niet wenselijk is een voetgangersoversteekplaats te realiseren binnen een 30 km/u gebied, kan de politie kan wel akkoord gaan met deze verkeersmaatregel, nabij perceel Molenweg 35a, waarbij wel aandacht gevraagd wordt om de voetgangersoversteekplaats op een snelheidsremmend plateau te realiseren.

Gezien de vrijblijvendheid van de fietser met betrekking tot het gebruik van het vrijliggende fietspad wordt van politiezijde deze maatregel ook als akkoord bevonden.

Het instellen van het beoogde parkeerverbod, aan de oostelijke zijde van de Molenweg, is juridisch geen probleem, maar niet wenselijk in relatie tot een 30 km/u regime.

Door de beoogde maatregel wordt de rijbaan, ondanks de aanwezige suggestiestroken, kunstmatig breed gehouden, overzichtelijk zonder obstakels, waardoor de inschatting van politiezijde is dat de snelheid, ter plekke, niet zal afnemen, waardoor er verkeersonveilige situaties zouden kunnen ontstaan met onder ander het fietsverkeer op de smalle suggestiestrook.

Voor een afzonderlijke maatregel kan de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk worden gewaarborgd en kan de veiligheid op de weg worden gegarandeerd, maar

Door het totale pakket aan maatregelen wordt de vrijheid van het verkeer niet zoveel mogelijk gewaarborgd, onvoldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg niet gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

R.N. Rietveld
Districtelijk vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid