

DATUM **VERZONDEN 13 MEI 2014**
UW BRIEF VAN 9 april 2014
UW KENMERK
ONS KENMERK **VG/U 1403324**
INGEKOMEN NR. I1402675
ONDERWERP Wegenvergunning

CONTACTPERSOON W. Teuling
DOORKIESNUMMER 088 - 97 43 778
E-MAILADRES w.teuling@wshd.nl
BIJLAGEN vergunning met nr. D0025705



waterschap
**Hollandse
Delta**

ONTVANGEN 13 MEI 2014

Waterschap Hollandse Delta
T.a.v. de heer M.M.A. Boer
Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk



I1403390

Geachte heer Boer,

Naar aanleiding van uw aanvraag is besloten Waterschap Hollandse Delta een vergunning te verlenen voor het realiseren van een fietspad langs de Lindeweg, tussen de Munnikensteeg en de Devel, te Zwijndrecht.

De vergunning met nummer D0025705 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. De vergunde werken kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer met het waterschap als eigenaar privaatrechtelijk overeenstemming is bereikt. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn geen leges verbonden.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Wegenvergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van Waterschap Hollandse Delta hebben op 9 april 2014 een aanvraag ontvangen van Waterschap Hollandse Delta om een vergunning te verlenen. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een weg of wegberm waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan waterschap Hollandse Delta, postbus 4103, 2980 GC te Ridderkerk, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het realiseren van een fietspad langs de Lindeweg, tussen de Munnikensteeg en de Devel, te Zwijndrecht.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- IV De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- V Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 13 MEI 2014

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

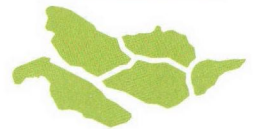

ing. R. Bouwman
afdelingshoofd Vergunningverlening a.i.

Legeskosten: nihil

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwijndrecht;
gemeente@zwijndrecht.nl

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

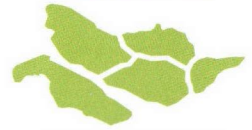
Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden dient ten minste één week tevoren aan de afdeling Handhaving te worden gemeld via het waterschapsloket, telefoon 0900 2005005 (10 ct/min).
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet tenminste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan de weg, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
7. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
8. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de verkeersveiligheid te waarborgen.
9. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het wegbelang en de verkeersveiligheid nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
10. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de weg te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
11. De vergunninghouder moet zorg dragen voor een gelijkwaardige afwatering van de verharde weg, zodanig dat het water niet afvloeit naar de weg of daarop blijft staan.
12. De inrichting van de weg moet geschieden conform het Handboek Wegontwerp en de CROW-voorschriften.
13. Na het gereedkomen van de werken moeten binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel bij voorkeur digitaal of anders in drievoud aan de afdeling Handhaving worden toegezonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Ten aanzien van grondroeringen

14. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
15. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
16. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt, dat de taluds van de gemaakte ingravingen niet mogen afschuiven.
17. Langs wegen mag de uitgegraven grond niet op de wegverharding of de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.
18. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.

Ten aanzien van bereikbaarheid

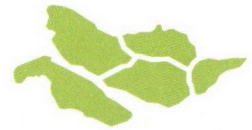
19. De bereikbaarheid van achterliggende percelen, bedrijven en woningen moet gewaarborgd blijven.
20. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde werken moet van een zodanige aard zijn, dat de obstakelvrije zone langs de weg bereikbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

Ten aanzien van de afwerking

21. Het fietspad moet blijvend gelijkmatig aansluiten op de bestaande wegverhardingen om erosie van de wegkant tegen te gaan.
22. Objecten, waaronder de hekwerken, moeten minimaal 1,00 m uit de kant van het fietspad geplaatst worden.
23. Direct na de voltooiing van het werk moet het werkterrein in een nette staat en in gelijke gesteldheid worden teruggebracht.
24. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
25. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

26. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.). Indien het een volledige wegafsluiting betreft moet deze ook ten minste veertien dagen van tevoren worden gemeld aan de hulpdiensten.
27. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
28. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Op basis van het Provinciale Fietsplan 2008 wordt fietspad F426 gerealiseerd.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in wegen en beschermingszones is op grond van artikel 5.3, 5.4 en 5.5 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de Lindeweg te Zwijndrecht, die als erftoegangswegen type 2 in beheer en onderhoud zijn bij waterschap Hollandse Delta.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

Overwegingen ten aanzien van de weg

Constructie en uitvoering

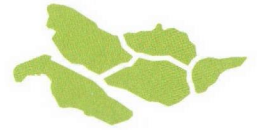
De constructie van de weg, aansluiting op de bestaande weg en de uitvoering van de werkzaamheden passen binnen de beleidskaders van waterschap Hollandse Delta.

Effecten op de verkeersveiligheid

Alle noodzakelijke maatregelen worden genomen conform de CROW 96b om de verkeersveiligheid gedurende de werkzaamheden te waarborgen.

Effecten op de bereikbaarheid en de weginrichting

De wegen worden aangelegd conform de geldende richtlijnen van het waterschap. Behoudens gedurende de werkzaamheden zijn er geen blijvende effecten op de bereikbaarheid en de weginrichting.



Effecten op de bereikbaarheid en mobiliteit

Behoudens gedurende de werkzaamheden zijn er geen blijvende effecten op de bereikbaarheid en door het instellen van een omleiding is ook de mobiliteit gedurende de uitvoering gewaarborgd.

Gelet op bovenstaande worden er geen negatieve effecten verwacht op de verkeersveiligheid van de bij waterschap Hollandse Delta in beheer en onderhoud zijnde weg.

Overweging ten aanzien van waterstaatkundige belangen

De werkzaamheden, in relatie tot de waterstaatswerken, ten behoeve van het fietspad worden ingevolge de Waterwet geregeld middels een projectplan. Het waterstaatkundige belang wordt in deze vergunning derhalve dan ook buiten beschouwing gelaten. Waterschap Hollandse Delta zal separaat een projectplan vaststellen.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

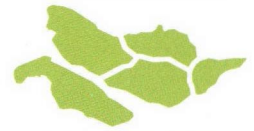
Procedure

De aanvraag is op 9 april 2014 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1402675.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- 1 tekening, referentie 06197A04, d.d. 30-08-2007 met kenmerk I1402675;
- 2 tekeningen, tekeningnummer 258756-S-3-01 en 258756-S-3-01, d.d. 24-01-2014 met kenmerk I1402675.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



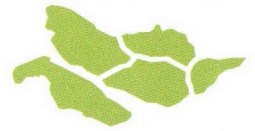
Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

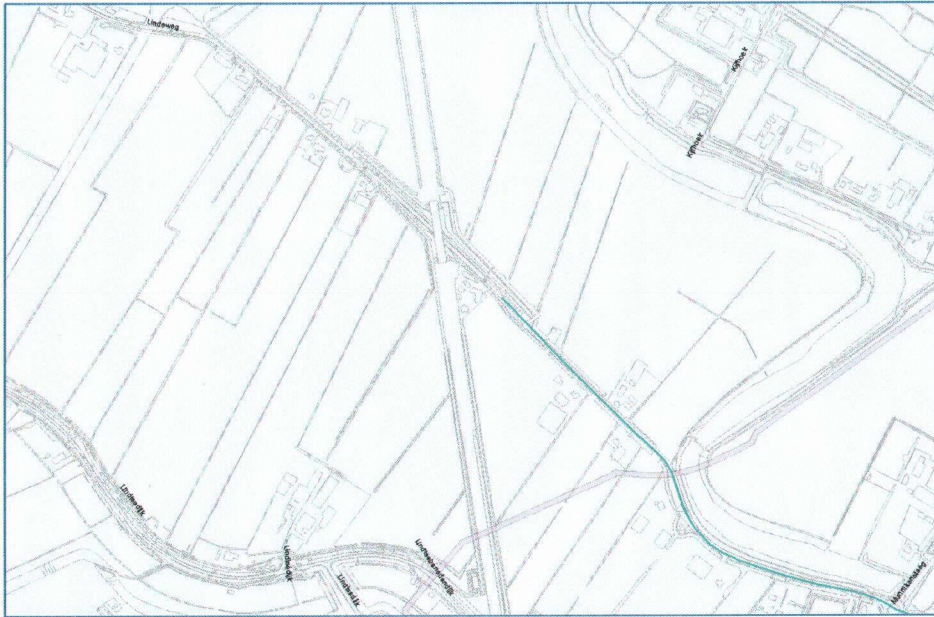
Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).



Bijlage I Locatie projectgebied



waterschap
**Hollandse
Delta**

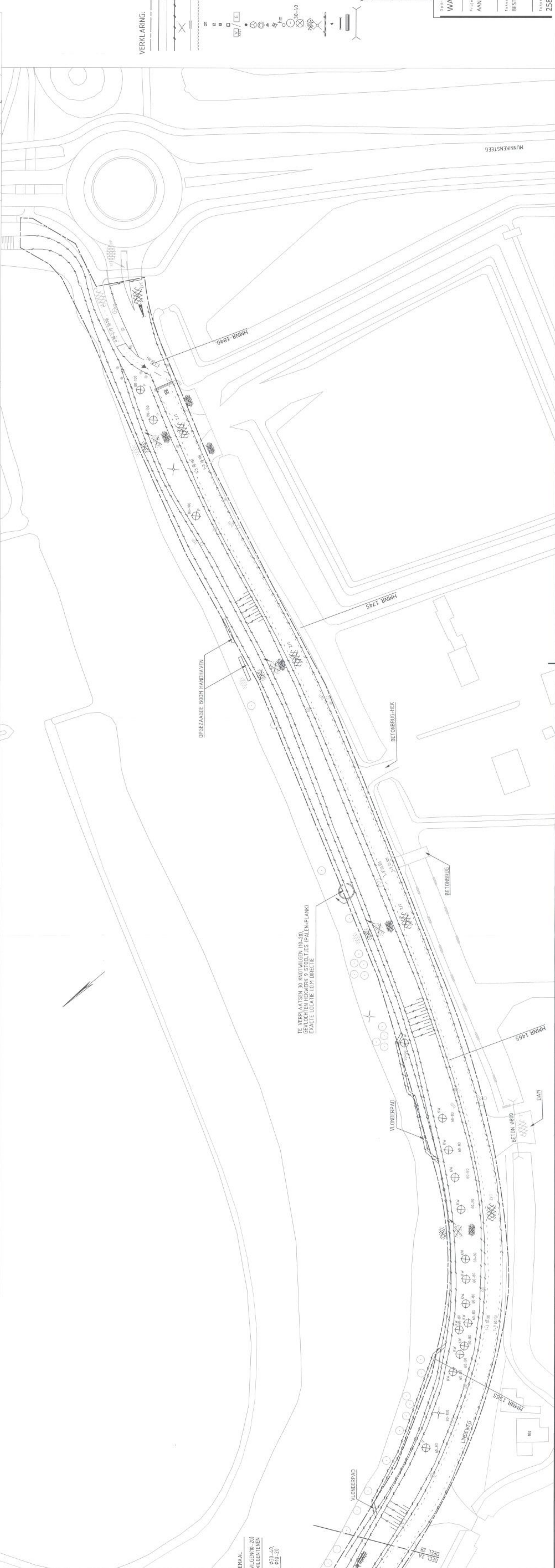
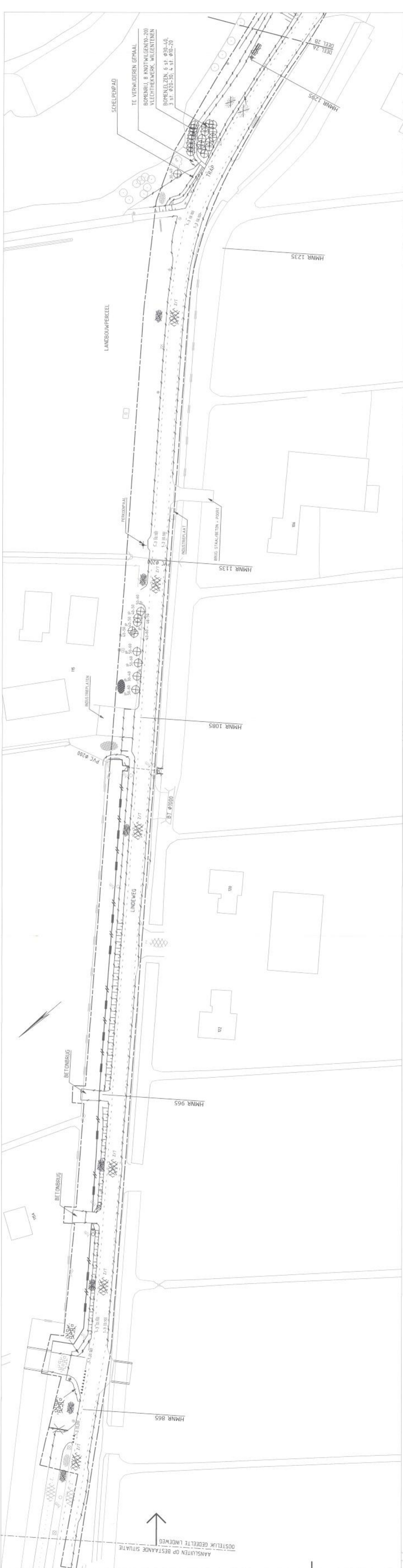
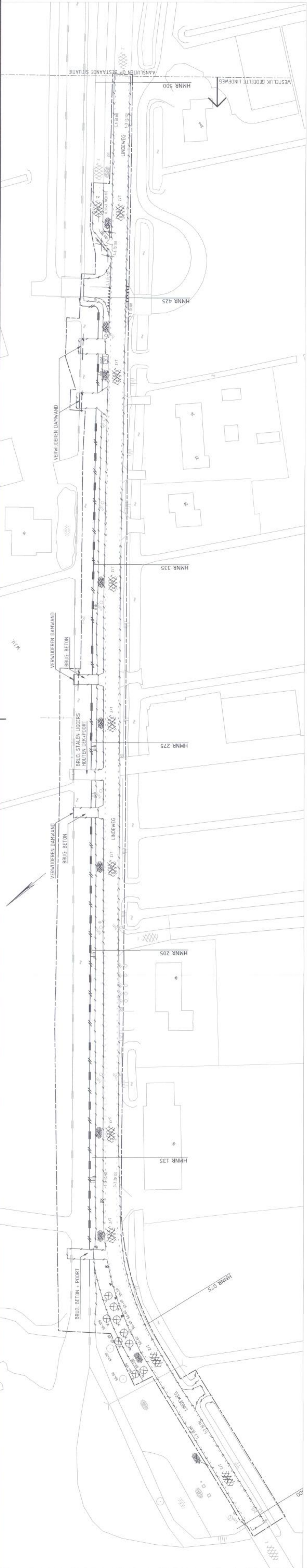




Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

- 1 tekening, referentie 06197A04, d.d. 30-08-2007 met kenmerk I1402675;
- 2 tekeningen, tekeningnummer 258756-S-3-01 en 258756-S-3-01, d.d. 24-01-2014 met kenmerk I1402675.





- VERKLARING**
- KERNGRENS
 - BIJZONDERHEDEN
 - BESTAANDE BEDIJWING
 - BEWEGING
 - TE VERVALLEN/VERWIDDEREN
 - TE VERVALLEN/VERWIDDEREN SITUATIE
 - BESCHRIJFING
 - DAMMANG
 - INSPECTIEPUNT
 - PUT/NIJTSBRIJVEN
 - KAAS/KAAST NIJTSBRIJVEN
 - RWG BORD
 - VERKEERSBORD
 - HECHTINGSTRAAL/REFLECTORPAAL
 - BESTAANDE BOOM
 - TE VERWIDDEREN BOOM MET IJZERTER
 - GRAS
 - SCHRIJFBEELD
 - RWG BORD
 - ZITBANK
 - RWS-BAND
 - BELLING
 - ASFAALT TOPLAAG
 - HUISSTEVENBERAND BEDOPPARS
 - NET
 - STRIJKEL
 - GRAS
 - BEPANTING
 - GRASBEGROEITELS
 - PAAL

behoort bij bestaand
D 0025705

DI	21/01/2014	COMPAS/AR/OPPOORTOMTE/REPROFORMULEER 14-02-2014	EK	1500
DE	11/01/2013	OPTEKSTER	EK	AD
CE	11/01/2013	OPTEKSTER/OPLOSSINGEN	EK	AD
CE	11/01/2013	OPLOSSING/OPLOSSINGEN	EK	AD
NE	14/01/2013	OPLOSSING	EK	AD
NE	14/01/2013	OPLOSSING	EK	AD
NE	14/01/2013	OPLOSSING	EK	AD

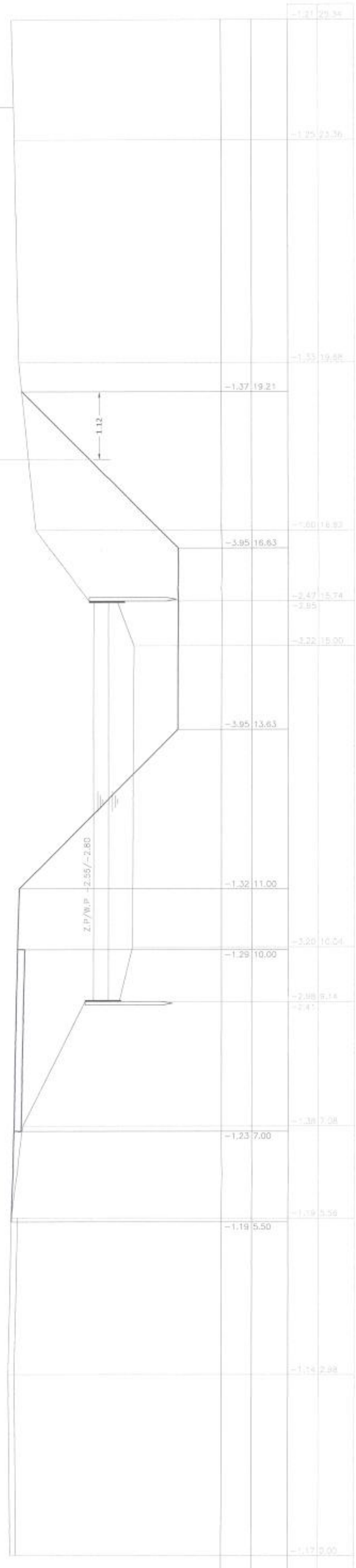
WATERSCAP HOLLANDE DELTA
 PROJECTLEIDEND: E. KOBIC
 PROJECTBEWIJZEND: D. VISSER
 ANLEG REEPSPAD FAZE LINKEWEG
 1:500
 DEFINITIEF
 14.02.15
 1140215
 antegroup

5

N.A.P.
SCHAAK 1:50

HUISNR 11

ERFORDNS



Z.P/W.P. -2.55/-2.80

1.12

Behoort bij besluit
D 0025705

KADASTALE GREINS



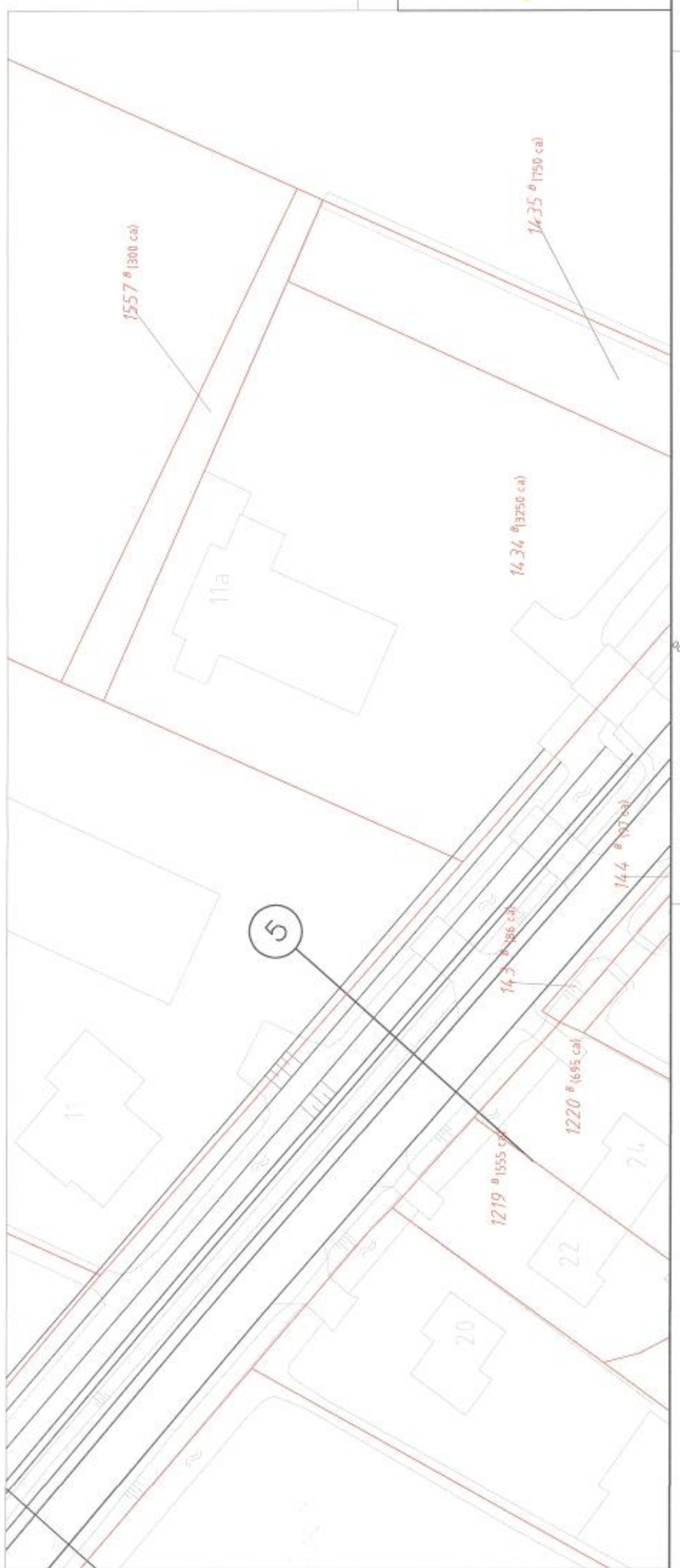
AANLEG FIETSPAD LINDEWEG
 SITUATIE EN PROFIEL TER HOOGTE VAN NR 11
 Waterschap Hollandsche Delta
 REGIO IJSSELMONDE GEMEENTE ZWIJNDRECHT

versie : 30-8-2007
 Schaal : 1:500 1:50
 Project :
 Blad 1 van 1

Behoort bij :
 Referentie : 06197A04
 Auteur : M. Bezemer

I 14 02 6 7 5

Johan de Wittstraat 40 Postbus 169 3300 AL DORDRECHT
 tel. 078 - 639 71 00 fax 078 - 631 18 71 www.wshd.nl info@wshd.nl
 Topografische ondergrond (c) Topografische Dienst Kadaster, Emmen





- VERKLARING**
- | | | | |
|----------|--------------------|----------|--------------------------------------|
| [Symbol] | BESTAANDE SITUATIE | [Symbol] | ASFAALT |
| [Symbol] | NEUWE SITUATIE | [Symbol] | ASFAALT TOPLAG |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | BESTAANDE BETONSTRALISTEEN KEERPLAAT |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | HALFSTEVENVERBAND |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | WEGWIJZER |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | REET |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | STROUWEL |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | GRAS |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | BEPLANTING |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | GRASBETONTEGELS |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | SCHEERPELWAD |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | PUNKT |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | INSPECTIEPUT |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | PUT NUTSBOEDRIJVEN |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | PAK FRAAS/FAST NUTSBOEDRIJVEN |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | RFG BOED |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | AFVALBAK |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | WEGWIJZER |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | LECHTAST |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | HECTOMETERPAAI/REFLECTORPAAI |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | BESTAANDE BOOM |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | STOBBER |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | BOEFSCHEID |
| [Symbol] | WEGWIJZER | [Symbol] | RFG-BOED |
- Behoort bij Detsluit
D 0025705

0	5	10	15	20m
---	---	----	----	-----

NR	DATUM	WALDING	ORNT
C1	14.12.2012	CONCEPT	SK
C2	14.12.2012	CONCEPT	SK
C3	15.02.2013	CONCEPT	SK
C4	11.03.2013	CONCEPT	SK
C5	29.03.2013	CONCEPT	SK
C6			SK

WATERSCHAP HOLLANDESE DELTA

SCALE: 1:500

E. KONIC

D. VAN DER WERF

AMULEG RIJSPAD K258 INDIKING

2 IN 6

D1

antagroup

258756-5-02