

# **Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen**

**18 juni 2013**



---

## **Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen**



## Verantwoording

<b>Titel</b>	Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen
<b>Opdrachtgever</b>	Dusseldorp Groep B.V.
<b>Projectleider</b>	ir. Jean-Pierre van Mulken
<b>Auteur(s)</b>	ir. Harald Dickhof
<b>Projectnummer</b>	1212139
<b>Aantal pagina's</b>	36 (exclusief bijlagen)
<b>Datum</b>	18 juni 2013
<b>Handtekening</b>	

## Colofon

Tauw bv  
BU Industry  
Handelskade 11  
Postbus 133  
7400 AC Deventer  
Telefoon +31 57 06 99 91 1  
Fax +31 57 06 99 66 6

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001



## Inhoud

<b>Verantwoording en colofon .....</b>	<b>5</b>
<b>1            Inleiding .....</b>	<b>9</b>
<b>2            Uitgangspunten .....</b>	<b>11</b>
2.1        Gehanteerde onderzoeksgegevens.....	11
2.2        Bedrijfsomschrijving .....	11
2.2.1      Ligging inrichting en omgeving .....	11
2.2.2      Indeling terrein en activiteiten .....	11
2.2.3      Akoestisch representatieve bedrijfssituatie basisvariant .....	12
2.2.4      Akoestisch representatieve bedrijfssituatie toekomstige variant .....	15
2.3        Geluidsvoorschriften .....	15
2.3.1      Gehanteerde grenswaarden voor directe hinder .....	15
2.3.2      Gehanteerde grenswaarden voor indirecte hinder .....	16
<b>3            Akoestische gegevens .....</b>	<b>18</b>
3.1        Overzicht van de geluidsbronnen .....	18
3.1.1      Uitpandige installaties en activiteiten .....	18
3.1.2      Mobiele geluidsbronnen.....	19
3.1.3      Indirecte hinder .....	20
3.2        Gehanteerde rekenmethode.....	21
<b>4            Resultaten en beoordeling.....</b>	<b>22</b>
4.1        Resultaten basisvariant .....	22
4.1.1      Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.....	22
4.1.2      Maximale geluidsniveaus.....	24
4.1.3      Inrichtingsgebonden verkeer .....	25
4.2        Resultaten toekomstige variant .....	26
4.2.1      Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.....	26
4.2.2      Maximale geluidsniveaus.....	27
4.2.3      Inrichtingsgebonden verkeer .....	28
<b>5            Maatregelen en BBT .....</b>	<b>29</b>
5.1        Aanleiding voor de maatregelen .....	30
5.1.1      Maatregelen langtijdgemiddelde beoordelingsniveau basisvariant .....	30
5.1.2      Maatregelen langtijdgemiddelde beoordelingsniveau toekomstige variant .....	32

5.1.3	Maatregelen indirecte hinder .....	33
-------	------------------------------------	----

<b>6</b>	<b>Samenvatting .....</b>	<b>34</b>
----------	---------------------------	-----------

**Bijlage(n)**

- 1 Algemene begrippenlijst
- 2 Figuren
- 3 Invoergegevens
- 4 Rekenresultaten basisvariant
- 5 Rekenresultaten toekomstige variant
- 6 Rekenresultaten basis- en toekomstige variant na maatregelen
- 7 Akoestisch onderzoek ter bepaling van het referentieniveau van het omgevingsgeluid in de omgeving van het bedrijf Dusseldorp te Eibergen



## 1 Inleiding

In opdracht van Dusseldorp Groep B.V. is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van Dusseldorp Eibergen. Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van Eibergen op het bedrijfsterrein aan de Kerkdijk. Aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer. De provincie Gelderland heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlengd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting op de vergunningspunten en nabijgelegen woningen.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en geluidsmetingen aan de installaties ter plekke en vergelijkbare installaties op andere locaties van Dusseldorp, literatuurgegevens en Tauw-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidsniveaus zijn berekend. De geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting zijn, bepaald conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

De berekende geluidsniveaus worden conform de "Handleiding industrielawaai en vergunningverlening" getoetst aan de richtwaarden voor woonomgevingen en indien van toepassing aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is beoordeeld conform de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek en is een bedrijfsomschrijving opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de aanwezige geluidsbronnen. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 5 is ingegaan op BBT in relatie tot maatregelen. In hoofdstuk 6 is een samenvatting met conclusies gegeven. Ter verduidelijking van de gehanteerde begrippen is in bijlage 1 een begrippenlijst opgenomen.



## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Tekeningen: WM-plattegrond-actueel aangeleverd door Dusseldorp op 25 september 2012
- Akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen met kenmerk R001-4403447DAD-srb-V03-NL van 12 oktober 2006 uitgevoerd door Tauw
- Meetresultaten mobiele breekinstallatie opgesteld te Borne d.d. 14 februari 2006 (kenmerk 606106.B01 door WNP)
- Meetresultaten mobiele menginstallatie en rotorbreker en inventarisatie bedrijfsvoering op 2 oktober 2012
- Akoestisch onderzoek ter bepaling van het referentieniveau van het omgevingsgeluid in de omgeving van het bedrijf Dusseldorp te Eibergen van 24 mei 2013 met kenmerk 20122061-02 door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever
- Tauw-expertise

### 2.2 Bedrijfsomschrijving

#### 2.2.1 Ligging inrichting en omgeving

De inrichting van Dusseldorp is gelegen aan de Kerkdijk 22 te Eibergen. In de nabije omgeving van de inrichting zijn twee bedrijfswoningen van Dusseldorp gelegen. De meest nabijgelegen woningen van derden zijn gesitueerd aan de oostzijde van het bedrijf op het adres Winterswijkseweg 26 en aan de westzijde aan de Kerkdijk 9. De woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 zijn eigen bedrijfswoningen die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp. In bijlage 2 is de situering van het bedrijf en de nabije omgeving weergegeven.

#### 2.2.2 Indeling terrein en activiteiten

Op het bedrijfsterrein bevindt zich een kantine, een werkplaats voor klein onderhoud, een opslagplaats en een weegbrug. Het grootste gedeelte van het terrein wordt gebruikt voor opslag van hout, teerhoudend asfalt, grond, zand, grind, puin en gezeefd granulaat en dergelijke.

De hoofdactiviteit van Dusseldorp is op- en overslag en verwerking van bovengenoemde materialen. In onderhavig onderzoek zijn twee verschillende bedrijfsindelingen in beschouwing genomen, te weten:

- Basisvariant, uitgaande van de huidige bedrijfssituatie en indeling van het terrein
- Toekomstige variant, uitgaande van de toekomstige bedrijfssituatie en indeling van het terrein. In deze variant is ervan uitgegaan dat op de terreingrens een geluidswal zal worden gerealiseerd van circa acht meter hoogte

Per variant kunnen zich drie verschillende bedrijfssituaties voordoen. Deze situaties komen echter nooit op één dag voor. Zodoende kunnen de volgende situaties/dagen worden onderscheiden:

- Bedrijfssituatie met de rotorbreker
- Bedrijfssituatie met houtshredder
- Bedrijfssituatie waarbij een mobiele breekinstallatie wordt ingezet

### **2.2.3 Akoestisch representatieve bedrijfssituatie basisvariant**

#### *Algemene bedrijfssituatie*

- Op het terrein bevindt zich verder een spanzeef. De zeefdekken van de spanzeef bestaan uit kunststof. De spanzeef is gedurende 2 uur in de dagperiode in bedrijf
- Verder wordt op het terrein gebruikt gemaakt van een houtshredder. De shredder is gedurende 10 uur in de dagperiode in bedrijf
- In de loods bevindt zich een mobiele mengcentrale die gedurende 4 uur in de dagperiode in bedrijf is
- Aan en afvoer van materiaal vindt plaats met vrachtwagens. In de dagperiode (tussen 07:00 en 19:00 uur) komen en gaan er 140 vrachtwagens waarvan 90 vrachtwagens richting het achterterrein en 50 vrachtwagens richting de opslagvakken. Vóór 07:00 uur kunnen er circa vijf vrachtwagens vertrekken en na 19:00 uur kunnen er vijf vrachtwagens terugkomen
- De vrachtwagens worden bij aankomst en vertrek gewogen op de weegbrug. De vrachtwagens staan per weging één minuut stationair te draaien op de weegbrug
- Op het terrein rijden maximaal twee shovels of kranen, deze shovels of kranen zijn gezamenlijk gedurende 11 uur in bedrijf. Het bronvermogen van deze shovels of kranen is gebaseerd op het rijden, laden, lossen en het storten van materiaal
- Om stofhinder te voorkomen komt circa zes keer per dag een trekker met watertank op het terrein om het terrein nat te houden
- Voor het laden en lossen van materieel wordt naast de aanvoer van materiaal uitgegaan van vier vrachtwagenbewegingen in de dagperiode, één vrachtwagenbeweging in de avondperiode en één in de nachtperiode
- Voor de aanvoer naar de opslagvakken worden 35 vrachtwagens gekiept in de opslagvakken en bij 15 vrachtwagens containers gewisseld (volle voor lege container) bij de container opslag plaats. Het kiepen van een vrachtwagen duurt een halve minuut en het verwisselen van een container duurt vijf minuten. Voor de afvoer worden bij 15 vrachtwagens containers gewisseld (lege voor volle container) bij de container opslag plaats en bij 10 vrachtwagens worden dubbele containers van de container opslag plaats bij de diverse opslagvakken neergezet, gevuld en afgevoerd. Dit zijn de dezelfde handelingen als het verwisselen van een container. Het verwisselen van containers vindt dus plaats bij de container opslag plaats en ter hoogte van de opslagvakken

*Bedrijfssituatie met de rotorbreker*

- De rotorbreekinstallatie is gedurende acht uur in de dagperiode in bedrijf. De 'vaste' installatie bestaat uit een zeefinstallatie, rotorbreker en een dieselaggregaat. De installatie wordt gevoed met shovels. Het puin wordt gebroken en vervolgens vanaf de breker verplaatst door middel van transportbanden naar de zeefinstallatie. Deze zeefinstallatie is voorzien van stalen zeefdekken

*Bedrijfssituatie met de houtshredder*

- De houtshredder is gedurende tien uur in de dagperiode in bedrijf. De installatie wordt gevoed met shovels

*Bedrijfssituatie waarbij de mobiele puinbreker in bedrijf is*

- De mobiele puinbreekinstallatie is tussen 07:00 en 19:00 uur gedurende 10 uur in bedrijf. De installatie bestaat uit een op een trailer gebouwde breker, een mobiele zeefinstallatie en een dieselaggregaat. De installatie wordt gevoed met een mobiele rupskraan. Het puin wordt gebroken en vervolgens vanaf de breker verplaatst door middel van transportbanden naar de mobiele zeefinstallatie. Deze zeefinstallatie bestaat uit transportbanden en een dubbele windshifter en de zeef is voorzien van stalen zeefdekken. Het immisierelevante bronvermogen is in 2006 door WNP raadgevende ingenieurs bepaald op 114 dB(A). Door de omvang van de installatie (lengte circa 12 meter en hoogte circa vijf meter) en de kraan (hoogte maximaal tien meter) kan de installatie niet worden geplaatst in de loods op het terrein. De installatie wordt alleen ingezet als er voldoende materiaal aanwezig is om een rendabele exploitatie mogelijk te maken. In praktijk betekent dit dat wanneer deze installatie in bedrijf is er op dat moment afscherming wordt verkregen door de opgeslagen verwerkte en niet-verwerkte materialen. In onderhavig onderzoek is met deze afscherming (puinbergen) rekening gehouden

*Indirecte hinder*

- De vrachtwagens en trekker komen en gaan via de Kerkdijk
- In onderhavig onderzoek is ervan uit gegaan dat er 70 % van het verkeer richting de Winterswijkseweg rijdt en 30 % richting de N18. Op de Winterswijkseweg rijdt 50 % richting Eibergen en 50 % richting Winterswijk
- De aansluiting van de Kerkdijk met de Winterswijkseweg is onlangs gewijzigd. De nieuwe situatie is in figuur 2.1 weergegeven. In het onderzoek is hier rekening mee gehouden



---

**Figuur 2.1 Nieuwe situatie aansluiting Winterswijkseweg met Kerkdijk**

#### **2.2.4 Akoestisch representatieve bedrijfssituatie toekomstige variant**

Voor de toekomstige situatie gelden dezelfde uitgangspunten zoals in paragraaf 2.2.3 beschreven met dien verstande dat zowel de mobiele puinbreker, de rotorbreker als de shredder gelijktijdig in bedrijf zijn. Het terrein waar de activiteiten plaatsvinden is alleen groter dan in de basisvariant en daardoor is de bronpositie van een aantal bronnen gewijzigd. Op de terreingrenzen van dit grotere terrein zal een geluidswal worden gerealiseerd van circa 8 meter hoogte.

### **2.3 Geluidsvoorschriften**

#### **2.3.1 Gehanteerde grenswaarden voor directe hinder**

Conform de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” is in eerste instantie getoetst aan de richtwaarden voor woonomgevingen. Hierbij is uitgegaan van een landelijke omgeving. Overschrijding van deze richtwaarden is mogelijk na toepassing van BBT en voor bestaande inrichtingen tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid of in sommige gevallen tot een maximum van 55 dB(A)-etmaalwaarde op grond van een bestuurlijk afwegingsproces. Hierbij spelen de geluidbestrijdingskosten en de vergunde waarden een belangrijke rol.

In het kader van het onderhavige onderzoek is het referentieniveau van het omgevingsgeluid vastgesteld in opdracht van de Provincie Gelderland. Het akoestisch onderzoek met de titel “Akoestisch onderzoek ter bepaling van het referentieniveau van het omgevingsgeluid in de omgeving van het bedrijf Dusseldorp te Eibergen” van 24 mei 2013 met kenmerk 20122061-02 door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs is in bijlage 7 toegevoegd.

De grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zijn afgestemd op dit referentieniveau waarbij als ondergrens de richtwaarde voor landelijke omgeving is gehanteerd.

Voor de beoordeling van maximale geluidniveaus wordt aangesloten bij de grenswaarden volgens de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”.

In de tabellen 2.1 en 2.2 zijn de gehanteerde grenswaarden samengevat.

**Tabel 2.1 Grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus**

Beoordelingspunt	Grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) [dB(A)]		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	(07.00-19.00)	(19.00-23.00)	(23.00-07.00)
Winterswijkseweg 26	47	35	30
Winterswijkseweg 28	40	35	30
Boksveenweg 1	40	35	30
Ruiterweg 1	40	35	30
Kerkdijk 9	41	35	30

**Tabel 2.2 Grenswaarden voor maximale geluidniveaus**

Beoordelingspunt	Grenswaarden voor maximale geluidniveaus ( $L_{max}$ ) [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00-19.00) <sup>1), 2)</sup>	Avondperiode (19.00-23.00) <sup>1)</sup>	Nachtperiode (23.00-07.00) <sup>1), 2)</sup>
Winterswijkseweg 26	57/70	45/65	40/60
Winterswijkseweg 28	50/70	45/65	40/60
Boksveenweg 1	50/70	45/65	40/60
Ruiterweg 1	50/70	45/65	40/60
Kerkdijk 9	51/70	45/65	40/60

<sup>1)</sup> Richtwaarde + 10 dB(A) / grenswaarde

<sup>2)</sup> Bij bestaande bedrijven kan, op basis van een bestuurlijke afweging, een verruiming van de grenswaarde tot 75 dB(A) gedurende de dagperiode en 65 dB(A) gedurende de nachtperiode worden verleend indien redelijkerwijs geen voorzieningen mogelijk zijn om de oorspronkelijke grenswaarde te kunnen realiseren

### 2.3.2 Gehanteerde grenswaarden voor indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg) van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.



Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidsniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van  $L_{Aeq}=50$  dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

## 3 Akoestische gegevens

### 3.1 Overzicht van de geluidsbronnen

#### 3.1.1 Uitpandige installaties en activiteiten

In tabel 3.1 zijn de uitpandige (stationaire) installaties en activiteiten inclusief bedrijfsduren samengevat. De bronvermogens van de rotorbreekinstallatie en de mobiele menginstallatie zijn bepaald op basis van geluidsmetingen op 2 oktober 2012. Het bronvermogen van de mobiele breekinstallatie is afgeleid uit de geluidsmetingen door WNP aan de mobiele breekinstallatie bij Dusseldorp in Borne. Het bronvermogen van de shredder is afgeleid uit het akoestisch onderzoek van Dusseldorp in Doetinchem. Het bronvermogen van de spanzeef is gebaseerd op literatuurgegevens over metingen aan vergelijkbare installaties.

Tabel 3.1 Stationaire geluidsbronnen

Bron	Bronvermogen ( $L_{wr}$ ) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]			
		Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00	
Nr	Omschrijving				
1	Mobiele breekinstallatie	114 <sup>1)</sup>	10,0	--	--
2	Vrachtwagen stationair op weegbrug	95 <sup>2)</sup>	4,6	0,1	0,1
20	Rotorbreekinstallatie	110 <sup>1)</sup>	8,0	--	--
10	Deuropening links mobiele menginstallatie	92	4,0	--	--
11	Deuropening rechts mobiele menginstallatie	87	4,0	--	--
12	Spanzeef	108 <sup>1)</sup>	2,0	--	--
13	Containers verwisselen	104 <sup>3)</sup>	4,2	--	--
14-16	Containers verwisselen	104 <sup>3)</sup>	1,1	--	--
17-19	Kiepen	114 <sup>4)</sup>	0,1	--	--
21	Shredder	115 <sup>5)</sup>	10,0	--	--
31-33	Ventilatie opening	74 <sup>6)</sup>	4	--	--

<sup>1)</sup> Voor het piekbronvermogen is uitgegaan van 130 dB(A) op basis van geluidsmetingen aan een vergelijkbare installatie elders

<sup>2)</sup> Bronvermogen gebaseerd op Tauw-expertise

<sup>3)</sup> Voor het piekbronvermogen is uitgegaan van 126 dB(A) op basis geluidsmetingen aan een vergelijkbare activiteiten elders

- 4) Voor het piekbronvermogen is uitgegaan van 128 dB(A) op basis van geluidsmetingen aan een vergelijkbare activiteiten elders
- 5) Voor het piekbronvermogen is uitgegaan van 127 dB(A) op basis van Tauw-expertise en geluidsmetingen aan een vergelijkbare activiteiten elders
- 6) In de ventilatie openingen bevinden zich lichte ventilatoren. Het bronvermogen van de openingen zal voornamelijk worden bepaald door het binnenniveau in de hal als gevolg van de mobiele menginstallatie
- Niet in bedrijf

### 3.1.2 Mobiele geluidsbronnen

De mobiele geluidsbronnen betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. In tabel 3.2 en tabel 3.3 zijn de mobiele bronnen samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 15 km/uur.

**Tabel 3.2 Mobiele bronnen met een overwegend vaste rijroute**

Bron	Bronvermogen L <sub>w</sub> [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode						
		Dagperiode 07.00-19.00		Avondperiode 19.00-23.00		Nachtperiode 23.00-07.00		
Nr.	Omschrijving	Heen	Terug	Heen	Terug	Heen	Terug	
01	Vrachtwagens achterterrein	103 <sup>1)</sup>	90	90	--	5	5	--
02	Trekker	104 <sup>1)</sup>	6 <sup>2)</sup>	--	--	--	--	--
03	Vrachtwagens materieel	103 <sup>1)</sup>	2	2	--	1	1	--
04	Vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	103 <sup>1)</sup>	50	50	--	--	--	--

<sup>1)</sup> Bronvermogen gebaseerd op Tauw-expertise. Voor het piekbronvermogen is uitgegaan van 108 dB(A)

<sup>2)</sup> In het model is rekening gehouden met trekkers die rondrijden

-- Geen voertuigen

**Tabel 3.3 Mobiele bronnen zonder vaste rijroute**

Bron	Bronvermogen (L <sub>wr</sub> ) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]			
		Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00	
Nr.	Omschrijving				
3-4	Shovel/kraan	107 <sup>1)</sup>	3,5	--	--
5-8	Shovel/kraan	107 <sup>1)</sup>	1,0	--	--

<sup>1)</sup> Bronvermogen gebaseerd op Tauw-expertise. Voor het piekbronvermogen is uitgegaan van 127 dB(A)

-- Niet in bedrijf

### 3.1.3 Indirecte hinder

In tabel 3.4 zijn de mobiele bronnen ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt 30 km/uur.

Tabel 3.4 Inrichtingsgebonden verkeer

Bron	Bronvermogen Lw [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode						
		Dagperiode 07.00-19.00		Avondperiode 19.00-23.00		Nachtperiode 23.00-07.00		
Nr.	Omschrijving	Heen	Terug	Heen	Terug	Heen	Terug	
IH01	Vrachtwagens indirecte hinder richting Winterswijkseweg	105 <sup>1)</sup>	99	99	--	4	4	--
IH02	Trekker indirecte hinder richting Winterswijkseweg	104 <sup>1)</sup>	4	4	--	--	--	--
IH03	Vrachtwagens indirecte hinder richting N18	105 <sup>1)</sup>	43	43	--	2	2	--
IH04	Trekker indirecte hinder richting N18	104 <sup>1)</sup>	2	2	--	--	--	--
IH05	Vrachtwagens indirecte hinder Winterswijkseweg richting Eibergen	105 <sup>1)</sup>	49	49	--	2	2	--
IH06	Trekker indirecte hinder richting Winterswijkseweg richting Eibergen	104 <sup>1)</sup>	2	2	--	--	--	--
IH07	Vrachtwagens indirecte hinder Winterswijkseweg richting Winterswijk	105 <sup>1)</sup>	50	50	--	2	2	--
IH08	Trekker indirecte hinder Winterswijkseweg richting Winterswijk	104 <sup>1)</sup>	2	2	--	--	--	--

<sup>1)</sup> Bronvermogen gebaseerd op Tauw-expertise.

-- Geen voertuigen

### 3.2 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Voor de modellering is gebruik gemaakt van het software pakket geomilieu versie 2.12 van dgmr.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving. Als standaardbodemfactor is 1,0 (zachte bodem) gehanteerd. Op het terrein van de inrichting zijn de verhardingen afzonderlijk gemodelleerd met bodemfactor 0,0 (harde bodem) en het onverharde achterterrein met bodemfactor 0,5.

Verder is rekening gehouden met afscherming door minimaal 2 opslagen (opslag ongebroken puin en opslag menggranulaat) met een minimale hoogte van respectievelijk 8,5 en 6 meter, een reflectiefactor van 0,2 en een profielcorrectie van 2 dB.

Deze hoogtes zijn aangehouden om een zo representatief mogelijke situatie weer te geven zonder overwaarding (te veel afscherming door rekening te houden met een maximale opslaghoogte van circa tien meter, terwijl dit in de praktijk niet altijd het geval zal zijn) en onderwaarding (geen afscherming, terwijl in de praktijk en gedurende meer dan 12 dagen sprake zal zijn van relevante opslag. Voor de toekomstige variant is een geluidswal op de terreingrens van acht meter hoogte ingevoerd als scherm met een reflectiefactor van 0,2 en een profielcorrectie van 2 dB.

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter (verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 3 opgenomen. In bijlage 2 is de ligging van de objecten, de geluidsbronnen en de beoordelingspunten weergegeven.

## 4 Resultaten en beoordeling

### 4.1 Resultaten basisvariant

#### 4.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.1 tot en met 4.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de basisvariant met respectievelijk de mobiele puinbreker, de shredder en de rotorbreker samengevat. In bijlage 4 is een uitgebreider overzicht van de resultaten opgenomen. Bij de woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 is geen toetsing uitgevoerd omdat dit eigen bedrijfswoningen zijn die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp.

Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus basisvariant met mobiele breker

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>
001 Winterswijkseweg 26	46	47	< 20	35	< 20	30
002 Winterswijkseweg 28	40	40	< 20	35	< 20	30
003 Boksvveenweg 1	34	40	< 20	35	< 20	30
004 Ruiteweg 1	35	40	< 20	35	< 20	30
005 Kerkdijk 9	37	41	< 20	40	< 20	30
006 Kerkdijk 20 (eigen bedrijfswoning)	46	--	32	--	29	--
007 Kerkdijk 22 (eigen bedrijfswoning)	49	--	39	--	36	--
008 Controlepunt O	56	--	32	--	29	--
009 Controlepunt Z	52	--	25	--	22	--
010 Controlepunt W	63	--	26	--	23	--
011 Controlepunt N	56	--	28	--	25	--

<sup>1)</sup> Toetsingswaarde volgens de richtwaarden voor landelijke omgeving met als bovengrens het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij de woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 is geen toetsing uitgevoerd omdat dit eigen bedrijfswoningen zijn die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp.

Uit tabel 4.1 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor de basisvariant met de mobiele puinbreker voldoet aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De maatgevende geluidsbron in de dagperiode is de mobiele puinbreker.

**Tabel 4.2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus basisvariant met shredder**

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>
001 Winterswijkseweg 26	51	47	<20	35	<20	30
002 Winterswijkseweg 28	43	40	<20	35	<20	30
003 Boksvveenweg 1	40	40	<20	35	<20	30
004 Ruiteweg 1	38	40	<20	35	<20	30
005 Kerkdijk 9	41	41	<20	40	<20	30
006 Kerkdijk 20 (eigen bedrijfswoning)	51	--	32	--	29	--
007 Kerkdijk 22 (eigen bedrijfswoning)	55	--	39	--	36	--
008 Controlepunt O	60	--	32	--	29	--
009 Controlepunt Z	62	--	25	--	22	--
010 Controlepunt W	49	--	26	--	23	--
011 Controlepunt N	52	--	28	--	25	--

<sup>1)</sup> Toetsingswaarde volgens de richtwaarden voor landelijke omgeving met als bovengrens het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij de woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 is geen toetsing uitgevoerd omdat dit eigen bedrijfswoningen zijn die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp

Uit tabel 4.2 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor de basisvariant met de shredder in de dagperiode bij de woningen aan de Winterswijkseweg 26 en 28 niet voldoet aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De maatgevende geluidsbron in de dagperiode is de shredder. Richting de woningen aan de Winterswijkseweg 26 en 28 zijn maatregelen noodzakelijk om te voldoen aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Deze maatregelen worden in het volgende hoofdstuk besproken.

Tabel 4.3 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus basisvariant met rotorbreker

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>
001 Winterswijkseweg 26	42	47	<20	35	<20	30
002 Winterswijkseweg 28	37	40	<20	35	<20	30
003 Boksveenweg 1	33	40	<20	35	<20	30
004 Ruitersweg 1	36	40	<20	35	<20	30
005 Kerkdijk 9	40	41	<20	40	<20	30
006 Kerkdijk 20 (eigen bedrijfswoning)	45	--	32	--	29	--
007 Kerkdijk 22 (eigen bedrijfswoning)	50	--	39	--	36	--
008 Controlepunt O	56	--	32	--	29	--
009 Controlepunt Z	53	--	25	--	22	--
010 Controlepunt W	56	--	26	--	23	--
011 Controlepunt N	56	--	28	--	25	--

<sup>1)</sup> Toetsingswaarde volgens de richtwaarden voor landelijke omgeving met als bovengrens het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij de woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 is geen toetsing uitgevoerd omdat dit eigen bedrijfswoningen zijn die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp

Uit tabel 4.3 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor de basisvariant met de rotorbreker voldoet aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De maatgevende geluidsbron in de dagperiode is de rotorbreker.

#### 4.1.2 Maximale geluidsniveaus

In tabel 4.4 zijn de berekende maximale geluidsniveaus voor de basisvarianten op de beoordelingspunten samengevat. Hiervoor zijn alle bedrijfssituaties in één rekenmodel opgenomen. In bijlage 4 is een uitgebreider overzicht van de resultaten opgenomen.



**Tabel 4.4 Berekende maximale geluidsniveaus basisvariant**

Beoordelingspunt	Maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ ) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>
001 Winterswijkseweg 26	64	57/70	43	45/65	43	40/60
002 Winterswijkseweg 28	56	50/70	38	45/65	38	40/60
003 Boksvveenweg 1	55	50/70	37	45/65	37	40/60
004 Ruiteweg 1	55	50/70	35	45/65	35	40/60
005 Kerkdijk 9	59	51/70	42	45/65	42	40/60
006 Kerkdijk 20 (eigen bedrijfswoning)	78	--	60	--	60	--
007 Kerkdijk 22 (eigen bedrijfswoning)	74	--	65	--	65	--
008 Controlepunt O	79	--	58	--	58	--
009 Controlepunt Z	73	--	49	--	49	--
010 Controlepunt W	79	--	52	--	52	--
011 Controlepunt N	79	--	54	--	54	--

<sup>1)</sup> Toetsingswaarde volgens richtwaarde+10 dB(A)/grenswaarde. Bij de woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 is geen toetsing uitgevoerd omdat dit eigen bedrijfswoningen zijn die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp

-- Niet van toepassing bij controlepunten of eigen bedrijfswoningen

Uit tabel 4.4 blijkt dat in de dagperiode niet voldaan wordt aan de richtwaarde+10 dB(A), maar wel aan de grenswaarde van 70 dB(A). In de avond- en nachtperiode wordt voldaan aan de richtwaarde+10 dB(A) met uitzondering van de woningen aan de Winterswijkseweg 26 en de Kerkdijk 9 in de nachtperiode. Bij deze woningen wordt in de nachtperiode wel voldaan aan de grenswaarde van 60 dB(A).

#### 4.1.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In tabel 4.5 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus voor de basisvariant op de beoordelingspunten vanwege inrichtingsgebonden verkeer samengevat. In bijlage 4 is een uitgebreider overzicht van de resultaten opgenomen.

**Tabel 4.5 Berekende equivalente geluidsniveaus basisvariant vanwege inrichtingsgebonden verkeer**

Beoordelingspunt	Equivalente geluidsniveaus ( $L_{Aeq}$ ) vanwege inrichtingsgebonden verkeer[dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Voorkeurs- grensw.	Berekend	Voorkeurs- grensw.	Berekend	Voorkeurs- grensw.
001- Winterswijkseweg 26	53	50	41	45	38	40
002						
003 Winterswijkseweg 28	43	50	33	45	30	40
004 Winterswijkseweg 31	47	50	36	45	33	40
005 Kerkdijk 9	48	50	37	45	34	40
006 Kerkdijk 8	45	50	35	45	32	40
007 Kerkdijk 20	48	--	37	--	34	--
008 Kerkdijk 22	52	--	40	--	37	--

-- Niet van toepassing bij eigen bedrijfswoningen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarden met uitzondering van de woning aan de Winterswijkseweg 26 in de dagperiode.

## 4.2 Resultaten toekomstige variant

### 4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.6 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de toekomstige variant met respectievelijk de mobiele puinbreker, de rotorbreker en shredder gelijktijdig in één bedrijfssituatie samengevat. In bijlage 5 is een uitgebreider overzicht van de resultaten opgenomen.

**Tabel 4.6 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige variant**

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>
001 Winterswijkseweg 26	43	47	<20	35	<20	30
002 Winterswijkseweg 28	40	40	<20	35	<20	30
003 Boksveenweg 1	34	40	<20	35	<20	30
004 Ruitersweg 1	<b>42</b>	40	<20	35	<20	30
005 Kerkdijk 9	<b>44</b>	41	<20	40	<20	30
006 Kerkdijk 20 (eigen bedrijfswooning)	53	--	33	--	30	--
007 Kerkdijk 22 (eigen bedrijfswooning)	57	--	40	--	37	--
008 Controlepunt O	52	--	28	--	25	--
009 Controlepunt Z	50	--	<20	--	<20	--
010 Controlepunt W	51	--	<20	--	<20	--
011 Controlepunt N	53	--	25	--	22	--

<sup>1)</sup> Toetsingswaarde volgens de richtwaarden voor landelijke omgeving met als bovengrens het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij de woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 is geen toetsing uitgevoerd omdat dit eigen bedrijfswooningen zijn die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp

Uit tabel 4.6 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor de toekomstige variant in de dagperiode bij de woningen aan de Ruitersweg 1 en de Kerkdijk 9 niet voldoen aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De maatgevende bron is de shredder. Richting de woningen aan de Ruitersweg 1 en de Kerkdijk 9 zijn maatregelen noodzakelijk. Deze maatregelen worden in het volgende hoofdstuk besproken.

#### 4.2.2 Maximale geluidsniveaus

In tabel 4.7 zijn de berekende maximale geluidsniveaus voor de toekomstige variant met respectievelijk de mobiele breker, de rotorbreker en shredder op de beoordelingspunten samengevat. In bijlage 5 is een uitgebreider overzicht van de resultaten opgenomen.

Tabel 4.7 Berekende maximale geluidsniveaus toekomstige variant

Beoordelingspunt	Maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ ) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>
001 Winterswijkseweg 26	62	57/70	43	45/65	43	40/60
002 Winterswijkseweg 28	56	50/70	38	45/65	38	40/60
003 Boksveenweg 1	55	50/70	37	45/65	37	40/60
004 Ruitersweg 1	55	50/70	35	45/65	35	40/60
005 Kerkdijk 9	58	51/70	42	45/65	42	40/60
006 Kerkdijk 20 (eigen bedrijfswooning)	78	--	60	--	60	--
007 Kerkdijk 22 (eigen bedrijfswooning)	74	--	65	--	65	--
008 Controlepunt O	69	--	53	--	53	--
009 Controlepunt Z	69	--	42	--	42	--
010 Controlepunt W	67	--	42	--	42	--
011 Controlepunt N	75	--	52	--	52	--

<sup>1)</sup> Toetsingswaarde volgens richtwaarde+10 dB(A)/grenswaarde. Bij de woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 is geen toetsing uitgevoerd omdat dit eigen bedrijfswooningen zijn die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp

-- Niet van toepassing bij controlepunten of eigen bedrijfswooningen

Uit tabel 4.7 blijkt dat in de dagperiode niet voldaan wordt aan de richtwaarde+10 dB(A), maar wel aan de grenswaarde van 70 dB(A). In de avond- en nachtperiode wordt voldaan aan de richtwaarde+10 dB(A) met uitzondering van de woningen aan de Winterswijkseweg 26 en de Kerkdijk 9 in de nachtperiode. Bij deze woningen wordt in de nachtperiode wel voldaan aan de grenswaarde van 60 dB(A).

#### 4.2.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de toekomstige variant zal het inrichtingsgebonden verkeer niet afwijken van de basisvariant. De resultaten zullen daarom gelijk zijn aan paragraaf 4.1.3.

## 5 Maatregelen en BBT

Voor zover bekend zijn er voor Dusseldorp Eibergen geen BBT-referentiedocumenten (BREFs) van toepassing waarin specifieke eisen aan de geluidsemisatie worden gesteld.

Op grond van artikel 8.11, derde lid, van de Wm dienen bij de verlening van een vergunning de beste beschikbare technieken te worden toegepast. Voor de inhoud van het beginsel van BBT kan worden aangesloten bij de tekst uit de Wet milieubeheer.

In artikel 1.1, eerste lid, van de Wm wordt het begrip 'beste beschikbare technieken' als volgt omschreven:

*Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.*

Dit betekent dat getracht moet worden de nadelige gevolgen voor het milieu die door de inrichting veroorzaakt kunnen worden, helemaal te voorkomen. Als dat niet mogelijk is moeten de aan de vergunning te verbinden voorschriften zoveel mogelijk bescherming bieden tegen die gevolgen, met dien verstande dat die voorschriften in ieder geval een zodanige bescherming moeten bieden dat, de desbetreffende bedrijfstak in aanmerking genomen, eventueel door het stellen van voorschriften tot het treffen van andere of aanvullende maatregelen - bij voorkeur bij de bron - als effect daarvan een niveau van bescherming wordt gerealiseerd dat gelijkwaardig is aan het milieubescherpende effect van de gangbare technieken die in de desbetreffende bedrijfstak als BBT worden aangemerkt.

Onnodige geluidsemisatie dient derhalve zoveel mogelijk worden voorkomen - indien nodig door het treffen van maatregelen die verder gaan dan de BBT - tenzij het, om bijvoorbeeld technische, operationele en/of economische redenen niet mogelijk is de beperking van de geluidsemisatie te brengen op het uit milieuhygiënisch gezichtspunt gewenste niveau. Hierbij blijft echter steeds gelden dat altijd een niveau van milieubescherming moet worden gerealiseerd dat in overeenstemming is met de BBT of aan de BBT gelijkwaardig is.

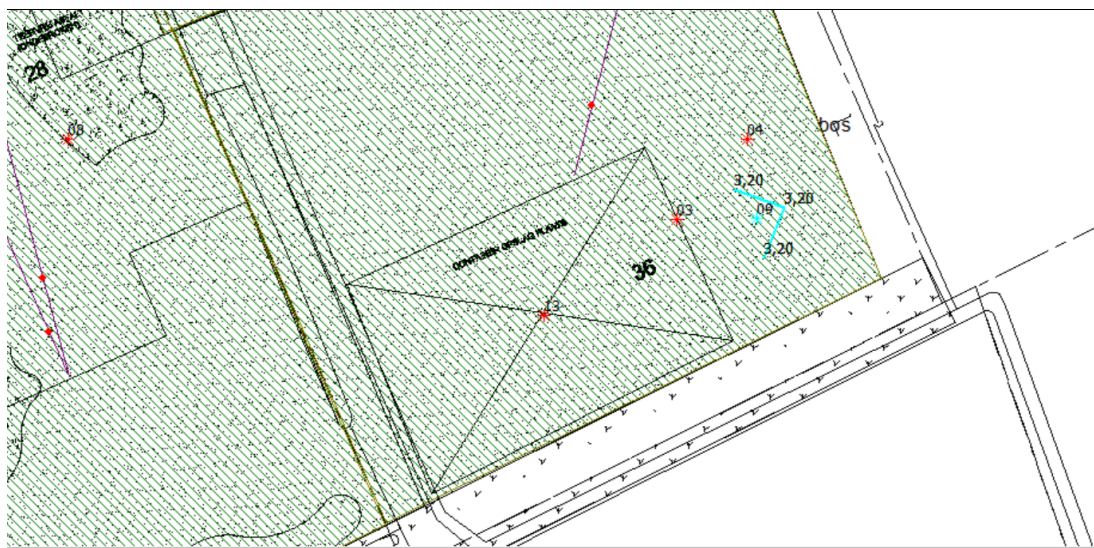
## 5.1 Aanleiding voor de maatregelen

In hoofdstuk 4 is geconstateerd dat in de representatieve bedrijfssituatie overschrijdingen geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning zijn met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en dat er een overschrijding is van de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder. De berekeningsresultaten na maatregelen zijn opgenomen in bijlage 6.

### 5.1.1 Maatregelen langtijdgemiddelde beoordelingsniveau basisvariant

De overschrijdingen van de grenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij de basisvariant met shredder wordt veroorzaakt door de shredder in de richting van de woningen aan de Winterswijkseweg 26 en 28. Om te kunnen voldoen aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning is een afscherming tussen de shredder en deze woningen noodzakelijk. Hierbij wordt de volgende tijdelijke maatregel voorgesteld:

- Een absorberende keerwand van 3,2 meter hoogte en 18 meter lengte tussen de shredder en de woningen aan de Winterswijkseweg 26 en 28. Deze absorptie kan bijvoorbeeld gerealiseerd worden door de houtsnippers tegen de keerwand op te slaan. In figuur 5.1 is de ligging van de keerwand weergegeven. De gedraaide ligging van de keerwand is belangrijk omdat de reflectie naar de woning aan de Kerkdijk 9 hierdoor wordt geminimaliseerd



Figuur 5.1 Ligging absorberende keerwand

Opgemerkt wordt dat de keerwanden zo dicht als mogelijk bij de geluidsbron moeten worden opgesteld zodat ten minste de zichtlijn van geluidsbron naar woning wordt onderbroken. Hierbij moet rekening gehouden worden met het feit dat het geluid zich vanaf de bron onder een hoek van 3 tot 12 graden voortplant. In de praktijk betekent dit dat de afscherming hoger moet zijn dan de bron om effect te hebben.

De resultaten op basis van de tijdelijke maatregelen zijn opgenomen in tabel 5.1. Na de tijdelijke maatregelen wordt voldaan aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij de woningen aan de Winterswijkseweg 26 en 28.

**Tabel 5.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus basisvariant met shredder met tijdelijke maatregelen**

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>
001 Winterswijkseweg 26	45	47	<20	35	<20	30
002 Winterswijkseweg 28	37	40	<20	35	<20	30
003 Boksveenweg 1	40	40	<20	35	<20	30
004 Ruitersweg 1	38	40	<20	35	<20	30
005 Kerkdijk 9	41	41	<20	40	<20	30
006 Kerkdijk 20 (eigen bedrijfswoning)	46	--	32	--	29	--
007 Kerkdijk 22 (eigen bedrijfswoning)	50	--	39	--	36	--
008 Controlepunt O	55	--	32	--	29	--
009 Controlepunt Z	62	--	25	--	22	--
010 Controlepunt W	49	--	26	--	23	--
011 Controlepunt N	52	--	28	--	25	--

<sup>1)</sup> Toetsingswaarde volgens de richtwaarden voor landelijke omgeving met als bovengrens het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij de woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 is geen toetsing uitgevoerd omdat dit eigen bedrijfswoningen zijn die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp.

### 5.1.2 Maatregelen langtijdgemiddelde beoordelingsniveau toekomstige variant

De overschrijdingen van de grenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij de toekomstige variant wordt veroorzaakt door de shredder in de richting van de woningen aan de Ruitersweg 1 en de Kerkdijk 9. Om te kunnen voldoen aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning is een afscherming tussen de shredder en deze woningen noodzakelijk. Hierbij wordt de volgende maatregel voorgesteld:

- Een keerwand van 2,4 meter hoogte en 18 meter lengte tussen de shredder en de woningen aan de Ruitersweg 1 en de Kerkdijk 9. In figuur 5.2 is de ligging van de keerwand weergegeven



**Figuur 5.2 Ligging keerwand**

Opgemerkt wordt dat de keerwanden zo dicht als mogelijk bij de geluidsbron moeten worden opgesteld zodat ten minste de zichtlijn van geluidsbron naar woning wordt onderbroken. Hierbij moet rekening gehouden worden met het feit dat het geluid zich vanaf de bron onder een hoek van 3 tot 12 graden voortplant. In de praktijk betekent dit dat de afscherming hoger moet zijn dan de bron om effect te hebben.

De resultaten op basis van de maatregelen zijn opgenomen in tabel 5.2. Na de maatregelen wordt voldaan aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij de woningen aan de Ruitersweg 1 en de Kerkdijk 9.



**Tabel 5.2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie met maatregelen**

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>	Berekend	Toetsing <sup>1)</sup>
001 Winterswijkseweg 26	43	47	<20	35	<20	30
002 Winterswijkseweg 28	40	40	<20	35	<20	30
003 Boksveenweg 1	34	40	<20	35	<20	30
004 Ruitersweg 1	40	40	<20	35	<20	30
005 Kerkdijk 9	41	41	<20	40	<20	30
006 Kerkdijk 20 (eigen bedrijfswooning)	50	--	32	--	30	--
007 Kerkdijk 22 (eigen bedrijfswooning)	53	--	40	--	37	--
008 Controlepunt O	52	--	28	--	25	--
009 Controlepunt Z	50	--	<20	--	<20	--
010 Controlepunt W	50	--	<20	--	<20	--
011 Controlepunt N	51	--	25	--	22	--

<sup>1)</sup> Toetsingswaarde volgens de richtwaarden voor landelijke omgeving met als bovengrens het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij de woningen aan de Kerkdijk 20 en 22 is geen toetsing uitgevoerd omdat dit eigen bedrijfswooningen zijn die bewoond worden door medewerkers van Dusseldorp.

### 5.1.3 Maatregelen indirecte hinder

Aangezien er voor het inrichtingsgebonden verkeer redelijkerwijs geen voorzieningen mogelijk zijn om de oorspronkelijke voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder van 50 dB(A) etmaalwaarde te kunnen realiseren, wordt er van uitgegaan dat, op basis van een bestuurlijke afweging, een verruiming van de grenswaarde tot maximaal 53 dB(A) in de dagperiode kan worden verleend.

Bij de afweging kan er mee rekening gehouden worden dat goed geïsoleerde woningen een minimale geluidswering van 20 dB(A) hebben, de grenswaarde voor het binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde wordt in dat geval niet overschreden. Verder kan er rekening mee gehouden worden dat door de reconstructie van de N18 in de toekomst meer vrachtwagens over de Winterswijkseweg richting Winterswijk zullen rijden en minder vrachtwagens langs de woning aan de Winterswijkseweg 26 richting Eibergen zullen rijden waardoor de indirecte hinder in de toekomst af zal nemen.

## 6 Samenvatting

In opdracht van Dusseldorp Groep B.V. is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van Dusseldorp Eibergen. Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van Eibergen op het bedrijfsterrein aan de Kerkdijk. Aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer. De provincie Gelderland heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlengd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting op de vergunningspunten en nabijgelegen woningen.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en geluidsmetingen aan de installaties ter plekke en vergelijkbare installaties op andere locaties van Dusseldorp, literatuurgegevens en Tauw-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidsniveaus zijn berekend. De geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting zijn, bepaald conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

De berekende geluidsniveaus zijn getoetst aan de vigerende geluidsvoorschriften. Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is beoordeeld conform de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

Op grond van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de woningen voldoet na (tijdelijke) maatregelen in de basisvariant en toekomstige variant aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid met als ondergrens de richtwaarden voor landelijke omgeving
- Voor de basisvariant met shredder zijn tijdelijke afscherpende maatregelen nodig bij de shredder
- In de toekomstige variant zal de grondwal als afscherming dienen en daardoor zijn er in mindere mate maatregelen nodig dan bij de basisvariant. In de toekomstige variant zijn echter nog wel afscherpende maatregelen nodig bij de shredder
- Het maximale geluidsniveau ter plaatse van de woningen van derden voldoet in de dag- en nachtperiode niet aan de richtwaarde + 10 dB(A), maar wel aan de grenswaarden uit de Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening. Dit geldt zowel voor de basisvariant als de toekomstige variant

- Het equivalente geluidsniveau als gevolg van inrichtingsgebonden verkeer voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde. Aangezien er voor het inrichtingsgebonden verkeer redelijkerwijs geen voorzieningen mogelijk zijn om de oorspronkelijke voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder van 50 dB(A) etmaalwaarde te kunnen realiseren, wordt er van uitgegaan dat, op basis van een bestuurlijke afweging, een verruiming van de grenswaarde tot maximaal 53 dB(A) in de dagperiode kan worden verleend. Bij de afweging kan ermee rekening gehouden worden dat goed geïsoleerde woningen een gemiddelde geluidswering van 20 dB(A) hebben, de grenswaarde voor het binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde wordt in dat geval niet overschreden. Verder kan er rekening mee gehouden worden dat door de reconstructie van de N18 in de toekomst meer vrachtwagens over de Winterswijkseweg richting Winterswijk zullen rijden en minder vrachtwagens langs de woning aan de Winterswijkseweg 26 richting Eibergen zullen rijden waardoor de indirecte hinder in de toekomst af zal nemen



# Bijlage

## 1

Algemene begrippenlijst



*Algemene begrippenlijst*

Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidsniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
Alara voorzieningen	Voorzieningen die technisch en organisatorisch redelijkerwijs mogelijk zijn.
Avondperiode	De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidsniveau wordt bepaald.
Bronvermogen ( $L_{wr}$ )	Het immissierelevante geluidsvermogeniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidsniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.
Contour	Een lijn die de geluidsniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Dagperiode	De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.
Equivalent geluidsniveau ( $L_{Aeq}$ )	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredend geluid
Etmaalwaarde ( $L_{etmaal}$ )	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidsniveau c.q. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: 1. De waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode) 2. De met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode) 3. De met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode)

Geluidsbelasting	Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein.
Geluidsniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidsniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidszone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.
Immissieniveau ( $L_i$ )	Het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Immissiepunt	De plek waar het geluidsniveau wordt bepaald.
Impulsachtig geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulsachtig karakter.
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt.
Invallend geluid	Het geluidsniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
$L_{95}$ -niveau ( $L_{95}$ )	Het omgevingsgeluidsniveau dat 95 % van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld	Energetische sommatie van de equivalente geluidsniveaus op



Beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )	Een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid.
Maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )	Het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteorcorrectieterm $C_m$ .
Meteorcorrectieterm ( $C_m$ )	Een term waarmee de geluidsimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteorcondities wordt gecorrigeerd.
Meteoraam	De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.
Muziekgeluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter.
Nachtperiode	De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95 % van de tijd overschreden wordt ( $L_{95}$ -niveau), of het equivalente geluidsniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Referentiepunt	Meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidsniveau op een beoordelingspunt te bepalen.
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Stoorgeluid	Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.
Tonaal geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter.
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidsniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.

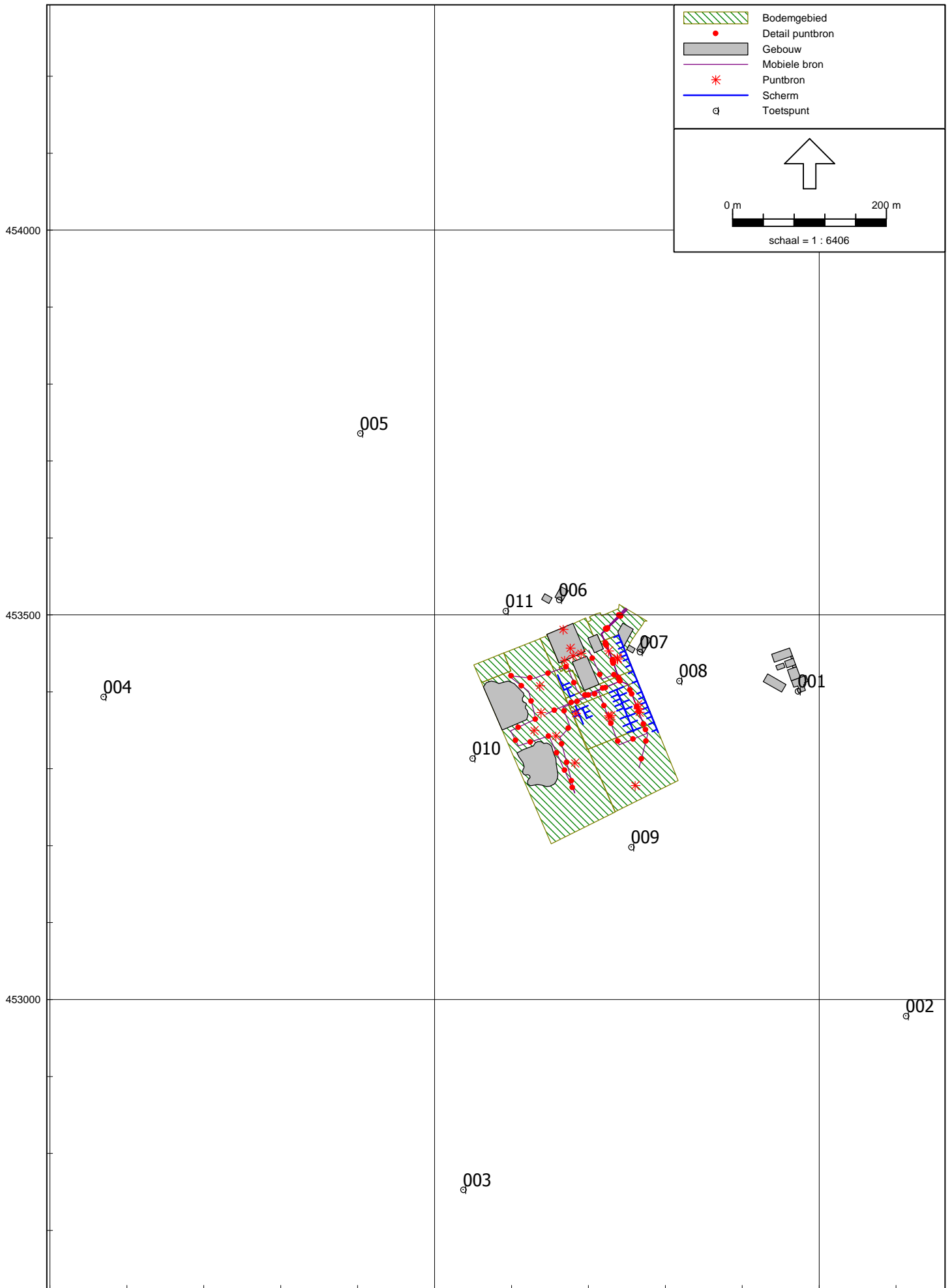


# Bijlage

## 2

Figuren

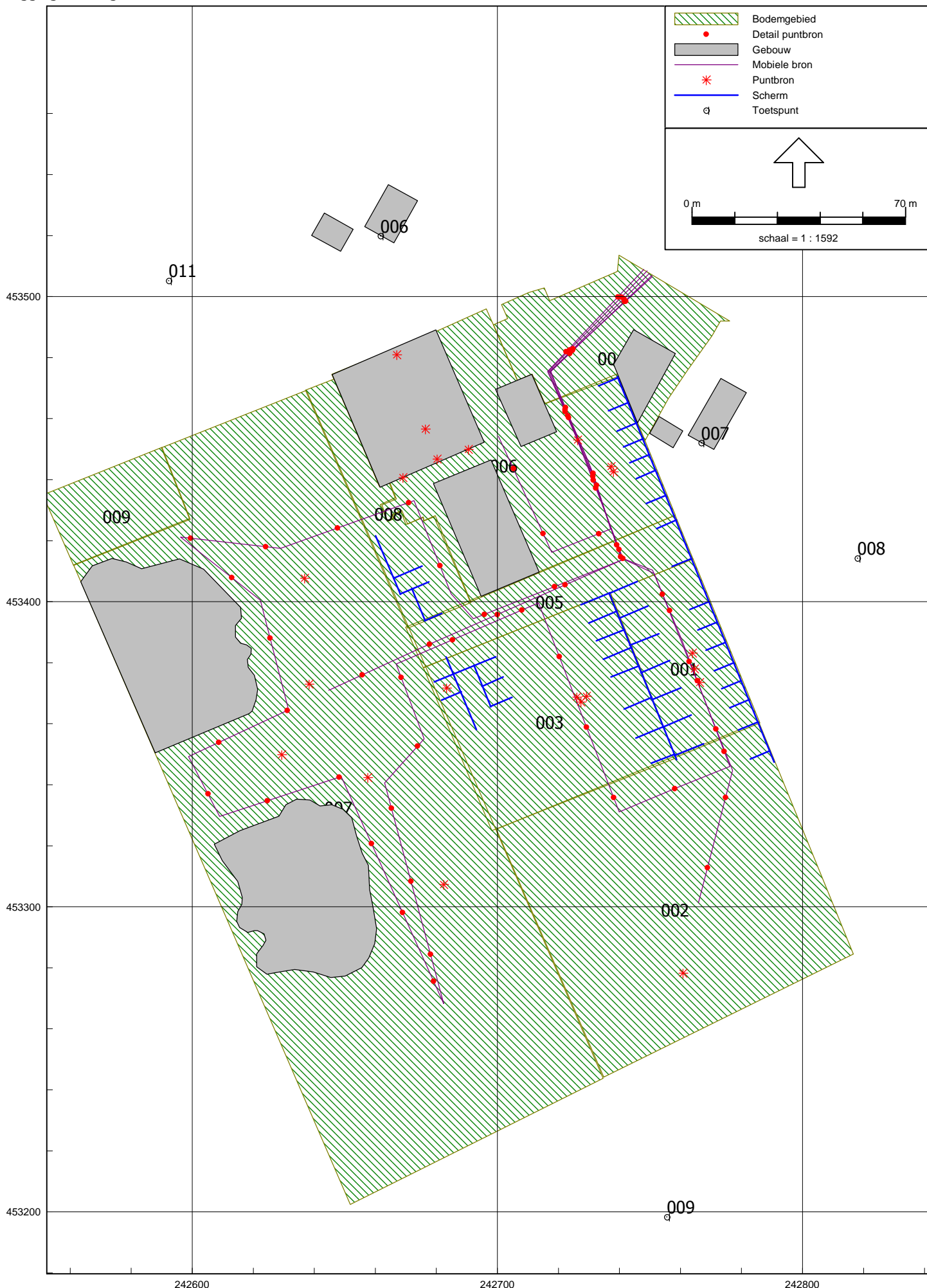


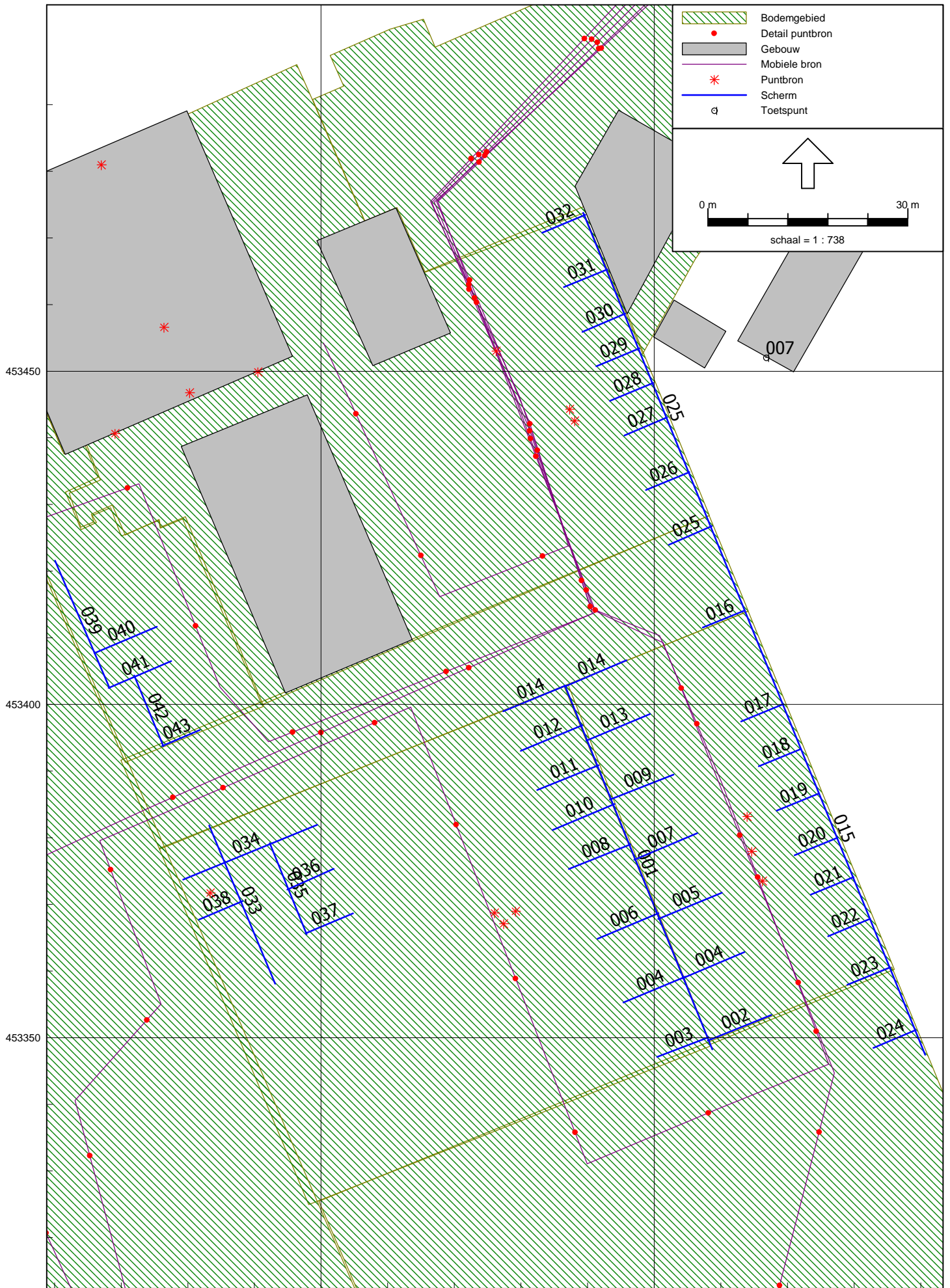




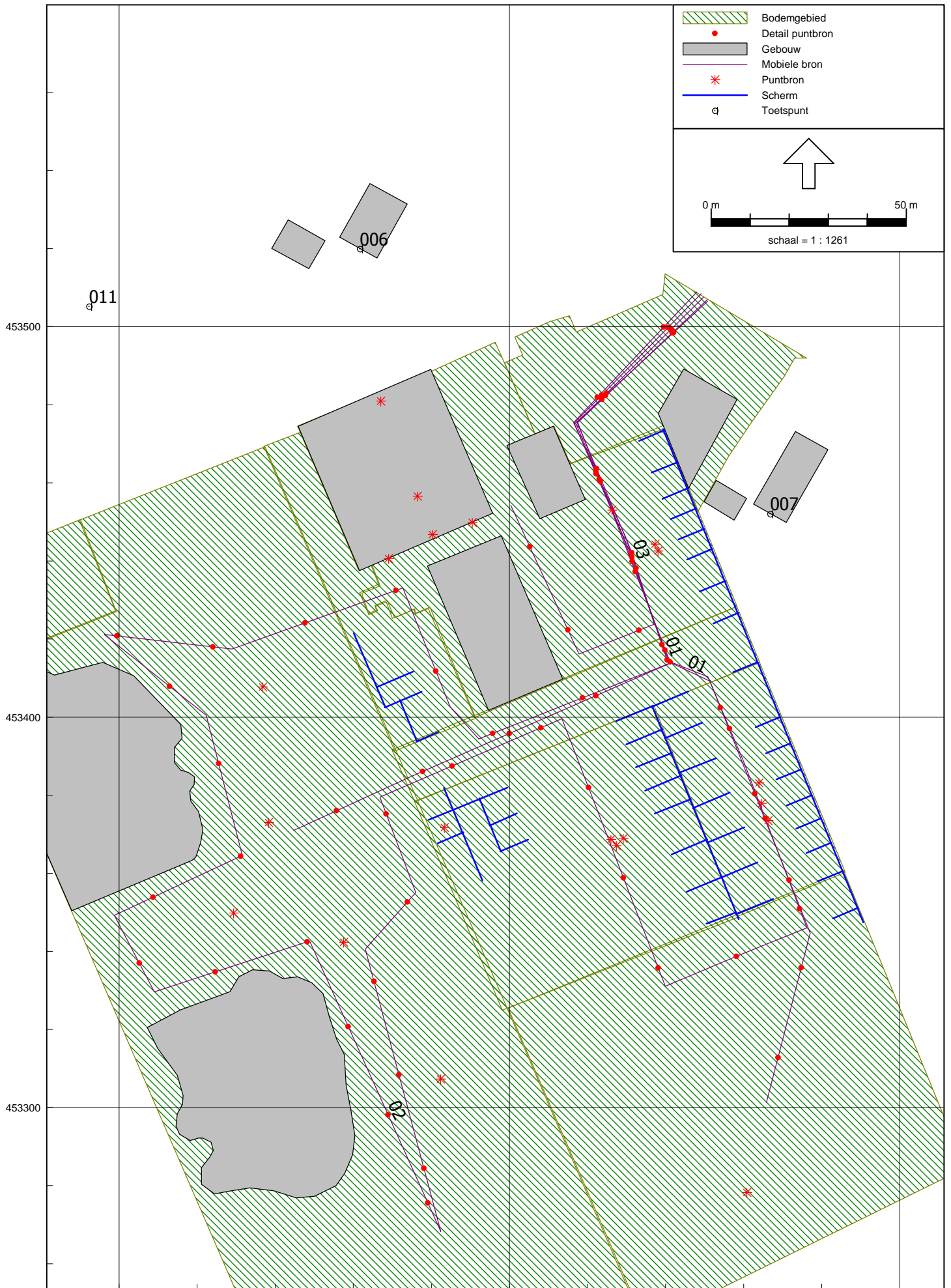
	Bodemgebied
	Detail puntbron
	Gebouw
	Mobiele bron
	Puntbron
	Scherm
	Toetspunt

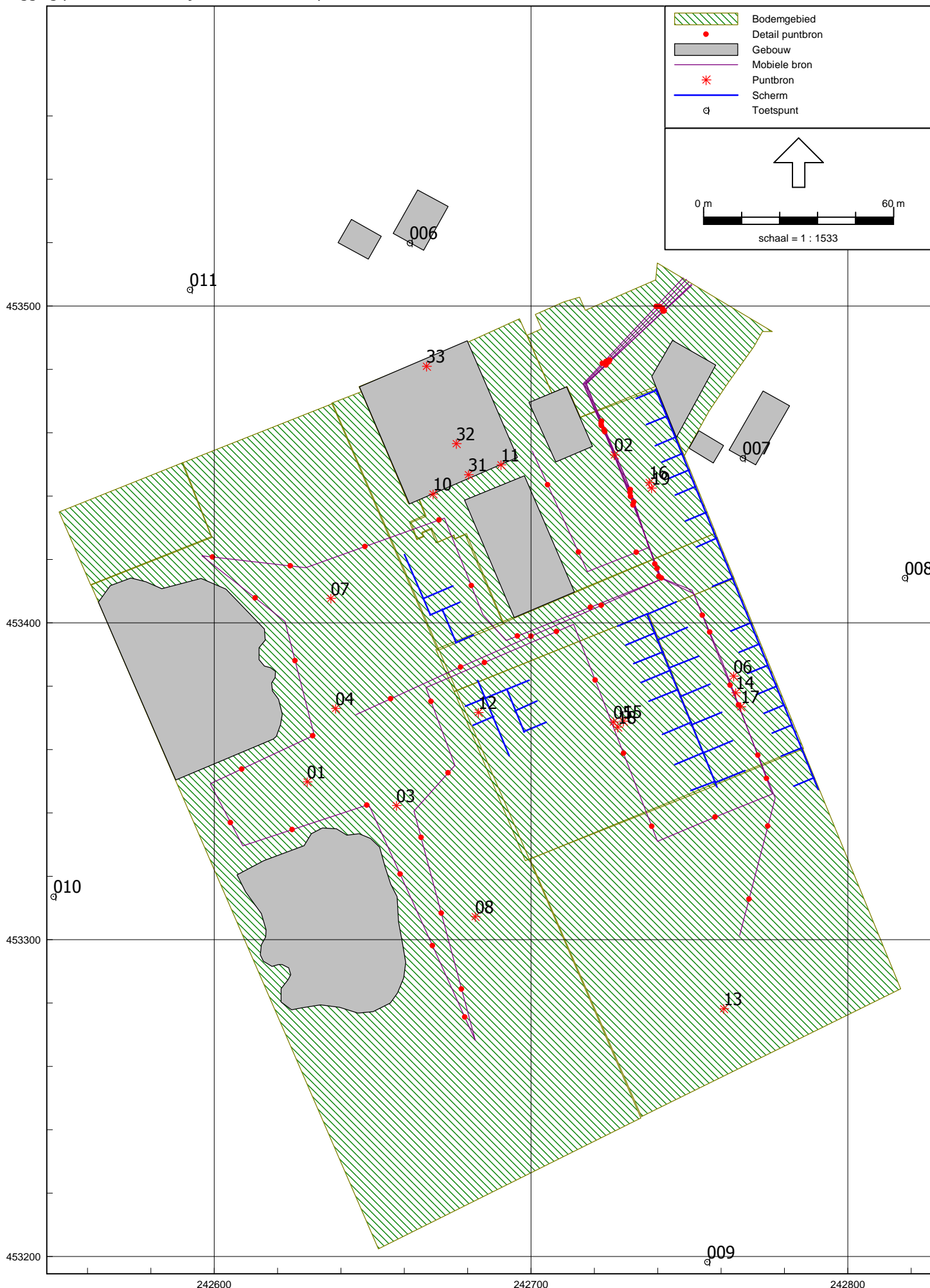
schaal = 1 : 2519



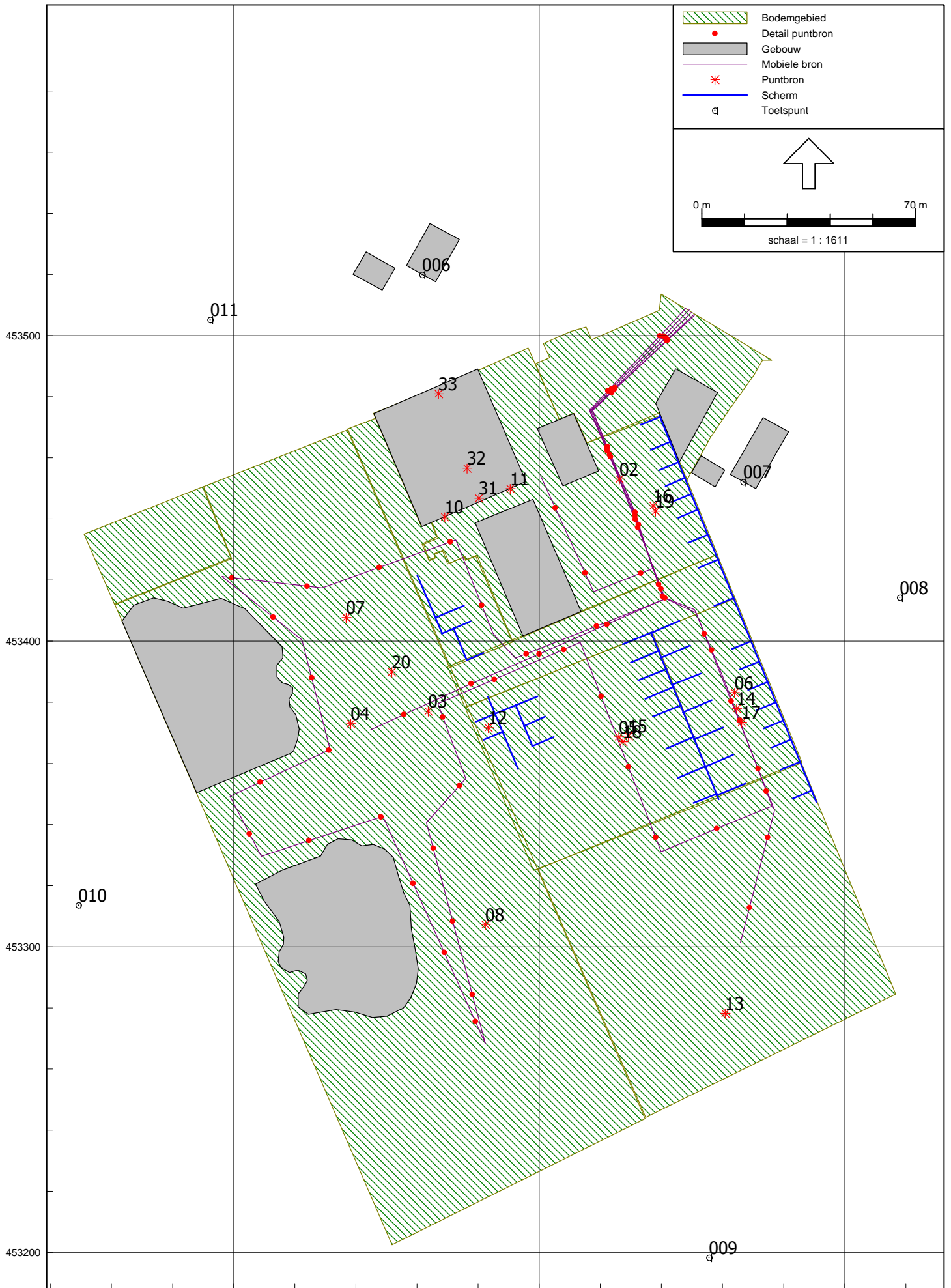


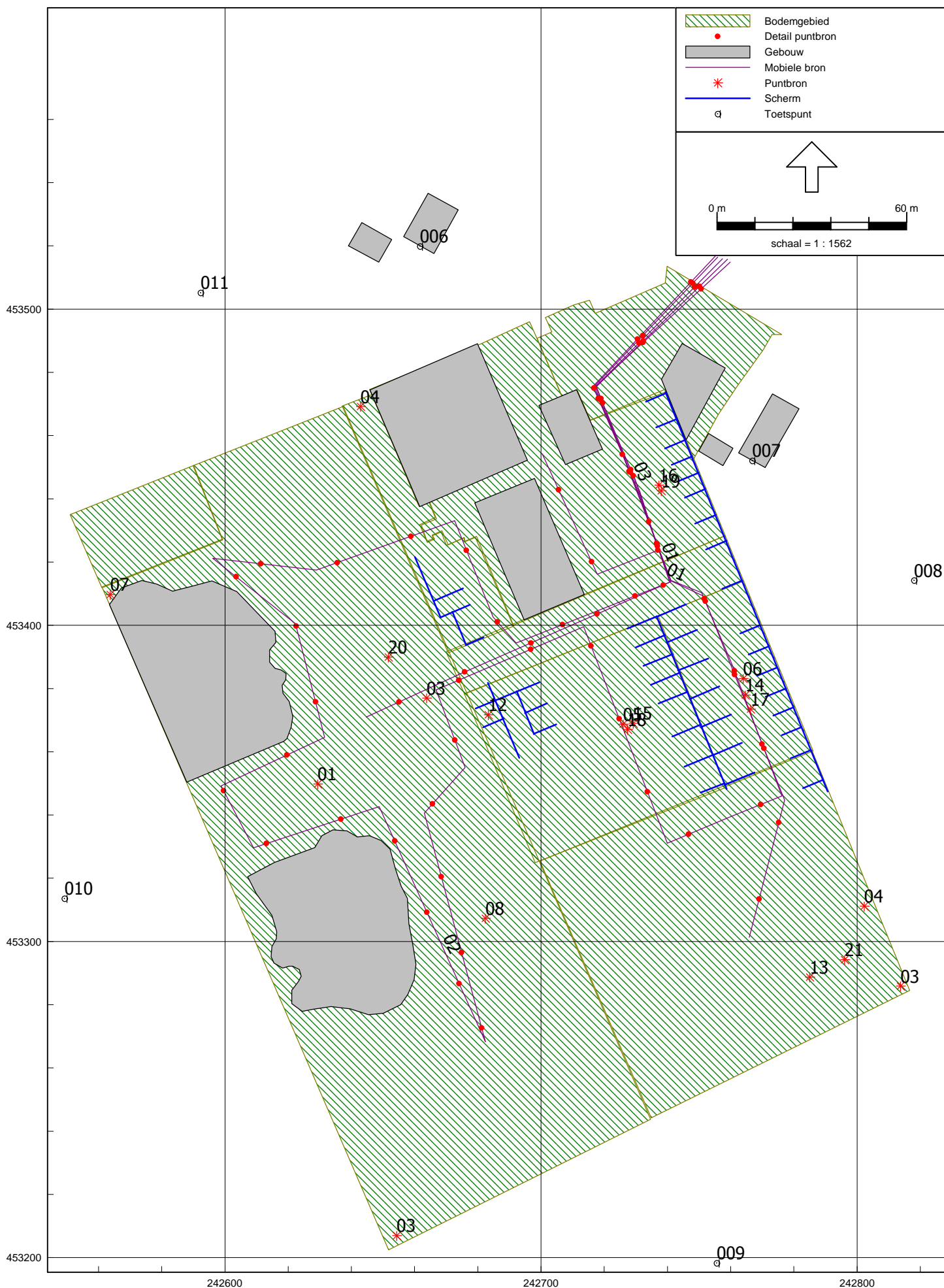


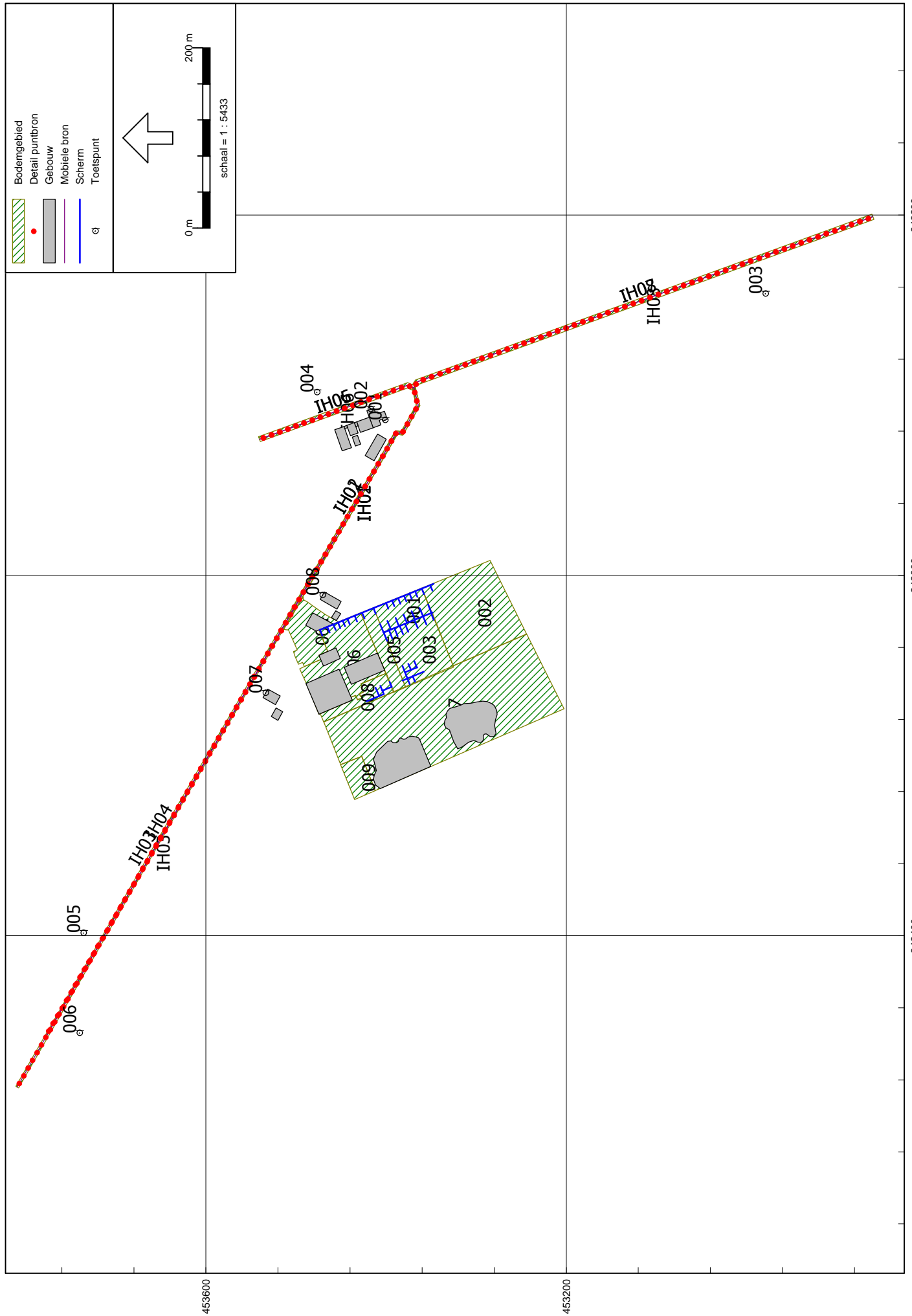


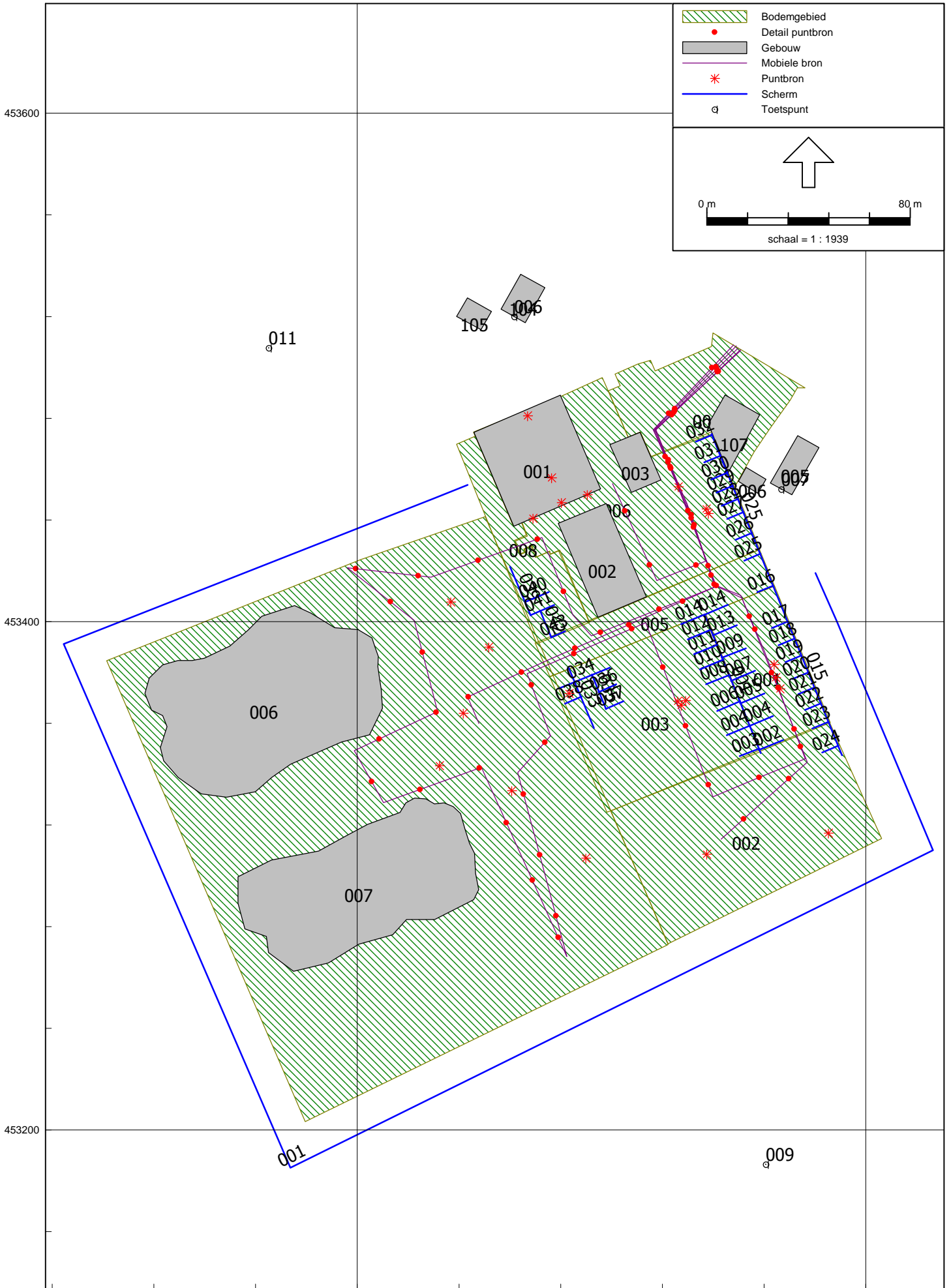


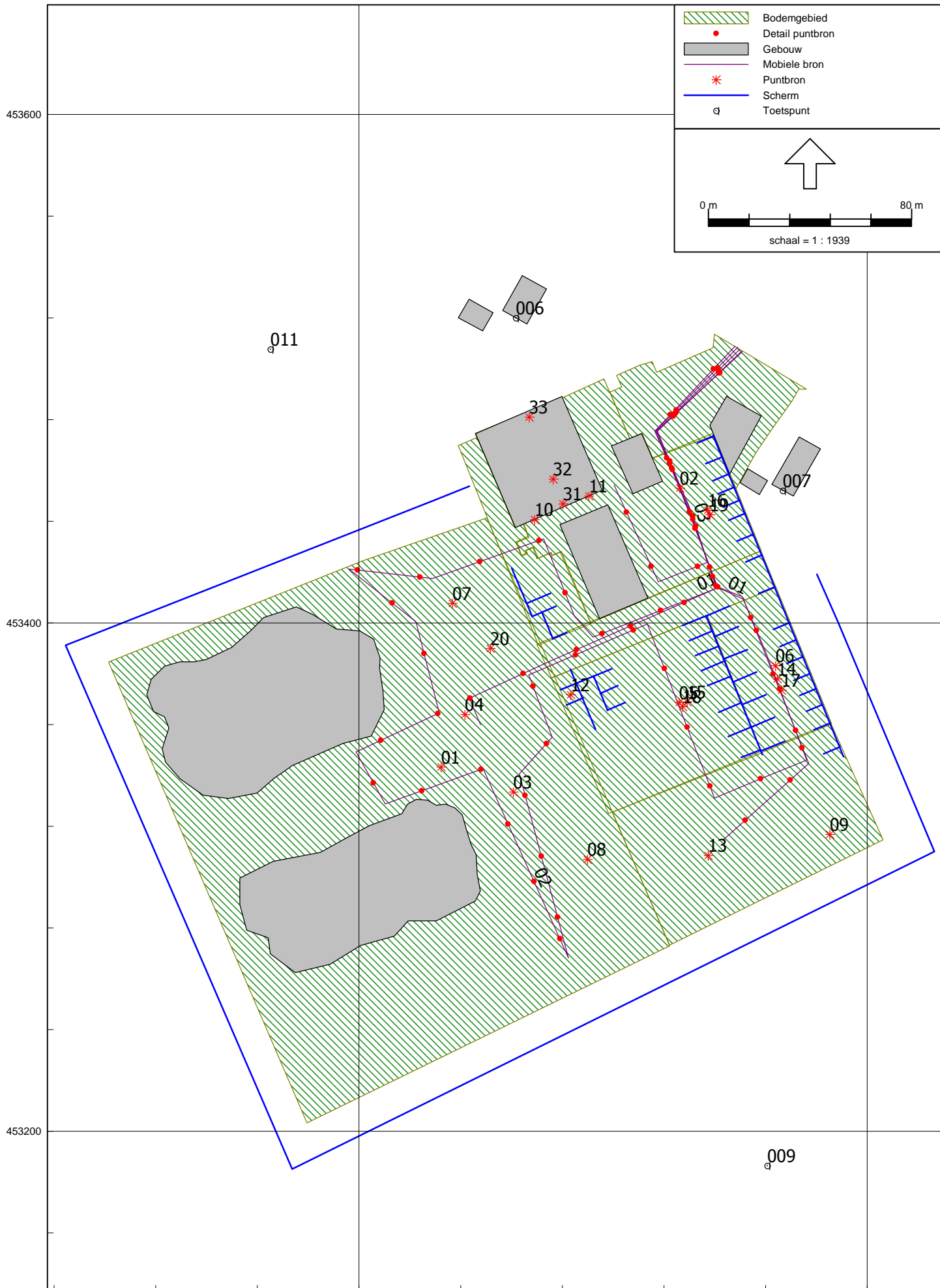




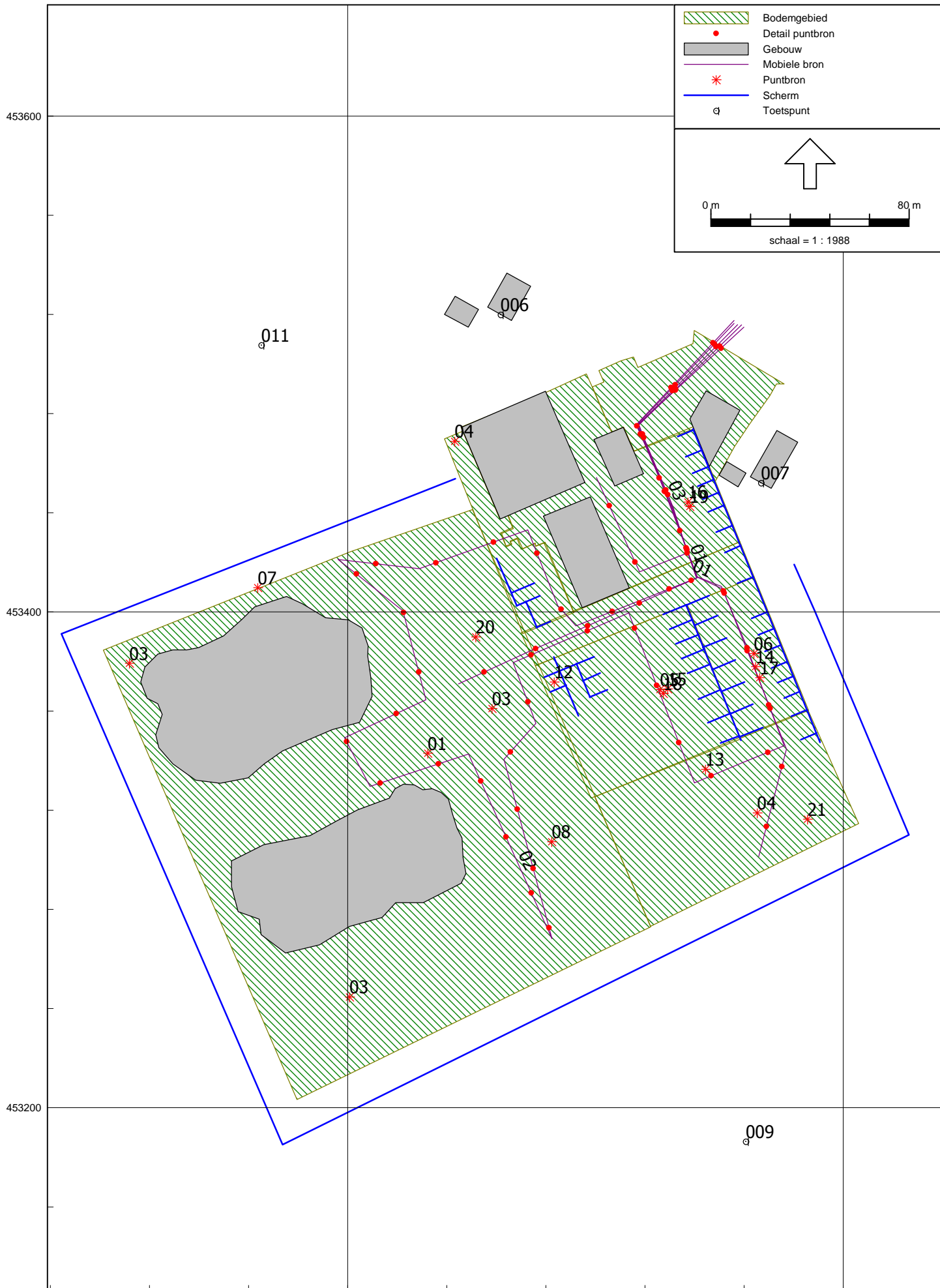


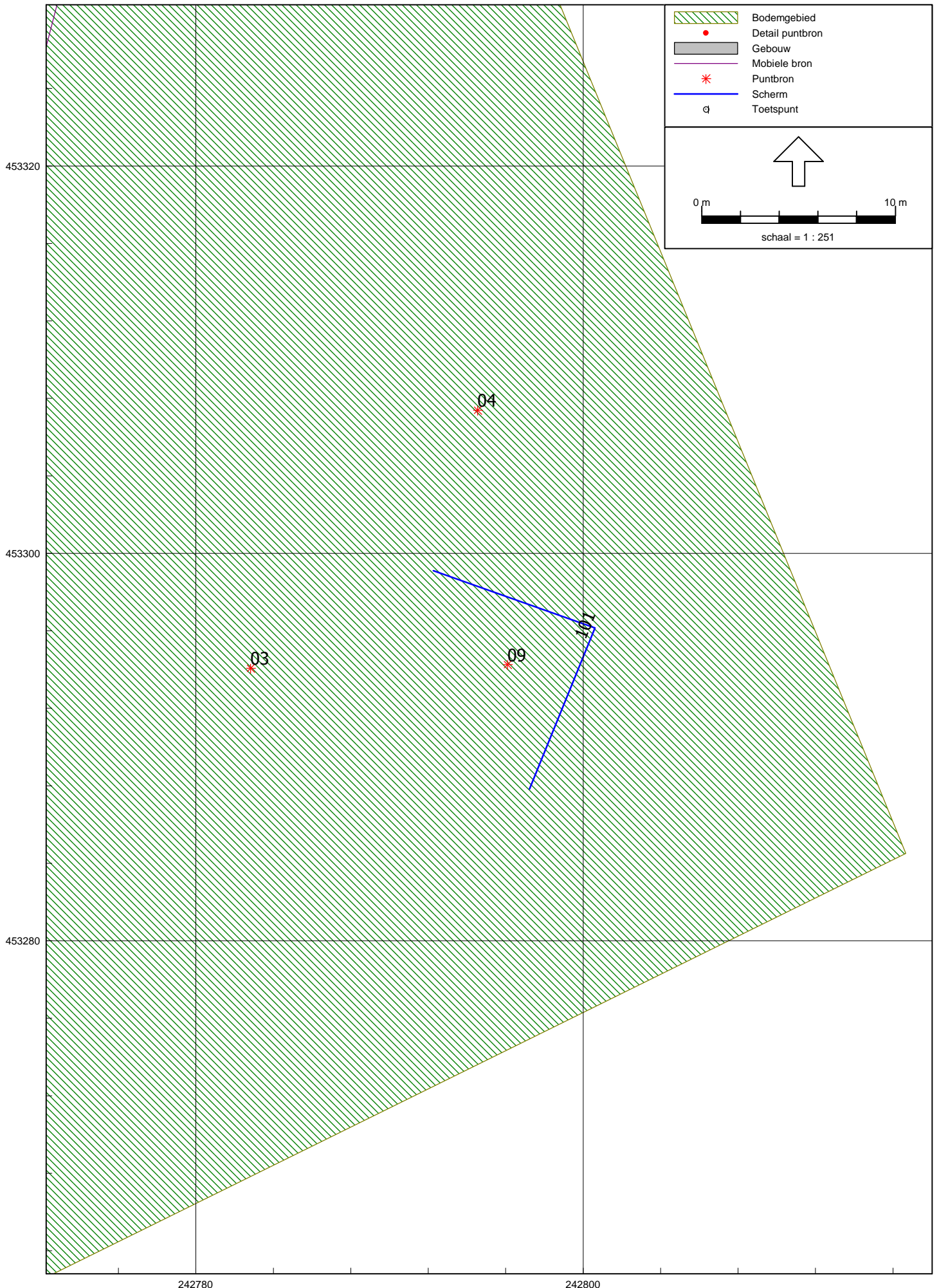


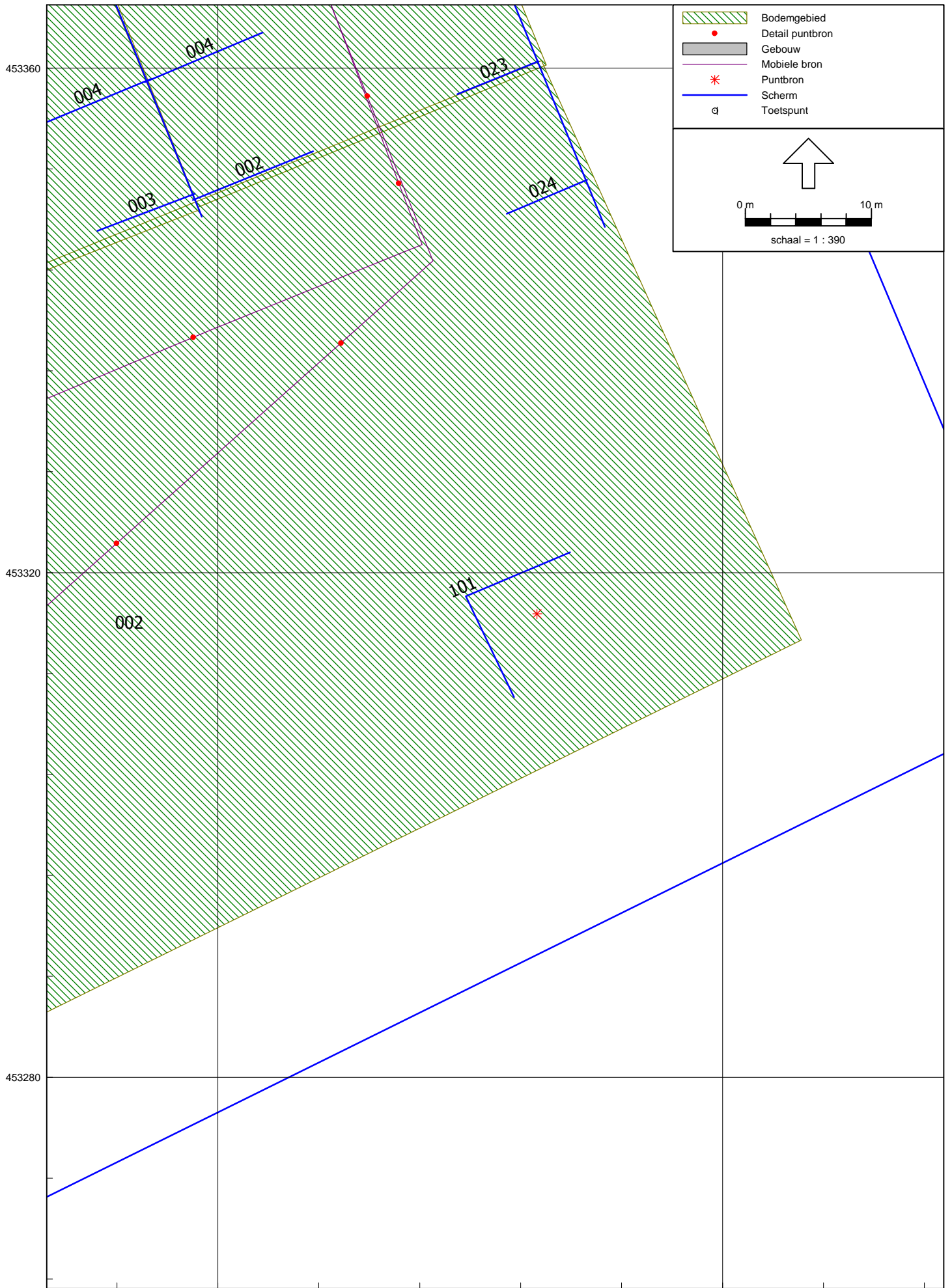














# Bijlage

## 3

Invoergegevens



II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Dusseldorp Eibergen									
Bronnaam	:	deur opening links mobiele menginstallatie									
MeetDatum	:	2-10-2012									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	42,25									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		28,3	50,2	61,6	67,5	72,3	73,3	72,9	70,0	64,3	78,9
Gem.niv. Lp	:	28,3	50,2	61,6	67,5	72,3	73,3	72,9	70,0	64,3	78,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28,3	50,2	61,6	67,5	72,3	73,3	72,9	70,0	64,3	78,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	41,6	63,5	74,9	80,8	85,6	86,6	86,2	83,3	77,6	92,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Dusseldorp Eibergen									
Bronnaam	:	deur opening rechts mobiele menginstallatie									
MeetDatum	:	2-10-2012									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	18,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		30,1	48,3	59,7	67,5	70,2	73,1	71,9	65,0	56,1	77,5
Gem.niv. Lp	:	30,1	48,3	59,7	67,5	70,2	73,1	71,9	65,0	56,1	77,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,1	48,3	59,7	67,5	70,2	73,1	71,9	65,0	56,1	77,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	39,7	57,9	69,3	77,1	79,8	82,7	81,5	74,6	65,7	87,1

## II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Dusseldorp Eibergen									
Bronnaam	:	rotorbreker gehele instalatie									
MeetDatum	:	2-10-2012									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5,00									
Meetafstand [m]	:	36,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,7	45,6	53,4	56,8	59,3	63,4	65,4	63,3	56,9	69,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,7	2,4	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	64,8	81,7	93,5	96,9	99,5	103,6	105,7	104,1	99,4	110,5

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Dusseldorp Eibergen									
Bronnaam	:	ventilatie opening									
MeetDatum	:	4-12-2012									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	0,40									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	27,9	51,6	62,0	69,0	71,7	74,2	72,7	66,2	56,5	78,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw	[dB(A)]	22,9	46,6	57,0	64,0	66,7	69,2	67,7	61,2	51,5	73,7



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker

### Model eigenschap

Omschrijving	Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	dad op 4-11-2005
Laatst ingezien door	hdi op 17-6-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	terreinverharding	0,00
002	onverhard terrein	0,50
003	onverhard terrein	0,50
004	terreinverharding	0,00
005	terreinverharding	0,00
006	terreinverharding	0,00
007	onverhard terrein	0,50
008	onverhard terrein	0,50
009	opvangvijver	0,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	grote opslaghal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	opslag+werkplaats	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	kantine	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	opslag menggranulaat	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
007	opslag ongebroken puin	8,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
006	schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	woning winterswijkseweg 26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Woning ouddirecteur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	0,00	Relatief	180	5	5	16,16	26,95	29,96	15	25,00	60,00
03	vrachtwagens materieel	1,00	0,00	Relatief	4	1	1	32,84	34,09	37,10	15	25,00	60,00
02	trekker	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	30,83	--	--	15	25,00	30,00
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	0,00	Relatief	100	--	--	18,79	--	--	15	25,00	60,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	78,50	85,20	84,80	94,50	101,00	98,60	90,30	86,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
05	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee
06	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee
07	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee
08	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,10	16,83	19,84	Nee
12	spanzeef	5,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,77	--	--	Ja
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,77	--	--	Ja
13	container verwisselen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,59	--	--	Nee
14	container verwisselen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,33	--	--	Nee
17	kiepen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,92	--	--	Nee
15	container verwisselen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,33	--	--	Nee
16	container verwisselen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,33	--	--	Nee
18	kiepen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,92	--	--	Nee
19	kiepen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,92	--	--	Nee
31	ventilatie opening	0,50	6,00	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	4,77	--	--	Ja
33	ventilatie opening	0,50	6,00	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	4,77	--	--	Ja
32	ventilatie opening	0,50	6,00	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	4,77	--	--	Ja
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Nee
03	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	--	--	Nee
04	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	--	--	Nee

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
05	Nee	Nee	75,00	87,00	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Nee	Nee	75,00	87,00	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Nee	Nee	75,00	87,00	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Nee	Nee	75,00	87,00	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	Nee	58,00	63,00	73,00	76,00	86,00	91,00	90,00	81,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	Nee	64,60	82,00	88,60	91,70	99,90	102,80	103,10	101,10	94,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	Nee	41,56	63,46	74,86	80,76	85,56	86,56	86,16	83,26	77,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	Nee	39,65	57,85	69,25	77,05	79,75	82,65	81,45	74,55	65,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	Nee	61,90	72,90	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	Nee	61,90	72,90	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	Nee	61,90	80,40	94,50	100,60	105,40	108,10	108,50	107,20	102,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	Nee	61,90	72,90	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	Nee	61,90	72,90	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	Nee	61,90	80,40	94,50	100,60	105,40	108,10	108,50	107,20	102,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	Nee	61,90	80,40	94,50	100,60	105,40	108,10	108,50	107,20	102,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	Nee	22,92	46,62	57,02	64,02	66,72	69,22	67,72	61,22	51,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	Nee	22,92	46,62	57,02	64,02	66,72	69,22	67,72	61,22	51,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	Nee	22,92	46,62	57,02	64,02	66,72	69,22	67,72	61,22	51,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Nee	Nee	69,20	83,30	93,10	101,00	105,70	108,30	109,60	104,60	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Nee	Nee	75,00	87,00	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Nee	Nee	75,00	87,00	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
05	0,00	0,00
06	0,00	0,00
07	0,00	0,00
08	0,00	0,00
02	0,00	0,00
12	0,00	0,00
10	0,00	0,00
11	0,00	0,00
13	0,00	0,00
14	0,00	0,00
17	0,00	0,00
15	0,00	0,00
16	0,00	0,00
18	0,00	0,00
19	0,00	0,00
31	0,00	0,00
33	0,00	0,00
32	0,00	0,00
01	0,00	0,00
03	0,00	0,00
04	0,00	0,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
001	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	keerwand	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	keerwand	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	keerwand	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	keerwand	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	keerwand	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	keerwand	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	keerwand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	keerwand	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	keerwand	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
035	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Winterswijkseweg 26	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Kerkdijk 9	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
002	Winterswijkseweg 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
004	Ruiterweg 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
003	Boksveenseweg 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
008	controlepunt O	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
009	controlepunt Z	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
010	controlepunt W	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
011	controlepunt N	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
006	Kerkdijk 20	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Kerkdijk 22	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder

### Model eigenschap

Omschrijving	Basisvariant - LAr,LT model met shredder
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	dad op 4-11-2005
Laatst ingezien door	hdi op 17-6-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--





Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: shredder  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
03	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00	93,00	94,00
04	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00	93,00	94,00
21	shredder	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	80,00	95,00	100,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: shredder  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
03	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	107,00	110,00	110,00	105,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker

### Model eigenschap

Omschrijving	Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	dad op 4-11-2005
Laatst ingezien door	hdi op 17-6-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - Iar.IT model met rotorbreker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: rotorbreker  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maiveld	Hdef.	Relatief	Normale	Type	Richt.	Hoek	cb (D)	cb (A)
03	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	5,35	--	--
04	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	5,35	--	--
20	rotorbreker	5,20	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - IAr.IT model met rotorbreker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: rotorbreker  
Lijst van Punthorren, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Cb(N)	GeenRef1.	Geendemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
03	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00
04	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00
20	--	Nee	Nee	Nee	64,82	81,72	93,53	96,95	99,48	103,62	105,74	104,10

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - IAr.IT model met rotorbreker  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: rotorbreker  
Lijst van Punthorren, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
03	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	99,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Basisvariant - LA,max model

### Model eigenschap

Omschrijving	Basisvariant - LA,max model
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	dad op 4-11-2005
Laatst ingezien door	hdi op 17-6-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--





Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basis variant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LA,max model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	69,20	83,30
03	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00
04	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00
05	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00
06	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00
07	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00
08	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00
12	spanzeef	5,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	64,60	82,00
21	shredder	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	80,00
13	container verwisselen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,59	--	--	Nee	Nee	Nee	61,90	72,90
14	container verwisselen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,33	--	--	Nee	Nee	Nee	61,90	72,90
17	kiepen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,92	--	--	Nee	Nee	Nee	61,90	80,40
15	container verwisselen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,33	--	--	Nee	Nee	Nee	61,90	72,90
16	container verwisselen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,33	--	--	Nee	Nee	Nee	61,90	72,90
18	kiepen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,92	--	--	Nee	Nee	Nee	61,90	80,40
19	kiepen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,92	--	--	Nee	Nee	Nee	61,90	80,40
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	64,82	81,72
03	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00
03	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00
04	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basis variant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LA,max model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	93,10	101,00	105,70	108,30	109,60	104,60	68,40	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
03	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
04	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
05	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
06	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
07	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
08	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
12	88,60	91,70	99,90	102,80	103,10	101,10	94,90	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
21	95,00	100,00	107,00	110,00	110,00	105,00	--	0,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	0,00
13	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
14	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
17	94,50	100,60	105,40	108,10	108,50	107,20	102,90	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
15	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
16	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
18	94,50	100,60	105,40	108,10	108,50	107,20	102,90	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
19	94,50	100,60	105,40	108,10	108,50	107,20	102,90	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
20	93,53	96,95	99,48	103,62	105,74	104,10	99,44	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
03	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
03	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
04	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basis variant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LA,max model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	0,00	Relatief	180	5	5	16,41	27,20	30,21	15	25,00	60,00
03	vrachtwagens materieel	1,00	0,00	Relatief	4	1	1	32,55	33,80	36,81	15	25,00	60,00
02	trekker	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	30,84	--	--	15	25,00	30,00
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	0,00	Relatief	100	--	--	18,57	--	--	15	25,00	60,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basis variant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LA,max model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
03	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
02	78,50	85,20	84,80	94,50	101,00	98,60	90,30	86,90	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
01	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder

### Model eigenschap

Omschrijving	Basisvariant - LAeq indirecte hinder
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	dad op 4-11-2005
Laatst ingezien door	hdi op 17-6-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	terreinverharding	0,00
002	onverhard terrein	0,50
003	onverhard terrein	0,50
004	terreinverharding	0,00
005	terreinverharding	0,00
006	terreinverharding	0,00
007	onverhard terrein	0,50
008	onverhard terrein	0,50
009	opvangvijver	0,00
IH08	Indirecte hinder trekkers	0,00
IH03	indirecte hinder vrachtwagens	0,00
IH06	Indirecte hinder trekkers	0,00
IH02	Indirecte hinder trekkers	0,00
IH01	indirecte hinder vrachtwagens	0,00



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
IH05	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	98	2	2	25,83	37,96	40,97	30	10,00	49,40	62,30	76,00
IH06	Indirecte hinder trekkers	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	39,72	--	--	30	10,00	25,00	30,00	78,50
IH04	Indirecte hinder trekkers	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	39,59	--	--	30	10,00	25,00	30,00	78,50
IH03	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	86	2	2	26,29	37,85	40,86	30	10,00	49,40	62,30	76,00
IH02	Indirecte hinder trekkers	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	36,67	--	--	30	10,00	25,00	30,00	78,50
IH01	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	198	4	4	22,74	34,91	37,92	30	10,00	49,40	62,30	76,00
IH07	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	100	2	2	25,60	37,82	40,83	30	10,00	49,40	62,30	76,00
IH08	Indirecte hinder trekkers	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	39,58	--	--	30	10,00	25,00	30,00	78,50

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IH05	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH06	85,20	84,80	94,50	101,00	98,60	90,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH04	85,20	84,80	94,50	101,00	98,60	90,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH03	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH02	85,20	84,80	94,50	101,00	98,60	90,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH01	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH07	88,50	94,90	101,60	101,00	91,60	83,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH08	85,20	84,80	94,50	101,00	98,60	90,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basisvariant

1212139  
Tauw bv

Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Winterswijkseweg 26	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Kerkdijk 9	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Winterswijkseweg 31	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Kerkdijk 8	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Winterswijkseweg 26	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Kerkdijk 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Kerkdijk 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Winterswijkseweg 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Invoergegevens toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model

### Model eigenschap

Omschrijving	Toekomstige variant - LAr,LT model
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	dad op 4-11-2005
Laatst ingezien door	hdi op 17-6-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	terreinverharding	0,00
002	onverhard terrein	0,50
003	onverhard terrein	0,50
004	terreinverharding	0,00
005	terreinverharding	0,00
006	terreinverharding	0,00
007	onverhard terrein	0,50
008	onverhard terrein	0,50

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	grote opslaghal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	opslag+werkplaats	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	kantine	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	opslag menggranulaat	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
007	opslag ongebroken puin	8,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
006	schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	woning winterswijkseweg 26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Woning ouddirecteur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	0,00	Relatief	180	5	5	16,37	27,16	30,17	15	25,00	60,00
03	vrachtwagens materieel	1,00	0,00	Relatief	4	1	1	32,84	34,09	37,10	15	25,00	60,00
02	trekker	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	30,83	--	--	15	25,00	30,00
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	0,00	Relatief	100	--	--	18,78	--	--	15	25,00	60,00



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	78,50	85,20	84,80	94,50	101,00	98,60	90,30	86,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
01	Gehele breekinstallatie	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Nee
03	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	--	--	Nee
04	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	--	--	Nee
05	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee
06	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee
07	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee
08	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,10	16,83	19,84	Nee
12	spanzeef	5,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee
09	shredder	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Nee
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,77	--	--	Ja
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,77	--	--	Ja
13	container verwisselen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,59	--	--	Nee
14	container verwisselen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,33	--	--	Nee
17	kiepen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,92	--	--	Nee
15	container verwisselen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,33	--	--	Nee
16	container verwisselen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,33	--	--	Nee
18	kiepen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,92	--	--	Nee
19	kiepen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,92	--	--	Nee
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee
31	ventilatie opening	0,50	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Ja
33	ventilatie opening	0,50	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Ja
32	ventilatie opening	0,50	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Ja

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
01	Nee	Nee	69,20	83,30	93,10	101,00	105,70	108,30	109,60	104,60	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Nee	Nee	75,00	87,00	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Nee	Nee	75,00	87,00	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Nee	Nee	75,00	87,00	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Nee	Nee	75,00	87,00	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Nee	Nee	75,00	87,00	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Nee	Nee	75,00	87,00	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	Nee	58,00	63,00	73,00	76,00	86,00	91,00	90,00	81,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	Nee	64,60	82,00	88,60	91,70	99,90	102,80	103,10	101,10	94,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Nee	Nee	--	80,00	95,00	100,00	107,00	110,00	110,00	105,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	Nee	41,56	63,46	74,86	80,76	85,56	86,56	86,16	83,26	77,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	Nee	39,65	57,85	69,25	77,05	79,75	82,65	81,45	74,55	65,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	Nee	61,90	72,90	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	Nee	61,90	72,90	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	Nee	61,90	80,40	94,50	100,60	105,40	108,10	108,50	107,20	102,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	Nee	61,90	72,90	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	Nee	61,90	72,90	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	Nee	61,90	80,40	94,50	100,60	105,40	108,10	108,50	107,20	102,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	Nee	61,90	80,40	94,50	100,60	105,40	108,10	108,50	107,20	102,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	Nee	64,82	81,72	93,53	96,95	99,48	103,62	105,74	104,10	99,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	Nee	22,92	46,62	57,02	64,02	66,72	69,22	67,72	61,22	51,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	Nee	22,92	46,62	57,02	64,02	66,72	69,22	67,72	61,22	51,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	Nee	22,92	46,62	57,02	64,02	66,72	69,22	67,72	61,22	51,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00
03	0,00	0,00
04	0,00	0,00
05	0,00	0,00
06	0,00	0,00
07	0,00	0,00
08	0,00	0,00
02	0,00	0,00
12	0,00	0,00
09	0,00	0,00
10	0,00	0,00
11	0,00	0,00
13	0,00	0,00
14	0,00	0,00
17	0,00	0,00
15	0,00	0,00
16	0,00	0,00
18	0,00	0,00
19	0,00	0,00
20	0,00	0,00
31	0,00	0,00
33	0,00	0,00
32	0,00	0,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
001	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	keerwand	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	keerwand	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	keerwand	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	keerwand	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	keerwand	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	keerwand	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	keerwand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	keerwand	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	keerwand	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
035	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	keerwand	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Grondwal	--	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Winterswijkseweg 26	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Kerkdijk 9	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
002	Winterswijkseweg 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
004	Ruiterweg 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
003	Boksveenseweg 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
008	controlepunt O	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
009	controlepunt Z	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
010	controlepunt W	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
011	controlepunt N	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
006	Kerkdijk 20	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Kerkdijk 22	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Toekomstige variant - LA,max model

Model eigenschap

Omschrijving	Toekomstige variant - LA,max model
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	dad op 4-11-2005
Laatst ingezien door	hdi op 17-6-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LA,max model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	0,00	Relatief	180	5	5	16,41	27,20	30,21	15	25,00	60,00
03	vrachtwagens materieel	1,00	0,00	Relatief	4	1	1	32,55	33,80	36,81	15	25,00	60,00
02	trekker	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	30,84	--	--	15	25,00	30,00
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	0,00	Relatief	100	--	--	18,57	--	--	15	25,00	60,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LA,max model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
03	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
02	78,50	85,20	84,80	94,50	101,00	98,60	90,30	86,90	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
01	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LA,max model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	69,20	83,30
03	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00
04	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00
05	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00
06	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00
07	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00
08	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00
12	spanzeef	5,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	64,60	82,00
21	shredder	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	--	80,00
13	container verwisselen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,59	--	--	Nee	Nee	Nee	61,90	72,90
14	container verwisselen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,33	--	--	Nee	Nee	Nee	61,90	72,90
17	kiepen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,92	--	--	Nee	Nee	Nee	61,90	80,40
15	container verwisselen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,33	--	--	Nee	Nee	Nee	61,90	72,90
16	container verwisselen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,33	--	--	Nee	Nee	Nee	61,90	72,90
18	kiepen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,92	--	--	Nee	Nee	Nee	61,90	80,40
19	kiepen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,92	--	--	Nee	Nee	Nee	61,90	80,40
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	64,82	81,72
03	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00
03	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00
04	shovel/kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	87,00

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Model: Toekomstige variant - LA,max model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	93,10	101,00	105,70	108,30	109,60	104,60	68,40	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
03	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
04	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
05	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
06	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
07	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
08	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
12	88,60	91,70	99,90	102,80	103,10	101,10	94,90	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
21	95,00	100,00	107,00	110,00	110,00	105,00	--	0,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	0,00
13	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
14	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
17	94,50	100,60	105,40	108,10	108,50	107,20	102,90	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
15	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
16	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
18	94,50	100,60	105,40	108,10	108,50	107,20	102,90	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
19	94,50	100,60	105,40	108,10	108,50	107,20	102,90	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
20	93,53	96,95	99,48	103,62	105,74	104,10	99,44	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
03	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
03	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
04	93,00	94,00	97,00	101,00	100,00	103,00	83,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen Invoergegevens basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder

## Model eigenschap

Omschrijving	Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	dad op 4-11-2005
Laatst ingezien door	hdi op 17-6-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--





Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: tijdelijke maatregel shredder  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
101	afscherming shredder	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: tijdelijke maatregel shredder  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen Invoergegevens basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model

## Model eigenschap

Omschrijving	Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model
Verantwoordelijke	hdi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	dad op 4-11-2005
Laatst ingezien door	hdi op 17-6-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: maatregel shredder  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
101	afscherming shredder	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Invoergegevens basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
DD Eibergen actuele situatie 2012 inclusief maatregelen versie 5 - DD Eibergen actuele situatie 2012  
Groep: maatregel shredder  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





# Bijlage

## 4

Rekenresultaten basisvariant



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Winterswijkseweg 26	1,50	46,5	13,8	10,8	46,5	59,9	
001_B	Winterswijkseweg 26	5,00	48,1	18,6	15,6	48,1	61,8	
002_A	Winterswijkseweg 28	1,50	39,8	12,2	9,1	39,8	54,8	
002_B	Winterswijkseweg 28	5,00	41,2	13,9	10,9	41,2	56,0	
003_A	Boksveenseweg 1	1,50	33,5	10,2	7,2	33,5	52,7	
003_B	Boksveenseweg 1	5,00	35,2	12,1	9,0	35,2	54,1	
004_A	Ruiterweg 1	1,50	35,1	9,3	6,3	35,1	52,0	
004_B	Ruiterweg 1	5,00	37,1	11,6	8,6	37,1	53,6	
005_A	Kerkdijk 9	1,50	37,3	13,1	10,1	37,3	55,3	
005_B	Kerkdijk 9	5,00	38,9	15,0	12,0	38,9	56,7	
006_A	Kerkdijk 20	1,50	45,8	28,7	25,7	45,8	67,2	
006_B	Kerkdijk 20	5,00	55,3	32,1	29,1	55,3	69,6	
007_A	Kerkdijk 22	1,50	49,0	28,5	25,5	49,0	66,9	
007_B	Kerkdijk 22	5,00	59,3	39,4	36,4	59,3	75,4	
008_A	controlepunt O	5,00	56,4	31,9	28,8	56,4	71,7	
009_A	controlepunt Z	5,00	52,1	24,9	21,9	52,1	67,8	
010_A	controlepunt W	5,00	62,6	26,3	23,3	62,6	69,1	
011_A	controlepunt N	5,00	56,5	27,9	24,9	56,5	68,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Winterswijkseweg 26	1,50	46,5	13,8	10,8	46,5	59,9
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	44,8	--	--	44,8	50,0
13	container verwisselen	1,00	33,9	--	--	33,9	43,0
12	spanzeef	5,20	33,9	--	--	33,9	45,5
03	shovel/kraan	1,50	33,7	--	--	33,7	43,5
04	shovel/kraan	1,50	33,2	--	--	33,2	43,1
06	shovel/kraan	1,50	31,2	--	--	31,2	46,3
08	shovel/kraan	1,50	29,9	--	--	29,9	45,2
17	kiepen	1,50	28,0	--	--	28,0	53,2
14	container verwisselen	1,00	26,4	--	--	26,4	41,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	25,7	--	--	25,7	48,9
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	24,1	13,3	10,3	24,1	44,8
05	shovel/kraan	1,50	24,0	--	--	24,0	39,2
18	kiepen	1,50	21,8	--	--	21,8	47,1
15	container verwisselen	1,00	21,1	--	--	21,1	35,9
02	trekker	1,00	18,9	--	--	18,9	54,3
16	container verwisselen	1,00	18,5	--	--	18,5	33,3
07	shovel/kraan	1,50	17,1	--	--	17,1	32,5
19	kiepen	1,50	16,5	--	--	16,5	41,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	12,8	0,0	-3,0	12,8	21,4
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	12,7	--	--	12,7	21,5
03	vrachtwagens materieel	1,00	3,4	2,1	-0,9	9,1	40,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	7,6	--	--	7,6	16,7
31	ventilatie opening	0,50	-7,7	--	--	-7,7	1,7
32	ventilatie opening	0,50	-8,2	--	--	-8,2	1,2
33	ventilatie opening	0,50	-9,0	--	--	-9,0	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Winterswijkseweg 26	5,00	48,1	18,6	15,6	48,1	61,8
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	46,3	--	--	46,3	51,0
12	spanzeef	5,20	35,5	--	--	35,5	46,5
13	container verwisselen	1,00	35,5	--	--	35,5	43,8
03	shovel/kraan	1,50	34,8	--	--	34,8	44,1
04	shovel/kraan	1,50	34,2	--	--	34,2	43,6
06	shovel/kraan	1,50	32,8	--	--	32,8	47,1
08	shovel/kraan	1,50	31,0	--	--	31,0	45,7
17	kiepen	1,50	30,2	--	--	30,2	54,5
14	container verwisselen	1,00	28,9	--	--	28,9	42,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	28,4	--	--	28,4	50,8
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	28,4	17,6	14,6	28,4	48,4
05	shovel/kraan	1,50	27,3	--	--	27,3	41,8
18	kiepen	1,50	26,0	--	--	26,0	50,6
07	shovel/kraan	1,50	25,2	--	--	25,2	40,1
16	container verwisselen	1,00	24,9	--	--	24,9	39,0
15	container verwisselen	1,00	24,3	--	--	24,3	38,4
19	kiepen	1,50	23,2	--	--	23,2	47,8
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	21,6	--	--	21,6	29,9
02	trekker	1,00	21,5	--	--	21,5	56,3
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	20,5	7,7	4,7	20,5	28,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	10,7	9,4	6,4	16,4	47,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	16,1	--	--	16,1	24,5
31	ventilatie opening	0,50	2,7	--	--	2,7	11,6
32	ventilatie opening	0,50	2,4	--	--	2,4	11,2
33	ventilatie opening	0,50	1,5	--	--	1,5	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Winterswijkseweg 28  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Winterswijkseweg 28	1,50	39,8	12,2	9,1	39,8	54,8
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	38,1	--	--	38,1	43,6
03	shovel/kraan	1,50	27,4	--	--	27,4	37,5
04	shovel/kraan	1,50	26,7	--	--	26,7	36,8
13	container verwisselen	1,00	26,6	--	--	26,6	35,9
12	spanzeef	5,20	25,9	--	--	25,9	38,1
08	shovel/kraan	1,50	22,1	--	--	22,1	37,6
05	shovel/kraan	1,50	22,0	--	--	22,0	37,5
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	21,6	10,8	7,8	21,6	42,5
07	shovel/kraan	1,50	20,9	--	--	20,9	36,4
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	20,2	--	--	20,2	43,7
17	kiepen	1,50	18,8	--	--	18,8	44,4
18	kiepen	1,50	18,4	--	--	18,4	44,0
15	container verwisselen	1,00	18,1	--	--	18,1	33,2
06	shovel/kraan	1,50	18,1	--	--	18,1	33,6
16	container verwisselen	1,00	17,3	--	--	17,3	32,5
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	16,6	3,9	0,9	16,6	25,5
02	trekker	1,00	14,9	--	--	14,9	50,5
14	container verwisselen	1,00	14,9	--	--	14,9	30,0
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	14,7	--	--	14,7	24,0
19	kiepen	1,50	14,5	--	--	14,5	40,2
03	vrachtwagens materieel	1,00	4,2	2,9	-0,1	9,9	41,8
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-1,7	--	--	-1,7	7,8
31	ventilatie opening	0,50	-5,6	--	--	-5,6	4,1
33	ventilatie opening	0,50	-6,1	--	--	-6,1	3,6
32	ventilatie opening	0,50	-6,1	--	--	-6,1	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAg bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Winterswijkseweg 28  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Winterswijkseweg 28	5,00	41,2	13,9	10,9	41,2	56,0
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	39,6	--	--	39,6	44,8
03	shovel/kraan	1,50	28,4	--	--	28,4	38,2
13	container verwisselen	1,00	27,8	--	--	27,8	36,7
04	shovel/kraan	1,50	27,7	--	--	27,7	37,5
12	spanzeef	5,20	27,4	--	--	27,4	39,3
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	23,3	12,5	9,5	23,3	44,0
08	shovel/kraan	1,50	23,0	--	--	23,0	38,2
05	shovel/kraan	1,50	23,0	--	--	23,0	38,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	22,0	--	--	22,0	45,3
07	shovel/kraan	1,50	21,9	--	--	21,9	37,2
17	kiepen	1,50	21,0	--	--	21,0	46,3
16	container verwisselen	1,00	20,9	--	--	20,9	35,7
15	container verwisselen	1,00	20,5	--	--	20,5	35,3
06	shovel/kraan	1,50	19,7	--	--	19,7	34,9
18	kiepen	1,50	19,6	--	--	19,6	45,0
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	18,0	5,3	2,2	18,0	26,6
14	container verwisselen	1,00	17,5	--	--	17,5	32,3
19	kiepen	1,50	16,9	--	--	16,9	42,3
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	16,7	--	--	16,7	25,7
02	trekker	1,00	16,1	--	--	16,1	51,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	6,1	4,8	1,8	11,8	43,4
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	1,2	--	--	1,2	10,4
31	ventilatie opening	0,50	-3,5	--	--	-3,5	5,9
33	ventilatie opening	0,50	-4,0	--	--	-4,0	5,4
32	ventilatie opening	0,50	-4,4	--	--	-4,4	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Boksveenseweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Boksveenseweg 1	1,50	33,5	10,2	7,2	33,5	52,7
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	27,8	--	--	27,8	33,2
12	spanzeef	5,20	24,9	--	--	24,9	37,2
13	container verwisselen	1,00	24,6	--	--	24,6	34,0
08	shovel/kraan	1,50	21,4	--	--	21,4	37,0
06	shovel/kraan	1,50	21,1	--	--	21,1	36,7
05	shovel/kraan	1,50	20,2	--	--	20,2	35,7
16	container verwisselen	1,00	20,1	--	--	20,1	35,3
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	19,5	8,7	5,7	19,5	40,5
15	container verwisselen	1,00	18,7	--	--	18,7	33,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	18,5	--	--	18,5	42,1
19	kiepen	1,50	18,2	--	--	18,2	43,9
18	kiepen	1,50	16,5	--	--	16,5	42,2
04	shovel/kraan	1,50	16,0	--	--	16,0	26,1
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	15,8	3,0	0,0	15,8	24,7
03	shovel/kraan	1,50	15,5	--	--	15,5	25,6
17	kiepen	1,50	15,0	--	--	15,0	40,7
14	container verwisselen	1,00	14,6	--	--	14,6	29,7
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	13,7	--	--	13,7	23,0
07	shovel/kraan	1,50	12,7	--	--	12,7	28,3
02	trekker	1,00	12,6	--	--	12,6	48,2
03	vrachtwagens materieel	1,00	0,9	-0,3	-3,3	6,7	38,6
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-4,0	--	--	-4,0	5,5
31	ventilatie opening	0,50	-6,9	--	--	-6,9	2,7
32	ventilatie opening	0,50	-7,4	--	--	-7,4	2,3
33	ventilatie opening	0,50	-7,4	--	--	-7,4	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Boksveenseweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Boksveenseweg 1	5,00	35,2	12,1	9,0	35,2	54,1
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	29,7	--	--	29,7	34,9
12	spanzeef	5,20	26,4	--	--	26,4	38,4
13	container verwisselen	1,00	25,9	--	--	25,9	35,0
06	shovel/kraan	1,50	22,9	--	--	22,9	38,2
08	shovel/kraan	1,50	22,4	--	--	22,4	37,6
16	container verwisselen	1,00	22,3	--	--	22,3	37,2
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	21,5	10,7	7,7	21,5	42,2
05	shovel/kraan	1,50	21,2	--	--	21,2	36,4
19	kiepen	1,50	20,8	--	--	20,8	46,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	20,3	--	--	20,3	43,6
15	container verwisselen	1,00	20,2	--	--	20,2	35,0
18	kiepen	1,50	17,8	--	--	17,8	43,2
17	kiepen	1,50	17,5	--	--	17,5	42,9
14	container verwisselen	1,00	17,3	--	--	17,3	32,1
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	17,2	4,5	1,5	17,2	25,9
04	shovel/kraan	1,50	16,9	--	--	16,9	26,7
03	shovel/kraan	1,50	16,3	--	--	16,3	26,1
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	15,8	--	--	15,8	24,9
02	trekker	1,00	13,9	--	--	13,9	49,3
07	shovel/kraan	1,50	13,9	--	--	13,9	29,2
03	vrachtwagens materieel	1,00	2,9	1,6	-1,4	8,6	40,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-1,1	--	--	-1,1	8,2
31	ventilatie opening	0,50	-4,8	--	--	-4,8	4,6
33	ventilatie opening	0,50	-5,3	--	--	-5,3	4,1
32	ventilatie opening	0,50	-5,6	--	--	-5,6	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Ruiteweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Ruiteweg 1	1,50	35,1	9,3	6,3	35,1	52,0
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	32,5	--	--	32,5	37,9
03	shovel/kraan	1,50	26,5	--	--	26,5	36,6
12	spanzeef	5,20	25,1	--	--	25,1	37,4
04	shovel/kraan	1,50	21,1	--	--	21,1	31,2
05	shovel/kraan	1,50	19,9	--	--	19,9	35,5
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	19,4	8,6	5,6	19,4	40,4
06	shovel/kraan	1,50	17,6	--	--	17,6	33,1
18	kiepen	1,50	17,0	--	--	17,0	42,7
17	kiepen	1,50	15,8	--	--	15,8	41,5
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	15,7	--	--	15,7	39,3
15	container verwisselen	1,00	15,4	--	--	15,4	30,5
13	container verwisselen	1,00	14,8	--	--	14,8	24,2
07	shovel/kraan	1,50	14,1	--	--	14,1	29,6
14	container verwisselen	1,00	14,0	--	--	14,0	29,1
19	kiepen	1,50	13,5	--	--	13,5	39,2
16	container verwisselen	1,00	13,1	--	--	13,1	28,3
02	trekker	1,00	12,4	--	--	12,4	48,0
08	shovel/kraan	1,50	9,2	--	--	9,2	24,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	8,3	-4,5	-7,5	8,3	17,2
03	vrachtwagens materieel	1,00	0,7	-0,5	-3,6	6,5	38,4
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	1,6	--	--	1,6	10,9
31	ventilatie opening	0,50	-5,4	--	--	-5,4	4,2
32	ventilatie opening	0,50	-5,5	--	--	-5,5	4,1
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-7,4	--	--	-7,4	2,0
33	ventilatie opening	0,50	-7,6	--	--	-7,6	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Ruiterweg 1	5,00	37,1	11,6	8,6	37,1	53,6
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	34,8	--	--	34,8	40,0
03	shovel/kraan	1,50	27,4	--	--	27,4	37,2
12	spanzeef	5,20	26,6	--	--	26,6	38,6
04	shovel/kraan	1,50	22,1	--	--	22,1	31,9
05	shovel/kraan	1,50	21,9	--	--	21,9	37,2
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	21,7	10,9	7,9	21,7	42,4
06	shovel/kraan	1,50	19,1	--	--	19,1	34,4
18	kiepen	1,50	18,5	--	--	18,5	44,0
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	17,9	--	--	17,9	41,3
19	kiepen	1,50	17,9	--	--	17,9	43,3
17	kiepen	1,50	17,6	--	--	17,6	43,0
15	container verwisselen	1,00	17,5	--	--	17,5	32,3
13	container verwisselen	1,00	17,2	--	--	17,2	26,4
14	container verwisselen	1,00	16,5	--	--	16,5	31,4
16	container verwisselen	1,00	16,2	--	--	16,2	31,1
07	shovel/kraan	1,50	15,1	--	--	15,1	30,3
02	trekker	1,00	13,8	--	--	13,8	49,1
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	10,3	-2,4	-5,4	10,3	19,0
08	shovel/kraan	1,50	10,0	--	--	10,0	25,3
03	vrachtwagens materieel	1,00	3,1	1,8	-1,2	8,8	40,5
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	4,5	--	--	4,5	13,5
31	ventilatie opening	0,50	-3,5	--	--	-3,5	5,8
32	ventilatie opening	0,50	-3,6	--	--	-3,6	5,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-4,8	--	--	-4,8	4,3
33	ventilatie opening	0,50	-6,5	--	--	-6,5	2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LArq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Kerkdijk 9	1,50	37,3	13,1	10,1	37,3	55,3
04	shovel/kraan	1,50	30,2	--	--	30,2	40,2
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	29,5	--	--	29,5	34,8
03	shovel/kraan	1,50	29,3	--	--	29,3	39,4
12	spanzeef	5,20	28,6	--	--	28,6	40,7
07	shovel/kraan	1,50	25,4	--	--	25,4	40,8
13	container verwisselen	1,00	25,0	--	--	25,0	34,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	23,5	12,7	9,7	23,5	44,4
08	shovel/kraan	1,50	22,9	--	--	22,9	38,4
06	shovel/kraan	1,50	22,1	--	--	22,1	37,6
14	container verwisselen	1,00	20,2	--	--	20,2	35,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	19,9	--	--	19,9	43,5
05	shovel/kraan	1,50	18,9	--	--	18,9	34,3
17	kiepen	1,50	18,8	--	--	18,8	44,5
16	container verwisselen	1,00	18,8	--	--	18,8	33,8
19	kiepen	1,50	17,5	--	--	17,5	43,1
02	trekker	1,00	16,1	--	--	16,1	51,6
18	kiepen	1,50	14,6	--	--	14,6	40,2
15	container verwisselen	1,00	13,6	--	--	13,6	28,7
03	vrachtwagens materieel	1,00	3,2	2,0	-1,1	9,0	40,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	5,7	-7,1	-10,1	5,7	14,5
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	1,3	--	--	1,3	10,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	0,7	--	--	0,7	10,0
32	ventilatie opening	0,50	-0,8	--	--	-0,8	8,7
31	ventilatie opening	0,50	-1,0	--	--	-1,0	8,6
33	ventilatie opening	0,50	-3,4	--	--	-3,4	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAg bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Kerkdijk 9	5,00	38,9	15,0	12,0	38,9	56,7
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	32,0	--	--	32,0	36,9
04	shovel/kraan	1,50	31,1	--	--	31,1	40,7
03	shovel/kraan	1,50	30,3	--	--	30,3	40,0
12	spanzeef	5,20	30,1	--	--	30,1	41,8
07	shovel/kraan	1,50	26,4	--	--	26,4	41,4
13	container verwisselen	1,00	26,3	--	--	26,3	35,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	25,4	14,6	11,6	25,4	45,9
08	shovel/kraan	1,50	23,9	--	--	23,9	39,1
06	shovel/kraan	1,50	23,8	--	--	23,8	38,9
14	container verwisselen	1,00	23,7	--	--	23,7	38,4
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	22,3	--	--	22,3	45,5
17	kiepen	1,50	21,6	--	--	21,6	46,9
16	container verwisselen	1,00	21,5	--	--	21,5	36,1
05	shovel/kraan	1,50	20,5	--	--	20,5	35,6
19	kiepen	1,50	20,2	--	--	20,2	45,4
02	trekker	1,00	17,4	--	--	17,4	52,6
18	kiepen	1,50	17,1	--	--	17,1	42,4
15	container verwisselen	1,00	15,9	--	--	15,9	30,7
03	vrachtwagens materieel	1,00	5,8	4,5	1,5	11,5	42,9
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	7,5	-5,3	-8,3	7,5	15,9
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	3,7	--	--	3,7	12,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	3,3	--	--	3,3	12,1
32	ventilatie opening	0,50	1,1	--	--	1,1	10,2
31	ventilatie opening	0,50	1,1	--	--	1,1	10,1
33	ventilatie opening	0,50	-2,4	--	--	-2,4	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LArq bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Kerkdijk 20	1,50	45,8	28,7	25,7	45,8	67,2
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	40,9	--	--	40,9	45,6
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	38,2	27,4	24,4	38,2	57,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	35,7	--	--	35,7	58,1
16	container verwisselen	1,00	34,6	--	--	34,6	48,7
12	spanzeef	5,20	33,0	--	--	33,0	43,5
07	shovel/kraan	1,50	32,2	--	--	32,2	46,7
19	kiepen	1,50	31,2	--	--	31,2	55,7
04	shovel/kraan	1,50	31,2	--	--	31,2	40,5
06	shovel/kraan	1,50	30,9	--	--	30,9	45,8
03	vrachtwagens materieel	1,00	23,9	22,7	19,7	29,7	60,4
03	shovel/kraan	1,50	28,9	--	--	28,9	38,4
02	trekker	1,00	28,7	--	--	28,7	63,2
14	container verwisselen	1,00	27,1	--	--	27,1	41,7
13	container verwisselen	1,00	26,3	--	--	26,3	35,4
17	kiepen	1,50	25,9	--	--	25,9	51,0
05	shovel/kraan	1,50	25,8	--	--	25,8	40,7
08	shovel/kraan	1,50	23,9	--	--	23,9	39,0
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	23,4	10,7	7,7	23,4	31,2
15	container verwisselen	1,00	22,2	--	--	22,2	36,7
33	ventilatie opening	0,50	21,8	--	--	21,8	29,0
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	21,2	--	--	21,2	27,3
18	kiepen	1,50	21,1	--	--	21,1	46,1
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	18,8	--	--	18,8	25,8
32	ventilatie opening	0,50	12,3	--	--	12,3	20,5
31	ventilatie opening	0,50	10,5	--	--	10,5	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Kerkdijk 20	5,00	55,3	32,1	29,1	55,3	69,6
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	53,7	--	--	53,7	57,3
12	spanzeef	5,20	44,3	--	--	44,3	53,7
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	41,6	30,8	27,8	41,6	59,4
03	shovel/kraan	1,50	40,6	--	--	40,6	49,1
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	39,5	--	--	39,5	60,0
04	shovel/kraan	1,50	38,6	--	--	38,6	46,8
06	shovel/kraan	1,50	37,9	--	--	37,9	51,8
16	container verwisselen	1,00	37,4	--	--	37,4	50,0
14	container verwisselen	1,00	36,3	--	--	36,3	49,9
19	kiepen	1,50	35,5	--	--	35,5	58,4
13	container verwisselen	1,00	35,4	--	--	35,4	43,9
07	shovel/kraan	1,50	35,1	--	--	35,1	48,1
17	kiepen	1,50	34,0	--	--	34,0	58,1
08	shovel/kraan	1,50	33,5	--	--	33,5	47,8
03	vrachtwagens materieel	1,00	26,9	25,7	22,7	32,7	61,4
02	trekker	1,00	32,1	--	--	32,1	64,8
05	shovel/kraan	1,50	29,1	--	--	29,1	42,9
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	26,3	13,6	10,6	26,3	32,2
18	kiepen	1,50	26,0	--	--	26,0	50,0
15	container verwisselen	1,00	25,0	--	--	25,0	38,6
33	ventilatie opening	0,50	23,9	--	--	23,9	28,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	22,5	--	--	22,5	27,2
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	22,2	--	--	22,2	27,0
32	ventilatie opening	0,50	21,3	--	--	21,3	26,9
31	ventilatie opening	0,50	19,6	--	--	19,6	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Kerkdijk 22	1,50	49,0	28,5	25,5	49,0	66,9
06	shovel/kraan	1,50	40,6	--	--	40,6	54,2
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	40,5	--	--	40,5	45,1
16	container verwisselen	1,00	40,1	--	--	40,1	51,3
19	kiepen	1,50	39,3	--	--	39,3	60,2
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	37,9	27,1	24,1	37,9	56,3
13	container verwisselen	1,00	37,8	--	--	37,8	46,6
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	37,6	--	--	37,6	59,0
14	container verwisselen	1,00	37,6	--	--	37,6	51,2
12	spanzeef	5,20	35,7	--	--	35,7	45,6
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	32,5	19,7	16,7	32,5	38,5
03	shovel/kraan	1,50	31,8	--	--	31,8	41,2
17	kiepen	1,50	31,5	--	--	31,5	55,5
05	shovel/kraan	1,50	30,6	--	--	30,6	44,8
04	shovel/kraan	1,50	29,8	--	--	29,8	39,2
15	container verwisselen	1,00	29,5	--	--	29,5	43,4
07	shovel/kraan	1,50	27,3	--	--	27,3	42,0
03	vrachtwagens materieel	1,00	21,2	19,9	16,9	26,9	56,3
18	kiepen	1,50	26,2	--	--	26,2	50,6
02	trekker	1,00	26,1	--	--	26,1	59,7
08	shovel/kraan	1,50	26,0	--	--	26,0	40,9
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	25,0	--	--	25,0	31,8
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	23,7	--	--	23,7	30,7
31	ventilatie opening	0,50	9,9	--	--	9,9	18,5
32	ventilatie opening	0,50	7,1	--	--	7,1	15,8
33	ventilatie opening	0,50	4,8	--	--	4,8	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAcq bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Kerkdijk 22	5,00	59,3	39,4	36,4	59,3	75,4
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	54,8	--	--	54,8	58,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	48,5	37,7	34,7	48,5	64,9
06	shovel/kraan	1,50	48,2	--	--	48,2	59,3
12	spanzeef	5,20	48,2	--	--	48,2	56,5
19	kiepen	1,50	46,9	--	--	46,9	67,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	46,4	--	--	46,4	65,4
16	container verwisselen	1,00	46,0	--	--	46,0	56,3
14	container verwisselen	1,00	45,5	--	--	45,5	56,8
05	shovel/kraan	1,50	44,5	--	--	44,5	56,8
04	shovel/kraan	1,50	44,1	--	--	44,1	52,3
03	shovel/kraan	1,50	43,6	--	--	43,6	51,9
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	43,6	30,9	27,9	43,6	47,7
15	container verwisselen	1,00	43,1	--	--	43,1	55,2
18	kiepen	1,50	41,0	--	--	41,0	63,5
17	kiepen	1,50	40,3	--	--	40,3	62,1
07	shovel/kraan	1,50	40,0	--	--	40,0	53,5
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	39,8	--	--	39,8	44,8
13	container verwisselen	1,00	39,7	--	--	39,7	47,5
03	vrachtwagens materieel	1,00	33,2	31,9	28,9	38,9	66,0
02	trekker	1,00	38,2	--	--	38,2	69,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	37,2	--	--	37,2	42,0
08	shovel/kraan	1,50	36,9	--	--	36,9	50,7
31	ventilatie opening	0,50	18,3	--	--	18,3	24,9
32	ventilatie opening	0,50	17,5	--	--	17,5	24,2
33	ventilatie opening	0,50	16,0	--	--	16,0	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 008\_A - controlepunt O  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	controlepunt O	5,00	56,4	31,9	28,8	56,4	71,7
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	52,6	--	--	52,6	56,5
06	shovel/kraan	1,50	46,9	--	--	46,9	57,7
12	spanzeef	5,20	44,9	--	--	44,9	54,1
14	container verwisselen	1,00	44,3	--	--	44,3	55,0
17	kiepen	1,50	43,8	--	--	43,8	64,8
03	shovel/kraan	1,50	42,3	--	--	42,3	50,8
05	shovel/kraan	1,50	42,0	--	--	42,0	54,7
04	shovel/kraan	1,50	41,3	--	--	41,3	49,9
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	41,3	30,5	27,5	41,3	59,6
13	container verwisselen	1,00	41,2	--	--	41,2	48,8
16	container verwisselen	1,00	39,6	--	--	39,6	51,4
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	39,6	--	--	39,6	59,5
19	kiepen	1,50	38,6	--	--	38,6	60,7
18	kiepen	1,50	37,9	--	--	37,9	60,7
08	shovel/kraan	1,50	36,4	--	--	36,4	50,3
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	35,4	22,7	19,7	35,4	41,5
07	shovel/kraan	1,50	34,4	--	--	34,4	48,4
15	container verwisselen	1,00	33,2	--	--	33,2	45,6
02	trekker	1,00	33,1	--	--	33,1	65,9
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	31,6	--	--	31,6	38,3
03	vrachtwagens materieel	1,00	24,9	23,7	20,7	30,7	59,9
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	30,3	--	--	30,3	37,2
31	ventilatie opening	0,50	12,6	--	--	12,6	20,4
32	ventilatie opening	0,50	11,7	--	--	11,7	19,6
33	ventilatie opening	0,50	10,6	--	--	10,6	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 009\_A - controlepunt Z  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	controlepunt Z	5,00	52,1	24,9	21,9	52,1	67,8
13	container verwisselen	1,00	48,3	--	--	48,3	54,1
03	shovel/kraan	1,50	41,9	--	--	41,9	50,3
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	41,2	--	--	41,2	45,1
12	spanzeef	5,20	41,2	--	--	41,2	51,2
08	shovel/kraan	1,50	39,8	--	--	39,8	53,1
04	shovel/kraan	1,50	39,7	--	--	39,7	48,5
05	shovel/kraan	1,50	37,9	--	--	37,9	51,8
06	shovel/kraan	1,50	37,2	--	--	37,2	51,2
15	container verwisselen	1,00	35,2	--	--	35,2	48,8
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	34,7	23,9	20,9	34,7	54,5
14	container verwisselen	1,00	34,7	--	--	34,7	48,3
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	34,6	--	--	34,6	56,5
18	kiepen	1,50	34,6	--	--	34,6	58,6
16	container verwisselen	1,00	33,0	--	--	33,0	47,2
07	shovel/kraan	1,50	32,9	--	--	32,9	47,3
17	kiepen	1,50	32,8	--	--	32,8	56,8
19	kiepen	1,50	31,8	--	--	31,8	56,4
02	trekker	1,00	29,2	--	--	29,2	63,2
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	28,2	15,5	12,5	28,2	36,2
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	27,5	--	--	27,5	35,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	15,6	14,4	11,4	21,4	52,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	9,4	--	--	9,4	17,7
31	ventilatie opening	0,50	6,8	--	--	6,8	15,5
32	ventilatie opening	0,50	5,7	--	--	5,7	14,4
33	ventilatie opening	0,50	5,5	--	--	5,5	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 010\_A - controlepunt W  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	controlepunt W	5,00	62,6	26,3	23,3	62,6	69,1
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	62,1	--	--	62,1	63,7
04	shovel/kraan	1,50	47,8	--	--	47,8	55,1
03	shovel/kraan	1,50	47,2	--	--	47,2	54,7
12	spanzeef	5,20	44,3	--	--	44,3	53,6
05	shovel/kraan	1,50	37,4	--	--	37,4	51,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	36,5	25,7	22,7	36,5	55,8
15	container verwisselen	1,00	34,8	--	--	34,8	48,5
07	shovel/kraan	1,50	34,1	--	--	34,1	47,4
18	kiepen	1,50	34,0	--	--	34,0	58,2
06	shovel/kraan	1,50	33,9	--	--	33,9	48,2
14	container verwisselen	1,00	32,0	--	--	32,0	46,0
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	31,9	--	--	31,9	39,0
02	trekker	1,00	31,7	--	--	31,7	64,3
16	container verwisselen	1,00	30,5	--	--	30,5	44,5
19	kiepen	1,50	30,4	--	--	30,4	54,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	30,4	--	--	30,4	52,8
17	kiepen	1,50	28,9	--	--	28,9	53,3
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	28,6	15,9	12,8	28,6	36,4
13	container verwisselen	1,00	27,2	--	--	27,2	35,4
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	25,9	--	--	25,9	33,7
08	shovel/kraan	1,50	24,9	--	--	24,9	38,3
03	vrachtwagens materieel	1,00	14,7	13,4	10,4	20,4	51,1
31	ventilatie opening	0,50	9,5	--	--	9,5	17,8
32	ventilatie opening	0,50	9,2	--	--	9,2	17,5
33	ventilatie opening	0,50	8,6	--	--	8,6	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met mobiele breker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 011\_A - controlepunt N  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	controlepunt N	5,00	56,5	27,9	24,9	56,5	68,4
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	55,1	--	--	55,1	58,5
04	shovel/kraan	1,50	44,5	--	--	44,5	52,5
07	shovel/kraan	1,50	44,2	--	--	44,2	56,9
12	spanzeef	5,20	43,1	--	--	43,1	52,7
03	shovel/kraan	1,50	41,8	--	--	41,8	50,3
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	38,1	27,3	24,3	38,1	57,2
06	shovel/kraan	1,50	36,4	--	--	36,4	50,6
05	shovel/kraan	1,50	35,7	--	--	35,7	49,8
13	container verwisselen	1,00	34,7	--	--	34,7	43,2
08	shovel/kraan	1,50	34,0	--	--	34,0	48,3
14	container verwisselen	1,00	33,9	--	--	33,9	47,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	33,8	--	--	33,8	55,8
17	kiepen	1,50	32,4	--	--	32,4	56,8
18	kiepen	1,50	32,1	--	--	32,1	56,4
02	trekker	1,00	31,0	--	--	31,0	64,4
16	container verwisselen	1,00	28,8	--	--	28,8	42,2
15	container verwisselen	1,00	28,7	--	--	28,7	42,5
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	26,8	14,1	11,1	26,8	33,8
19	kiepen	1,50	25,4	--	--	25,4	49,3
03	vrachtwagens materieel	1,00	18,4	17,2	14,2	24,2	54,2
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	20,6	--	--	20,6	25,8
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	18,0	--	--	18,0	24,4
32	ventilatie opening	0,50	16,6	--	--	16,6	23,6
33	ventilatie opening	0,50	15,8	--	--	15,8	22,1
31	ventilatie opening	0,50	15,7	--	--	15,7	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Winterswijkseweg 26	1,50	51,1	13,8	10,8	51,1	61,0	
001_B	Winterswijkseweg 26	5,00	52,7	18,6	15,6	52,7	62,7	
002_A	Winterswijkseweg 28	1,50	42,8	12,2	9,1	42,8	55,3	
002_B	Winterswijkseweg 28	5,00	44,1	13,9	10,9	44,1	56,4	
003_A	Boksveenseweg 1	1,50	39,9	10,2	7,2	39,9	53,4	
003_B	Boksveenseweg 1	5,00	41,2	12,1	9,0	41,2	54,8	
004_A	Ruiterweg 1	1,50	37,9	9,3	6,3	37,9	52,2	
004_B	Ruiterweg 1	5,00	39,4	11,6	8,6	39,4	53,8	
005_A	Kerkdijk 9	1,50	41,2	13,1	10,1	41,2	55,5	
005_B	Kerkdijk 9	5,00	42,6	15,0	12,0	42,6	56,9	
006_A	Kerkdijk 20	1,50	51,4	28,7	25,7	51,4	67,5	
006_B	Kerkdijk 20	5,00	53,5	32,1	29,1	53,5	69,5	
007_A	Kerkdijk 22	1,50	55,2	28,5	25,5	55,2	67,6	
007_B	Kerkdijk 22	5,00	59,6	39,4	36,4	59,6	75,4	
008_A	controlepunt O	5,00	60,0	31,9	28,8	60,0	72,0	
009_A	controlepunt Z	5,00	61,2	24,9	21,9	61,2	69,2	
010_A	controlepunt W	5,00	48,9	26,3	23,3	48,9	67,3	
011_A	controlepunt N	5,00	52,4	27,9	24,9	52,4	68,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Kerkdijk 9	5,00	42,6	15,0	12,0	42,6	56,9
21	shredder	2,00	41,2	--	--	41,2	46,4
12	spanzeef	5,20	30,1	--	--	30,1	41,8
04	shovel/kraan	1,50	28,2	--	--	28,2	38,0
03	shovel/kraan	1,50	28,0	--	--	28,0	37,8
07	shovel/kraan	1,50	26,4	--	--	26,4	41,4
13	container verwisselen	1,00	26,3	--	--	26,3	35,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	25,4	14,6	11,6	25,4	45,9
08	shovel/kraan	1,50	23,9	--	--	23,9	39,1
06	shovel/kraan	1,50	23,8	--	--	23,8	38,9
14	container verwisselen	1,00	23,7	--	--	23,7	38,4
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	22,3	--	--	22,3	45,5
17	kiepen	1,50	21,6	--	--	21,6	46,9
16	container verwisselen	1,00	21,5	--	--	21,5	36,1
05	shovel/kraan	1,50	20,5	--	--	20,5	35,6
19	kiepen	1,50	20,2	--	--	20,2	45,4
02	trekker	1,00	17,4	--	--	17,4	52,6
18	kiepen	1,50	17,1	--	--	17,1	42,4
15	container verwisselen	1,00	15,9	--	--	15,9	30,7
03	vrachtwagens materieel	1,00	5,8	4,5	1,5	11,5	42,9
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	7,5	-5,3	-8,3	7,5	15,9
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	3,7	--	--	3,7	12,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	3,3	--	--	3,3	12,1
32	ventilatie opening	0,50	1,1	--	--	1,1	10,2
31	ventilatie opening	0,50	1,1	--	--	1,1	10,1
33	ventilatie opening	0,50	-2,4	--	--	-2,4	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Winterswijkseweg 26	1,50	51,1	13,8	10,8	51,1	61,0
21	shredder	2,00	50,3	--	--	50,3	55,3
04	shovel/kraan	1,50	38,1	--	--	38,1	47,7
03	shovel/kraan	1,50	37,5	--	--	37,5	47,1
13	container verwisselen	1,00	33,9	--	--	33,9	43,0
12	spanzeef	5,20	33,9	--	--	33,9	45,5
06	shovel/kraan	1,50	31,2	--	--	31,2	46,3
08	shovel/kraan	1,50	29,9	--	--	29,9	45,2
17	kiepen	1,50	28,0	--	--	28,0	53,2
14	container verwisselen	1,00	26,4	--	--	26,4	41,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	25,7	--	--	25,7	48,9
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	24,1	13,3	10,3	24,1	44,8
05	shovel/kraan	1,50	24,0	--	--	24,0	39,2
18	kiepen	1,50	21,8	--	--	21,8	47,1
15	container verwisselen	1,00	21,1	--	--	21,1	35,9
02	trekker	1,00	18,9	--	--	18,9	54,3
16	container verwisselen	1,00	18,5	--	--	18,5	33,3
07	shovel/kraan	1,50	17,1	--	--	17,1	32,5
19	kiepen	1,50	16,5	--	--	16,5	41,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	12,8	0,0	-3,0	12,8	21,4
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	12,7	--	--	12,7	21,5
03	vrachtwagens materieel	1,00	3,4	2,1	-0,9	9,1	40,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	7,6	--	--	7,6	16,7
31	ventilatie opening	0,50	-7,7	--	--	-7,7	1,7
32	ventilatie opening	0,50	-8,2	--	--	-8,2	1,2
33	ventilatie opening	0,50	-9,0	--	--	-9,0	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LArq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Winterswijkseweg 26	5,00	52,7	18,6	15,6	52,7	62,7
21	shredder	2,00	51,9	--	--	51,9	56,0
04	shovel/kraan	1,50	39,2	--	--	39,2	47,9
03	shovel/kraan	1,50	38,6	--	--	38,6	47,4
12	spanzeef	5,20	35,5	--	--	35,5	46,5
13	container verwisselen	1,00	35,5	--	--	35,5	43,8
06	shovel/kraan	1,50	32,8	--	--	32,8	47,1
08	shovel/kraan	1,50	31,0	--	--	31,0	45,7
17	kiepen	1,50	30,2	--	--	30,2	54,5
14	container verwisselen	1,00	28,9	--	--	28,9	42,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	28,4	--	--	28,4	50,8
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	28,4	17,6	14,6	28,4	48,4
05	shovel/kraan	1,50	27,3	--	--	27,3	41,8
18	kiepen	1,50	26,0	--	--	26,0	50,6
07	shovel/kraan	1,50	25,2	--	--	25,2	40,1
16	container verwisselen	1,00	24,9	--	--	24,9	39,0
15	container verwisselen	1,00	24,3	--	--	24,3	38,4
19	kiepen	1,50	23,2	--	--	23,2	47,8
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	21,6	--	--	21,6	29,9
02	trekker	1,00	21,5	--	--	21,5	56,3
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	20,5	7,7	4,7	20,5	28,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	10,7	9,4	6,4	16,4	47,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	16,1	--	--	16,1	24,5
31	ventilatie opening	0,50	2,7	--	--	2,7	11,6
32	ventilatie opening	0,50	2,4	--	--	2,4	11,2
33	ventilatie opening	0,50	1,5	--	--	1,5	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Winterswijkseweg 28  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Winterswijkseweg 28	1,50	42,8	12,2	9,1	42,8	55,3
21	shredder	2,00	41,9	--	--	41,9	47,3
04	shovel/kraan	1,50	29,1	--	--	29,1	39,2
03	shovel/kraan	1,50	29,1	--	--	29,1	39,1
13	container verwisselen	1,00	26,6	--	--	26,6	35,9
12	spanzeef	5,20	25,9	--	--	25,9	38,1
08	shovel/kraan	1,50	22,1	--	--	22,1	37,6
05	shovel/kraan	1,50	22,0	--	--	22,0	37,5
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	21,6	10,8	7,8	21,6	42,5
07	shovel/kraan	1,50	20,9	--	--	20,9	36,4
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	20,2	--	--	20,2	43,7
17	kiepen	1,50	18,8	--	--	18,8	44,4
18	kiepen	1,50	18,4	--	--	18,4	44,0
15	container verwisselen	1,00	18,1	--	--	18,1	33,2
06	shovel/kraan	1,50	18,1	--	--	18,1	33,6
16	container verwisselen	1,00	17,3	--	--	17,3	32,5
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	16,6	3,9	0,9	16,6	25,5
02	trekker	1,00	14,9	--	--	14,9	50,5
14	container verwisselen	1,00	14,9	--	--	14,9	30,0
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	14,7	--	--	14,7	24,0
19	kiepen	1,50	14,5	--	--	14,5	40,2
03	vrachtwagens materieel	1,00	4,2	2,9	-0,1	9,9	41,8
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-1,7	--	--	-1,7	7,8
31	ventilatie opening	0,50	-5,6	--	--	-5,6	4,1
33	ventilatie opening	0,50	-6,1	--	--	-6,1	3,6
32	ventilatie opening	0,50	-6,1	--	--	-6,1	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Winterswijkseweg 28  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Winterswijkseweg 28	5,00	44,1	13,9	10,9	44,1	56,4
21	shredder	2,00	43,2	--	--	43,2	48,2
04	shovel/kraan	1,50	30,0	--	--	30,0	39,7
03	shovel/kraan	1,50	29,9	--	--	29,9	39,6
13	container verwisselen	1,00	27,8	--	--	27,8	36,7
12	spanzeef	5,20	27,4	--	--	27,4	39,3
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	23,3	12,5	9,5	23,3	44,0
08	shovel/kraan	1,50	23,0	--	--	23,0	38,2
05	shovel/kraan	1,50	23,0	--	--	23,0	38,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	22,0	--	--	22,0	45,3
07	shovel/kraan	1,50	21,9	--	--	21,9	37,2
17	kiepen	1,50	21,0	--	--	21,0	46,3
16	container verwisselen	1,00	20,9	--	--	20,9	35,7
15	container verwisselen	1,00	20,5	--	--	20,5	35,3
06	shovel/kraan	1,50	19,7	--	--	19,7	34,9
18	kiepen	1,50	19,6	--	--	19,6	45,0
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	18,0	5,3	2,2	18,0	26,6
14	container verwisselen	1,00	17,5	--	--	17,5	32,3
19	kiepen	1,50	16,9	--	--	16,9	42,3
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	16,7	--	--	16,7	25,7
02	trekker	1,00	16,1	--	--	16,1	51,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	6,1	4,8	1,8	11,8	43,4
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	1,2	--	--	1,2	10,4
31	ventilatie opening	0,50	-3,5	--	--	-3,5	5,9
33	ventilatie opening	0,50	-4,0	--	--	-4,0	5,4
32	ventilatie opening	0,50	-4,4	--	--	-4,4	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Boksveenseweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Boksveenseweg 1	1,50	39,9	10,2	7,2	39,9	53,4
21	shredder	2,00	38,7	--	--	38,7	44,2
03	shovel/kraan	1,50	26,2	--	--	26,2	36,3
04	shovel/kraan	1,50	26,0	--	--	26,0	36,1
12	spanzeef	5,20	24,9	--	--	24,9	37,2
13	container verwisselen	1,00	24,6	--	--	24,6	34,0
08	shovel/kraan	1,50	21,4	--	--	21,4	37,0
06	shovel/kraan	1,50	21,1	--	--	21,1	36,7
05	shovel/kraan	1,50	20,2	--	--	20,2	35,7
16	container verwisselen	1,00	20,1	--	--	20,1	35,3
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	19,5	8,7	5,7	19,5	40,5
15	container verwisselen	1,00	18,7	--	--	18,7	33,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	18,5	--	--	18,5	42,1
19	kiepen	1,50	18,2	--	--	18,2	43,9
18	kiepen	1,50	16,5	--	--	16,5	42,2
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	15,8	3,0	0,0	15,8	24,7
17	kiepen	1,50	15,0	--	--	15,0	40,7
14	container verwisselen	1,00	14,6	--	--	14,6	29,7
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	13,7	--	--	13,7	23,0
07	shovel/kraan	1,50	12,7	--	--	12,7	28,3
02	trekker	1,00	12,6	--	--	12,6	48,2
03	vrachtwagens materieel	1,00	0,9	-0,3	-3,3	6,7	38,6
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-4,0	--	--	-4,0	5,5
31	ventilatie opening	0,50	-6,9	--	--	-6,9	2,7
32	ventilatie opening	0,50	-7,4	--	--	-7,4	2,3
33	ventilatie opening	0,50	-7,4	--	--	-7,4	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Boksveenseweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Boksveenseweg 1	5,00	41,2	12,1	9,0	41,2	54,8
21	shredder	2,00	40,0	--	--	40,0	45,2
03	shovel/kraan	1,50	27,1	--	--	27,1	36,9
04	shovel/kraan	1,50	27,0	--	--	27,0	36,8
12	spanzeef	5,20	26,4	--	--	26,4	38,4
13	container verwisselen	1,00	25,9	--	--	25,9	35,0
06	shovel/kraan	1,50	22,9	--	--	22,9	38,2
08	shovel/kraan	1,50	22,4	--	--	22,4	37,6
16	container verwisselen	1,00	22,3	--	--	22,3	37,2
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	21,5	10,7	7,7	21,5	42,2
05	shovel/kraan	1,50	21,2	--	--	21,2	36,4
19	kiepen	1,50	20,8	--	--	20,8	46,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	20,3	--	--	20,3	43,6
15	container verwisselen	1,00	20,2	--	--	20,2	35,0
18	kiepen	1,50	17,8	--	--	17,8	43,2
17	kiepen	1,50	17,5	--	--	17,5	42,9
14	container verwisselen	1,00	17,3	--	--	17,3	32,1
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	17,2	4,5	1,5	17,2	25,9
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	15,8	--	--	15,8	24,9
02	trekker	1,00	13,9	--	--	13,9	49,3
07	shovel/kraan	1,50	13,9	--	--	13,9	29,2
03	vrachtwagens materieel	1,00	2,9	1,6	-1,4	8,6	40,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-1,1	--	--	-1,1	8,2
31	ventilatie opening	0,50	-4,8	--	--	-4,8	4,6
33	ventilatie opening	0,50	-5,3	--	--	-5,3	4,1
32	ventilatie opening	0,50	-5,6	--	--	-5,6	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Ruiterweg 1	1,50	37,9	9,3	6,3	37,9	52,2
21	shredder	2,00	36,9	--	--	36,9	42,4
12	spanzeef	5,20	25,1	--	--	25,1	37,4
04	shovel/kraan	1,50	23,6	--	--	23,6	33,7
05	shovel/kraan	1,50	19,9	--	--	19,9	35,5
03	shovel/kraan	1,50	19,9	--	--	19,9	30,0
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	19,4	8,6	5,6	19,4	40,4
06	shovel/kraan	1,50	17,6	--	--	17,6	33,1
18	kiepen	1,50	17,0	--	--	17,0	42,7
17	kiepen	1,50	15,8	--	--	15,8	41,5
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	15,7	--	--	15,7	39,3
15	container verwisselen	1,00	15,4	--	--	15,4	30,5
13	container verwisselen	1,00	14,8	--	--	14,8	24,2
07	shovel/kraan	1,50	14,1	--	--	14,1	29,6
14	container verwisselen	1,00	14,0	--	--	14,0	29,1
19	kiepen	1,50	13,5	--	--	13,5	39,2
16	container verwisselen	1,00	13,1	--	--	13,1	28,3
02	trekker	1,00	12,4	--	--	12,4	48,0
08	shovel/kraan	1,50	9,2	--	--	9,2	24,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	8,3	-4,5	-7,5	8,3	17,2
03	vrachtwagens materieel	1,00	0,7	-0,5	-3,6	6,5	38,4
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	1,6	--	--	1,6	10,9
31	ventilatie opening	0,50	-5,4	--	--	-5,4	4,2
32	ventilatie opening	0,50	-5,5	--	--	-5,5	4,1
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-7,4	--	--	-7,4	2,0
33	ventilatie opening	0,50	-7,6	--	--	-7,6	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Ruiterweg 1	5,00	39,4	11,6	8,6	39,4	53,8
21	shredder	2,00	38,3	--	--	38,3	43,7
12	spanzeef	5,20	26,6	--	--	26,6	38,6
04	shovel/kraan	1,50	25,1	--	--	25,1	35,0
03	shovel/kraan	1,50	24,0	--	--	24,0	33,9
05	shovel/kraan	1,50	21,9	--	--	21,9	37,2
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	21,7	10,9	7,9	21,7	42,4
06	shovel/kraan	1,50	19,1	--	--	19,1	34,4
18	kiepen	1,50	18,5	--	--	18,5	44,0
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	17,9	--	--	17,9	41,3
19	kiepen	1,50	17,9	--	--	17,9	43,3
17	kiepen	1,50	17,6	--	--	17,6	43,0
15	container verwisselen	1,00	17,5	--	--	17,5	32,3
13	container verwisselen	1,00	17,2	--	--	17,2	26,4
14	container verwisselen	1,00	16,5	--	--	16,5	31,4
16	container verwisselen	1,00	16,2	--	--	16,2	31,1
07	shovel/kraan	1,50	15,1	--	--	15,1	30,3
02	trekker	1,00	13,8	--	--	13,8	49,1
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	10,3	-2,4	-5,4	10,3	19,0
08	shovel/kraan	1,50	10,0	--	--	10,0	25,3
03	vrachtwagens materieel	1,00	3,1	1,8	-1,2	8,8	40,5
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	4,5	--	--	4,5	13,5
31	ventilatie opening	0,50	-3,5	--	--	-3,5	5,8
32	ventilatie opening	0,50	-3,6	--	--	-3,6	5,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-4,8	--	--	-4,8	4,3
33	ventilatie opening	0,50	-6,5	--	--	-6,5	2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Kerkdijk 9	1,50	41,2	13,1	10,1	41,2	55,5
21	shredder	2,00	39,8	--	--	39,8	45,3
12	spanzeef	5,20	28,6	--	--	28,6	40,7
04	shovel/kraan	1,50	27,2	--	--	27,2	37,2
03	shovel/kraan	1,50	27,0	--	--	27,0	37,1
07	shovel/kraan	1,50	25,4	--	--	25,4	40,8
13	container verwisselen	1,00	25,0	--	--	25,0	34,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	23,5	12,7	9,7	23,5	44,4
08	shovel/kraan	1,50	22,9	--	--	22,9	38,4
06	shovel/kraan	1,50	22,1	--	--	22,1	37,6
14	container verwisselen	1,00	20,2	--	--	20,2	35,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	19,9	--	--	19,9	43,5
05	shovel/kraan	1,50	18,9	--	--	18,9	34,3
17	kiepen	1,50	18,8	--	--	18,8	44,5
16	container verwisselen	1,00	18,8	--	--	18,8	33,8
19	kiepen	1,50	17,5	--	--	17,5	43,1
02	trekker	1,00	16,1	--	--	16,1	51,6
18	kiepen	1,50	14,6	--	--	14,6	40,2
15	container verwisselen	1,00	13,6	--	--	13,6	28,7
03	vrachtwagens materieel	1,00	3,2	2,0	-1,1	9,0	40,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	5,7	-7,1	-10,1	5,7	14,5
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	1,3	--	--	1,3	10,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	0,7	--	--	0,7	10,0
32	ventilatie opening	0,50	-0,8	--	--	-0,8	8,7
31	ventilatie opening	0,50	-1,0	--	--	-1,0	8,6
33	ventilatie opening	0,50	-3,4	--	--	-3,4	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LArq bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Kerkdijk 20	1,50	51,4	28,7	25,7	51,4	67,5
21	shredder	2,00	50,3	--	--	50,3	55,5
04	shovel/kraan	1,50	38,3	--	--	38,3	48,1
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	38,2	27,4	24,4	38,2	57,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	35,7	--	--	35,7	58,1
16	container verwisselen	1,00	34,6	--	--	34,6	48,7
12	spanzeef	5,20	33,0	--	--	33,0	43,5
03	shovel/kraan	1,50	32,3	--	--	32,3	42,0
07	shovel/kraan	1,50	32,2	--	--	32,2	46,7
19	kiepen	1,50	31,2	--	--	31,2	55,7
06	shovel/kraan	1,50	30,9	--	--	30,9	45,8
03	vrachtwagens materieel	1,00	23,9	22,7	19,7	29,7	60,4
02	trekker	1,00	28,7	--	--	28,7	63,2
14	container verwisselen	1,00	27,1	--	--	27,1	41,7
13	container verwisselen	1,00	26,3	--	--	26,3	35,4
17	kiepen	1,50	25,9	--	--	25,9	51,0
05	shovel/kraan	1,50	25,8	--	--	25,8	40,7
08	shovel/kraan	1,50	23,9	--	--	23,9	39,0
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	23,4	10,7	7,7	23,4	31,2
15	container verwisselen	1,00	22,2	--	--	22,2	36,7
33	ventilatie opening	0,50	21,8	--	--	21,8	29,0
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	21,2	--	--	21,2	27,3
18	kiepen	1,50	21,1	--	--	21,1	46,1
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	18,8	--	--	18,8	25,8
32	ventilatie opening	0,50	12,3	--	--	12,3	20,5
31	ventilatie opening	0,50	10,5	--	--	10,5	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Kerkdijk 20	5,00	53,5	32,1	29,1	53,5	69,5
21	shredder	2,00	50,9	--	--	50,9	55,4
12	spanzeef	5,20	44,3	--	--	44,3	53,7
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	41,6	30,8	27,8	41,6	59,4
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	39,5	--	--	39,5	60,0
04	shovel/kraan	1,50	38,6	--	--	38,6	47,6
06	shovel/kraan	1,50	37,9	--	--	37,9	51,8
03	shovel/kraan	1,50	37,8	--	--	37,8	46,9
16	container verwisselen	1,00	37,4	--	--	37,4	50,0
14	container verwisselen	1,00	36,3	--	--	36,3	49,9
19	kiepen	1,50	35,5	--	--	35,5	58,4
13	container verwisselen	1,00	35,4	--	--	35,4	43,9
07	shovel/kraan	1,50	35,1	--	--	35,1	48,1
17	kiepen	1,50	34,0	--	--	34,0	58,1
08	shovel/kraan	1,50	33,5	--	--	33,5	47,8
03	vrachtwagens materieel	1,00	26,9	25,7	22,7	32,7	61,4
02	trekker	1,00	32,1	--	--	32,1	64,8
05	shovel/kraan	1,50	29,1	--	--	29,1	42,9
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	26,3	13,6	10,6	26,3	32,2
18	kiepen	1,50	26,0	--	--	26,0	50,0
15	container verwisselen	1,00	25,0	--	--	25,0	38,6
33	ventilatie opening	0,50	23,9	--	--	23,9	28,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	22,5	--	--	22,5	27,2
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	22,2	--	--	22,2	27,0
32	ventilatie opening	0,50	21,3	--	--	21,3	26,9
31	ventilatie opening	0,50	19,6	--	--	19,6	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Kerkdijk 22	1,50	55,2	28,5	25,5	55,2	67,6
21	shredder	2,00	53,7	--	--	53,7	58,4
03	shovel/kraan	1,50	41,7	--	--	41,7	51,1
04	shovel/kraan	1,50	41,6	--	--	41,6	50,9
06	shovel/kraan	1,50	40,6	--	--	40,6	54,2
16	container verwisselen	1,00	40,1	--	--	40,1	51,3
19	kiepen	1,50	39,3	--	--	39,3	60,2
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	37,9	27,1	24,1	37,9	56,3
13	container verwisselen	1,00	37,8	--	--	37,8	46,6
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	37,6	--	--	37,6	59,0
14	container verwisselen	1,00	37,6	--	--	37,6	51,2
12	spanzeef	5,20	35,7	--	--	35,7	45,6
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	32,5	19,7	16,7	32,5	38,5
17	kiepen	1,50	31,5	--	--	31,5	55,5
05	shovel/kraan	1,50	30,6	--	--	30,6	44,8
15	container verwisselen	1,00	29,5	--	--	29,5	43,4
07	shovel/kraan	1,50	27,3	--	--	27,3	42,0
03	vrachtwagens materieel	1,00	21,2	19,9	16,9	26,9	56,3
18	kiepen	1,50	26,2	--	--	26,2	50,6
02	trekker	1,00	26,1	--	--	26,1	59,7
08	shovel/kraan	1,50	26,0	--	--	26,0	40,9
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	25,0	--	--	25,0	31,8
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	23,7	--	--	23,7	30,7
31	ventilatie opening	0,50	9,9	--	--	9,9	18,5
32	ventilatie opening	0,50	7,1	--	--	7,1	15,8
33	ventilatie opening	0,50	4,8	--	--	4,8	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Kerkdijk 22	5,00	59,6	39,4	36,4	59,6	75,4
21	shredder	2,00	55,6	--	--	55,6	59,2
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	48,5	37,7	34,7	48,5	64,9
06	shovel/kraan	1,50	48,2	--	--	48,2	59,3
12	spanzeef	5,20	48,2	--	--	48,2	56,5
19	kiepen	1,50	46,9	--	--	46,9	67,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	46,4	--	--	46,4	65,4
16	container verwisselen	1,00	46,0	--	--	46,0	56,3
14	container verwisselen	1,00	45,5	--	--	45,5	56,8
05	shovel/kraan	1,50	44,5	--	--	44,5	56,8
04	shovel/kraan	1,50	43,7	--	--	43,7	51,9
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	43,6	30,9	27,9	43,6	47,7
15	container verwisselen	1,00	43,1	--	--	43,1	55,2
03	shovel/kraan	1,50	42,9	--	--	42,9	51,2
18	kiepen	1,50	41,0	--	--	41,0	63,5
17	kiepen	1,50	40,3	--	--	40,3	62,1
07	shovel/kraan	1,50	40,0	--	--	40,0	53,5
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	39,8	--	--	39,8	44,8
13	container verwisselen	1,00	39,7	--	--	39,7	47,5
03	vrachtwagens materieel	1,00	33,2	31,9	28,9	38,9	66,0
02	trekker	1,00	38,2	--	--	38,2	69,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	37,2	--	--	37,2	42,0
08	shovel/kraan	1,50	36,9	--	--	36,9	50,7
31	ventilatie opening	0,50	18,3	--	--	18,3	24,9
32	ventilatie opening	0,50	17,5	--	--	17,5	24,2
33	ventilatie opening	0,50	16,0	--	--	16,0	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 008\_A - controlepunt O  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	controlepunt O	5,00	60,0	31,9	28,8	60,0	72,0
21	shredder	2,00	58,4	--	--	58,4	61,3
04	shovel/kraan	1,50	46,9	--	--	46,9	54,3
06	shovel/kraan	1,50	46,9	--	--	46,9	57,7
03	shovel/kraan	1,50	45,7	--	--	45,7	53,5
12	spanzeef	5,20	44,9	--	--	44,9	54,1
14	container verwisselen	1,00	44,3	--	--	44,3	55,0
17	kiepen	1,50	43,8	--	--	43,8	64,8
05	shovel/kraan	1,50	42,0	--	--	42,0	54,7
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	41,3	30,5	27,5	41,3	59,6
13	container verwisselen	1,00	41,2	--	--	41,2	48,8
16	container verwisselen	1,00	39,6	--	--	39,6	51,4
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	39,6	--	--	39,6	59,5
19	kiepen	1,50	38,6	--	--	38,6	60,7
18	kiepen	1,50	37,9	--	--	37,9	60,7
08	shovel/kraan	1,50	36,4	--	--	36,4	50,3
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	35,4	22,7	19,7	35,4	41,5
07	shovel/kraan	1,50	34,4	--	--	34,4	48,4
15	container verwisselen	1,00	33,2	--	--	33,2	45,6
02	trekker	1,00	33,1	--	--	33,1	65,9
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	31,6	--	--	31,6	38,3
03	vrachtwagens materieel	1,00	24,9	23,7	20,7	30,7	59,9
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	30,3	--	--	30,3	37,2
31	ventilatie opening	0,50	12,6	--	--	12,6	20,4
32	ventilatie opening	0,50	11,7	--	--	11,7	19,6
33	ventilatie opening	0,50	10,6	--	--	10,6	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 009\_A - controlepunt Z  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	controlepunt Z	5,00	61,2	24,9	21,9	61,2	69,2
21	shredder	2,00	60,3	--	--	60,3	62,8
03	shovel/kraan	1,50	48,4	--	--	48,4	55,4
13	container verwisselen	1,00	48,3	--	--	48,3	54,1
04	shovel/kraan	1,50	46,6	--	--	46,6	54,2
12	spanzeef	5,20	41,2	--	--	41,2	51,2
08	shovel/kraan	1,50	39,8	--	--	39,8	53,1
05	shovel/kraan	1,50	37,9	--	--	37,9	51,8
06	shovel/kraan	1,50	37,2	--	--	37,2	51,2
15	container verwisselen	1,00	35,2	--	--	35,2	48,8
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	34,7	23,9	20,9	34,7	54,5
14	container verwisselen	1,00	34,7	--	--	34,7	48,3
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	34,6	--	--	34,6	56,5
18	kiepen	1,50	34,6	--	--	34,6	58,6
16	container verwisselen	1,00	33,0	--	--	33,0	47,2
07	shovel/kraan	1,50	32,9	--	--	32,9	47,3
17	kiepen	1,50	32,8	--	--	32,8	56,8
19	kiepen	1,50	31,8	--	--	31,8	56,4
02	trekker	1,00	29,2	--	--	29,2	63,2
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	28,2	15,5	12,5	28,2	36,2
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	27,5	--	--	27,5	35,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	15,6	14,4	11,4	21,4	52,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	9,4	--	--	9,4	17,7
31	ventilatie opening	0,50	6,8	--	--	6,8	15,5
32	ventilatie opening	0,50	5,7	--	--	5,7	14,4
33	ventilatie opening	0,50	5,5	--	--	5,5	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LArq bij Bron voor toetspunt: 010\_A - controlepunt W  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	controlepunt W	5,00	48,9	26,3	23,3	48,9	67,3
12	spanzeef	5,20	44,3	--	--	44,3	53,6
21	shredder	2,00	42,3	--	--	42,3	46,7
05	shovel/kraan	1,50	37,4	--	--	37,4	51,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	36,5	25,7	22,7	36,5	55,8
15	container verwisselen	1,00	34,8	--	--	34,8	48,5
07	shovel/kraan	1,50	34,1	--	--	34,1	47,4
18	kiepen	1,50	34,0	--	--	34,0	58,2
06	shovel/kraan	1,50	33,9	--	--	33,9	48,2
14	container verwisselen	1,00	32,0	--	--	32,0	46,0
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	31,9	--	--	31,9	39,0
02	trekker	1,00	31,7	--	--	31,7	64,3
16	container verwisselen	1,00	30,5	--	--	30,5	44,5
19	kiepen	1,50	30,4	--	--	30,4	54,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	30,4	--	--	30,4	52,8
03	shovel/kraan	1,50	30,0	--	--	30,0	38,9
04	shovel/kraan	1,50	29,6	--	--	29,6	38,7
17	kiepen	1,50	28,9	--	--	28,9	53,3
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	28,6	15,9	12,8	28,6	36,4
13	container verwisselen	1,00	27,2	--	--	27,2	35,4
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	25,9	--	--	25,9	33,7
08	shovel/kraan	1,50	24,9	--	--	24,9	38,3
03	vrachtwagens materieel	1,00	14,7	13,4	10,4	20,4	51,1
31	ventilatie opening	0,50	9,5	--	--	9,5	17,8
32	ventilatie opening	0,50	9,2	--	--	9,2	17,5
33	ventilatie opening	0,50	8,6	--	--	8,6	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 011\_A - controlepunt N  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	controlepunt N	5,00	52,4	27,9	24,9	52,4	68,0
21	shredder	2,00	49,4	--	--	49,4	54,0
07	shovel/kraan	1,50	44,2	--	--	44,2	56,9
12	spanzeef	5,20	43,1	--	--	43,1	52,7
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	38,1	27,3	24,3	38,1	57,2
04	shovel/kraan	1,50	36,8	--	--	36,8	46,0
03	shovel/kraan	1,50	36,6	--	--	36,6	45,8
06	shovel/kraan	1,50	36,4	--	--	36,4	50,6
05	shovel/kraan	1,50	35,7	--	--	35,7	49,8
13	container verwisselen	1,00	34,7	--	--	34,7	43,2
08	shovel/kraan	1,50	34,0	--	--	34,0	48,3
14	container verwisselen	1,00	33,9	--	--	33,9	47,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	33,8	--	--	33,8	55,8
17	kiepen	1,50	32,4	--	--	32,4	56,8
18	kiepen	1,50	32,1	--	--	32,1	56,4
02	trekker	1,00	31,0	--	--	31,0	64,4
16	container verwisselen	1,00	28,8	--	--	28,8	42,2
15	container verwisselen	1,00	28,7	--	--	28,7	42,5
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	26,8	14,1	11,1	26,8	33,8
19	kiepen	1,50	25,4	--	--	25,4	49,3
03	vrachtwagens materieel	1,00	18,4	17,2	14,2	24,2	54,2
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	20,6	--	--	20,6	25,8
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	18,0	--	--	18,0	24,4
32	ventilatie opening	0,50	16,6	--	--	16,6	23,6
33	ventilatie opening	0,50	15,8	--	--	15,8	22,1
31	ventilatie opening	0,50	15,7	--	--	15,7	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Winterswijkseweg 26	1,50	42,1	13,8	10,8	42,1	59,4	
001_B	Winterswijkseweg 26	5,00	45,3	18,6	15,6	45,3	61,5	
002_A	Winterswijkseweg 28	1,50	36,9	12,2	9,1	36,9	54,5	
002_B	Winterswijkseweg 28	5,00	38,3	13,9	10,9	38,3	55,8	
003_A	Boksveenseweg 1	1,50	33,4	10,2	7,2	33,4	52,7	
003_B	Boksveenseweg 1	5,00	35,5	12,1	9,0	35,5	54,2	
004_A	Ruiterweg 1	1,50	35,6	9,3	6,3	35,6	52,1	
004_B	Ruiterweg 1	5,00	37,0	11,6	8,6	37,0	53,6	
005_A	Kerkdijk 9	1,50	40,2	13,1	10,1	40,2	55,6	
005_B	Kerkdijk 9	5,00	41,5	15,0	12,0	41,5	56,9	
006_A	Kerkdijk 20	1,50	45,3	28,7	25,7	45,3	67,2	
006_B	Kerkdijk 20	5,00	55,2	32,1	29,1	55,2	69,6	
007_A	Kerkdijk 22	1,50	49,6	28,5	25,5	49,6	66,9	
007_B	Kerkdijk 22	5,00	59,1	39,4	36,4	59,1	75,3	
008_A	controlepunt O	5,00	55,7	31,9	28,8	55,7	71,6	
009_A	controlepunt Z	5,00	53,0	24,9	21,9	53,0	67,8	
010_A	controlepunt W	5,00	56,0	26,3	23,3	56,0	67,9	
011_A	controlepunt N	5,00	55,6	27,9	24,9	55,6	68,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Winterswijkseweg 26	1,50	42,1	13,8	10,8	42,1	59,4
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	35,6	--	--	35,6	41,4
13	container verwisselen	1,00	33,9	--	--	33,9	43,0
12	spanzeef	5,20	33,9	--	--	33,9	45,5
04	shovel/kraan	1,50	33,2	--	--	33,2	43,1
06	shovel/kraan	1,50	31,2	--	--	31,2	46,3
08	shovel/kraan	1,50	29,9	--	--	29,9	45,2
17	kiepen	1,50	28,0	--	--	28,0	53,2
03	shovel/kraan	1,50	27,8	--	--	27,8	37,7
14	container verwisselen	1,00	26,4	--	--	26,4	41,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	25,7	--	--	25,7	48,9
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	24,1	13,3	10,3	24,1	44,8
05	shovel/kraan	1,50	24,0	--	--	24,0	39,2
18	kiepen	1,50	21,8	--	--	21,8	47,1
15	container verwisselen	1,00	21,1	--	--	21,1	35,9
02	trekker	1,00	18,9	--	--	18,9	54,3
16	container verwisselen	1,00	18,5	--	--	18,5	33,3
07	shovel/kraan	1,50	17,1	--	--	17,1	32,5
19	kiepen	1,50	16,5	--	--	16,5	41,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	12,8	0,0	-3,0	12,8	21,4
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	12,7	--	--	12,7	21,5
03	vrachtwagens materieel	1,00	3,4	2,1	-0,9	9,1	40,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	7,6	--	--	7,6	16,7
31	ventilatie opening	0,50	-7,7	--	--	-7,7	1,7
32	ventilatie opening	0,50	-8,2	--	--	-8,2	1,2
33	ventilatie opening	0,50	-9,0	--	--	-9,0	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Winterswijkseweg 26	5,00	45,3	18,6	15,6	45,3	61,5
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	41,6	--	--	41,6	46,8
12	spanzeef	5,20	35,5	--	--	35,5	46,5
13	container verwisselen	1,00	35,5	--	--	35,5	43,8
04	shovel/kraan	1,50	34,2	--	--	34,2	43,6
06	shovel/kraan	1,50	32,8	--	--	32,8	47,1
08	shovel/kraan	1,50	31,0	--	--	31,0	45,7
17	kiepen	1,50	30,2	--	--	30,2	54,5
03	shovel/kraan	1,50	29,6	--	--	29,6	38,9
14	container verwisselen	1,00	28,9	--	--	28,9	42,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	28,4	--	--	28,4	50,8
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	28,4	17,6	14,6	28,4	48,4
05	shovel/kraan	1,50	27,3	--	--	27,3	41,8
18	kiepen	1,50	26,0	--	--	26,0	50,6
07	shovel/kraan	1,50	25,2	--	--	25,2	40,1
16	container verwisselen	1,00	24,9	--	--	24,9	39,0
15	container verwisselen	1,00	24,3	--	--	24,3	38,4
19	kiepen	1,50	23,2	--	--	23,2	47,8
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	21,6	--	--	21,6	29,9
02	trekker	1,00	21,5	--	--	21,5	56,3
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	20,5	7,7	4,7	20,5	28,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	10,7	9,4	6,4	16,4	47,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	16,1	--	--	16,1	24,5
31	ventilatie opening	0,50	2,7	--	--	2,7	11,6
32	ventilatie opening	0,50	2,4	--	--	2,4	11,2
33	ventilatie opening	0,50	1,5	--	--	1,5	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Winterswijkseweg 28  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Winterswijkseweg 28	1,50	36,9	12,2	9,1	36,9	54,5
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	33,0	--	--	33,0	39,2
04	shovel/kraan	1,50	26,7	--	--	26,7	36,8
13	container verwisselen	1,00	26,6	--	--	26,6	35,9
03	shovel/kraan	1,50	26,5	--	--	26,5	36,6
12	spanzeef	5,20	25,9	--	--	25,9	38,1
08	shovel/kraan	1,50	22,1	--	--	22,1	37,6
05	shovel/kraan	1,50	22,0	--	--	22,0	37,5
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	21,6	10,8	7,8	21,6	42,5
07	shovel/kraan	1,50	20,9	--	--	20,9	36,4
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	20,2	--	--	20,2	43,7
17	kiepen	1,50	18,8	--	--	18,8	44,4
18	kiepen	1,50	18,4	--	--	18,4	44,0
15	container verwisselen	1,00	18,1	--	--	18,1	33,2
06	shovel/kraan	1,50	18,1	--	--	18,1	33,6
16	container verwisselen	1,00	17,3	--	--	17,3	32,5
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	16,6	3,9	0,9	16,6	25,5
02	trekker	1,00	14,9	--	--	14,9	50,5
14	container verwisselen	1,00	14,9	--	--	14,9	30,0
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	14,7	--	--	14,7	24,0
19	kiepen	1,50	14,5	--	--	14,5	40,2
03	vrachtwagens materieel	1,00	4,2	2,9	-0,1	9,9	41,8
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-1,7	--	--	-1,7	7,8
31	ventilatie opening	0,50	-5,6	--	--	-5,6	4,1
33	ventilatie opening	0,50	-6,1	--	--	-6,1	3,6
32	ventilatie opening	0,50	-6,1	--	--	-6,1	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Winterswijkseweg 28  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Winterswijkseweg 28	5,00	38,3	13,9	10,9	38,3	55,8
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	34,3	--	--	34,3	40,2
13	container verwisselen	1,00	27,8	--	--	27,8	36,7
04	shovel/kraan	1,50	27,7	--	--	27,7	37,5
03	shovel/kraan	1,50	27,4	--	--	27,4	37,2
12	spanzeef	5,20	27,4	--	--	27,4	39,3
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	23,3	12,5	9,5	23,3	44,0
08	shovel/kraan	1,50	23,0	--	--	23,0	38,2
05	shovel/kraan	1,50	23,0	--	--	23,0	38,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	22,0	--	--	22,0	45,3
07	shovel/kraan	1,50	21,9	--	--	21,9	37,2
17	kiepen	1,50	21,0	--	--	21,0	46,3
16	container verwisselen	1,00	20,9	--	--	20,9	35,7
15	container verwisselen	1,00	20,5	--	--	20,5	35,3
06	shovel/kraan	1,50	19,7	--	--	19,7	34,9
18	kiepen	1,50	19,6	--	--	19,6	45,0
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	18,0	5,3	2,2	18,0	26,6
14	container verwisselen	1,00	17,5	--	--	17,5	32,3
19	kiepen	1,50	16,9	--	--	16,9	42,3
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	16,7	--	--	16,7	25,7
02	trekker	1,00	16,1	--	--	16,1	51,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	6,1	4,8	1,8	11,8	43,4
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	1,2	--	--	1,2	10,4
31	ventilatie opening	0,50	-3,5	--	--	-3,5	5,9
33	ventilatie opening	0,50	-4,0	--	--	-4,0	5,4
32	ventilatie opening	0,50	-4,4	--	--	-4,4	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Boksveenseweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Boksveenseweg 1	1,50	33,4	10,2	7,2	33,4	52,7
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	26,8	--	--	26,8	33,1
12	spanzeef	5,20	24,9	--	--	24,9	37,2
13	container verwisselen	1,00	24,6	--	--	24,6	34,0
08	shovel/kraan	1,50	21,4	--	--	21,4	37,0
06	shovel/kraan	1,50	21,1	--	--	21,1	36,7
05	shovel/kraan	1,50	20,2	--	--	20,2	35,7
16	container verwisselen	1,00	20,1	--	--	20,1	35,3
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	19,5	8,7	5,7	19,5	40,5
15	container verwisselen	1,00	18,7	--	--	18,7	33,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	18,5	--	--	18,5	42,1
19	kiepen	1,50	18,2	--	--	18,2	43,9
03	shovel/kraan	1,50	17,5	--	--	17,5	27,6
18	kiepen	1,50	16,5	--	--	16,5	42,2
04	shovel/kraan	1,50	16,0	--	--	16,0	26,1
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	15,8	3,0	0,0	15,8	24,7
17	kiepen	1,50	15,0	--	--	15,0	40,7
14	container verwisselen	1,00	14,6	--	--	14,6	29,7
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	13,7	--	--	13,7	23,0
07	shovel/kraan	1,50	12,7	--	--	12,7	28,3
02	trekker	1,00	12,6	--	--	12,6	48,2
03	vrachtwagens materieel	1,00	0,9	-0,3	-3,3	6,7	38,6
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-4,0	--	--	-4,0	5,5
31	ventilatie opening	0,50	-6,9	--	--	-6,9	2,7
32	ventilatie opening	0,50	-7,4	--	--	-7,4	2,3
33	ventilatie opening	0,50	-7,4	--	--	-7,4	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Boksveenseweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Boksveenseweg 1	5,00	35,5	12,1	9,0	35,5	54,2
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	30,5	--	--	30,5	36,5
12	spanzeef	5,20	26,4	--	--	26,4	38,4
13	container verwisselen	1,00	25,9	--	--	25,9	35,0
06	shovel/kraan	1,50	22,9	--	--	22,9	38,2
08	shovel/kraan	1,50	22,4	--	--	22,4	37,6
16	container verwisselen	1,00	22,3	--	--	22,3	37,2
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	21,5	10,7	7,7	21,5	42,2
05	shovel/kraan	1,50	21,2	--	--	21,2	36,4
19	kiepen	1,50	20,8	--	--	20,8	46,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	20,3	--	--	20,3	43,6
15	container verwisselen	1,00	20,2	--	--	20,2	35,0
03	shovel/kraan	1,50	18,5	--	--	18,5	28,3
18	kiepen	1,50	17,8	--	--	17,8	43,2
17	kiepen	1,50	17,5	--	--	17,5	42,9
14	container verwisselen	1,00	17,3	--	--	17,3	32,1
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	17,2	4,5	1,5	17,2	25,9
04	shovel/kraan	1,50	16,9	--	--	16,9	26,7
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	15,8	--	--	15,8	24,9
02	trekker	1,00	13,9	--	--	13,9	49,3
07	shovel/kraan	1,50	13,9	--	--	13,9	29,2
03	vrachtwagens materieel	1,00	2,9	1,6	-1,4	8,6	40,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-1,1	--	--	-1,1	8,2
31	ventilatie opening	0,50	-4,8	--	--	-4,8	4,6
33	ventilatie opening	0,50	-5,3	--	--	-5,3	4,1
32	ventilatie opening	0,50	-5,6	--	--	-5,6	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Ruitersweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Ruitersweg 1	1,50	35,6	9,3	6,3	35,6	52,1
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	33,3	--	--	33,3	39,5
03	shovel/kraan	1,50	26,6	--	--	26,6	36,7
12	spanzeef	5,20	25,1	--	--	25,1	37,4
04	shovel/kraan	1,50	21,1	--	--	21,1	31,2
05	shovel/kraan	1,50	19,9	--	--	19,9	35,5
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	19,4	8,6	5,6	19,4	40,4
06	shovel/kraan	1,50	17,6	--	--	17,6	33,1
18	kiepen	1,50	17,0	--	--	17,0	42,7
17	kiepen	1,50	15,8	--	--	15,8	41,5
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	15,7	--	--	15,7	39,3
15	container verwisselen	1,00	15,4	--	--	15,4	30,5
13	container verwisselen	1,00	14,8	--	--	14,8	24,2
07	shovel/kraan	1,50	14,1	--	--	14,1	29,6
14	container verwisselen	1,00	14,0	--	--	14,0	29,1
19	kiepen	1,50	13,5	--	--	13,5	39,2
16	container verwisselen	1,00	13,1	--	--	13,1	28,3
02	trekker	1,00	12,4	--	--	12,4	48,0
08	shovel/kraan	1,50	9,2	--	--	9,2	24,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	8,3	-4,5	-7,5	8,3	17,2
03	vrachtwagens materieel	1,00	0,7	-0,5	-3,6	6,5	38,4
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	1,6	--	--	1,6	10,9
31	ventilatie opening	0,50	-5,4	--	--	-5,4	4,2
32	ventilatie opening	0,50	-5,5	--	--	-5,5	4,1
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-7,4	--	--	-7,4	2,0
33	ventilatie opening	0,50	-7,6	--	--	-7,6	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Ruiterweg 1	5,00	37,0	11,6	8,6	37,0	53,6
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	34,6	--	--	34,6	40,5
03	shovel/kraan	1,50	27,7	--	--	27,7	37,5
12	spanzeef	5,20	26,6	--	--	26,6	38,6
04	shovel/kraan	1,50	22,1	--	--	22,1	31,9
05	shovel/kraan	1,50	21,9	--	--	21,9	37,2
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	21,7	10,9	7,9	21,7	42,4
06	shovel/kraan	1,50	19,1	--	--	19,1	34,4
18	kiepen	1,50	18,5	--	--	18,5	44,0
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	17,9	--	--	17,9	41,3
19	kiepen	1,50	17,9	--	--	17,9	43,3
17	kiepen	1,50	17,6	--	--	17,6	43,0
15	container verwisselen	1,00	17,5	--	--	17,5	32,3
13	container verwisselen	1,00	17,2	--	--	17,2	26,4
14	container verwisselen	1,00	16,5	--	--	16,5	31,4
16	container verwisselen	1,00	16,2	--	--	16,2	31,1
07	shovel/kraan	1,50	15,1	--	--	15,1	30,3
02	trekker	1,00	13,8	--	--	13,8	49,1
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	10,3	-2,4	-5,4	10,3	19,0
08	shovel/kraan	1,50	10,0	--	--	10,0	25,3
03	vrachtwagens materieel	1,00	3,1	1,8	-1,2	8,8	40,5
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	4,5	--	--	4,5	13,5
31	ventilatie opening	0,50	-3,5	--	--	-3,5	5,8
32	ventilatie opening	0,50	-3,6	--	--	-3,6	5,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-4,8	--	--	-4,8	4,3
33	ventilatie opening	0,50	-6,5	--	--	-6,5	2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Kerkdijk 9	1,50	40,2	13,1	10,1	40,2	55,6
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	37,1	--	--	37,1	43,1
03	shovel/kraan	1,50	32,3	--	--	32,3	42,3
04	shovel/kraan	1,50	30,2	--	--	30,2	40,2
12	spanzeef	5,20	28,6	--	--	28,6	40,7
07	shovel/kraan	1,50	25,4	--	--	25,4	40,8
13	container verwisselen	1,00	25,0	--	--	25,0	34,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	23,5	12,7	9,7	23,5	44,4
08	shovel/kraan	1,50	22,9	--	--	22,9	38,4
06	shovel/kraan	1,50	22,1	--	--	22,1	37,6
14	container verwisselen	1,00	20,2	--	--	20,2	35,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	19,9	--	--	19,9	43,5
05	shovel/kraan	1,50	18,9	--	--	18,9	34,3
17	kiepen	1,50	18,8	--	--	18,8	44,5
16	container verwisselen	1,00	18,8	--	--	18,8	33,8
19	kiepen	1,50	17,5	--	--	17,5	43,1
02	trekker	1,00	16,1	--	--	16,1	51,6
18	kiepen	1,50	14,6	--	--	14,6	40,2
15	container verwisselen	1,00	13,6	--	--	13,6	28,7
03	vrachtwagens materieel	1,00	3,2	2,0	-1,1	9,0	40,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	5,7	-7,1	-10,1	5,7	14,5
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	1,3	--	--	1,3	10,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	0,7	--	--	0,7	10,0
32	ventilatie opening	0,50	-0,8	--	--	-0,8	8,7
31	ventilatie opening	0,50	-1,0	--	--	-1,0	8,6
33	ventilatie opening	0,50	-3,4	--	--	-3,4	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Kerkdijk 9	5,00	41,5	15,0	12,0	41,5	56,9
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	38,4	--	--	38,4	44,0
03	shovel/kraan	1,50	33,3	--	--	33,3	42,9
04	shovel/kraan	1,50	31,1	--	--	31,1	40,7
12	spanzeef	5,20	30,1	--	--	30,1	41,8
07	shovel/kraan	1,50	26,4	--	--	26,4	41,4
13	container verwisselen	1,00	26,3	--	--	26,3	35,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	25,4	14,6	11,6	25,4	45,9
08	shovel/kraan	1,50	23,9	--	--	23,9	39,1
06	shovel/kraan	1,50	23,8	--	--	23,8	38,9
14	container verwisselen	1,00	23,7	--	--	23,7	38,4
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	22,3	--	--	22,3	45,5
17	kiepen	1,50	21,6	--	--	21,6	46,9
16	container verwisselen	1,00	21,5	--	--	21,5	36,1
05	shovel/kraan	1,50	20,5	--	--	20,5	35,6
19	kiepen	1,50	20,2	--	--	20,2	45,4
02	trekker	1,00	17,4	--	--	17,4	52,6
18	kiepen	1,50	17,1	--	--	17,1	42,4
15	container verwisselen	1,00	15,9	--	--	15,9	30,7
03	vrachtwagens materieel	1,00	5,8	4,5	1,5	11,5	42,9
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	7,5	-5,3	-8,3	7,5	15,9
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	3,7	--	--	3,7	12,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	3,3	--	--	3,3	12,1
32	ventilatie opening	0,50	1,1	--	--	1,1	10,2
31	ventilatie opening	0,50	1,1	--	--	1,1	10,1
33	ventilatie opening	0,50	-2,4	--	--	-2,4	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LArq bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Kerkdijk 20	1,50	45,3	28,7	25,7	45,3	67,2
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	39,4	--	--	39,4	43,6
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	38,2	27,4	24,4	38,2	57,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	35,7	--	--	35,7	58,1
16	container verwisselen	1,00	34,6	--	--	34,6	48,7
12	spanzeef	5,20	33,0	--	--	33,0	43,5
07	shovel/kraan	1,50	32,2	--	--	32,2	46,7
19	kiepen	1,50	31,2	--	--	31,2	55,7
04	shovel/kraan	1,50	31,2	--	--	31,2	40,5
06	shovel/kraan	1,50	30,9	--	--	30,9	45,8
03	shovel/kraan	1,50	29,7	--	--	29,7	39,0
03	vrachtwagens materieel	1,00	23,9	22,7	19,7	29,7	60,4
02	trekker	1,00	28,7	--	--	28,7	63,2
14	container verwisselen	1,00	27,1	--	--	27,1	41,7
13	container verwisselen	1,00	26,3	--	--	26,3	35,4
17	kiepen	1,50	25,9	--	--	25,9	51,0
05	shovel/kraan	1,50	25,8	--	--	25,8	40,7
08	shovel/kraan	1,50	23,9	--	--	23,9	39,0
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	23,4	10,7	7,7	23,4	31,2
15	container verwisselen	1,00	22,2	--	--	22,2	36,7
33	ventilatie opening	0,50	21,8	--	--	21,8	29,0
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	21,2	--	--	21,2	27,3
18	kiepen	1,50	21,1	--	--	21,1	46,1
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	18,8	--	--	18,8	25,8
32	ventilatie opening	0,50	12,3	--	--	12,3	20,5
31	ventilatie opening	0,50	10,5	--	--	10,5	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LArq bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Kerkdijk 20	5,00	55,2	32,1	29,1	55,2	69,6
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	53,7	--	--	53,7	56,5
12	spanzeef	5,20	44,3	--	--	44,3	53,7
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	41,6	30,8	27,8	41,6	59,4
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	39,5	--	--	39,5	60,0
04	shovel/kraan	1,50	38,6	--	--	38,6	46,8
06	shovel/kraan	1,50	37,9	--	--	37,9	51,8
16	container verwisselen	1,00	37,4	--	--	37,4	50,0
14	container verwisselen	1,00	36,3	--	--	36,3	49,9
19	kiepen	1,50	35,5	--	--	35,5	58,4
13	container verwisselen	1,00	35,4	--	--	35,4	43,9
07	shovel/kraan	1,50	35,1	--	--	35,1	48,1
03	shovel/kraan	1,50	34,6	--	--	34,6	42,6
17	kiepen	1,50	34,0	--	--	34,0	58,1
08	shovel/kraan	1,50	33,5	--	--	33,5	47,8
03	vrachtwagens materieel	1,00	26,9	25,7	22,7	32,7	61,4
02	trekker	1,00	32,1	--	--	32,1	64,8
05	shovel/kraan	1,50	29,1	--	--	29,1	42,9
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	26,3	13,6	10,6	26,3	32,2
18	kiepen	1,50	26,0	--	--	26,0	50,0
15	container verwisselen	1,00	25,0	--	--	25,0	38,6
33	ventilatie opening	0,50	23,9	--	--	23,9	28,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	22,5	--	--	22,5	27,2
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	22,2	--	--	22,2	27,0
32	ventilatie opening	0,50	21,3	--	--	21,3	26,9
31	ventilatie opening	0,50	19,6	--	--	19,6	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Kerkdijk 22	1,50	49,6	28,5	25,5	49,6	66,9
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	43,8	--	--	43,8	48,0
06	shovel/kraan	1,50	40,6	--	--	40,6	54,2
16	container verwisselen	1,00	40,1	--	--	40,1	51,3
19	kiepen	1,50	39,3	--	--	39,3	60,2
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	37,9	27,1	24,1	37,9	56,3
13	container verwisselen	1,00	37,8	--	--	37,8	46,6
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	37,6	--	--	37,6	59,0
14	container verwisselen	1,00	37,6	--	--	37,6	51,2
12	spanzeef	5,20	35,7	--	--	35,7	45,6
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	32,5	19,7	16,7	32,5	38,5
03	shovel/kraan	1,50	31,7	--	--	31,7	40,9
17	kiepen	1,50	31,5	--	--	31,5	55,5
05	shovel/kraan	1,50	30,6	--	--	30,6	44,8
04	shovel/kraan	1,50	29,8	--	--	29,8	39,2
15	container verwisselen	1,00	29,5	--	--	29,5	43,4
07	shovel/kraan	1,50	27,3	--	--	27,3	42,0
03	vrachtwagens materieel	1,00	21,2	19,9	16,9	26,9	56,3
18	kiepen	1,50	26,2	--	--	26,2	50,6
02	trekker	1,00	26,1	--	--	26,1	59,7
08	shovel/kraan	1,50	26,0	--	--	26,0	40,9
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	25,0	--	--	25,0	31,8
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	23,7	--	--	23,7	30,7
31	ventilatie opening	0,50	9,9	--	--	9,9	18,5
32	ventilatie opening	0,50	7,1	--	--	7,1	15,8
33	ventilatie opening	0,50	4,8	--	--	4,8	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Kerkdijk 22	5,00	59,1	39,4	36,4	59,1	75,3
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	54,3	--	--	54,3	57,1
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	48,5	37,7	34,7	48,5	64,9
06	shovel/kraan	1,50	48,2	--	--	48,2	59,3
12	spanzeef	5,20	48,2	--	--	48,2	56,5
19	kiepen	1,50	46,9	--	--	46,9	67,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	46,4	--	--	46,4	65,4
16	container verwisselen	1,00	46,0	--	--	46,0	56,3
14	container verwisselen	1,00	45,5	--	--	45,5	56,8
05	shovel/kraan	1,50	44,5	--	--	44,5	56,8
04	shovel/kraan	1,50	44,1	--	--	44,1	52,3
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	43,6	30,9	27,9	43,6	47,7
15	container verwisselen	1,00	43,1	--	--	43,1	55,2
03	shovel/kraan	1,50	41,4	--	--	41,4	49,2
18	kiepen	1,50	41,0	--	--	41,0	63,5
17	kiepen	1,50	40,3	--	--	40,3	62,1
07	shovel/kraan	1,50	40,0	--	--	40,0	53,5
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	39,8	--	--	39,8	44,8
13	container verwisselen	1,00	39,7	--	--	39,7	47,5
03	vrachtwagens materieel	1,00	33,2	31,9	28,9	38,9	66,0
02	trekker	1,00	38,2	--	--	38,2	69,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	37,2	--	--	37,2	42,0
08	shovel/kraan	1,50	36,9	--	--	36,9	50,7
31	ventilatie opening	0,50	18,3	--	--	18,3	24,9
32	ventilatie opening	0,50	17,5	--	--	17,5	24,2
33	ventilatie opening	0,50	16,0	--	--	16,0	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 008\_A - controlepunt O  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	controlepunt O	5,00	55,7	31,9	28,8	55,7	71,6
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	50,9	--	--	50,9	54,7
06	shovel/kraan	1,50	46,9	--	--	46,9	57,7
12	spanzeef	5,20	44,9	--	--	44,9	54,1
14	container verwisselen	1,00	44,3	--	--	44,3	55,0
17	kiepen	1,50	43,8	--	--	43,8	64,8
05	shovel/kraan	1,50	42,0	--	--	42,0	54,7
04	shovel/kraan	1,50	41,3	--	--	41,3	49,9
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	41,3	30,5	27,5	41,3	59,6
13	container verwisselen	1,00	41,2	--	--	41,2	48,8
03	shovel/kraan	1,50	40,9	--	--	40,9	49,2
16	container verwisselen	1,00	39,6	--	--	39,6	51,4
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	39,6	--	--	39,6	59,5
19	kiepen	1,50	38,6	--	--	38,6	60,7
18	kiepen	1,50	37,9	--	--	37,9	60,7
08	shovel/kraan	1,50	36,4	--	--	36,4	50,3
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	35,4	22,7	19,7	35,4	41,5
07	shovel/kraan	1,50	34,4	--	--	34,4	48,4
15	container verwisselen	1,00	33,2	--	--	33,2	45,6
02	trekker	1,00	33,1	--	--	33,1	65,9
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	31,6	--	--	31,6	38,3
03	vrachtwagens materieel	1,00	24,9	23,7	20,7	30,7	59,9
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	30,3	--	--	30,3	37,2
31	ventilatie opening	0,50	12,6	--	--	12,6	20,4
32	ventilatie opening	0,50	11,7	--	--	11,7	19,6
33	ventilatie opening	0,50	10,6	--	--	10,6	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 009\_A - controlepunt Z  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	controlepunt Z	5,00	53,0	24,9	21,9	53,0	67,8
13	container verwisselen	1,00	48,3	--	--	48,3	54,1
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	47,2	--	--	47,2	51,6
12	spanzeef	5,20	41,2	--	--	41,2	51,2
03	shovel/kraan	1,50	40,2	--	--	40,2	48,9
08	shovel/kraan	1,50	39,8	--	--	39,8	53,1
04	shovel/kraan	1,50	39,7	--	--	39,7	48,5
05	shovel/kraan	1,50	37,9	--	--	37,9	51,8
06	shovel/kraan	1,50	37,2	--	--	37,2	51,2
15	container verwisselen	1,00	35,2	--	--	35,2	48,8
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	34,7	23,9	20,9	34,7	54,5
14	container verwisselen	1,00	34,7	--	--	34,7	48,3
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	34,6	--	--	34,6	56,5
18	kiepen	1,50	34,6	--	--	34,6	58,6
16	container verwisselen	1,00	33,0	--	--	33,0	47,2
07	shovel/kraan	1,50	32,9	--	--	32,9	47,3
17	kiepen	1,50	32,8	--	--	32,8	56,8
19	kiepen	1,50	31,8	--	--	31,8	56,4
02	trekker	1,00	29,2	--	--	29,2	63,2
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	28,2	15,5	12,5	28,2	36,2
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	27,5	--	--	27,5	35,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	15,6	14,4	11,4	21,4	52,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	9,4	--	--	9,4	17,7
31	ventilatie opening	0,50	6,8	--	--	6,8	15,5
32	ventilatie opening	0,50	5,7	--	--	5,7	14,4
33	ventilatie opening	0,50	5,5	--	--	5,5	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 010\_A - controlepunt W  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	controlepunt W	5,00	56,0	26,3	23,3	56,0	67,9
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	53,8	--	--	53,8	56,6
04	shovel/kraan	1,50	47,8	--	--	47,8	55,1
03	shovel/kraan	1,50	45,3	--	--	45,3	53,2
12	spanzeef	5,20	44,3	--	--	44,3	53,6
05	shovel/kraan	1,50	37,4	--	--	37,4	51,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	36,5	25,7	22,7	36,5	55,8
15	container verwisselen	1,00	34,8	--	--	34,8	48,5
07	shovel/kraan	1,50	34,1	--	--	34,1	47,4
18	kiepen	1,50	34,0	--	--	34,0	58,2
06	shovel/kraan	1,50	33,9	--	--	33,9	48,2
14	container verwisselen	1,00	32,0	--	--	32,0	46,0
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	31,9	--	--	31,9	39,0
02	trekker	1,00	31,7	--	--	31,7	64,3
16	container verwisselen	1,00	30,5	--	--	30,5	44,5
19	kiepen	1,50	30,4	--	--	30,4	54,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	30,4	--	--	30,4	52,8
17	kiepen	1,50	28,9	--	--	28,9	53,3
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	28,6	15,9	12,8	28,6	36,4
13	container verwisselen	1,00	27,2	--	--	27,2	35,4
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	25,9	--	--	25,9	33,7
08	shovel/kraan	1,50	24,9	--	--	24,9	38,3
03	vrachtwagens materieel	1,00	14,7	13,4	10,4	20,4	51,1
31	ventilatie opening	0,50	9,5	--	--	9,5	17,8
32	ventilatie opening	0,50	9,2	--	--	9,2	17,5
33	ventilatie opening	0,50	8,6	--	--	8,6	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAr,LT model met rotorbreker  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 011\_A - controlepunt N  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	controlepunt N	5,00	55,6	27,9	24,9	55,6	68,3
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	53,7	--	--	53,7	56,5
04	shovel/kraan	1,50	44,5	--	--	44,5	52,5
07	shovel/kraan	1,50	44,2	--	--	44,2	56,9
03	shovel/kraan	1,50	43,9	--	--	43,9	52,1
12	spanzeef	5,20	43,1	--	--	43,1	52,7
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	38,1	27,3	24,3	38,1	57,2
06	shovel/kraan	1,50	36,4	--	--	36,4	50,6
05	shovel/kraan	1,50	35,7	--	--	35,7	49,8
13	container verwisselen	1,00	34,7	--	--	34,7	43,2
08	shovel/kraan	1,50	34,0	--	--	34,0	48,3
14	container verwisselen	1,00	33,9	--	--	33,9	47,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	33,8	--	--	33,8	55,8
17	kiepen	1,50	32,4	--	--	32,4	56,8
18	kiepen	1,50	32,1	--	--	32,1	56,4
02	trekker	1,00	31,0	--	--	31,0	64,4
16	container verwisselen	1,00	28,8	--	--	28,8	42,2
15	container verwisselen	1,00	28,7	--	--	28,7	42,5
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	26,8	14,1	11,1	26,8	33,8
19	kiepen	1,50	25,4	--	--	25,4	49,3
03	vrachtwagens materieel	1,00	18,4	17,2	14,2	24,2	54,2
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	20,6	--	--	20,6	25,8
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	18,0	--	--	18,0	24,4
32	ventilatie opening	0,50	16,6	--	--	16,6	23,6
33	ventilatie opening	0,50	15,8	--	--	15,8	22,1
31	ventilatie opening	0,50	15,7	--	--	15,7	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Winterswijkseweg 26	1,50	63,8	39,0	39,0
001_B	Winterswijkseweg 26	5,00	65,3	43,1	43,1
002_A	Winterswijkseweg 28	1,50	55,7	36,6	36,6
002_B	Winterswijkseweg 28	5,00	57,2	38,4	38,4
003_A	Boksveenseweg 1	1,50	54,7	35,4	35,4
003_B	Boksveenseweg 1	5,00	56,2	37,0	37,0
004_A	Ruiterweg 1	1,50	55,1	33,1	33,1
004_B	Ruiterweg 1	5,00	56,4	35,0	35,0
005_A	Kerkdijk 9	1,50	58,9	39,9	39,9
005_B	Kerkdijk 9	5,00	60,2	41,5	41,5
006_A	Kerkdijk 20	1,50	78,2	56,6	56,6
006_B	Kerkdijk 20	5,00	80,7	60,3	60,3
007_A	Kerkdijk 22	1,50	74,2	54,4	54,4
007_B	Kerkdijk 22	5,00	81,8	65,2	65,2
008_A	controlepunt O	5,00	78,7	57,5	57,5
009_A	controlepunt Z	5,00	73,1	49,0	49,0
010_A	controlepunt W	5,00	78,9	51,6	51,6
011_A	controlepunt N	5,00	79,4	53,8	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Winterswijkseweg 26	1,50	63,8	39,0	39,0
04	shovel/kraan	1,50	63,8	--	--
12	spanzeef	5,20	63,7	--	--
03	shovel/kraan	1,50	63,6	--	--
21	shredder	2,00	63,1	--	--
17	kiepen	1,50	63,0	--	--
06	shovel/kraan	1,50	62,0	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	61,6	--	--
13	container verwisselen	1,00	61,5	--	--
08	shovel/kraan	1,50	60,7	--	--
14	container verwisselen	1,00	58,8	--	--
03	shovel/kraan	1,50	57,5	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	57,4	--	--
18	kiepen	1,50	56,8	--	--
05	shovel/kraan	1,50	54,8	--	--
15	container verwisselen	1,00	53,4	--	--
03	shovel/kraan	1,50	53,1	--	--
19	kiepen	1,50	51,5	--	--
16	container verwisselen	1,00	50,9	--	--
02	trekker	1,00	43,9	--	--
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	43,4	--	--
07	shovel/kraan	1,50	40,7	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	39,0	39,0	39,0
04	shovel/kraan	1,50	37,4	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	35,3	35,3	35,3
LAmaz	(hoofdgroep)		63,8	39,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Winterswijkseweg 26	5,00	65,3	43,1	43,1
12	spanzeef	5,20	65,3	--	--
17	kiepen	1,50	65,1	--	--
04	shovel/kraan	1,50	64,9	--	--
21	shredder	2,00	64,7	--	--
03	shovel/kraan	1,50	64,7	--	--
06	shovel/kraan	1,50	63,6	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	63,4	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	63,1	--	--
13	container verwisselen	1,00	63,0	--	--
08	shovel/kraan	1,50	61,8	--	--
14	container verwisselen	1,00	61,3	--	--
18	kiepen	1,50	60,9	--	--
03	shovel/kraan	1,50	58,5	--	--
19	kiepen	1,50	58,2	--	--
05	shovel/kraan	1,50	58,1	--	--
16	container verwisselen	1,00	57,3	--	--
15	container verwisselen	1,00	56,7	--	--
03	shovel/kraan	1,50	54,9	--	--
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	45,7	--	--
02	trekker	1,00	45,5	--	--
07	shovel/kraan	1,50	45,3	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	43,1	43,1	43,1
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	43,0	43,0	43,0
04	shovel/kraan	1,50	40,2	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65,3	43,1	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauf bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Winterswijkseweg 28  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Winterswijkseweg 28	1,50	55,7	36,6	36,6
12	spanzeef	5,20	55,7	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	54,9	--	--
03	shovel/kraan	1,50	54,8	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	54,7	--	--
21	shredder	2,00	54,7	--	--
04	shovel/kraan	1,50	54,2	--	--
17	kiepen	1,50	53,7	--	--
13	container verwisselen	1,00	53,4	--	--
18	kiepen	1,50	53,3	--	--
08	shovel/kraan	1,50	52,9	--	--
03	shovel/kraan	1,50	52,8	--	--
05	shovel/kraan	1,50	52,8	--	--
03	shovel/kraan	1,50	51,8	--	--
15	container verwisselen	1,00	50,5	--	--
16	container verwisselen	1,00	49,7	--	--
19	kiepen	1,50	49,5	--	--
06	shovel/kraan	1,50	48,9	--	--
14	container verwisselen	1,00	47,2	--	--
04	shovel/kraan	1,50	39,8	--	--
02	trekker	1,00	37,2	--	--
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	36,9	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	36,6	36,6	36,6
03	vrachtwagens materieel	1,00	36,6	36,6	36,6
07	shovel/kraan	1,50	36,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,7	36,6	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Winterswijkseweg 28  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Winterswijkseweg 28	5,00	57,2	38,4	38,4
12	spanzeef	5,20	57,2	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	56,4	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	56,1	--	--
21	shredder	2,00	56,0	--	--
17	kiepen	1,50	55,9	--	--
03	shovel/kraan	1,50	55,6	--	--
04	shovel/kraan	1,50	55,0	--	--
13	container verwisselen	1,00	54,6	--	--
18	kiepen	1,50	54,6	--	--
08	shovel/kraan	1,50	53,8	--	--
05	shovel/kraan	1,50	53,7	--	--
03	shovel/kraan	1,50	53,5	--	--
16	container verwisselen	1,00	53,2	--	--
15	container verwisselen	1,00	52,9	--	--
03	shovel/kraan	1,50	52,8	--	--
19	kiepen	1,50	51,8	--	--
06	shovel/kraan	1,50	50,5	--	--
14	container verwisselen	1,00	49,9	--	--
04	shovel/kraan	1,50	40,7	--	--
02	trekker	1,00	39,0	--	--
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	38,6	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	38,4	38,4	38,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	38,1	38,1	38,1
07	shovel/kraan	1,50	37,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		57,2	38,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauf bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Boksveenseweg 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Boksveenseweg 1	1,50	54,7	35,4	35,4
12	spanzeef	5,20	54,7	--	--
03	shovel/kraan	1,50	53,8	--	--
19	kiepen	1,50	53,1	--	--
16	container verwisselen	1,00	52,4	--	--
08	shovel/kraan	1,50	52,2	--	--
06	shovel/kraan	1,50	51,9	--	--
04	shovel/kraan	1,50	51,6	--	--
21	shredder	2,00	51,5	--	--
18	kiepen	1,50	51,4	--	--
04	shovel/kraan	1,50	51,2	--	--
15	container verwisselen	1,00	51,1	--	--
05	shovel/kraan	1,50	51,0	--	--
03	shovel/kraan	1,50	50,9	--	--
13	container verwisselen	1,00	50,8	--	--
17	kiepen	1,50	50,0	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	48,6	--	--
07	shovel/kraan	1,50	47,6	--	--
14	container verwisselen	1,00	46,9	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	44,6	--	--
03	shovel/kraan	1,50	42,9	--	--
02	trekker	1,00	36,7	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	35,4	35,4	35,4
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	34,5	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	34,1	34,1	34,1
LAmaz	(hoofdgroep)		54,7	35,4	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Boksveenseweg 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Boksveenseweg 1	5,00	56,2	37,0	37,0
12	spanzeef	5,20	56,2	--	--
19	kiepen	1,50	55,7	--	--
16	container verwisselen	1,00	54,6	--	--
03	shovel/kraan	1,50	54,6	--	--
06	shovel/kraan	1,50	53,7	--	--
08	shovel/kraan	1,50	53,2	--	--
04	shovel/kraan	1,50	53,0	--	--
21	shredder	2,00	52,8	--	--
18	kiepen	1,50	52,7	--	--
15	container verwisselen	1,00	52,5	--	--
17	kiepen	1,50	52,4	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	52,3	--	--
04	shovel/kraan	1,50	52,2	--	--
13	container verwisselen	1,00	52,1	--	--
05	shovel/kraan	1,50	51,9	--	--
03	shovel/kraan	1,50	51,7	--	--
14	container verwisselen	1,00	49,6	--	--
07	shovel/kraan	1,50	48,9	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	46,5	--	--
03	shovel/kraan	1,50	43,8	--	--
02	trekker	1,00	37,8	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	37,0	37,0	37,0
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	36,2	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	36,1	36,1	36,1
LAmaz	(hoofdgroep)		56,2	37,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Ruiteweg 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Ruiteweg 1	1,50	55,1	33,1	33,1
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	55,1	--	--
12	spanzeef	5,20	54,9	--	--
04	shovel/kraan	1,50	53,9	--	--
07	shovel/kraan	1,50	53,8	--	--
03	shovel/kraan	1,50	51,9	--	--
18	kiepen	1,50	51,9	--	--
17	kiepen	1,50	50,7	--	--
05	shovel/kraan	1,50	50,7	--	--
03	shovel/kraan	1,50	50,7	--	--
21	shredder	2,00	49,7	--	--
04	shovel/kraan	1,50	49,4	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	49,3	--	--
03	shovel/kraan	1,50	48,9	--	--
19	kiepen	1,50	48,4	--	--
06	shovel/kraan	1,50	48,4	--	--
15	container verwisselen	1,00	47,7	--	--
14	container verwisselen	1,00	46,3	--	--
16	container verwisselen	1,00	45,4	--	--
13	container verwisselen	1,00	42,9	--	--
08	shovel/kraan	1,50	40,0	--	--
02	trekker	1,00	36,1	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	33,1	33,1	33,1
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	32,7	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	32,4	32,4	32,4
LAmaz	(hoofdgroep)		55,1	33,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Ruiterweg 1	5,00	56,4	35,0	35,0
12	spanzeef	5,20	56,4	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	56,4	--	--
04	shovel/kraan	1,50	54,7	--	--
07	shovel/kraan	1,50	54,6	--	--
18	kiepen	1,50	53,5	--	--
03	shovel/kraan	1,50	53,1	--	--
19	kiepen	1,50	52,8	--	--
05	shovel/kraan	1,50	52,7	--	--
17	kiepen	1,50	52,5	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	51,6	--	--
03	shovel/kraan	1,50	51,5	--	--
21	shredder	2,00	51,1	--	--
04	shovel/kraan	1,50	50,4	--	--
03	shovel/kraan	1,50	50,0	--	--
06	shovel/kraan	1,50	49,9	--	--
15	container verwisselen	1,00	49,8	--	--
14	container verwisselen	1,00	48,8	--	--
16	container verwisselen	1,00	48,6	--	--
13	container verwisselen	1,00	46,3	--	--
08	shovel/kraan	1,50	40,8	--	--
02	trekker	1,00	37,1	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	35,0	35,0	35,0
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	34,4	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	34,4	34,4	34,4
LAmaz	(hoofdgroep)		56,4	35,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	005_A	Kerkdijk 9	1,50	58,9	39,9	39,9
	20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	58,9	--	--
	12	spanzeef	5,20	58,4	--	--
	07	shovel/kraan	1,50	58,3	--	--
	03	shovel/kraan	1,50	57,6	--	--
	04	shovel/kraan	1,50	56,8	--	--
	17	kiepen	1,50	53,8	--	--
	08	shovel/kraan	1,50	53,7	--	--
	06	shovel/kraan	1,50	52,9	--	--
	21	shredder	2,00	52,6	--	--
	14	container verwisselen	1,00	52,5	--	--
	04	shovel/kraan	1,50	52,5	--	--
	19	kiepen	1,50	52,4	--	--
	03	shovel/kraan	1,50	52,0	--	--
	03	shovel/kraan	1,50	52,0	--	--
	13	container verwisselen	1,00	51,5	--	--
	16	container verwisselen	1,00	51,1	--	--
	05	shovel/kraan	1,50	49,7	--	--
	18	kiepen	1,50	49,5	--	--
	01	Mobiele breekinstallatie	2,50	46,3	--	--
	15	container verwisselen	1,00	45,9	--	--
	02	trekker	1,00	40,2	--	--
	03	vrachtwagens materieel	1,00	39,9	39,9	39,9
	01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	39,9	--	--
	01	vrachtwagens achterterrein	1,00	39,8	39,8	39,8
LAmaz	(hoofdgroep)			58,9	39,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Kerkdijk 9	5,00	60,2	41,5	41,5
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	60,2	--	--
12	spanzeef	5,20	59,9	--	--
07	shovel/kraan	1,50	59,3	--	--
03	shovel/kraan	1,50	58,6	--	--
04	shovel/kraan	1,50	57,7	--	--
17	kiepen	1,50	56,5	--	--
14	container verwisselen	1,00	56,0	--	--
19	kiepen	1,50	55,2	--	--
08	shovel/kraan	1,50	54,7	--	--
06	shovel/kraan	1,50	54,5	--	--
21	shredder	2,00	54,0	--	--
16	container verwisselen	1,00	53,8	--	--
04	shovel/kraan	1,50	53,5	--	--
03	shovel/kraan	1,50	53,0	--	--
03	shovel/kraan	1,50	53,0	--	--
13	container verwisselen	1,00	52,8	--	--
18	kiepen	1,50	52,0	--	--
05	shovel/kraan	1,50	51,3	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	48,8	--	--
15	container verwisselen	1,00	48,3	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	41,5	41,5	41,5
02	trekker	1,00	41,5	--	--
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	41,4	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	41,3	41,3	41,3
LAmaz	(hoofdgroep)		60,2	41,5	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Kerkdijk 20	1,50	78,2	56,6	56,6
04	shovel/kraan	1,50	78,2	--	--
07	shovel/kraan	1,50	68,1	--	--
16	container verwisselen	1,00	66,9	--	--
19	kiepen	1,50	66,1	--	--
21	shredder	2,00	63,1	--	--
12	spanzeef	5,20	62,7	--	--
03	shovel/kraan	1,50	62,6	--	--
04	shovel/kraan	1,50	61,8	--	--
06	shovel/kraan	1,50	61,7	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	61,1	--	--
17	kiepen	1,50	60,8	--	--
14	container verwisselen	1,00	59,4	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	57,7	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	56,6	56,6	56,6
05	shovel/kraan	1,50	56,6	--	--
02	trekker	1,00	56,4	--	--
13	container verwisselen	1,00	56,4	--	--
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	56,0	--	--
18	kiepen	1,50	56,0	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	56,0	56,0	56,0
03	shovel/kraan	1,50	55,1	--	--
08	shovel/kraan	1,50	54,7	--	--
15	container verwisselen	1,00	54,5	--	--
03	shovel/kraan	1,50	46,2	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		78,2	56,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Kerkdijk 20	5,00	80,7	60,3	60,3
04	shovel/kraan	1,50	80,7	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	75,5	--	--
12	spanzeef	5,20	74,1	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	70,5	--	--
19	kiepen	1,50	70,4	--	--
07	shovel/kraan	1,50	70,0	--	--
16	container verwisselen	1,00	69,8	--	--
17	kiepen	1,50	68,9	--	--
06	shovel/kraan	1,50	68,7	--	--
14	container verwisselen	1,00	68,6	--	--
08	shovel/kraan	1,50	64,3	--	--
04	shovel/kraan	1,50	63,9	--	--
21	shredder	2,00	63,7	--	--
03	shovel/kraan	1,50	62,8	--	--
13	container verwisselen	1,00	62,1	--	--
18	kiepen	1,50	61,0	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	60,3	60,3	60,3
03	shovel/kraan	1,50	59,9	--	--
05	shovel/kraan	1,50	59,9	--	--
02	trekker	1,00	59,7	--	--
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	59,6	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	59,4	59,4	59,4
15	container verwisselen	1,00	57,4	--	--
03	shovel/kraan	1,50	55,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		80,7	60,3	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Kerkdijk 22	1,50	74,2	54,4	54,4
19	kiepen	1,50	74,2	--	--
16	container verwisselen	1,00	72,4	--	--
06	shovel/kraan	1,50	71,3	--	--
14	container verwisselen	1,00	69,9	--	--
04	shovel/kraan	1,50	67,2	--	--
21	shredder	2,00	66,5	--	--
17	kiepen	1,50	66,4	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	65,6	--	--
12	spanzeef	5,20	65,5	--	--
13	container verwisselen	1,00	65,4	--	--
03	shovel/kraan	1,50	65,2	--	--
15	container verwisselen	1,00	61,8	--	--
05	shovel/kraan	1,50	61,4	--	--
18	kiepen	1,50	61,2	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	57,3	--	--
03	shovel/kraan	1,50	57,1	--	--
08	shovel/kraan	1,50	56,8	--	--
02	trekker	1,00	55,4	--	--
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	55,3	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	54,4	54,4	54,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	53,0	53,0	53,0
03	shovel/kraan	1,50	52,8	--	--
07	shovel/kraan	1,50	48,2	--	--
04	shovel/kraan	1,50	47,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		74,2	54,4	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Kerkdijk 22	5,00	81,8	65,2	65,2
19	kiepen	1,50	81,8	--	--
06	shovel/kraan	1,50	79,0	--	--
16	container verwisselen	1,00	78,3	--	--
12	spanzeef	5,20	77,9	--	--
14	container verwisselen	1,00	77,8	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	76,0	--	--
18	kiepen	1,50	75,9	--	--
15	container verwisselen	1,00	75,4	--	--
05	shovel/kraan	1,50	75,3	--	--
17	kiepen	1,50	75,2	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	71,5	--	--
04	shovel/kraan	1,50	68,7	--	--
21	shredder	2,00	68,4	--	--
08	shovel/kraan	1,50	67,6	--	--
03	shovel/kraan	1,50	67,0	--	--
13	container verwisselen	1,00	66,7	--	--
03	shovel/kraan	1,50	66,5	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	65,2	65,2	65,2
02	trekker	1,00	64,7	--	--
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	63,3	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	63,2	63,2	63,2
03	shovel/kraan	1,50	62,4	--	--
07	shovel/kraan	1,50	55,7	--	--
04	shovel/kraan	1,50	55,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		81,8	65,2	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 008\_A - controlepunt 0  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	controlepunt 0	5,00	78,7	57,5	57,5
17	kiepen	1,50	78,7	--	--
06	shovel/kraan	1,50	77,7	--	--
14	container verwisselen	1,00	76,7	--	--
12	spanzeeff	5,20	74,7	--	--
19	kiepen	1,50	73,6	--	--
18	kiepen	1,50	72,9	--	--
05	shovel/kraan	1,50	72,8	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	72,7	--	--
04	shovel/kraan	1,50	72,6	--	--
16	container verwisselen	1,00	71,9	--	--
21	shredder	2,00	71,2	--	--
03	shovel/kraan	1,50	69,9	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	69,3	--	--
13	container verwisselen	1,00	69,3	--	--
08	shovel/kraan	1,50	67,2	--	--
03	shovel/kraan	1,50	66,1	--	--
15	container verwisselen	1,00	65,6	--	--
03	shovel/kraan	1,50	62,6	--	--
02	trekker	1,00	57,9	--	--
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	57,9	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	57,5	57,5	57,5
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	56,0	56,0	56,0
04	shovel/kraan	1,50	50,6	--	--
07	shovel/kraan	1,50	50,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		78,7	57,5	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 009\_A - controlepunt Z  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	controlepunt Z	5,00	73,1	49,0	49,0
21	shredder	2,00	73,1	--	--
03	shovel/kraan	1,50	72,9	--	--
13	container verwisselen	1,00	72,8	--	--
03	shovel/kraan	1,50	72,4	--	--
04	shovel/kraan	1,50	71,4	--	--
12	spanzeef	5,20	71,0	--	--
08	shovel/kraan	1,50	70,6	--	--
18	kiepen	1,50	69,5	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	68,9	--	--
05	shovel/kraan	1,50	68,7	--	--
06	shovel/kraan	1,50	68,0	--	--
17	kiepen	1,50	67,7	--	--
15	container verwisselen	1,00	67,5	--	--
14	container verwisselen	1,00	67,0	--	--
19	kiepen	1,50	66,8	--	--
03	shovel/kraan	1,50	65,6	--	--
16	container verwisselen	1,00	65,4	--	--
04	shovel/kraan	1,50	61,6	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	58,0	--	--
02	trekker	1,00	53,8	--	--
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	52,3	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	49,0	49,0	49,0
03	vrachtwagens materieel	1,00	47,9	47,9	47,9
07	shovel/kraan	1,50	43,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		73,1	49,0	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 010\_A - controlepunt W  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	controlepunt W	5,00	78,9	51,6	51,6
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	78,9	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	75,6	--	--
12	spanzeef	5,20	74,0	--	--
07	shovel/kraan	1,50	73,4	--	--
03	shovel/kraan	1,50	70,6	--	--
18	kiepen	1,50	69,0	--	--
05	shovel/kraan	1,50	68,2	--	--
03	shovel/kraan	1,50	68,1	--	--
15	container verwisselen	1,00	67,1	--	--
19	kiepen	1,50	65,3	--	--
06	shovel/kraan	1,50	64,7	--	--
14	container verwisselen	1,00	64,3	--	--
04	shovel/kraan	1,50	64,0	--	--
17	kiepen	1,50	63,8	--	--
16	container verwisselen	1,00	62,8	--	--
02	trekker	1,00	60,1	--	--
08	shovel/kraan	1,50	55,7	--	--
21	shredder	2,00	55,1	--	--
04	shovel/kraan	1,50	54,8	--	--
03	shovel/kraan	1,50	54,6	--	--
13	container verwisselen	1,00	54,0	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	51,6	51,6	51,6
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	48,4	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	47,5	47,5	47,5
LAmix	(hoofdgroep)		78,9	51,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 011\_A - controlepunt N  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	controlepunt N	5,00	79,4	53,8	53,8
04	shovel/kraan	1,50	79,4	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	75,4	--	--
07	shovel/kraan	1,50	74,6	--	--
12	spanzeef	5,20	72,8	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	71,9	--	--
03	shovel/kraan	1,50	69,3	--	--
17	kiepen	1,50	67,3	--	--
06	shovel/kraan	1,50	67,1	--	--
18	kiepen	1,50	67,0	--	--
05	shovel/kraan	1,50	66,5	--	--
14	container verwisselen	1,00	66,3	--	--
08	shovel/kraan	1,50	64,7	--	--
21	shredder	2,00	62,1	--	--
04	shovel/kraan	1,50	62,1	--	--
03	shovel/kraan	1,50	61,1	--	--
16	container verwisselen	1,00	61,1	--	--
15	container verwisselen	1,00	61,1	--	--
13	container verwisselen	1,00	61,0	--	--
19	kiepen	1,50	60,3	--	--
02	trekker	1,00	56,7	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	53,8	53,8	53,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	53,8	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	53,8	53,8	53,8
03	shovel/kraan	1,50	51,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		79,4	53,8	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Winterswijkseweg 26	1,50	51,9	39,6	36,6	51,9	77,7	
001_B	Winterswijkseweg 26	5,00	52,3	40,0	37,0	52,3	77,6	
002_A	Winterswijkseweg 26	1,50	52,6	40,3	37,3	52,6	81,2	
002_B	Winterswijkseweg 26	5,00	52,8	40,6	37,6	52,8	81,1	
003_A	Winterswijkseweg 28	1,50	43,3	30,9	27,9	43,3	74,0	
003_B	Winterswijkseweg 28	5,00	45,7	33,3	30,3	45,7	74,3	
004_A	Winterswijkseweg 31	1,50	46,9	34,6	31,6	46,9	76,8	
004_B	Winterswijkseweg 31	5,00	48,4	36,2	33,1	48,4	76,9	
005_A	Kerkdijk 9	1,50	47,5	35,8	32,8	47,5	77,2	
005_B	Kerkdijk 9	5,00	48,4	36,7	33,7	48,4	77,3	
006_A	Kerkdijk 8	1,50	44,6	32,9	29,9	44,6	74,8	
006_B	Kerkdijk 8	5,00	46,4	34,7	31,7	46,4	74,9	
007_A	Kerkdijk 20	1,50	48,2	36,5	33,5	48,2	77,8	
007_B	Kerkdijk 20	5,00	49,1	37,3	34,3	49,1	77,9	
008_A	Kerkdijk 22	1,50	51,8	39,5	36,5	51,8	78,2	
008_B	Kerkdijk 22	5,00	52,5	40,3	37,2	52,5	78,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Winterswijkseweg 26	1,50	51,9	39,6	36,6	51,9	77,7
IH01	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	51,7	39,5	36,5	51,7	74,7
IH02	Indirecte hinder trekkers	1,00	37,0	--	--	37,0	74,0
IH07	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	32,7	20,5	17,5	32,7	62,0
IH05	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	29,1	17,0	13,9	29,1	56,7
IH03	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	20,2	8,6	5,6	20,2	51,1
IH08	Indirecte hinder trekkers	1,00	17,7	--	--	17,7	60,9
IH06	Indirecte hinder trekkers	1,00	14,1	--	--	14,1	55,6
IH04	Indirecte hinder trekkers	1,00	2,7	--	--	2,7	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Winterswijkseweg 26	5,00	52,3	40,0	37,0	52,3	77,6
IH01	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	52,1	40,0	36,9	52,1	74,9
IH02	Indirecte hinder trekkers	1,00	37,3	--	--	37,3	73,9
IH05	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	31,0	18,9	15,9	31,0	56,9
IH07	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	30,9	18,7	15,7	30,9	56,8
IH03	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	24,2	12,6	9,6	24,2	54,7
IH06	Indirecte hinder trekkers	1,00	15,9	--	--	15,9	55,7
IH08	Indirecte hinder trekkers	1,00	15,7	--	--	15,7	55,5
IH04	Indirecte hinder trekkers	1,00	7,2	--	--	7,2	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Winterswijkseweg 26	1,50	52,6	40,3	37,3	52,6	81,2
IH05	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	52,3	40,1	37,1	52,3	78,4
IH06	Indirecte hinder trekkers	1,00	37,4	--	--	37,4	77,4
IH07	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	36,9	24,7	21,6	36,9	66,2
IH01	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	34,1	22,0	19,0	34,1	59,5
IH08	Indirecte hinder trekkers	1,00	21,6	--	--	21,6	64,8
IH02	Indirecte hinder trekkers	1,00	19,3	--	--	19,3	58,6
IH03	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	7,0	-4,6	-7,6	7,0	37,9
IH04	Indirecte hinder trekkers	1,00	-8,9	--	--	-8,9	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Winterswijkseweg 26		5,00	52,8	40,6	37,6	52,8	81,1
IH05	indirecte hinder vrachtwagens		1,00	52,4	40,2	37,2	52,4	78,2
IH07	indirecte hinder vrachtwagens		1,00	39,5	27,3	24,3	39,5	66,9
IH06	Indirecte hinder trekkers		1,00	37,4	--	--	37,4	77,1
IH01	indirecte hinder vrachtwagens		1,00	36,9	24,8	21,7	36,9	59,7
IH08	Indirecte hinder trekkers		1,00	23,9	--	--	23,9	65,1
IH02	Indirecte hinder trekkers		1,00	21,9	--	--	21,9	58,6
IH03	indirecte hinder vrachtwagens		1,00	9,6	-1,9	-4,9	9,6	40,1
IH04	Indirecte hinder trekkers		1,00	-7,4	--	--	-7,4	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Winterswijkseweg 28  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Winterswijkseweg 28	1,50	43,3	30,9	27,9	43,3	74,0
IH07	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	43,0	30,8	27,8	43,0	71,3
IH08	Indirecte hinder trekkers	1,00	28,3	--	--	28,3	70,5
IH01	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	24,5	12,4	9,3	24,5	52,0
IH05	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	20,7	8,5	5,5	20,7	51,2
IH03	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	15,7	4,1	1,1	15,7	46,8
IH02	Indirecte hinder trekkers	1,00	8,8	--	--	8,8	50,2
IH06	Indirecte hinder trekkers	1,00	4,2	--	--	4,2	48,7
IH04	Indirecte hinder trekkers	1,00	-0,5	--	--	-0,5	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Winterswijkseweg 28  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Winterswijkseweg 28	5,00	45,7	33,3	30,3	45,7	74,3
IH07	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	45,5	33,2	30,2	45,5	71,6
IH08	Indirecte hinder trekkers	1,00	30,5	--	--	30,5	70,6
IH01	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	25,4	13,2	10,2	25,4	52,5
IH05	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	21,9	9,7	6,7	21,9	52,1
IH03	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	16,6	5,1	2,1	16,6	47,6
IH02	Indirecte hinder trekkers	1,00	9,3	--	--	9,3	50,3
IH06	Indirecte hinder trekkers	1,00	4,9	--	--	4,9	49,0
IH04	Indirecte hinder trekkers	1,00	0,1	--	--	0,1	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Winterswijkseweg 31  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Winterswijkseweg 31	1,50	46,9	34,6	31,6	46,9	76,8
IH05	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	46,2	34,0	31,0	46,2	73,4
IH01	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	35,5	23,4	20,4	35,5	62,4
IH07	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	31,9	19,7	16,7	31,9	61,8
IH06	Indirecte hinder trekkers	1,00	31,6	--	--	31,6	72,7
IH03	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	27,3	15,8	12,8	27,3	58,3
IH02	Indirecte hinder trekkers	1,00	20,8	--	--	20,8	61,5
IH08	Indirecte hinder trekkers	1,00	16,5	--	--	16,5	60,3
IH04	Indirecte hinder trekkers	1,00	12,1	--	--	12,1	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Winterswijkseweg 31  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Winterswijkseweg 31	5,00	48,4	36,2	33,1	48,4	76,9
IH05	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	47,7	35,6	32,6	47,7	73,7
IH01	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	37,4	25,3	22,2	37,4	62,9
IH07	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	33,5	21,3	18,3	33,5	62,4
IH06	Indirecte hinder trekkers	1,00	32,9	--	--	32,9	72,7
IH03	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	26,2	14,6	11,6	26,2	56,6
IH02	Indirecte hinder trekkers	1,00	22,4	--	--	22,4	61,7
IH08	Indirecte hinder trekkers	1,00	17,7	--	--	17,7	60,5
IH04	Indirecte hinder trekkers	1,00	10,8	--	--	10,8	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Kerkdijk 9	1,50	47,5	35,8	32,8	47,5	77,2
IH03	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	47,3	35,7	32,7	47,3	74,6
IH04	Indirecte hinder trekkers	1,00	33,2	--	--	33,2	73,7
IH01	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	24,7	12,5	9,5	24,7	52,2
IH07	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	16,5	4,3	1,3	16,5	47,0
IH05	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	14,4	2,2	-0,8	14,4	45,0
IH02	Indirecte hinder trekkers	1,00	8,1	--	--	8,1	49,5
IH08	Indirecte hinder trekkers	1,00	-0,2	--	--	-0,2	44,3
IH06	Indirecte hinder trekkers	1,00	-1,7	--	--	-1,7	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Kerkdijk 9	5,00	48,4	36,7	33,7	48,4	77,3
IH03	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	48,2	36,7	33,6	48,2	74,8
IH04	Indirecte hinder trekkers	1,00	33,9	--	--	33,9	73,7
IH01	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	25,9	13,7	10,7	25,9	53,1
IH07	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	17,4	5,1	2,1	17,4	47,6
IH05	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	15,2	3,1	0,1	15,2	45,5
IH02	Indirecte hinder trekkers	1,00	8,8	--	--	8,8	49,8
IH08	Indirecte hinder trekkers	1,00	0,4	--	--	0,4	44,6
IH06	Indirecte hinder trekkers	1,00	-1,2	--	--	-1,2	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Kerkdijk 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Kerkdijk 8	1,50	44,6	32,9	29,9	44,6	74,8
IH03	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	44,4	32,9	29,9	44,4	72,6
IH04	Indirecte hinder trekkers	1,00	29,3	--	--	29,3	70,6
IH01	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	22,7	10,6	7,6	22,7	50,3
IH07	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	15,3	3,1	0,1	15,3	45,8
IH05	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	12,5	0,3	-2,7	12,5	43,1
IH02	Indirecte hinder trekkers	1,00	6,0	--	--	6,0	47,5
IH08	Indirecte hinder trekkers	1,00	-1,4	--	--	-1,4	43,0
IH06	Indirecte hinder trekkers	1,00	-3,9	--	--	-3,9	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Kerkdijk 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Kerkdijk 8	5,00	46,4	34,7	31,7	46,4	74,9
IH03	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	46,3	34,7	31,7	46,3	72,8
IH04	Indirecte hinder trekkers	1,00	30,7	--	--	30,7	70,6
IH01	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	23,9	11,7	8,7	23,9	51,1
IH07	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	16,1	3,9	0,8	16,1	46,4
IH05	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	13,3	1,1	-1,9	13,3	43,7
IH02	Indirecte hinder trekkers	1,00	6,6	--	--	6,6	47,8
IH08	Indirecte hinder trekkers	1,00	-1,0	--	--	-1,0	43,2
IH06	Indirecte hinder trekkers	1,00	-3,4	--	--	-3,4	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Kerkdijk 20	1,50	48,2	36,5	33,5	48,2	77,8
IH03	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	47,8	36,2	33,2	47,8	74,9
IH01	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	36,3	24,1	21,1	36,3	63,2
IH04	Indirecte hinder trekkers	1,00	33,8	--	--	33,8	74,1
IH05	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	21,8	9,7	6,7	21,8	52,2
IH02	Indirecte hinder trekkers	1,00	21,2	--	--	21,2	61,9
IH07	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	17,7	5,5	2,5	17,7	48,0
IH06	Indirecte hinder trekkers	1,00	6,4	--	--	6,4	50,8
IH08	Indirecte hinder trekkers	1,00	1,7	--	--	1,7	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Kerkdijk 20		5,00	49,1	37,3	34,3	49,1	77,9
IH03	indirecte hinder vrachtwagens		1,00	48,5	37,0	34,0	48,5	75,0
IH01	indirecte hinder vrachtwagens		1,00	38,1	25,9	22,9	38,1	63,6
IH04	Indirecte hinder trekkers		1,00	34,3	--	--	34,3	74,1
IH05	indirecte hinder vrachtwagens		1,00	22,8	10,6	7,6	22,8	52,6
IH02	Indirecte hinder trekkers		1,00	22,6	--	--	22,6	62,0
IH07	indirecte hinder vrachtwagens		1,00	18,6	6,4	3,4	18,6	48,5
IH06	Indirecte hinder trekkers		1,00	7,1	--	--	7,1	50,8
IH08	Indirecte hinder trekkers		1,00	2,4	--	--	2,4	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_A - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	Kerkdijk 22	1,50	51,8	39,5	36,5	51,8	78,2
IH01	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	51,5	39,3	36,3	51,5	74,9
IH03	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	37,9	26,3	23,3	37,9	67,6
IH02	Indirecte hinder trekkers	1,00	36,6	--	--	36,6	73,9
IH05	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	26,6	14,5	11,5	26,6	56,8
IH04	Indirecte hinder trekkers	1,00	23,2	--	--	23,2	66,1
IH07	indirecte hinder vrachtwagens	1,00	21,7	9,5	6,5	21,7	51,9
IH06	Indirecte hinder trekkers	1,00	11,6	--	--	11,6	55,7
IH08	Indirecte hinder trekkers	1,00	6,0	--	--	6,0	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basisvariant - LAeq indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_B - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	Kerkdijk 22		5,00	52,5	40,3	37,2	52,5	78,2
IH01	indirecte hinder vrachtwagens		1,00	52,1	39,9	36,9	52,1	75,0
IH03	indirecte hinder vrachtwagens		1,00	40,1	28,5	25,5	40,1	67,5
IH02	Indirecte hinder trekkers		1,00	37,1	--	--	37,1	73,9
IH05	indirecte hinder vrachtwagens		1,00	27,9	15,7	12,7	27,9	57,2
IH04	Indirecte hinder trekkers		1,00	25,2	--	--	25,2	65,9
IH07	indirecte hinder vrachtwagens		1,00	22,2	10,0	7,0	22,2	51,8
IH06	Indirecte hinder trekkers		1,00	12,6	--	--	12,6	55,8
IH08	Indirecte hinder trekkers		1,00	6,4	--	--	6,4	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





# Bijlage

## 5

Rekenresultaten toekomstige variant



# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Winterswijkseweg 26	1,50	42,6	10,8	7,8	42,6	54,2	
001_B	Winterswijkseweg 26	5,00	48,8	17,1	14,1	48,8	59,1	
002_A	Winterswijkseweg 28	1,50	40,0	8,8	5,8	40,0	51,5	
002_B	Winterswijkseweg 28	5,00	41,6	13,2	10,2	41,6	53,9	
003_A	Boksveenseweg 1	1,50	34,4	10,7	7,7	34,4	51,9	
003_B	Boksveenseweg 1	5,00	37,2	12,5	9,5	37,2	53,9	
004_A	Ruiterweg 1	1,50	41,8	7,9	4,9	41,8	52,6	
004_B	Ruiterweg 1	5,00	43,5	10,0	7,0	43,5	54,3	
005_A	Kerkdijk 9	1,50	43,6	11,8	8,7	43,6	55,3	
005_B	Kerkdijk 9	5,00	46,0	14,2	11,2	46,0	57,2	
006_A	Kerkdijk 20	1,50	53,1	29,2	26,2	53,1	67,4	
006_B	Kerkdijk 20	5,00	58,7	32,6	29,6	58,7	70,0	
007_A	Kerkdijk 22	1,50	57,0	27,9	24,9	57,0	67,8	
007_B	Kerkdijk 22	5,00	62,6	39,6	36,6	62,6	75,6	
008_A	controlepunt O	5,00	51,6	27,9	24,9	51,6	65,8	
009_A	controlepunt Z	5,00	50,1	17,8	14,8	50,1	60,7	
010_A	controlepunt W	5,00	50,7	18,7	15,7	50,7	60,6	
011_A	controlepunt N	5,00	53,2	24,6	21,6	53,2	64,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Winterswijkseweg 26	1,50	42,6	10,8	7,8	42,6	54,2
01	Gehele breekinstallatie	2,50	38,4	--	--	38,4	43,6
09	shredder	2,00	35,7	--	--	35,7	40,7
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	35,6	--	--	35,6	41,3
12	spanzeef	5,20	32,4	--	--	32,4	44,0
03	shovel/kraan	1,50	26,1	--	--	26,1	35,9
04	shovel/kraan	1,50	26,0	--	--	26,0	35,9
13	container verwisselen	1,00	23,1	--	--	23,1	32,2
08	shovel/kraan	1,50	20,6	--	--	20,6	35,9
05	shovel/kraan	1,50	20,6	--	--	20,6	35,8
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	20,5	9,7	6,7	20,5	41,4
06	shovel/kraan	1,50	19,2	--	--	19,2	34,2
14	container verwisselen	1,00	19,0	--	--	19,0	33,7
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	18,7	--	--	18,7	41,9
16	container verwisselen	1,00	18,5	--	--	18,5	33,3
17	kiepen	1,50	18,3	--	--	18,3	43,5
18	kiepen	1,50	17,8	--	--	17,8	43,1
15	container verwisselen	1,00	17,8	--	--	17,8	32,6
07	shovel/kraan	1,50	17,5	--	--	17,5	32,9
19	kiepen	1,50	16,5	--	--	16,5	41,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	12,8	0,0	-3,0	12,8	21,4
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	12,7	--	--	12,7	21,5
02	trekker	1,00	12,4	--	--	12,4	47,7
03	vrachtwagens materieel	1,00	3,4	2,1	-0,9	9,1	40,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	7,6	--	--	7,6	16,7
31	ventilatie opening	0,50	-7,7	--	--	-7,7	1,7
Rest			-5,6	--	--	-5,6	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Winterswijkseweg 26	5,00	48,8	17,1	14,1	48,8	59,1
01	Gehele breekinstallatie	2,50	46,4	--	--	46,4	51,1
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	41,6	--	--	41,6	46,8
09	shredder	2,00	38,2	--	--	38,2	42,3
12	spanzeef	5,20	35,5	--	--	35,5	46,5
04	shovel/kraan	1,50	34,1	--	--	34,1	43,5
03	shovel/kraan	1,50	33,1	--	--	33,1	42,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	26,4	15,6	12,6	26,4	46,6
07	shovel/kraan	1,50	26,0	--	--	26,0	40,8
13	container verwisselen	1,00	25,9	--	--	25,9	34,3
16	container verwisselen	1,00	24,9	--	--	24,9	39,0
08	shovel/kraan	1,50	24,5	--	--	24,5	39,2
19	kiepen	1,50	23,2	--	--	23,2	47,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	23,1	--	--	23,1	45,6
05	shovel/kraan	1,50	22,5	--	--	22,5	37,0
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	21,6	--	--	21,6	29,9
14	container verwisselen	1,00	21,5	--	--	21,5	35,4
17	kiepen	1,50	20,9	--	--	20,9	45,3
15	container verwisselen	1,00	20,5	--	--	20,5	34,6
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	20,5	7,7	4,7	20,5	28,4
06	shovel/kraan	1,50	20,3	--	--	20,3	34,5
02	trekker	1,00	18,9	--	--	18,9	53,7
18	kiepen	1,50	18,4	--	--	18,4	43,0
03	vrachtwagens materieel	1,00	10,7	9,4	6,4	16,4	47,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	16,1	--	--	16,1	24,5
31	ventilatie opening	0,50	2,7	--	--	2,7	11,6
Rest			5,0	--	--	5,0	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAcq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Winterswijkseweg 28  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Winterswijkseweg 28	1,50	40,0	8,8	5,8	40,0	51,5
01	Gehele breekinstallatie	2,50	38,1	--	--	38,1	43,6
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	32,9	--	--	32,9	39,1
12	spanzeef	5,20	25,8	--	--	25,8	38,0
04	shovel/kraan	1,50	25,7	--	--	25,7	35,8
09	shredder	2,00	25,7	--	--	25,7	31,1
03	shovel/kraan	1,50	20,3	--	--	20,3	30,3
07	shovel/kraan	1,50	19,9	--	--	19,9	35,5
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	18,3	7,5	4,5	18,3	39,4
16	container verwisselen	1,00	15,6	--	--	15,6	30,8
06	shovel/kraan	1,50	15,1	--	--	15,1	30,6
05	shovel/kraan	1,50	15,1	--	--	15,1	30,6
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	14,6	--	--	14,6	24,0
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	14,3	--	--	14,3	37,9
08	shovel/kraan	1,50	13,1	--	--	13,1	28,6
13	container verwisselen	1,00	13,0	--	--	13,0	22,3
17	kiepen	1,50	12,5	--	--	12,5	38,1
14	container verwisselen	1,00	11,6	--	--	11,6	26,7
15	container verwisselen	1,00	11,5	--	--	11,5	26,6
02	trekker	1,00	11,2	--	--	11,2	46,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	11,0	-1,7	-4,7	11,0	19,9
19	kiepen	1,50	10,7	--	--	10,7	36,4
18	kiepen	1,50	9,8	--	--	9,8	35,5
03	vrachtwagens materieel	1,00	2,5	1,3	-1,7	8,3	40,2
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-1,7	--	--	-1,7	7,8
31	ventilatie opening	0,50	-5,6	--	--	-5,6	4,1
Rest			-3,0	--	--	-3,0	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Winterswijkseweg 28  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Winterswijkseweg 28	5,00	41,6	13,2	10,2	41,6	53,9
01	Gehele breekinstallatie	2,50	39,6	--	--	39,6	44,8
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	34,2	--	--	34,2	40,1
09	shredder	2,00	27,9	--	--	27,9	32,9
12	spanzeef	5,20	27,3	--	--	27,3	39,2
04	shovel/kraan	1,50	26,9	--	--	26,9	36,7
03	shovel/kraan	1,50	22,6	--	--	22,6	32,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	22,5	11,7	8,7	22,5	43,3
07	shovel/kraan	1,50	21,1	--	--	21,1	36,4
16	container verwisselen	1,00	19,4	--	--	19,4	34,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	18,5	--	--	18,5	41,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	17,7	5,0	2,0	17,7	26,3
05	shovel/kraan	1,50	17,3	--	--	17,3	32,5
06	shovel/kraan	1,50	17,2	--	--	17,2	32,3
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	16,6	--	--	16,6	25,7
17	kiepen	1,50	16,0	--	--	16,0	41,3
13	container verwisselen	1,00	15,1	--	--	15,1	24,1
19	kiepen	1,50	15,0	--	--	15,0	40,4
14	container verwisselen	1,00	14,4	--	--	14,4	29,2
08	shovel/kraan	1,50	14,3	--	--	14,3	29,5
15	container verwisselen	1,00	14,2	--	--	14,2	29,0
02	trekker	1,00	13,9	--	--	13,9	49,2
18	kiepen	1,50	13,1	--	--	13,1	38,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	5,8	4,6	1,6	11,6	43,2
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	1,2	--	--	1,2	10,4
31	ventilatie opening	0,50	-3,5	--	--	-3,5	5,9
Rest			-1,2	--	--	-1,2	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Boksveenseweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Boksveenseweg 1	1,50	34,4	10,7	7,7	34,4	51,9
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	30,1	--	--	30,1	36,3
12	spanzeef	5,20	24,8	--	--	24,8	37,1
09	shredder	2,00	24,6	--	--	24,6	30,1
01	Gehele breekinstallatie	2,50	21,7	--	--	21,7	27,2
03	shovel/kraan	1,50	21,3	--	--	21,3	31,4
06	shovel/kraan	1,50	21,1	--	--	21,1	36,7
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	20,2	9,4	6,4	20,2	41,4
16	container verwisselen	1,00	20,0	--	--	20,0	35,2
05	shovel/kraan	1,50	19,4	--	--	19,4	34,9
04	shovel/kraan	1,50	19,3	--	--	19,3	29,4
19	kiepen	1,50	18,1	--	--	18,1	43,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	16,9	--	--	16,9	40,5
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	15,7	2,9	-0,1	15,7	24,6
15	container verwisselen	1,00	15,4	--	--	15,4	30,6
17	kiepen	1,50	15,1	--	--	15,1	40,8
07	shovel/kraan	1,50	14,7	--	--	14,7	30,3
14	container verwisselen	1,00	14,7	--	--	14,7	29,8
18	kiepen	1,50	14,3	--	--	14,3	40,0
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	13,7	--	--	13,7	23,0
08	shovel/kraan	1,50	13,2	--	--	13,2	28,7
13	container verwisselen	1,00	12,7	--	--	12,7	22,1
02	trekker	1,00	11,1	--	--	11,1	46,7
03	vrachtwagens materieel	1,00	1,1	-0,2	-3,2	6,8	38,8
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-4,0	--	--	-4,0	5,5
31	ventilatie opening	0,50	-6,9	--	--	-6,9	2,7
Rest			-4,3	--	--	-4,3	5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Boksveenseweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Boksveenseweg 1	5,00	37,2	12,5	9,5	37,2	53,9
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	33,4	--	--	33,4	39,4
09	shredder	2,00	26,9	--	--	26,9	32,1
03	shovel/kraan	1,50	26,6	--	--	26,6	36,4
12	spanzeef	5,20	26,3	--	--	26,3	38,3
01	Gehele breekinstallatie	2,50	24,0	--	--	24,0	29,2
06	shovel/kraan	1,50	22,9	--	--	22,9	38,2
16	container verwisselen	1,00	22,2	--	--	22,2	37,1
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	22,1	11,3	8,3	22,1	43,1
05	shovel/kraan	1,50	21,3	--	--	21,3	36,6
19	kiepen	1,50	20,7	--	--	20,7	46,1
04	shovel/kraan	1,50	20,3	--	--	20,3	30,2
15	container verwisselen	1,00	20,0	--	--	20,0	34,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	19,1	--	--	19,1	42,4
18	kiepen	1,50	18,0	--	--	18,0	43,4
17	kiepen	1,50	17,5	--	--	17,5	42,9
14	container verwisselen	1,00	17,3	--	--	17,3	32,2
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	17,1	4,4	1,4	17,1	25,8
07	shovel/kraan	1,50	15,9	--	--	15,9	31,2
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	15,8	--	--	15,8	24,9
13	container verwisselen	1,00	14,9	--	--	14,9	24,0
08	shovel/kraan	1,50	14,6	--	--	14,6	29,8
02	trekker	1,00	12,7	--	--	12,7	48,1
03	vrachtwagens materieel	1,00	3,1	1,9	-1,2	8,9	40,5
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-1,1	--	--	-1,1	8,1
31	ventilatie opening	0,50	-4,8	--	--	-4,8	4,6
Rest			-2,4	--	--	-2,4	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Ruiteweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Ruiteweg 1	1,50	41,8	7,9	4,9	41,8	52,6
09	shredder	2,00	38,5	--	--	38,5	44,0
01	Gehele breekinstallatie	2,50	36,4	--	--	36,4	41,9
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	33,5	--	--	33,5	39,7
03	shovel/kraan	1,50	26,2	--	--	26,2	36,3
12	spanzeef	5,20	25,3	--	--	25,3	37,6
13	container verwisselen	1,00	20,2	--	--	20,2	29,6
05	shovel/kraan	1,50	20,0	--	--	20,0	35,6
04	shovel/kraan	1,50	18,2	--	--	18,2	28,3
06	shovel/kraan	1,50	17,8	--	--	17,8	33,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	17,7	6,9	3,9	17,7	38,9
18	kiepen	1,50	17,1	--	--	17,1	42,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	16,6	--	--	16,6	40,2
17	kiepen	1,50	16,0	--	--	16,0	41,7
07	shovel/kraan	1,50	16,0	--	--	16,0	31,5
15	container verwisselen	1,00	15,5	--	--	15,5	30,6
08	shovel/kraan	1,50	14,8	--	--	14,8	30,4
14	container verwisselen	1,00	14,2	--	--	14,2	29,4
19	kiepen	1,50	13,2	--	--	13,2	38,9
16	container verwisselen	1,00	12,8	--	--	12,8	28,0
02	trekker	1,00	10,7	--	--	10,7	46,3
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	8,1	-4,6	-7,7	8,1	17,0
03	vrachtwagens materieel	1,00	0,6	-0,7	-3,7	6,3	38,2
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	1,1	--	--	1,1	10,3
32	ventilatie opening	0,50	-5,7	--	--	-5,7	3,9
31	ventilatie opening	0,50	-5,8	--	--	-5,8	3,9
Rest			-4,7	--	--	-4,7	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Ruiterweg 1	5,00	43,5	10,0	7,0	43,5	54,3
09	shredder	2,00	39,9	--	--	39,9	45,2
01	Gehele breekinstallatie	2,50	38,6	--	--	38,6	43,7
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	34,8	--	--	34,8	40,7
03	shovel/kraan	1,50	27,3	--	--	27,3	37,1
12	spanzeef	5,20	26,9	--	--	26,9	38,8
05	shovel/kraan	1,50	22,0	--	--	22,0	37,3
13	container verwisselen	1,00	21,9	--	--	21,9	31,1
07	shovel/kraan	1,50	21,7	--	--	21,7	36,9
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	19,8	9,0	6,0	19,8	40,7
04	shovel/kraan	1,50	19,3	--	--	19,3	29,1
06	shovel/kraan	1,50	19,3	--	--	19,3	34,7
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	18,7	--	--	18,7	42,0
18	kiepen	1,50	18,7	--	--	18,7	44,1
17	kiepen	1,50	17,8	--	--	17,8	43,2
15	container verwisselen	1,00	17,6	--	--	17,6	32,5
19	kiepen	1,50	17,6	--	--	17,6	43,0
14	container verwisselen	1,00	16,7	--	--	16,7	31,6
16	container verwisselen	1,00	16,0	--	--	16,0	30,8
08	shovel/kraan	1,50	15,8	--	--	15,8	31,1
02	trekker	1,00	12,4	--	--	12,4	47,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	10,1	-2,6	-5,6	10,1	18,8
03	vrachtwagens materieel	1,00	2,9	1,7	-1,3	8,7	40,3
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	3,9	--	--	3,9	12,9
32	ventilatie opening	0,50	-3,8	--	--	-3,8	5,5
31	ventilatie opening	0,50	-3,8	--	--	-3,8	5,5
Rest			-2,8	--	--	-2,8	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Kerkdijk 9	1,50	43,6	11,8	8,7	43,6	55,3
09	shredder	2,00	41,5	--	--	41,5	47,0
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	35,2	--	--	35,2	41,2
01	Gehele breekinstallatie	2,50	34,7	--	--	34,7	40,0
12	spanzeef	5,20	28,4	--	--	28,4	40,5
13	container verwisselen	1,00	26,2	--	--	26,2	35,5
03	shovel/kraan	1,50	24,8	--	--	24,8	34,9
08	shovel/kraan	1,50	22,8	--	--	22,8	38,3
06	shovel/kraan	1,50	22,6	--	--	22,6	38,1
04	shovel/kraan	1,50	22,6	--	--	22,6	32,6
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	22,0	11,2	8,2	22,0	43,1
14	container verwisselen	1,00	20,8	--	--	20,8	35,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	20,4	--	--	20,4	43,9
05	shovel/kraan	1,50	19,8	--	--	19,8	35,3
17	kiepen	1,50	19,3	--	--	19,3	45,0
16	container verwisselen	1,00	18,8	--	--	18,8	33,8
19	kiepen	1,50	17,5	--	--	17,5	43,1
18	kiepen	1,50	15,7	--	--	15,7	41,3
15	container verwisselen	1,00	15,3	--	--	15,3	30,4
02	trekker	1,00	14,4	--	--	14,4	50,0
07	shovel/kraan	1,50	14,1	--	--	14,1	29,5
03	vrachtwagens materieel	1,00	3,2	2,0	-1,1	9,0	40,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	5,7	-7,1	-10,1	5,7	14,5
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	1,3	--	--	1,3	10,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	0,7	--	--	0,7	10,0
32	ventilatie opening	0,50	-0,8	--	--	-0,8	8,7
Rest			1,0	--	--	1,0	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Kerkdijk 9	5,00	46,0	14,2	11,2	46,0	57,2
09	shredder	2,00	42,9	--	--	42,9	48,0
01	Gehele breekinstallatie	2,50	39,6	--	--	39,6	44,6
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	38,2	--	--	38,2	43,8
12	spanzeef	5,20	30,0	--	--	30,0	41,6
03	shovel/kraan	1,50	29,0	--	--	29,0	38,7
13	container verwisselen	1,00	27,5	--	--	27,5	36,5
04	shovel/kraan	1,50	25,5	--	--	25,5	35,1
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	24,5	13,7	10,7	24,5	45,2
06	shovel/kraan	1,50	24,3	--	--	24,3	39,4
14	container verwisselen	1,00	24,1	--	--	24,1	38,8
08	shovel/kraan	1,50	24,0	--	--	24,0	39,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	22,5	--	--	22,5	45,7
17	kiepen	1,50	22,0	--	--	22,0	47,3
16	container verwisselen	1,00	21,5	--	--	21,5	36,1
05	shovel/kraan	1,50	21,4	--	--	21,4	36,5
19	kiepen	1,50	20,2	--	--	20,2	45,4
18	kiepen	1,50	18,0	--	--	18,0	43,2
15	container verwisselen	1,00	17,4	--	--	17,4	32,1
02	trekker	1,00	16,2	--	--	16,2	51,4
07	shovel/kraan	1,50	15,1	--	--	15,1	30,1
03	vrachtwagens materieel	1,00	5,8	4,5	1,5	11,5	42,9
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	7,5	-5,3	-8,3	7,5	15,9
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	3,7	--	--	3,7	12,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	3,3	--	--	3,3	12,1
32	ventilatie opening	0,50	1,1	--	--	1,1	10,2
Rest			2,7	--	--	2,7	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauf bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Kerkdijk 20	1,50	53,1	29,2	26,2	53,1	67,4
09	shredder	2,00	52,0	--	--	52,0	57,0
01	Gehele breekinstallatie	2,50	40,4	--	--	40,4	45,0
20	rotorbreker gehele installatie	5,20	39,4	--	--	39,4	43,6
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	38,8	28,1	25,0	38,8	58,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	35,7	--	--	35,7	58,1
16	container verwisselen	1,00	34,6	--	--	34,6	48,7
12	spanzeef	5,20	33,0	--	--	33,0	43,5
06	shovel/kraan	1,50	31,5	--	--	31,5	46,4
19	kiepen	1,50	31,2	--	--	31,2	55,7
04	shovel/kraan	1,50	30,2	--	--	30,2	39,6
03	vrachtwagens materieel	1,00	23,9	22,7	19,7	29,7	60,4
03	shovel/kraan	1,50	28,2	--	--	28,2	37,7
07	shovel/kraan	1,50	28,1	--	--	28,1	42,6
14	container verwisselen	1,00	28,0	--	--	28,0	42,6
02	trekker	1,00	27,9	--	--	27,9	62,3
13	container verwisselen	1,00	27,0	--	--	27,0	36,0
17	kiepen	1,50	26,7	--	--	26,7	51,8
05	shovel/kraan	1,50	26,0	--	--	26,0	40,9
08	shovel/kraan	1,50	24,7	--	--	24,7	39,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	23,4	10,7	7,7	23,4	31,2
15	container verwisselen	1,00	22,4	--	--	22,4	37,0
33	ventilatie opening	0,50	21,8	--	--	21,8	29,0
18	kiepen	1,50	21,3	--	--	21,3	46,3
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	21,2	--	--	21,2	27,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	18,8	--	--	18,8	25,8
Rest			14,5	--	--	14,5	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Kerkdijk 20	5,00	58,7	32,6	29,6	58,7	70,0
20	rotorbreker gehele installatie	5,20	53,7	--	--	53,7	56,5
01	Gehele breekinstallatie	2,50	53,3	--	--	53,3	57,0
09	shredder	2,00	52,6	--	--	52,6	56,9
12	spanzeef	5,20	44,3	--	--	44,3	53,7
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	42,4	31,6	28,6	42,4	60,4
03	shovel/kraan	1,50	40,1	--	--	40,1	48,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	39,4	--	--	39,4	60,0
06	shovel/kraan	1,50	38,1	--	--	38,1	51,9
04	shovel/kraan	1,50	37,9	--	--	37,9	46,2
16	container verwisselen	1,00	37,4	--	--	37,4	50,0
14	container verwisselen	1,00	36,4	--	--	36,4	50,1
13	container verwisselen	1,00	36,4	--	--	36,4	44,7
19	kiepen	1,50	35,5	--	--	35,5	58,4
17	kiepen	1,50	34,2	--	--	34,2	58,3
08	shovel/kraan	1,50	33,8	--	--	33,8	48,1
03	vrachtwagens materieel	1,00	26,9	25,7	22,7	32,7	61,4
07	shovel/kraan	1,50	32,2	--	--	32,2	45,1
02	trekker	1,00	31,6	--	--	31,6	64,4
05	shovel/kraan	1,50	30,0	--	--	30,0	43,8
18	kiepen	1,50	26,9	--	--	26,9	50,9
15	container verwisselen	1,00	26,4	--	--	26,4	39,9
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	26,3	13,6	10,6	26,3	32,2
33	ventilatie opening	0,50	23,9	--	--	23,9	28,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	22,5	--	--	22,5	27,2
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	22,2	--	--	22,2	27,0
Rest			23,6	--	--	23,6	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Kerkdijk 22	1,50	57,0	27,9	24,9	57,0	67,8
09	shredder	2,00	55,9	--	--	55,9	60,4
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	43,8	--	--	43,8	48,0
01	Gehele breekinstallatie	2,50	42,8	--	--	42,8	47,4
06	shovel/kraan	1,50	40,6	--	--	40,6	54,2
16	container verwisselen	1,00	40,1	--	--	40,1	51,3
19	kiepen	1,50	39,3	--	--	39,3	60,2
14	container verwisselen	1,00	37,6	--	--	37,6	51,3
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	37,1	26,3	23,3	37,1	55,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	37,0	--	--	37,0	58,4
12	spanzeef	5,20	35,7	--	--	35,7	45,6
13	container verwisselen	1,00	33,9	--	--	33,9	42,6
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	32,5	19,7	16,7	32,5	38,5
17	kiepen	1,50	31,8	--	--	31,8	55,8
05	shovel/kraan	1,50	31,6	--	--	31,6	45,8
03	shovel/kraan	1,50	31,6	--	--	31,6	41,0
15	container verwisselen	1,00	30,2	--	--	30,2	44,2
04	shovel/kraan	1,50	29,8	--	--	29,8	39,1
08	shovel/kraan	1,50	27,9	--	--	27,9	42,8
18	kiepen	1,50	27,5	--	--	27,5	51,8
07	shovel/kraan	1,50	27,3	--	--	27,3	42,0
03	vrachtwagens materieel	1,00	21,2	19,9	16,9	26,9	56,3
02	trekker	1,00	26,3	--	--	26,3	59,9
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	25,0	--	--	25,0	31,8
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	23,7	--	--	23,7	30,7
31	ventilatie opening	0,50	9,9	--	--	9,9	18,5
Rest			9,1	--	--	9,1	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Kerkdijk 22	5,00	62,6	39,6	36,6	62,6	75,6
09	shredder	2,00	58,2	--	--	58,2	61,4
01	Gehele breekinstallatie	2,50	55,2	--	--	55,2	58,8
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	54,3	--	--	54,3	57,1
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	48,8	38,0	35,0	48,8	65,4
06	shovel/kraan	1,50	48,3	--	--	48,3	59,4
12	spanzeef	5,20	48,2	--	--	48,2	56,5
19	kiepen	1,50	46,9	--	--	46,9	67,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	46,1	--	--	46,1	65,1
16	container verwisselen	1,00	46,0	--	--	46,0	56,3
14	container verwisselen	1,00	45,6	--	--	45,6	56,8
05	shovel/kraan	1,50	44,6	--	--	44,6	56,9
04	shovel/kraan	1,50	43,7	--	--	43,7	51,9
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	43,6	30,9	27,9	43,6	47,7
15	container verwisselen	1,00	43,2	--	--	43,2	55,2
03	shovel/kraan	1,50	43,0	--	--	43,0	51,3
13	container verwisselen	1,00	42,0	--	--	42,0	49,5
18	kiepen	1,50	41,1	--	--	41,1	63,6
17	kiepen	1,50	40,4	--	--	40,4	62,2
07	shovel/kraan	1,50	40,0	--	--	40,0	53,5
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	39,8	--	--	39,8	44,8
03	vrachtwagens materieel	1,00	33,2	31,9	28,9	38,9	66,0
02	trekker	1,00	38,2	--	--	38,2	69,7
08	shovel/kraan	1,50	38,1	--	--	38,1	51,9
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	37,2	--	--	37,2	42,0
31	ventilatie opening	0,50	18,3	--	--	18,3	24,9
Rest			19,8	--	--	19,8	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_A - controlepunt O  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	controlepunt O	5,00	51,6	27,9	24,9	51,6	65,8
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	47,4	--	--	47,4	51,8
09	shredder	2,00	45,2	--	--	45,2	48,3
01	Gehele breekinstallatie	2,50	44,2	--	--	44,2	48,5
12	spanzeef	5,20	37,8	--	--	37,8	47,9
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	37,3	26,5	23,5	37,3	56,7
16	container verwisselen	1,00	34,8	--	--	34,8	47,8
19	kiepen	1,50	33,6	--	--	33,6	57,1
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	33,3	--	--	33,3	54,9
04	shovel/kraan	1,50	33,2	--	--	33,2	42,2
07	shovel/kraan	1,50	32,8	--	--	32,8	47,1
03	shovel/kraan	1,50	31,2	--	--	31,2	40,1
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	31,2	18,4	15,4	31,2	38,2
13	container verwisselen	1,00	30,3	--	--	30,3	38,1
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	28,6	--	--	28,6	36,0
14	container verwisselen	1,00	27,7	--	--	27,7	40,3
05	shovel/kraan	1,50	27,5	--	--	27,5	41,1
06	shovel/kraan	1,50	27,5	--	--	27,5	40,3
02	trekker	1,00	27,3	--	--	27,3	61,2
03	vrachtwagens materieel	1,00	21,1	19,9	16,8	26,8	57,0
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	26,4	--	--	26,4	34,1
17	kiepen	1,50	26,3	--	--	26,3	49,2
08	shovel/kraan	1,50	25,9	--	--	25,9	40,1
15	container verwisselen	1,00	23,6	--	--	23,6	36,9
18	kiepen	1,50	23,4	--	--	23,4	47,1
31	ventilatie opening	0,50	9,5	--	--	9,5	17,8
Rest			11,6	--	--	11,6	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 009\_A - controlepunt Z  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	controlepunt Z	5,00	50,1	17,8	14,8	50,1	60,7
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	46,0	--	--	46,0	50,6
01	Gehele breekinstallatie	2,50	44,2	--	--	44,2	48,1
09	shredder	2,00	42,4	--	--	42,4	45,6
12	spanzeef	5,20	39,0	--	--	39,0	49,2
04	shovel/kraan	1,50	33,1	--	--	33,1	41,9
03	shovel/kraan	1,50	32,4	--	--	32,4	40,9
13	container verwisselen	1,00	29,6	--	--	29,6	36,8
05	shovel/kraan	1,50	29,3	--	--	29,3	43,3
14	container verwisselen	1,00	27,6	--	--	27,6	41,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	27,4	16,6	13,6	27,4	47,5
08	shovel/kraan	1,50	27,1	--	--	27,1	40,6
06	shovel/kraan	1,50	26,6	--	--	26,6	40,7
16	container verwisselen	1,00	26,5	--	--	26,5	40,7
07	shovel/kraan	1,50	26,5	--	--	26,5	41,0
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	26,3	--	--	26,3	34,4
15	container verwisselen	1,00	26,0	--	--	26,0	39,8
19	kiepen	1,50	26,0	--	--	26,0	50,7
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	26,0	--	--	26,0	48,3
17	kiepen	1,50	25,9	--	--	25,9	50,0
18	kiepen	1,50	25,6	--	--	25,6	49,7
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	21,0	8,3	5,3	21,0	29,0
02	trekker	1,00	20,0	--	--	20,0	54,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	10,2	9,0	5,9	15,9	46,9
31	ventilatie opening	0,50	6,1	--	--	6,1	14,8
32	ventilatie opening	0,50	5,1	--	--	5,1	13,9
Rest			7,7	--	--	7,7	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 010\_A - controlepunt W  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	controlepunt W	5,00	50,7	18,7	15,7	50,7	60,6
09	shredder	2,00	45,9	--	--	45,9	50,7
20	rotorbreker gehele installatie	5,20	45,8	--	--	45,8	50,4
01	Gehele breekinstallatie	2,50	44,2	--	--	44,2	48,1
12	spanzeef	5,20	37,3	--	--	37,3	48,0
04	shovel/kraan	1,50	31,2	--	--	31,2	40,0
06	shovel/kraan	1,50	28,8	--	--	28,8	43,6
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	27,9	17,1	14,1	27,9	48,3
13	container verwisselen	1,00	27,7	--	--	27,7	36,3
07	shovel/kraan	1,50	27,7	--	--	27,7	42,1
05	shovel/kraan	1,50	27,4	--	--	27,4	42,1
14	container verwisselen	1,00	26,0	--	--	26,0	40,5
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	26,0	--	--	26,0	34,1
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	25,4	--	--	25,4	48,3
19	kiepen	1,50	25,4	--	--	25,4	50,3
16	container verwisselen	1,00	25,1	--	--	25,1	39,5
03	shovel/kraan	1,50	24,8	--	--	24,8	33,7
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	24,8	12,0	9,0	24,8	33,0
17	kiepen	1,50	24,5	--	--	24,5	49,5
15	container verwisselen	1,00	23,8	--	--	23,8	38,1
18	kiepen	1,50	23,4	--	--	23,4	48,2
08	shovel/kraan	1,50	23,0	--	--	23,0	37,5
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	20,4	--	--	20,4	28,9
02	trekker	1,00	19,1	--	--	19,1	53,9
03	vrachtwagens materieel	1,00	9,7	8,4	5,4	15,4	46,6
32	ventilatie opening	0,50	4,8	--	--	4,8	13,6
Rest			7,5	--	--	7,5	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LAr,LT model  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 011\_A - controlepunt N  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	controlepunt N	5,00	53,2	24,6	21,6	53,2	64,9
09	shredder	2,00	50,3	--	--	50,3	54,9
01	Gehele breekinstallatie	2,50	45,9	--	--	45,9	49,6
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	44,4	--	--	44,4	47,7
07	shovel/kraan	1,50	37,6	--	--	37,6	50,7
12	spanzeef	5,20	37,5	--	--	37,5	47,4
06	shovel/kraan	1,50	35,2	--	--	35,2	49,6
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	34,6	23,8	20,8	34,6	54,2
05	shovel/kraan	1,50	33,8	--	--	33,8	48,0
04	shovel/kraan	1,50	32,8	--	--	32,8	41,1
15	container verwisselen	1,00	32,6	--	--	32,6	46,6
03	shovel/kraan	1,50	32,5	--	--	32,5	41,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	31,9	--	--	31,9	54,1
14	container verwisselen	1,00	31,2	--	--	31,2	45,3
17	kiepen	1,50	30,9	--	--	30,9	55,5
18	kiepen	1,50	30,2	--	--	30,2	54,6
13	container verwisselen	1,00	29,4	--	--	29,4	37,9
16	container verwisselen	1,00	27,8	--	--	27,8	41,5
08	shovel/kraan	1,50	26,7	--	--	26,7	41,1
02	trekker	1,00	24,6	--	--	24,6	58,7
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	24,6	11,9	8,9	24,6	32,0
19	kiepen	1,50	24,2	--	--	24,2	48,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	16,4	15,1	12,1	22,1	52,4
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	17,7	--	--	17,7	23,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	15,9	--	--	15,9	22,9
32	ventilatie opening	0,50	13,9	--	--	13,9	21,4
Rest			15,7	--	--	15,7	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen

## Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Winterswijkseweg 26	1,50	62,2	35,3	35,3
001_B	Winterswijkseweg 26	5,00	65,3	43,1	43,1
002_A	Winterswijkseweg 28	1,50	55,6	36,6	36,6
002_B	Winterswijkseweg 28	5,00	57,1	38,4	38,4
003_A	Boksveenseweg 1	1,50	54,6	35,3	35,3
003_B	Boksveenseweg 1	5,00	56,1	36,9	36,9
004_A	Ruiterweg 1	1,50	55,3	33,4	33,4
004_B	Ruiterweg 1	5,00	56,6	35,2	35,2
005_A	Kerkdijk 9	1,50	58,2	39,9	39,9
005_B	Kerkdijk 9	5,00	60,0	41,5	41,5
006_A	Kerkdijk 20	1,50	78,1	56,6	56,6
006_B	Kerkdijk 20	5,00	80,6	60,3	60,3
007_A	Kerkdijk 22	1,50	74,2	54,4	54,4
007_B	Kerkdijk 22	5,00	81,8	65,2	65,2
008_A	controlepunt O	5,00	69,1	53,3	53,3
009_A	controlepunt Z	5,00	68,7	42,3	42,3
010_A	controlepunt W	5,00	67,5	42,4	42,4
011_A	controlepunt N	5,00	74,8	51,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Winterswijkseweg 26	1,50	62,2	35,3	35,3
12	spanzeef	5,20	62,2	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	57,4	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	55,2	--	--
17	kiepen	1,50	53,2	--	--
03	shovel/kraan	1,50	52,9	--	--
18	kiepen	1,50	52,7	--	--
19	kiepen	1,50	51,5	--	--
05	shovel/kraan	1,50	51,4	--	--
03	shovel/kraan	1,50	51,4	--	--
08	shovel/kraan	1,50	51,4	--	--
14	container verwisselen	1,00	51,3	--	--
04	shovel/kraan	1,50	51,0	--	--
16	container verwisselen	1,00	50,9	--	--
07	shovel/kraan	1,50	50,2	--	--
15	container verwisselen	1,00	50,1	--	--
06	shovel/kraan	1,50	50,0	--	--
13	container verwisselen	1,00	49,3	--	--
21	shredder	2,00	48,5	--	--
03	shovel/kraan	1,50	44,5	--	--
04	shovel/kraan	1,50	37,3	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	35,3	35,3	35,3
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	35,2	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	34,6	34,6	34,6
02	trekker	1,00	33,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,2	35,3	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Winterswijkseweg 26	5,00	65,3	43,1	43,1
12	spanzeef	5,20	65,3	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	63,4	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	63,1	--	--
19	kiepen	1,50	58,2	--	--
03	shovel/kraan	1,50	58,0	--	--
16	container verwisselen	1,00	57,3	--	--
03	shovel/kraan	1,50	56,9	--	--
17	kiepen	1,50	55,8	--	--
08	shovel/kraan	1,50	55,8	--	--
07	shovel/kraan	1,50	55,1	--	--
14	container verwisselen	1,00	53,8	--	--
05	shovel/kraan	1,50	53,3	--	--
18	kiepen	1,50	53,3	--	--
15	container verwisselen	1,00	52,8	--	--
04	shovel/kraan	1,50	52,5	--	--
13	container verwisselen	1,00	51,9	--	--
06	shovel/kraan	1,50	51,1	--	--
21	shredder	2,00	51,0	--	--
03	shovel/kraan	1,50	48,3	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	43,1	43,1	43,1
02	trekker	1,00	40,8	--	--
04	shovel/kraan	1,50	40,2	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	40,1	40,1	40,1
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	39,2	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65,3	43,1	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
 Resultaten toekomstige variant

1212139  
 Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige variant - LA,max model  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Winterswijkseweg 28  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Winterswijkseweg 28	1,50	55,6	36,6	36,6
12	spanzeef	5,20	55,6	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	54,9	--	--
20	rotorbreker gehele installatie	5,20	54,6	--	--
03	shovel/kraan	1,50	49,4	--	--
16	container verwisselen	1,00	48,0	--	--
17	kiepen	1,50	47,4	--	--
06	shovel/kraan	1,50	45,9	--	--
05	shovel/kraan	1,50	45,8	--	--
19	kiepen	1,50	45,6	--	--
18	kiepen	1,50	44,8	--	--
08	shovel/kraan	1,50	44,0	--	--
14	container verwisselen	1,00	43,9	--	--
15	container verwisselen	1,00	43,8	--	--
03	shovel/kraan	1,50	43,8	--	--
04	shovel/kraan	1,50	42,8	--	--
07	shovel/kraan	1,50	42,3	--	--
13	container verwisselen	1,00	41,6	--	--
03	shovel/kraan	1,50	41,2	--	--
04	shovel/kraan	1,50	39,7	--	--
21	shredder	2,00	38,4	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	36,6	36,6	36,6
02	trekker	1,00	34,8	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	34,4	34,4	34,4
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	31,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		55,6	36,6	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauf bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Winterswijkseweg 28  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Winterswijkseweg 28	5,00	57,1	38,4	38,4
12	spanzeef	5,20	57,1	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	56,4	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	56,0	--	--
03	shovel/kraan	1,50	53,1	--	--
16	container verwisselen	1,00	51,7	--	--
17	kiepen	1,50	50,9	--	--
19	kiepen	1,50	49,9	--	--
05	shovel/kraan	1,50	48,1	--	--
18	kiepen	1,50	48,0	--	--
06	shovel/kraan	1,50	47,9	--	--
14	container verwisselen	1,00	46,8	--	--
15	container verwisselen	1,00	46,6	--	--
08	shovel/kraan	1,50	45,3	--	--
03	shovel/kraan	1,50	45,3	--	--
13	container verwisselen	1,00	43,8	--	--
04	shovel/kraan	1,50	43,7	--	--
07	shovel/kraan	1,50	43,4	--	--
03	shovel/kraan	1,50	42,5	--	--
04	shovel/kraan	1,50	40,7	--	--
21	shredder	2,00	40,6	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	38,4	38,4	38,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	37,9	37,9	37,9
02	trekker	1,00	37,9	--	--
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	36,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		57,1	38,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Boksveenseweg 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Boksveenseweg 1	1,50	54,6	35,3	35,3
12	spanzeef	5,20	54,6	--	--
19	kiepen	1,50	53,1	--	--
16	container verwisselen	1,00	52,3	--	--
06	shovel/kraan	1,50	51,9	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	51,8	--	--
04	shovel/kraan	1,50	50,8	--	--
05	shovel/kraan	1,50	50,2	--	--
17	kiepen	1,50	50,0	--	--
18	kiepen	1,50	49,2	--	--
03	shovel/kraan	1,50	48,2	--	--
15	container verwisselen	1,00	47,8	--	--
14	container verwisselen	1,00	47,0	--	--
03	shovel/kraan	1,50	44,9	--	--
08	shovel/kraan	1,50	44,2	--	--
13	container verwisselen	1,00	43,9	--	--
03	shovel/kraan	1,50	42,6	--	--
04	shovel/kraan	1,50	41,8	--	--
07	shovel/kraan	1,50	39,8	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	38,5	--	--
21	shredder	2,00	37,3	--	--
02	trekker	1,00	36,6	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	35,3	35,3	35,3
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	34,1	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	33,9	33,9	33,9
LAmaz	(hoofdgroep)		54,6	35,3	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Boksveenseweg 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Boksveenseweg 1	5,00	56,1	36,9	36,9
12	spanzeef	5,20	56,1	--	--
19	kiepen	1,50	55,6	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	55,2	--	--
16	container verwisselen	1,00	54,5	--	--
06	shovel/kraan	1,50	53,7	--	--
18	kiepen	1,50	52,9	--	--
04	shovel/kraan	1,50	52,7	--	--
17	kiepen	1,50	52,4	--	--
15	container verwisselen	1,00	52,4	--	--
05	shovel/kraan	1,50	52,1	--	--
14	container verwisselen	1,00	49,6	--	--
03	shovel/kraan	1,50	49,3	--	--
03	shovel/kraan	1,50	46,3	--	--
13	container verwisselen	1,00	46,1	--	--
08	shovel/kraan	1,50	45,7	--	--
03	shovel/kraan	1,50	43,7	--	--
04	shovel/kraan	1,50	42,9	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	40,7	--	--
07	shovel/kraan	1,50	40,7	--	--
21	shredder	2,00	39,6	--	--
02	trekker	1,00	37,8	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	36,9	36,9	36,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	36,1	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	36,0	36,0	36,0
LAmaz	(hoofdgroep)		56,1	36,9	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Ruiteweg 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Ruiteweg 1	1,50	55,3	33,4	33,4
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	55,3	--	--
12	spanzeef	5,20	55,1	--	--
04	shovel/kraan	1,50	54,3	--	--
18	kiepen	1,50	52,0	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	51,6	--	--
13	container verwisselen	1,00	51,3	--	--
21	shredder	2,00	51,3	--	--
04	shovel/kraan	1,50	51,1	--	--
17	kiepen	1,50	50,9	--	--
05	shovel/kraan	1,50	50,8	--	--
06	shovel/kraan	1,50	48,6	--	--
19	kiepen	1,50	48,1	--	--
15	container verwisselen	1,00	47,8	--	--
14	container verwisselen	1,00	46,6	--	--
08	shovel/kraan	1,50	45,4	--	--
16	container verwisselen	1,00	45,2	--	--
03	shovel/kraan	1,50	44,7	--	--
03	shovel/kraan	1,50	44,5	--	--
07	shovel/kraan	1,50	43,2	--	--
03	shovel/kraan	1,50	43,0	--	--
02	trekker	1,00	34,3	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	33,4	33,4	33,4
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	32,9	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	32,4	32,4	32,4
LAmaz	(hoofdgroep)		55,3	33,4	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Ruiteweg 1  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Ruiteweg 1	5,00	56,6	35,2	35,2
12	spanzeef	5,20	56,6	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	56,6	--	--
04	shovel/kraan	1,50	55,1	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	54,0	--	--
18	kiepen	1,50	53,6	--	--
13	container verwisselen	1,00	52,8	--	--
05	shovel/kraan	1,50	52,8	--	--
17	kiepen	1,50	52,7	--	--
21	shredder	2,00	52,7	--	--
19	kiepen	1,50	52,5	--	--
04	shovel/kraan	1,50	52,2	--	--
06	shovel/kraan	1,50	50,1	--	--
15	container verwisselen	1,00	49,9	--	--
14	container verwisselen	1,00	49,1	--	--
16	container verwisselen	1,00	48,3	--	--
08	shovel/kraan	1,50	46,4	--	--
03	shovel/kraan	1,50	46,2	--	--
03	shovel/kraan	1,50	45,7	--	--
07	shovel/kraan	1,50	44,5	--	--
03	shovel/kraan	1,50	43,8	--	--
02	trekker	1,00	35,6	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	35,2	35,2	35,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	34,4	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	34,3	34,3	34,3
LAmaz	(hoofdgroep)		56,6	35,2	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Kerkdijk 9	1,50	58,2	39,9	39,9
12	spanzeef	5,20	58,2	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	57,0	--	--
04	shovel/kraan	1,50	56,8	--	--
17	kiepen	1,50	54,3	--	--
21	shredder	2,00	54,3	--	--
08	shovel/kraan	1,50	53,5	--	--
06	shovel/kraan	1,50	53,4	--	--
04	shovel/kraan	1,50	53,3	--	--
13	container verwisselen	1,00	53,1	--	--
14	container verwisselen	1,00	53,1	--	--
19	kiepen	1,50	52,4	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	51,5	--	--
16	container verwisselen	1,00	51,1	--	--
18	kiepen	1,50	50,6	--	--
05	shovel/kraan	1,50	50,6	--	--
15	container verwisselen	1,00	47,7	--	--
03	shovel/kraan	1,50	47,0	--	--
03	shovel/kraan	1,50	44,5	--	--
07	shovel/kraan	1,50	43,2	--	--
03	shovel/kraan	1,50	42,8	--	--
02	trekker	1,00	40,2	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	39,9	39,9	39,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	39,9	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	39,8	39,8	39,8
LAmaz	(hoofdgroep)		58,2	39,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
 Resultaten toekomstige variant

1212139  
 Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige variant - LA,max model  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Kerkdijk 9  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Kerkdijk 9	5,00	60,0	41,5	41,5
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	60,0	--	--
12	spanzeef	5,20	59,7	--	--
04	shovel/kraan	1,50	57,6	--	--
17	kiepen	1,50	56,9	--	--
14	container verwisselen	1,00	56,4	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	56,3	--	--
21	shredder	2,00	55,7	--	--
19	kiepen	1,50	55,2	--	--
06	shovel/kraan	1,50	55,1	--	--
08	shovel/kraan	1,50	54,9	--	--
04	shovel/kraan	1,50	54,4	--	--
13	container verwisselen	1,00	54,4	--	--
16	container verwisselen	1,00	53,8	--	--
18	kiepen	1,50	52,9	--	--
05	shovel/kraan	1,50	52,2	--	--
15	container verwisselen	1,00	49,7	--	--
03	shovel/kraan	1,50	49,0	--	--
03	shovel/kraan	1,50	45,3	--	--
03	shovel/kraan	1,50	44,0	--	--
07	shovel/kraan	1,50	43,9	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	41,5	41,5	41,5
02	trekker	1,00	41,5	--	--
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	41,4	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	41,3	41,3	41,3
LAmax	(hoofdgroep)		60,0	41,5	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Kerkdijk 20	1,50	78,1	56,6	56,6
04	shovel/kraan	1,50	78,1	--	--
16	container verwisselen	1,00	66,9	--	--
19	kiepen	1,50	66,1	--	--
21	shredder	2,00	64,8	--	--
12	spanzeef	5,20	62,7	--	--
06	shovel/kraan	1,50	62,3	--	--
17	kiepen	1,50	61,6	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	61,1	--	--
14	container verwisselen	1,00	60,3	--	--
04	shovel/kraan	1,50	58,3	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	57,1	--	--
05	shovel/kraan	1,50	56,8	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	56,6	56,6	56,6
02	trekker	1,00	56,4	--	--
18	kiepen	1,50	56,2	--	--
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	56,0	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	56,0	56,0	56,0
08	shovel/kraan	1,50	54,9	--	--
15	container verwisselen	1,00	54,8	--	--
03	shovel/kraan	1,50	54,5	--	--
13	container verwisselen	1,00	54,4	--	--
07	shovel/kraan	1,50	53,5	--	--
03	shovel/kraan	1,50	52,6	--	--
03	shovel/kraan	1,50	45,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		78,1	56,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Kerkdijk 20	5,00	80,6	60,3	60,3
04	shovel/kraan	1,50	80,6	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	75,5	--	--
12	spanzeef	5,20	74,1	--	--
19	kiepen	1,50	70,4	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	70,1	--	--
16	container verwisselen	1,00	69,8	--	--
17	kiepen	1,50	69,1	--	--
06	shovel/kraan	1,50	68,8	--	--
14	container verwisselen	1,00	68,8	--	--
21	shredder	2,00	65,4	--	--
04	shovel/kraan	1,50	64,7	--	--
08	shovel/kraan	1,50	64,6	--	--
13	container verwisselen	1,00	62,9	--	--
18	kiepen	1,50	61,8	--	--
03	shovel/kraan	1,50	61,4	--	--
05	shovel/kraan	1,50	60,8	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	60,3	60,3	60,3
02	trekker	1,00	59,7	--	--
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	59,6	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	59,4	59,4	59,4
15	container verwisselen	1,00	58,7	--	--
07	shovel/kraan	1,50	55,2	--	--
03	shovel/kraan	1,50	54,4	--	--
03	shovel/kraan	1,50	54,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		80,6	60,3	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Kerkdijk 22	1,50	74,2	54,4	54,4
19	kiepen	1,50	74,2	--	--
16	container verwisselen	1,00	72,4	--	--
06	shovel/kraan	1,50	71,4	--	--
14	container verwisselen	1,00	70,0	--	--
21	shredder	2,00	68,7	--	--
17	kiepen	1,50	66,7	--	--
04	shovel/kraan	1,50	65,7	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	65,6	--	--
12	spanzeef	5,20	65,5	--	--
15	container verwisselen	1,00	62,5	--	--
05	shovel/kraan	1,50	62,4	--	--
18	kiepen	1,50	62,4	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	59,6	--	--
13	container verwisselen	1,00	59,3	--	--
08	shovel/kraan	1,50	58,3	--	--
03	shovel/kraan	1,50	58,2	--	--
02	trekker	1,00	55,4	--	--
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	55,3	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	54,4	54,4	54,4
07	shovel/kraan	1,50	53,3	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	53,0	53,0	53,0
03	shovel/kraan	1,50	49,2	--	--
03	shovel/kraan	1,50	47,6	--	--
04	shovel/kraan	1,50	47,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		74,2	54,4	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Kerkdijk 22	5,00	81,8	65,2	65,2
19	kiepen	1,50	81,8	--	--
06	shovel/kraan	1,50	79,1	--	--
16	container verwisselen	1,00	78,3	--	--
12	spanzeef	5,20	77,9	--	--
14	container verwisselen	1,00	77,9	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	76,0	--	--
18	kiepen	1,50	76,0	--	--
15	container verwisselen	1,00	75,5	--	--
05	shovel/kraan	1,50	75,4	--	--
17	kiepen	1,50	75,4	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	72,0	--	--
04	shovel/kraan	1,50	71,1	--	--
21	shredder	2,00	71,0	--	--
03	shovel/kraan	1,50	70,1	--	--
08	shovel/kraan	1,50	68,8	--	--
13	container verwisselen	1,00	66,8	--	--
07	shovel/kraan	1,50	66,2	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	65,2	65,2	65,2
02	trekker	1,00	64,7	--	--
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	63,3	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	63,2	63,2	63,2
03	shovel/kraan	1,50	57,2	--	--
03	shovel/kraan	1,50	56,8	--	--
04	shovel/kraan	1,50	55,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		81,8	65,2	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 008\_A - controlepunt O  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	controlepunt O	5,00	69,1	53,3	53,3
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	69,1	--	--
19	kiepen	1,50	68,6	--	--
12	spanzeef	5,20	67,6	--	--
16	container verwisselen	1,00	67,1	--	--
07	shovel/kraan	1,50	61,9	--	--
17	kiepen	1,50	61,2	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	61,0	--	--
14	container verwisselen	1,00	60,1	--	--
04	shovel/kraan	1,50	58,6	--	--
18	kiepen	1,50	58,3	--	--
05	shovel/kraan	1,50	58,3	--	--
06	shovel/kraan	1,50	58,3	--	--
21	shredder	2,00	57,9	--	--
03	shovel/kraan	1,50	57,5	--	--
13	container verwisselen	1,00	56,7	--	--
08	shovel/kraan	1,50	56,6	--	--
03	shovel/kraan	1,50	56,6	--	--
15	container verwisselen	1,00	56,0	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	53,3	53,3	53,3
03	shovel/kraan	1,50	53,2	--	--
02	trekker	1,00	52,5	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	51,8	51,8	51,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	50,8	--	--
04	shovel/kraan	1,50	48,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,1	53,3	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 009\_A - controlepunt Z  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	controlepunt Z	5,00	68,7	42,3	42,3
12	spanzeef	5,20	68,7	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	67,8	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	61,0	--	--
19	kiepen	1,50	60,9	--	--
17	kiepen	1,50	60,8	--	--
18	kiepen	1,50	60,5	--	--
05	shovel/kraan	1,50	60,1	--	--
14	container verwisselen	1,00	59,9	--	--
16	container verwisselen	1,00	58,8	--	--
03	shovel/kraan	1,50	58,5	--	--
15	container verwisselen	1,00	58,4	--	--
13	container verwisselen	1,00	58,3	--	--
08	shovel/kraan	1,50	57,8	--	--
06	shovel/kraan	1,50	57,3	--	--
03	shovel/kraan	1,50	57,2	--	--
04	shovel/kraan	1,50	56,9	--	--
04	shovel/kraan	1,50	56,6	--	--
21	shredder	2,00	55,2	--	--
03	shovel/kraan	1,50	48,8	--	--
07	shovel/kraan	1,50	45,8	--	--
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	43,1	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	42,3	42,3	42,3
02	trekker	1,00	42,2	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	41,3	41,3	41,3
LAmaz	(hoofdgroep)		68,7	42,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 010\_A - controlepunt W  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	controlepunt W	5,00	67,5	42,4	42,4
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	67,5	--	--
12	spanzeef	5,20	67,0	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	61,0	--	--
19	kiepen	1,50	60,3	--	--
06	shovel/kraan	1,50	59,6	--	--
17	kiepen	1,50	59,4	--	--
21	shredder	2,00	58,8	--	--
14	container verwisselen	1,00	58,4	--	--
18	kiepen	1,50	58,3	--	--
05	shovel/kraan	1,50	58,2	--	--
03	shovel/kraan	1,50	57,7	--	--
16	container verwisselen	1,00	57,4	--	--
04	shovel/kraan	1,50	57,1	--	--
03	shovel/kraan	1,50	57,1	--	--
04	shovel/kraan	1,50	56,7	--	--
03	shovel/kraan	1,50	56,4	--	--
15	container verwisselen	1,00	56,1	--	--
07	shovel/kraan	1,50	54,6	--	--
08	shovel/kraan	1,50	53,6	--	--
13	container verwisselen	1,00	53,0	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	42,4	42,4	42,4
02	trekker	1,00	42,2	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	40,2	40,2	40,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	39,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		67,5	42,4	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten toekomstige variant

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige variant - LA,max model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 011\_A - controlepunt N  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	controlepunt N	5,00	74,8	51,8	51,8
04	shovel/kraan	1,50	74,8	--	--
12	spanzeef	5,20	67,2	--	--
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	66,2	--	--
06	shovel/kraan	1,50	66,0	--	--
17	kiepen	1,50	65,8	--	--
18	kiepen	1,50	65,1	--	--
15	container verwisselen	1,00	65,0	--	--
05	shovel/kraan	1,50	64,6	--	--
14	container verwisselen	1,00	63,6	--	--
21	shredder	2,00	63,1	--	--
01	Mobiele breekinstallatie	2,50	62,7	--	--
16	container verwisselen	1,00	60,1	--	--
04	shovel/kraan	1,50	59,2	--	--
19	kiepen	1,50	59,1	--	--
13	container verwisselen	1,00	59,1	--	--
07	shovel/kraan	1,50	58,0	--	--
08	shovel/kraan	1,50	57,5	--	--
03	shovel/kraan	1,50	57,2	--	--
03	shovel/kraan	1,50	56,3	--	--
03	shovel/kraan	1,50	53,3	--	--
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	51,8	51,8	51,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	51,8	--	--
03	vrachtwagens materieel	1,00	51,8	51,8	51,8
02	trekker	1,00	51,7	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		74,8	51,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bijlage

## 6

Rekenresultaten basis- en toekomstige variant na maatregelen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Winterswijkseweg 26	1,50	44,8	13,8	10,8	44,8	59,9	
001_B	Winterswijkseweg 26	5,00	46,8	18,6	15,6	46,8	61,9	
002_A	Winterswijkseweg 28	1,50	36,6	12,2	9,1	36,6	54,6	
002_B	Winterswijkseweg 28	5,00	38,1	13,9	10,9	38,1	55,8	
003_A	Boksveenseweg 1	1,50	40,5	10,2	7,2	40,5	53,5	
003_B	Boksveenseweg 1	5,00	41,8	12,1	9,0	41,8	54,8	
004_A	Ruiterweg 1	1,50	38,5	9,3	6,3	38,5	52,3	
004_B	Ruiterweg 1	5,00	40,1	11,6	8,6	40,1	53,9	
005_A	Kerkdijk 9	1,50	41,3	13,1	10,1	41,3	55,6	
005_B	Kerkdijk 9	5,00	42,7	15,0	12,0	42,7	57,0	
006_A	Kerkdijk 20	1,50	46,3	28,7	25,7	46,3	67,2	
006_B	Kerkdijk 20	5,00	50,6	32,1	29,1	50,6	69,4	
007_A	Kerkdijk 22	1,50	50,2	28,5	25,5	50,2	67,1	
007_B	Kerkdijk 22	5,00	57,6	39,4	36,4	57,6	75,3	
008_A	controlepunt O	5,00	55,4	31,9	28,8	55,4	71,6	
009_A	controlepunt Z	5,00	61,8	24,9	21,9	61,8	69,3	
010_A	controlepunt W	5,00	49,0	26,3	23,3	49,0	67,3	
011_A	controlepunt N	5,00	52,5	27,9	24,9	52,5	68,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAg bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Winterswijkseweg 26	1,50	44,8	13,8	10,8	44,8	59,9
04	shovel/kraan	1,50	40,5	--	--	40,5	50,1
03	shovel/kraan	1,50	37,5	--	--	37,5	47,1
09	shredder	2,00	37,5	--	--	37,5	42,4
12	spanzeef	5,20	33,9	--	--	33,9	45,5
06	shovel/kraan	1,50	31,2	--	--	31,2	46,3
08	shovel/kraan	1,50	29,9	--	--	29,9	45,2
13	container verwisselen	1,00	29,9	--	--	29,9	39,0
17	kiepen	1,50	28,0	--	--	28,0	53,2
14	container verwisselen	1,00	26,4	--	--	26,4	41,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	25,7	--	--	25,7	48,9
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	24,1	13,3	10,3	24,1	44,8
05	shovel/kraan	1,50	24,0	--	--	24,0	39,2
18	kiepen	1,50	21,8	--	--	21,8	47,1
15	container verwisselen	1,00	21,1	--	--	21,1	35,9
02	trekker	1,00	18,9	--	--	18,9	54,3
16	container verwisselen	1,00	18,5	--	--	18,5	33,3
07	shovel/kraan	1,50	17,1	--	--	17,1	32,5
19	kiepen	1,50	16,5	--	--	16,5	41,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	12,8	0,0	-3,0	12,8	21,4
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	12,7	--	--	12,7	21,5
03	vrachtwagens materieel	1,00	3,4	2,1	-0,9	9,1	40,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	7,6	--	--	7,6	16,7
31	ventilatie opening	0,50	-7,7	--	--	-7,7	1,7
32	ventilatie opening	0,50	-8,2	--	--	-8,2	1,2
33	ventilatie opening	0,50	-9,0	--	--	-9,0	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Winterswijkseweg 26	5,00	46,8	18,6	15,6	46,8	61,9
04	shovel/kraan	1,50	41,6	--	--	41,6	50,3
09	shredder	2,00	40,2	--	--	40,2	44,3
03	shovel/kraan	1,50	38,6	--	--	38,6	47,4
12	spanzeef	5,20	35,5	--	--	35,5	46,5
13	container verwisselen	1,00	35,3	--	--	35,3	43,6
06	shovel/kraan	1,50	32,8	--	--	32,8	47,1
08	shovel/kraan	1,50	31,0	--	--	31,0	45,7
17	kiepen	1,50	30,2	--	--	30,2	54,5
14	container verwisselen	1,00	28,9	--	--	28,9	42,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	28,4	--	--	28,4	50,8
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	28,4	17,6	14,6	28,4	48,4
05	shovel/kraan	1,50	27,3	--	--	27,3	41,8
18	kiepen	1,50	26,0	--	--	26,0	50,6
07	shovel/kraan	1,50	25,2	--	--	25,2	40,1
16	container verwisselen	1,00	24,9	--	--	24,9	39,0
15	container verwisselen	1,00	24,3	--	--	24,3	38,4
19	kiepen	1,50	23,2	--	--	23,2	47,8
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	21,6	--	--	21,6	29,9
02	trekker	1,00	21,5	--	--	21,5	56,3
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	20,5	7,7	4,7	20,5	28,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	10,7	9,4	6,4	16,4	47,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	16,1	--	--	16,1	24,5
31	ventilatie opening	0,50	2,7	--	--	2,7	11,6
32	ventilatie opening	0,50	2,4	--	--	2,4	11,2
33	ventilatie opening	0,50	1,5	--	--	1,5	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Winterswijkseweg 28  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Winterswijkseweg 28	1,50	36,6	12,2	9,1	36,6	54,6
09	shredder	2,00	29,6	--	--	29,6	35,0
04	shovel/kraan	1,50	29,2	--	--	29,2	39,2
03	shovel/kraan	1,50	29,1	--	--	29,1	39,1
13	container verwisselen	1,00	26,6	--	--	26,6	35,9
12	spanzeef	5,20	25,9	--	--	25,9	38,1
08	shovel/kraan	1,50	22,1	--	--	22,1	37,6
05	shovel/kraan	1,50	22,0	--	--	22,0	37,5
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	21,6	10,8	7,8	21,6	42,5
07	shovel/kraan	1,50	20,9	--	--	20,9	36,4
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	20,2	--	--	20,2	43,7
17	kiepen	1,50	18,8	--	--	18,8	44,4
18	kiepen	1,50	18,4	--	--	18,4	44,0
15	container verwisselen	1,00	18,1	--	--	18,1	33,2
06	shovel/kraan	1,50	18,1	--	--	18,1	33,6
16	container verwisselen	1,00	17,3	--	--	17,3	32,5
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	16,6	3,9	0,9	16,6	25,5
02	trekker	1,00	14,9	--	--	14,9	50,5
14	container verwisselen	1,00	14,9	--	--	14,9	30,0
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	14,7	--	--	14,7	24,0
19	kiepen	1,50	14,5	--	--	14,5	40,2
03	vrachtwagens materieel	1,00	4,2	2,9	-0,1	9,9	41,8
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-1,7	--	--	-1,7	7,8
31	ventilatie opening	0,50	-5,6	--	--	-5,6	4,1
33	ventilatie opening	0,50	-6,1	--	--	-6,1	3,6
32	ventilatie opening	0,50	-6,1	--	--	-6,1	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAg bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Winterswijkseweg 28  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Winterswijkseweg 28	5,00	38,1	13,9	10,9	38,1	55,8
09	shredder	2,00	31,9	--	--	31,9	36,9
04	shovel/kraan	1,50	30,0	--	--	30,0	39,7
03	shovel/kraan	1,50	29,9	--	--	29,9	39,6
13	container verwisselen	1,00	27,8	--	--	27,8	36,7
12	spanzeef	5,20	27,4	--	--	27,4	39,3
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	23,3	12,5	9,5	23,3	44,0
08	shovel/kraan	1,50	23,0	--	--	23,0	38,2
05	shovel/kraan	1,50	23,0	--	--	23,0	38,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	22,0	--	--	22,0	45,3
07	shovel/kraan	1,50	21,9	--	--	21,9	37,2
17	kiepen	1,50	21,0	--	--	21,0	46,3
16	container verwisselen	1,00	20,9	--	--	20,9	35,7
15	container verwisselen	1,00	20,5	--	--	20,5	35,3
06	shovel/kraan	1,50	19,7	--	--	19,7	34,9
18	kiepen	1,50	19,6	--	--	19,6	45,0
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	18,0	5,3	2,2	18,0	26,6
14	container verwisselen	1,00	17,5	--	--	17,5	32,3
19	kiepen	1,50	16,9	--	--	16,9	42,3
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	16,7	--	--	16,7	25,7
02	trekker	1,00	16,1	--	--	16,1	51,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	6,1	4,8	1,8	11,8	43,4
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	1,2	--	--	1,2	10,4
31	ventilatie opening	0,50	-3,5	--	--	-3,5	5,9
33	ventilatie opening	0,50	-4,0	--	--	-4,0	5,4
32	ventilatie opening	0,50	-4,4	--	--	-4,4	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Boksveenseweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Boksveenseweg 1	1,50	40,5	10,2	7,2	40,5	53,5
09	shredder	2,00	39,5	--	--	39,5	45,0
03	shovel/kraan	1,50	26,2	--	--	26,2	36,3
04	shovel/kraan	1,50	26,0	--	--	26,0	36,1
12	spanzeef	5,20	24,9	--	--	24,9	37,2
13	container verwisselen	1,00	24,6	--	--	24,6	34,0
08	shovel/kraan	1,50	21,4	--	--	21,4	37,0
06	shovel/kraan	1,50	21,1	--	--	21,1	36,7
05	shovel/kraan	1,50	20,2	--	--	20,2	35,7
16	container verwisselen	1,00	20,1	--	--	20,1	35,3
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	19,5	8,7	5,7	19,5	40,5
15	container verwisselen	1,00	18,7	--	--	18,7	33,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	18,5	--	--	18,5	42,1
19	kiepen	1,50	18,2	--	--	18,2	43,9
18	kiepen	1,50	16,5	--	--	16,5	42,2
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	15,8	3,0	0,0	15,8	24,7
17	kiepen	1,50	15,0	--	--	15,0	40,7
14	container verwisselen	1,00	14,6	--	--	14,6	29,7
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	13,7	--	--	13,7	23,0
07	shovel/kraan	1,50	12,7	--	--	12,7	28,3
02	trekker	1,00	12,6	--	--	12,6	48,2
03	vrachtwagens materieel	1,00	0,9	-0,3	-3,3	6,7	38,6
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-4,0	--	--	-4,0	5,5
31	ventilatie opening	0,50	-6,9	--	--	-6,9	2,7
32	ventilatie opening	0,50	-7,4	--	--	-7,4	2,3
33	ventilatie opening	0,50	-7,4	--	--	-7,4	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Boksveenseweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Boksveenseweg 1	5,00	41,8	12,1	9,0	41,8	54,8
09	shredder	2,00	40,8	--	--	40,8	46,0
03	shovel/kraan	1,50	27,1	--	--	27,1	36,9
04	shovel/kraan	1,50	27,0	--	--	27,0	36,8
12	spanzeef	5,20	26,4	--	--	26,4	38,4
13	container verwisselen	1,00	25,9	--	--	25,9	35,0
06	shovel/kraan	1,50	22,9	--	--	22,9	38,2
08	shovel/kraan	1,50	22,4	--	--	22,4	37,6
16	container verwisselen	1,00	22,3	--	--	22,3	37,2
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	21,5	10,7	7,7	21,5	42,2
05	shovel/kraan	1,50	21,2	--	--	21,2	36,4
19	kiepen	1,50	20,8	--	--	20,8	46,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	20,3	--	--	20,3	43,6
15	container verwisselen	1,00	20,2	--	--	20,2	35,0
18	kiepen	1,50	17,8	--	--	17,8	43,2
17	kiepen	1,50	17,5	--	--	17,5	42,9
14	container verwisselen	1,00	17,3	--	--	17,3	32,1
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	17,2	4,5	1,5	17,2	25,9
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	15,8	--	--	15,8	24,9
02	trekker	1,00	13,9	--	--	13,9	49,3
07	shovel/kraan	1,50	13,9	--	--	13,9	29,2
03	vrachtwagens materieel	1,00	2,9	1,6	-1,4	8,6	40,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-1,1	--	--	-1,1	8,2
31	ventilatie opening	0,50	-4,8	--	--	-4,8	4,6
33	ventilatie opening	0,50	-5,3	--	--	-5,3	4,1
32	ventilatie opening	0,50	-5,6	--	--	-5,6	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Ruiterweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Ruiterweg 1	1,50	38,5	9,3	6,3	38,5	52,3
09	shredder	2,00	37,7	--	--	37,7	43,2
12	spanzeef	5,20	25,1	--	--	25,1	37,4
04	shovel/kraan	1,50	23,6	--	--	23,6	33,7
05	shovel/kraan	1,50	19,9	--	--	19,9	35,5
03	shovel/kraan	1,50	19,9	--	--	19,9	30,0
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	19,4	8,6	5,6	19,4	40,4
06	shovel/kraan	1,50	17,6	--	--	17,6	33,1
18	kiepen	1,50	17,0	--	--	17,0	42,7
17	kiepen	1,50	15,8	--	--	15,8	41,5
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	15,7	--	--	15,7	39,3
15	container verwisselen	1,00	15,4	--	--	15,4	30,5
13	container verwisselen	1,00	14,8	--	--	14,8	24,2
07	shovel/kraan	1,50	14,1	--	--	14,1	29,6
14	container verwisselen	1,00	14,0	--	--	14,0	29,1
19	kiepen	1,50	13,5	--	--	13,5	39,2
16	container verwisselen	1,00	13,1	--	--	13,1	28,3
02	trekker	1,00	12,4	--	--	12,4	48,0
08	shovel/kraan	1,50	9,2	--	--	9,2	24,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	8,3	-4,5	-7,5	8,3	17,2
03	vrachtwagens materieel	1,00	0,7	-0,5	-3,6	6,5	38,4
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	1,6	--	--	1,6	10,9
31	ventilatie opening	0,50	-5,4	--	--	-5,4	4,2
32	ventilatie opening	0,50	-5,5	--	--	-5,5	4,1
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-7,4	--	--	-7,4	2,0
33	ventilatie opening	0,50	-7,6	--	--	-7,6	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Ruiteweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Ruiteweg 1	5,00	40,1	11,6	8,6	40,1	53,9
09	shredder	2,00	39,1	--	--	39,1	44,4
12	spanzeef	5,20	26,6	--	--	26,6	38,6
04	shovel/kraan	1,50	25,1	--	--	25,1	35,0
03	shovel/kraan	1,50	24,1	--	--	24,1	34,0
05	shovel/kraan	1,50	21,9	--	--	21,9	37,2
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	21,7	10,9	7,9	21,7	42,4
06	shovel/kraan	1,50	19,1	--	--	19,1	34,4
18	kiepen	1,50	18,5	--	--	18,5	44,0
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	17,9	--	--	17,9	41,3
19	kiepen	1,50	17,9	--	--	17,9	43,3
17	kiepen	1,50	17,6	--	--	17,6	43,0
15	container verwisselen	1,00	17,5	--	--	17,5	32,3
13	container verwisselen	1,00	17,2	--	--	17,2	26,4
14	container verwisselen	1,00	16,5	--	--	16,5	31,4
16	container verwisselen	1,00	16,2	--	--	16,2	31,1
07	shovel/kraan	1,50	15,1	--	--	15,1	30,3
02	trekker	1,00	13,8	--	--	13,8	49,1
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	10,3	-2,4	-5,4	10,3	19,0
08	shovel/kraan	1,50	10,0	--	--	10,0	25,3
03	vrachtwagens materieel	1,00	3,1	1,8	-1,2	8,8	40,5
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	4,5	--	--	4,5	13,5
31	ventilatie opening	0,50	-3,5	--	--	-3,5	5,8
32	ventilatie opening	0,50	-3,6	--	--	-3,6	5,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-4,8	--	--	-4,8	4,3
33	ventilatie opening	0,50	-6,5	--	--	-6,5	2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Kerkdijk 9	1,50	41,3	13,1	10,1	41,3	55,6
09	shredder	2,00	39,9	--	--	39,9	45,4
12	spanzeef	5,20	28,6	--	--	28,6	40,7
03	shovel/kraan	1,50	27,3	--	--	27,3	37,4
04	shovel/kraan	1,50	27,1	--	--	27,1	37,2
07	shovel/kraan	1,50	25,4	--	--	25,4	40,8
13	container verwisselen	1,00	25,0	--	--	25,0	34,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	23,5	12,7	9,7	23,5	44,4
08	shovel/kraan	1,50	22,9	--	--	22,9	38,4
06	shovel/kraan	1,50	22,1	--	--	22,1	37,6
14	container verwisselen	1,00	20,2	--	--	20,2	35,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	19,9	--	--	19,9	43,5
05	shovel/kraan	1,50	18,9	--	--	18,9	34,3
17	kiepen	1,50	18,8	--	--	18,8	44,5
16	container verwisselen	1,00	18,8	--	--	18,8	33,8
19	kiepen	1,50	17,5	--	--	17,5	43,1
02	trekker	1,00	16,1	--	--	16,1	51,6
18	kiepen	1,50	14,6	--	--	14,6	40,2
15	container verwisselen	1,00	13,6	--	--	13,6	28,7
03	vrachtwagens materieel	1,00	3,2	2,0	-1,1	9,0	40,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	5,7	-7,1	-10,1	5,7	14,5
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	1,3	--	--	1,3	10,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	0,7	--	--	0,7	10,0
32	ventilatie opening	0,50	-0,8	--	--	-0,8	8,7
31	ventilatie opening	0,50	-1,0	--	--	-1,0	8,6
33	ventilatie opening	0,50	-3,4	--	--	-3,4	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAg bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Kerkdijk 9	5,00	42,7	15,0	12,0	42,7	57,0
09	shredder	2,00	41,3	--	--	41,3	46,5
12	spanzeef	5,20	30,1	--	--	30,1	41,8
03	shovel/kraan	1,50	28,3	--	--	28,3	38,1
04	shovel/kraan	1,50	28,2	--	--	28,2	37,9
07	shovel/kraan	1,50	26,4	--	--	26,4	41,4
13	container verwisselen	1,00	26,3	--	--	26,3	35,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	25,4	14,6	11,6	25,4	45,9
08	shovel/kraan	1,50	23,9	--	--	23,9	39,1
06	shovel/kraan	1,50	23,8	--	--	23,8	38,9
14	container verwisselen	1,00	23,7	--	--	23,7	38,4
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	22,3	--	--	22,3	45,5
17	kiepen	1,50	21,6	--	--	21,6	46,9
16	container verwisselen	1,00	21,5	--	--	21,5	36,1
05	shovel/kraan	1,50	20,5	--	--	20,5	35,6
19	kiepen	1,50	20,2	--	--	20,2	45,4
02	trekker	1,00	17,4	--	--	17,4	52,6
18	kiepen	1,50	17,1	--	--	17,1	42,4
15	container verwisselen	1,00	15,9	--	--	15,9	30,7
03	vrachtwagens materieel	1,00	5,8	4,5	1,5	11,5	42,9
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	7,5	-5,3	-8,3	7,5	15,9
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	3,7	--	--	3,7	12,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	3,3	--	--	3,3	12,1
32	ventilatie opening	0,50	1,1	--	--	1,1	10,2
31	ventilatie opening	0,50	1,1	--	--	1,1	10,1
33	ventilatie opening	0,50	-2,4	--	--	-2,4	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Kerkdijk 20	1,50	46,3	28,7	25,7	46,3	67,2
09	shredder	2,00	40,2	--	--	40,2	45,4
04	shovel/kraan	1,50	38,3	--	--	38,3	48,1
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	38,2	27,4	24,4	38,2	57,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	35,7	--	--	35,7	58,1
16	container verwisselen	1,00	34,6	--	--	34,6	48,7
12	spanzeef	5,20	33,0	--	--	33,0	43,5
03	shovel/kraan	1,50	32,3	--	--	32,3	42,1
07	shovel/kraan	1,50	32,2	--	--	32,2	46,7
19	kiepen	1,50	31,2	--	--	31,2	55,7
06	shovel/kraan	1,50	30,9	--	--	30,9	45,8
03	vrachtwagens materieel	1,00	23,9	22,7	19,7	29,7	60,4
02	trekker	1,00	28,7	--	--	28,7	63,2
14	container verwisselen	1,00	27,1	--	--	27,1	41,7
13	container verwisselen	1,00	26,3	--	--	26,3	35,4
17	kiepen	1,50	25,9	--	--	25,9	51,0
05	shovel/kraan	1,50	25,8	--	--	25,8	40,7
08	shovel/kraan	1,50	23,9	--	--	23,9	39,0
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	23,4	10,7	7,7	23,4	31,2
15	container verwisselen	1,00	22,2	--	--	22,2	36,7
33	ventilatie opening	0,50	21,8	--	--	21,8	29,0
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	21,2	--	--	21,2	27,3
18	kiepen	1,50	21,1	--	--	21,1	46,1
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	18,8	--	--	18,8	25,8
32	ventilatie opening	0,50	12,3	--	--	12,3	20,5
31	ventilatie opening	0,50	10,5	--	--	10,5	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Kerkdijk 20	5,00	50,6	32,1	29,1	50,6	69,4
12	spanzeef	5,20	44,3	--	--	44,3	53,7
09	shredder	2,00	41,8	--	--	41,8	46,2
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	41,6	30,8	27,8	41,6	59,4
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	39,5	--	--	39,5	60,0
04	shovel/kraan	1,50	38,6	--	--	38,6	47,6
06	shovel/kraan	1,50	37,9	--	--	37,9	51,8
03	shovel/kraan	1,50	37,8	--	--	37,8	46,9
16	container verwisselen	1,00	37,4	--	--	37,4	50,0
14	container verwisselen	1,00	36,3	--	--	36,3	49,9
19	kiepen	1,50	35,5	--	--	35,5	58,4
13	container verwisselen	1,00	35,4	--	--	35,4	43,9
07	shovel/kraan	1,50	35,1	--	--	35,1	48,1
17	kiepen	1,50	34,0	--	--	34,0	58,1
08	shovel/kraan	1,50	33,5	--	--	33,5	47,8
03	vrachtwagens materieel	1,00	26,9	25,7	22,7	32,7	61,4
02	trekker	1,00	32,1	--	--	32,1	64,8
05	shovel/kraan	1,50	29,1	--	--	29,1	42,9
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	26,3	13,6	10,6	26,3	32,2
18	kiepen	1,50	26,0	--	--	26,0	50,0
15	container verwisselen	1,00	25,0	--	--	25,0	38,6
33	ventilatie opening	0,50	23,9	--	--	23,9	28,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	22,5	--	--	22,5	27,2
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	22,2	--	--	22,2	27,0
32	ventilatie opening	0,50	21,3	--	--	21,3	26,9
31	ventilatie opening	0,50	19,6	--	--	19,6	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Kerkdijk 22	1,50	50,2	28,5	25,5	50,2	67,1
03	shovel/kraan	1,50	41,7	--	--	41,7	51,1
04	shovel/kraan	1,50	41,6	--	--	41,6	50,9
06	shovel/kraan	1,50	40,6	--	--	40,6	54,2
09	shredder	2,00	40,4	--	--	40,4	45,1
16	container verwisselen	1,00	40,1	--	--	40,1	51,3
19	kiepen	1,50	39,3	--	--	39,3	60,2
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	37,9	27,1	24,1	37,9	56,3
13	container verwisselen	1,00	37,8	--	--	37,8	46,6
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	37,6	--	--	37,6	59,0
14	container verwisselen	1,00	37,6	--	--	37,6	51,2
12	spanzeef	5,20	35,7	--	--	35,7	45,6
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	32,5	19,7	16,7	32,5	38,5
17	kiepen	1,50	31,5	--	--	31,5	55,5
05	shovel/kraan	1,50	30,6	--	--	30,6	44,8
15	container verwisselen	1,00	29,5	--	--	29,5	43,4
07	shovel/kraan	1,50	27,3	--	--	27,3	42,0
03	vrachtwagens materieel	1,00	21,2	19,9	16,9	26,9	56,3
18	kiepen	1,50	26,2	--	--	26,2	50,6
02	trekker	1,00	26,1	--	--	26,1	59,7
08	shovel/kraan	1,50	26,0	--	--	26,0	40,9
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	25,0	--	--	25,0	31,8
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	23,7	--	--	23,7	30,7
31	ventilatie opening	0,50	9,9	--	--	9,9	18,5
32	ventilatie opening	0,50	7,1	--	--	7,1	15,8
33	ventilatie opening	0,50	4,8	--	--	4,8	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Kerkdijk 22	5,00	57,6	39,4	36,4	57,6	75,3
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	48,5	37,7	34,7	48,5	64,9
06	shovel/kraan	1,50	48,2	--	--	48,2	59,3
12	spanzeef	5,20	48,2	--	--	48,2	56,5
19	kiepen	1,50	46,9	--	--	46,9	67,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	46,4	--	--	46,4	65,4
16	container verwisselen	1,00	46,0	--	--	46,0	56,3
14	container verwisselen	1,00	45,5	--	--	45,5	56,8
05	shovel/kraan	1,50	44,5	--	--	44,5	56,8
04	shovel/kraan	1,50	43,7	--	--	43,7	51,9
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	43,6	30,9	27,9	43,6	47,7
09	shredder	2,00	43,5	--	--	43,5	47,2
15	container verwisselen	1,00	43,1	--	--	43,1	55,2
03	shovel/kraan	1,50	42,9	--	--	42,9	51,2
18	kiepen	1,50	41,0	--	--	41,0	63,5
17	kiepen	1,50	40,3	--	--	40,3	62,1
07	shovel/kraan	1,50	40,0	--	--	40,0	53,5
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	39,8	--	--	39,8	44,8
13	container verwisselen	1,00	39,7	--	--	39,7	47,5
03	vrachtwagens materieel	1,00	33,2	31,9	28,9	38,9	66,0
02	trekker	1,00	38,2	--	--	38,2	69,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	37,2	--	--	37,2	42,0
08	shovel/kraan	1,50	36,9	--	--	36,9	50,7
31	ventilatie opening	0,50	18,3	--	--	18,3	24,9
32	ventilatie opening	0,50	17,5	--	--	17,5	24,2
33	ventilatie opening	0,50	16,0	--	--	16,0	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_A - controlepunt O  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	controlepunt O	5,00	55,4	31,9	28,8	55,4	71,6
04	shovel/kraan	1,50	46,9	--	--	46,9	54,3
06	shovel/kraan	1,50	46,9	--	--	46,9	57,7
09	shredder	2,00	46,1	--	--	46,1	49,0
03	shovel/kraan	1,50	45,7	--	--	45,7	53,5
12	spanzeef	5,20	44,9	--	--	44,9	54,1
14	container verwisselen	1,00	44,3	--	--	44,3	55,0
17	kiepen	1,50	43,8	--	--	43,8	64,8
05	shovel/kraan	1,50	42,0	--	--	42,0	54,7
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	41,3	30,5	27,5	41,3	59,6
13	container verwisselen	1,00	41,2	--	--	41,2	48,8
16	container verwisselen	1,00	39,6	--	--	39,6	51,4
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	39,6	--	--	39,6	59,5
19	kiepen	1,50	38,6	--	--	38,6	60,7
18	kiepen	1,50	37,9	--	--	37,9	60,7
08	shovel/kraan	1,50	36,4	--	--	36,4	50,3
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	35,4	22,7	19,7	35,4	41,5
07	shovel/kraan	1,50	34,4	--	--	34,4	48,4
15	container verwisselen	1,00	33,2	--	--	33,2	45,6
02	trekker	1,00	33,1	--	--	33,1	65,9
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	31,6	--	--	31,6	38,3
03	vrachtwagens materieel	1,00	24,9	23,7	20,7	30,7	59,9
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	30,3	--	--	30,3	37,2
31	ventilatie opening	0,50	12,6	--	--	12,6	20,4
32	ventilatie opening	0,50	11,7	--	--	11,7	19,6
33	ventilatie opening	0,50	10,6	--	--	10,6	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 009\_A - controlepunt Z  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	controlepunt Z	5,00	61,8	24,9	21,9	61,8	69,3
09	shredder	2,00	61,0	--	--	61,0	63,5
03	shovel/kraan	1,50	48,4	--	--	48,4	55,4
13	container verwisselen	1,00	48,3	--	--	48,3	54,1
04	shovel/kraan	1,50	46,7	--	--	46,7	54,2
12	spanzeef	5,20	41,2	--	--	41,2	51,2
08	shovel/kraan	1,50	39,8	--	--	39,8	53,1
05	shovel/kraan	1,50	37,9	--	--	37,9	51,8
06	shovel/kraan	1,50	37,2	--	--	37,2	51,2
15	container verwisselen	1,00	35,2	--	--	35,2	48,8
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	34,7	23,9	20,9	34,7	54,5
14	container verwisselen	1,00	34,7	--	--	34,7	48,3
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	34,6	--	--	34,6	56,5
18	kiepen	1,50	34,6	--	--	34,6	58,6
16	container verwisselen	1,00	33,0	--	--	33,0	47,2
07	shovel/kraan	1,50	32,9	--	--	32,9	47,3
17	kiepen	1,50	32,8	--	--	32,8	56,8
19	kiepen	1,50	31,8	--	--	31,8	56,4
02	trekker	1,00	29,2	--	--	29,2	63,2
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	28,2	15,5	12,5	28,2	36,2
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	27,5	--	--	27,5	35,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	15,6	14,4	11,4	21,4	52,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	9,4	--	--	9,4	17,7
31	ventilatie opening	0,50	6,8	--	--	6,8	15,5
32	ventilatie opening	0,50	5,7	--	--	5,7	14,4
33	ventilatie opening	0,50	5,5	--	--	5,5	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010\_A - controlepunt W  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	controlepunt W	5,00	49,0	26,3	23,3	49,0	67,3
12	spanzeef	5,20	44,3	--	--	44,3	53,6
09	shredder	2,00	43,1	--	--	43,1	47,5
05	shovel/kraan	1,50	37,4	--	--	37,4	51,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	36,5	25,7	22,7	36,5	55,8
15	container verwisselen	1,00	34,8	--	--	34,8	48,5
07	shovel/kraan	1,50	34,1	--	--	34,1	47,4
18	kiepen	1,50	34,0	--	--	34,0	58,2
06	shovel/kraan	1,50	33,9	--	--	33,9	48,2
14	container verwisselen	1,00	32,0	--	--	32,0	46,0
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	31,9	--	--	31,9	39,0
02	trekker	1,00	31,7	--	--	31,7	64,3
16	container verwisselen	1,00	30,5	--	--	30,5	44,5
19	kiepen	1,50	30,4	--	--	30,4	54,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	30,4	--	--	30,4	52,8
03	shovel/kraan	1,50	30,0	--	--	30,0	38,9
04	shovel/kraan	1,50	29,6	--	--	29,6	38,7
17	kiepen	1,50	28,9	--	--	28,9	53,3
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	28,6	15,9	12,8	28,6	36,4
13	container verwisselen	1,00	27,2	--	--	27,2	35,4
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	25,9	--	--	25,9	33,7
08	shovel/kraan	1,50	24,9	--	--	24,9	38,3
03	vrachtwagens materieel	1,00	14,7	13,4	10,4	20,4	51,1
31	ventilatie opening	0,50	9,5	--	--	9,5	17,8
32	ventilatie opening	0,50	9,2	--	--	9,2	17,5
33	ventilatie opening	0,50	8,6	--	--	8,6	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregelen basisvariant - LAr,LT model met shredder  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 011\_A - controlepunt N  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	controlepunt N	5,00	52,5	27,9	24,9	52,5	68,0
09	shredder	2,00	49,5	--	--	49,5	54,1
07	shovel/kraan	1,50	44,2	--	--	44,2	56,9
12	spanzeef	5,20	43,1	--	--	43,1	52,7
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	38,1	27,3	24,3	38,1	57,2
03	shovel/kraan	1,50	36,9	--	--	36,9	46,1
04	shovel/kraan	1,50	36,8	--	--	36,8	46,0
06	shovel/kraan	1,50	36,4	--	--	36,4	50,6
05	shovel/kraan	1,50	35,7	--	--	35,7	49,8
13	container verwisselen	1,00	34,7	--	--	34,7	43,2
08	shovel/kraan	1,50	34,0	--	--	34,0	48,3
14	container verwisselen	1,00	33,9	--	--	33,9	47,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	33,8	--	--	33,8	55,8
17	kiepen	1,50	32,4	--	--	32,4	56,8
18	kiepen	1,50	32,1	--	--	32,1	56,4
02	trekker	1,00	31,0	--	--	31,0	64,4
16	container verwisselen	1,00	28,8	--	--	28,8	42,2
15	container verwisselen	1,00	28,7	--	--	28,7	42,5
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	26,8	14,1	11,1	26,8	33,8
19	kiepen	1,50	25,4	--	--	25,4	49,3
03	vrachtwagens materieel	1,00	18,4	17,2	14,2	24,2	54,2
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	20,6	--	--	20,6	25,8
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	18,0	--	--	18,0	24,4
32	ventilatie opening	0,50	16,6	--	--	16,6	23,6
33	ventilatie opening	0,50	15,8	--	--	15,8	22,1
31	ventilatie opening	0,50	15,7	--	--	15,7	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
 Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
 Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Winterswijkseweg 26	1,50	42,6	10,8	7,8	42,6	54,2	
001_B	Winterswijkseweg 26	5,00	48,8	17,1	14,1	48,8	59,1	
002_A	Winterswijkseweg 28	1,50	40,0	8,8	5,8	40,0	51,5	
002_B	Winterswijkseweg 28	5,00	41,6	13,2	10,2	41,6	53,9	
003_A	Boksveenseweg 1	1,50	34,4	10,7	7,7	34,4	51,9	
003_B	Boksveenseweg 1	5,00	37,2	12,5	9,5	37,2	53,9	
004_A	Ruiterweg 1	1,50	40,3	7,9	4,9	40,3	52,2	
004_B	Ruiterweg 1	5,00	42,1	10,0	7,0	42,1	53,9	
005_A	Kerkdijk 9	1,50	41,3	11,8	8,7	41,3	54,8	
005_B	Kerkdijk 9	5,00	44,3	14,2	11,2	44,3	56,8	
006_A	Kerkdijk 20	1,50	49,5	29,2	26,2	49,5	67,1	
006_B	Kerkdijk 20	5,00	57,9	32,6	29,6	57,9	69,9	
007_A	Kerkdijk 22	1,50	53,2	27,9	24,9	53,2	67,1	
007_B	Kerkdijk 22	5,00	61,4	39,6	36,6	61,4	75,5	
008_A	controlepunt O	5,00	51,6	27,9	24,9	51,6	65,8	
009_A	controlepunt Z	5,00	50,1	17,8	14,8	50,1	60,7	
010_A	controlepunt W	5,00	49,7	18,7	15,7	49,7	60,3	
011_A	controlepunt N	5,00	51,3	24,6	21,6	51,3	64,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Winterswijkseweg 26	1,50	42,6	10,8	7,8	42,6	54,2
01	Gehele breekinstallatie	2,50	38,4	--	--	38,4	43,6
09	shredder	2,00	35,7	--	--	35,7	40,7
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	35,6	--	--	35,6	41,3
12	spanzeef	5,20	32,4	--	--	32,4	44,0
03	shovel/kraan	1,50	26,1	--	--	26,1	35,9
04	shovel/kraan	1,50	26,0	--	--	26,0	35,9
13	container verwisselen	1,00	23,1	--	--	23,1	32,2
08	shovel/kraan	1,50	20,6	--	--	20,6	35,9
05	shovel/kraan	1,50	20,6	--	--	20,6	35,8
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	20,5	9,7	6,7	20,5	41,4
06	shovel/kraan	1,50	19,2	--	--	19,2	34,2
14	container verwisselen	1,00	19,0	--	--	19,0	33,7
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	18,7	--	--	18,7	41,9
16	container verwisselen	1,00	18,5	--	--	18,5	33,3
17	kiepen	1,50	18,3	--	--	18,3	43,5
18	kiepen	1,50	17,8	--	--	17,8	43,1
15	container verwisselen	1,00	17,8	--	--	17,8	32,6
07	shovel/kraan	1,50	17,5	--	--	17,5	32,9
19	kiepen	1,50	16,5	--	--	16,5	41,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	12,8	0,0	-3,0	12,8	21,4
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	12,7	--	--	12,7	21,5
02	trekker	1,00	12,4	--	--	12,4	47,7
03	vrachtwagens materieel	1,00	3,4	2,1	-0,9	9,1	40,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	7,6	--	--	7,6	16,7
31	ventilatie opening	0,50	-7,7	--	--	-7,7	1,7
Rest			-5,6	--	--	-5,6	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Winterswijkseweg 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Winterswijkseweg 26	5,00	48,8	17,1	14,1	48,8	59,1
01	Gehele breekinstallatie	2,50	46,4	--	--	46,4	51,1
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	41,6	--	--	41,6	46,8
09	shredder	2,00	38,2	--	--	38,2	42,3
12	spanzeef	5,20	35,5	--	--	35,5	46,5
04	shovel/kraan	1,50	34,1	--	--	34,1	43,5
03	shovel/kraan	1,50	33,1	--	--	33,1	42,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	26,4	15,6	12,6	26,4	46,6
07	shovel/kraan	1,50	26,0	--	--	26,0	40,8
13	container verwisselen	1,00	25,9	--	--	25,9	34,3
16	container verwisselen	1,00	24,9	--	--	24,9	39,0
08	shovel/kraan	1,50	24,5	--	--	24,5	39,2
19	kiepen	1,50	23,2	--	--	23,2	47,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	23,1	--	--	23,1	45,6
05	shovel/kraan	1,50	22,5	--	--	22,5	37,0
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	21,6	--	--	21,6	29,9
14	container verwisselen	1,00	21,5	--	--	21,5	35,4
17	kiepen	1,50	20,9	--	--	20,9	45,3
15	container verwisselen	1,00	20,5	--	--	20,5	34,6
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	20,5	7,7	4,7	20,5	28,4
06	shovel/kraan	1,50	20,3	--	--	20,3	34,5
02	trekker	1,00	18,9	--	--	18,9	53,7
18	kiepen	1,50	18,4	--	--	18,4	43,0
03	vrachtwagens materieel	1,00	10,7	9,4	6,4	16,4	47,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	16,1	--	--	16,1	24,5
31	ventilatie opening	0,50	2,7	--	--	2,7	11,6
Rest			5,0	--	--	5,0	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Winterswijkseweg 28  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Winterswijkseweg 28	1,50	40,0	8,8	5,8	40,0	51,5
01	Gehele breekinstallatie	2,50	38,1	--	--	38,1	43,6
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	32,9	--	--	32,9	39,1
12	spanzeef	5,20	25,8	--	--	25,8	38,0
04	shovel/kraan	1,50	25,7	--	--	25,7	35,8
09	shredder	2,00	25,7	--	--	25,7	31,1
03	shovel/kraan	1,50	20,3	--	--	20,3	30,3
07	shovel/kraan	1,50	19,9	--	--	19,9	35,5
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	18,3	7,5	4,5	18,3	39,4
16	container verwisselen	1,00	15,6	--	--	15,6	30,8
06	shovel/kraan	1,50	15,1	--	--	15,1	30,6
05	shovel/kraan	1,50	15,1	--	--	15,1	30,6
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	14,6	--	--	14,6	24,0
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	14,3	--	--	14,3	37,9
08	shovel/kraan	1,50	13,1	--	--	13,1	28,6
13	container verwisselen	1,00	13,0	--	--	13,0	22,3
17	kiepen	1,50	12,5	--	--	12,5	38,1
14	container verwisselen	1,00	11,6	--	--	11,6	26,7
15	container verwisselen	1,00	11,5	--	--	11,5	26,6
02	trekker	1,00	11,2	--	--	11,2	46,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	11,0	-1,7	-4,7	11,0	19,9
19	kiepen	1,50	10,7	--	--	10,7	36,4
18	kiepen	1,50	9,8	--	--	9,8	35,5
03	vrachtwagens materieel	1,00	2,5	1,3	-1,7	8,3	40,2
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-1,7	--	--	-1,7	7,8
31	ventilatie opening	0,50	-5,6	--	--	-5,6	4,1
Rest			-3,0	--	--	-3,0	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Winterswijkseweg 28  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Winterswijkseweg 28	5,00	41,6	13,2	10,2	41,6	53,9
01	Gehele breekinstallatie	2,50	39,6	--	--	39,6	44,8
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	34,2	--	--	34,2	40,1
09	shredder	2,00	27,9	--	--	27,9	32,9
12	spanzeef	5,20	27,3	--	--	27,3	39,2
04	shovel/kraan	1,50	26,9	--	--	26,9	36,7
03	shovel/kraan	1,50	22,6	--	--	22,6	32,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	22,5	11,7	8,7	22,5	43,3
07	shovel/kraan	1,50	21,1	--	--	21,1	36,4
16	container verwisselen	1,00	19,4	--	--	19,4	34,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	18,5	--	--	18,5	41,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	17,7	5,0	2,0	17,7	26,3
05	shovel/kraan	1,50	17,3	--	--	17,3	32,5
06	shovel/kraan	1,50	17,2	--	--	17,2	32,3
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	16,6	--	--	16,6	25,7
17	kiepen	1,50	16,0	--	--	16,0	41,3
13	container verwisselen	1,00	15,1	--	--	15,1	24,1
19	kiepen	1,50	15,0	--	--	15,0	40,4
14	container verwisselen	1,00	14,4	--	--	14,4	29,2
08	shovel/kraan	1,50	14,3	--	--	14,3	29,5
15	container verwisselen	1,00	14,2	--	--	14,2	29,0
02	trekker	1,00	13,9	--	--	13,9	49,2
18	kiepen	1,50	13,1	--	--	13,1	38,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	5,8	4,6	1,6	11,6	43,2
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	1,2	--	--	1,2	10,4
31	ventilatie opening	0,50	-3,5	--	--	-3,5	5,9
Rest			-1,2	--	--	-1,2	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Boksveenseweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Boksveenseweg 1	1,50	34,4	10,7	7,7	34,4	51,9
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	30,1	--	--	30,1	36,3
12	spanzeef	5,20	24,8	--	--	24,8	37,1
09	shredder	2,00	24,6	--	--	24,6	30,1
01	Gehele breekinstallatie	2,50	21,7	--	--	21,7	27,2
03	shovel/kraan	1,50	21,3	--	--	21,3	31,4
06	shovel/kraan	1,50	21,1	--	--	21,1	36,7
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	20,2	9,4	6,4	20,2	41,4
16	container verwisselen	1,00	20,0	--	--	20,0	35,2
05	shovel/kraan	1,50	19,4	--	--	19,4	34,9
04	shovel/kraan	1,50	19,3	--	--	19,3	29,4
19	kiepen	1,50	18,1	--	--	18,1	43,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	16,9	--	--	16,9	40,5
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	15,7	2,9	-0,1	15,7	24,6
15	container verwisselen	1,00	15,4	--	--	15,4	30,6
17	kiepen	1,50	15,1	--	--	15,1	40,8
07	shovel/kraan	1,50	14,7	--	--	14,7	30,3
14	container verwisselen	1,00	14,7	--	--	14,7	29,8
18	kiepen	1,50	14,3	--	--	14,3	40,0
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	13,7	--	--	13,7	23,0
08	shovel/kraan	1,50	13,2	--	--	13,2	28,7
13	container verwisselen	1,00	12,7	--	--	12,7	22,1
02	trekker	1,00	11,1	--	--	11,1	46,7
03	vrachtwagens materieel	1,00	1,1	-0,2	-3,2	6,8	38,8
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-4,0	--	--	-4,0	5,5
31	ventilatie opening	0,50	-6,9	--	--	-6,9	2,7
Rest			-4,3	--	--	-4,3	5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Boksveenseweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Boksveenseweg 1	5,00	37,2	12,5	9,5	37,2	53,9
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	33,4	--	--	33,4	39,4
09	shredder	2,00	26,9	--	--	26,9	32,1
03	shovel/kraan	1,50	26,6	--	--	26,6	36,4
12	spanzeef	5,20	26,3	--	--	26,3	38,3
01	Gehele breekinstallatie	2,50	24,0	--	--	24,0	29,2
06	shovel/kraan	1,50	22,9	--	--	22,9	38,2
16	container verwisselen	1,00	22,2	--	--	22,2	37,1
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	22,1	11,3	8,3	22,1	43,1
05	shovel/kraan	1,50	21,3	--	--	21,3	36,6
19	kiepen	1,50	20,7	--	--	20,7	46,1
04	shovel/kraan	1,50	20,3	--	--	20,3	30,2
15	container verwisselen	1,00	20,0	--	--	20,0	34,9
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	19,1	--	--	19,1	42,4
18	kiepen	1,50	18,0	--	--	18,0	43,4
17	kiepen	1,50	17,5	--	--	17,5	42,9
14	container verwisselen	1,00	17,3	--	--	17,3	32,2
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	17,1	4,4	1,4	17,1	25,8
07	shovel/kraan	1,50	15,9	--	--	15,9	31,2
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	15,8	--	--	15,8	24,9
13	container verwisselen	1,00	14,9	--	--	14,9	24,0
08	shovel/kraan	1,50	14,6	--	--	14,6	29,8
02	trekker	1,00	12,7	--	--	12,7	48,1
03	vrachtwagens materieel	1,00	3,1	1,9	-1,2	8,9	40,5
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	-1,1	--	--	-1,1	8,1
31	ventilatie opening	0,50	-4,8	--	--	-4,8	4,6
Rest			-2,4	--	--	-2,4	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Ruiteweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Ruiteweg 1	1,50	40,3	7,9	4,9	40,3	52,2
01	Gehele breekinstallatie	2,50	36,4	--	--	36,4	41,9
09	shredder	2,00	34,1	--	--	34,1	39,6
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	33,5	--	--	33,5	39,7
03	shovel/kraan	1,50	26,2	--	--	26,2	36,3
12	spanzeef	5,20	25,3	--	--	25,3	37,6
13	container verwisselen	1,00	20,2	--	--	20,2	29,6
05	shovel/kraan	1,50	20,0	--	--	20,0	35,6
04	shovel/kraan	1,50	18,2	--	--	18,2	28,3
06	shovel/kraan	1,50	17,8	--	--	17,8	33,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	17,7	6,9	3,9	17,7	38,9
18	kiepen	1,50	17,1	--	--	17,1	42,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	16,6	--	--	16,6	40,2
17	kiepen	1,50	16,0	--	--	16,0	41,7
07	shovel/kraan	1,50	16,0	--	--	16,0	31,5
15	container verwisselen	1,00	15,5	--	--	15,5	30,6
08	shovel/kraan	1,50	14,8	--	--	14,8	30,4
14	container verwisselen	1,00	14,2	--	--	14,2	29,4
19	kiepen	1,50	13,2	--	--	13,2	38,9
16	container verwisselen	1,00	12,8	--	--	12,8	28,0
02	trekker	1,00	10,7	--	--	10,7	46,3
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	8,1	-4,6	-7,7	8,1	17,0
03	vrachtwagens materieel	1,00	0,6	-0,7	-3,7	6,3	38,2
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	1,1	--	--	1,1	10,3
32	ventilatie opening	0,50	-5,7	--	--	-5,7	3,9
31	ventilatie opening	0,50	-5,8	--	--	-5,8	3,9
Rest			-4,7	--	--	-4,7	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Ruiteweg 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Ruiteweg 1	5,00	42,1	10,0	7,0	42,1	53,9
01	Gehele breekinstallatie	2,50	38,6	--	--	38,6	43,7
09	shredder	2,00	35,7	--	--	35,7	41,0
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	34,8	--	--	34,8	40,7
03	shovel/kraan	1,50	27,3	--	--	27,3	37,1
12	spanzeef	5,20	26,9	--	--	26,9	38,8
05	shovel/kraan	1,50	22,0	--	--	22,0	37,3
13	container verwisselen	1,00	21,9	--	--	21,9	31,1
07	shovel/kraan	1,50	21,7	--	--	21,7	36,9
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	19,8	9,0	6,0	19,8	40,7
04	shovel/kraan	1,50	19,3	--	--	19,3	29,1
06	shovel/kraan	1,50	19,3	--	--	19,3	34,7
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	18,7	--	--	18,7	42,0
18	kiepen	1,50	18,7	--	--	18,7	44,1
17	kiepen	1,50	17,8	--	--	17,8	43,2
15	container verwisselen	1,00	17,6	--	--	17,6	32,5
19	kiepen	1,50	17,6	--	--	17,6	43,0
14	container verwisselen	1,00	16,7	--	--	16,7	31,6
16	container verwisselen	1,00	16,0	--	--	16,0	30,8
08	shovel/kraan	1,50	15,8	--	--	15,8	31,1
02	trekker	1,00	12,4	--	--	12,4	47,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	10,1	-2,6	-5,6	10,1	18,8
03	vrachtwagens materieel	1,00	2,9	1,7	-1,3	8,7	40,3
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	3,9	--	--	3,9	12,9
32	ventilatie opening	0,50	-3,8	--	--	-3,8	5,5
31	ventilatie opening	0,50	-3,8	--	--	-3,8	5,5
Rest			-2,8	--	--	-2,8	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Kerkdijk 9	1,50	41,3	11,8	8,7	41,3	54,8
09	shredder	2,00	36,4	--	--	36,4	41,9
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	35,2	--	--	35,2	41,2
01	Gehele breekinstallatie	2,50	34,7	--	--	34,7	40,0
12	spanzeef	5,20	28,4	--	--	28,4	40,5
13	container verwisselen	1,00	26,2	--	--	26,2	35,5
03	shovel/kraan	1,50	24,8	--	--	24,8	34,9
08	shovel/kraan	1,50	22,8	--	--	22,8	38,3
06	shovel/kraan	1,50	22,6	--	--	22,6	38,1
04	shovel/kraan	1,50	22,6	--	--	22,6	32,6
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	22,0	11,2	8,2	22,0	43,1
14	container verwisselen	1,00	20,8	--	--	20,8	35,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	20,4	--	--	20,4	43,9
05	shovel/kraan	1,50	19,8	--	--	19,8	35,3
17	kiepen	1,50	19,3	--	--	19,3	45,0
16	container verwisselen	1,00	18,8	--	--	18,8	33,8
19	kiepen	1,50	17,5	--	--	17,5	43,1
18	kiepen	1,50	15,7	--	--	15,7	41,3
15	container verwisselen	1,00	15,3	--	--	15,3	30,4
02	trekker	1,00	14,4	--	--	14,4	50,0
07	shovel/kraan	1,50	14,1	--	--	14,1	29,5
03	vrachtwagens materieel	1,00	3,2	2,0	-1,1	9,0	40,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	5,7	-7,1	-10,1	5,7	14,5
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	1,3	--	--	1,3	10,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	0,7	--	--	0,7	10,0
32	ventilatie opening	0,50	-0,8	--	--	-0,8	8,7
Rest			1,0	--	--	1,0	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
LArq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Kerkdijk 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Kerkdijk 9	5,00	44,3	14,2	11,2	44,3	56,8
01	Gehele breekinstallatie	2,50	39,6	--	--	39,6	44,6
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	38,2	--	--	38,2	43,8
09	shredder	2,00	38,1	--	--	38,1	43,2
12	spanzeef	5,20	30,0	--	--	30,0	41,6
03	shovel/kraan	1,50	29,0	--	--	29,0	38,7
13	container verwisselen	1,00	27,5	--	--	27,5	36,5
04	shovel/kraan	1,50	25,5	--	--	25,5	35,1
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	24,5	13,7	10,7	24,5	45,2
06	shovel/kraan	1,50	24,3	--	--	24,3	39,4
14	container verwisselen	1,00	24,1	--	--	24,1	38,8
08	shovel/kraan	1,50	24,0	--	--	24,0	39,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	22,5	--	--	22,5	45,7
17	kiepen	1,50	22,0	--	--	22,0	47,3
16	container verwisselen	1,00	21,5	--	--	21,5	36,1
05	shovel/kraan	1,50	21,4	--	--	21,4	36,5
19	kiepen	1,50	20,2	--	--	20,2	45,4
18	kiepen	1,50	18,0	--	--	18,0	43,2
15	container verwisselen	1,00	17,4	--	--	17,4	32,1
02	trekker	1,00	16,2	--	--	16,2	51,4
07	shovel/kraan	1,50	15,1	--	--	15,1	30,1
03	vrachtwagens materieel	1,00	5,8	4,5	1,5	11,5	42,9
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	7,5	-5,3	-8,3	7,5	15,9
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	3,7	--	--	3,7	12,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	3,3	--	--	3,3	12,1
32	ventilatie opening	0,50	1,1	--	--	1,1	10,2
Rest			2,7	--	--	2,7	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Kerkdijk 20	1,50	49,5	29,2	26,2	49,5	67,1
09	shredder	2,00	46,5	--	--	46,5	51,6
01	Gehele breekinstallatie	2,50	40,4	--	--	40,4	45,0
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	39,4	--	--	39,4	43,6
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	38,8	28,1	25,0	38,8	58,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	35,7	--	--	35,7	58,1
16	container verwisselen	1,00	34,6	--	--	34,6	48,7
12	spanzeef	5,20	33,0	--	--	33,0	43,5
06	shovel/kraan	1,50	31,5	--	--	31,5	46,4
19	kiepen	1,50	31,2	--	--	31,2	55,7
04	shovel/kraan	1,50	30,2	--	--	30,2	39,6
03	vrachtwagens materieel	1,00	23,9	22,7	19,7	29,7	60,4
03	shovel/kraan	1,50	28,2	--	--	28,2	37,7
07	shovel/kraan	1,50	28,1	--	--	28,1	42,6
14	container verwisselen	1,00	28,0	--	--	28,0	42,6
02	trekker	1,00	27,9	--	--	27,9	62,3
13	container verwisselen	1,00	27,0	--	--	27,0	36,0
17	kiepen	1,50	26,7	--	--	26,7	51,8
05	shovel/kraan	1,50	26,0	--	--	26,0	40,9
08	shovel/kraan	1,50	24,7	--	--	24,7	39,8
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	23,4	10,7	7,7	23,4	31,2
15	container verwisselen	1,00	22,4	--	--	22,4	37,0
33	ventilatie opening	0,50	21,8	--	--	21,8	29,0
18	kiepen	1,50	21,3	--	--	21,3	46,3
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	21,2	--	--	21,2	27,3
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	18,8	--	--	18,8	25,8
Rest			14,5	--	--	14,5	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
LAg bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Kerkdijk 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Kerkdijk 20	5,00	57,9	32,6	29,6	57,9	69,9
20	rotorbreker gehele installatie	5,20	53,7	--	--	53,7	56,5
01	Gehele breekinstallatie	2,50	53,3	--	--	53,3	57,0
09	shredder	2,00	47,7	--	--	47,7	52,0
12	spanzeef	5,20	44,3	--	--	44,3	53,7
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	42,4	31,6	28,6	42,4	60,4
03	shovel/kraan	1,50	40,1	--	--	40,1	48,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	39,4	--	--	39,4	60,0
06	shovel/kraan	1,50	38,1	--	--	38,1	51,9
04	shovel/kraan	1,50	37,9	--	--	37,9	46,2
16	container verwisselen	1,00	37,4	--	--	37,4	50,0
14	container verwisselen	1,00	36,4	--	--	36,4	50,1
13	container verwisselen	1,00	36,4	--	--	36,4	44,7
19	kiepen	1,50	35,5	--	--	35,5	58,4
17	kiepen	1,50	34,2	--	--	34,2	58,3
08	shovel/kraan	1,50	33,8	--	--	33,8	48,1
03	vrachtwagens materieel	1,00	26,9	25,7	22,7	32,7	61,4
07	shovel/kraan	1,50	32,2	--	--	32,2	45,1
02	trekker	1,00	31,6	--	--	31,6	64,4
05	shovel/kraan	1,50	30,0	--	--	30,0	43,8
18	kiepen	1,50	26,9	--	--	26,9	50,9
15	container verwisselen	1,00	26,4	--	--	26,4	39,9
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	26,3	13,6	10,6	26,3	32,2
33	ventilatie opening	0,50	23,9	--	--	23,9	28,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	22,5	--	--	22,5	27,2
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	22,2	--	--	22,2	27,0
Rest			23,6	--	--	23,6	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Kerkdijk 22	1,50	53,2	27,9	24,9	53,2	67,1
09	shredder	2,00	50,2	--	--	50,2	54,7
20	rotorbreker gehele installatie	5,20	43,8	--	--	43,8	48,0
01	Gehele breekinstallatie	2,50	42,8	--	--	42,8	47,4
06	shovel/kraan	1,50	40,6	--	--	40,6	54,2
16	container verwisselen	1,00	40,1	--	--	40,1	51,3
19	kiepen	1,50	39,3	--	--	39,3	60,2
14	container verwisselen	1,00	37,6	--	--	37,6	51,3
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	37,1	26,3	23,3	37,1	55,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	37,0	--	--	37,0	58,3
12	spanzeef	5,20	35,7	--	--	35,7	45,6
13	container verwisselen	1,00	33,9	--	--	33,9	42,6
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	32,5	19,7	16,7	32,5	38,5
17	kiepen	1,50	31,8	--	--	31,8	55,8
05	shovel/kraan	1,50	31,6	--	--	31,6	45,8
03	shovel/kraan	1,50	31,6	--	--	31,6	41,0
15	container verwisselen	1,00	30,2	--	--	30,2	44,2
04	shovel/kraan	1,50	29,8	--	--	29,8	39,1
08	shovel/kraan	1,50	27,9	--	--	27,9	42,8
18	kiepen	1,50	27,5	--	--	27,5	51,8
07	shovel/kraan	1,50	27,3	--	--	27,3	42,0
03	vrachtwagens materieel	1,00	21,2	19,9	16,9	26,9	56,3
02	trekker	1,00	26,3	--	--	26,3	59,9
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	25,0	--	--	25,0	31,8
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	23,7	--	--	23,7	30,7
31	ventilatie opening	0,50	9,9	--	--	9,9	18,5
Rest			9,1	--	--	9,1	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Kerkdijk 22  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Kerkdijk 22	5,00	61,4	39,6	36,6	61,4	75,5
01	Gehele breekinstallatie	2,50	55,2	--	--	55,2	58,8
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	54,3	--	--	54,3	57,1
09	shredder	2,00	53,3	--	--	53,3	56,5
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	48,8	38,0	35,0	48,8	65,4
06	shovel/kraan	1,50	48,3	--	--	48,3	59,4
12	spanzeef	5,20	48,2	--	--	48,2	56,5
19	kiepen	1,50	46,9	--	--	46,9	67,8
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	46,1	--	--	46,1	65,1
16	container verwisselen	1,00	46,0	--	--	46,0	56,3
14	container verwisselen	1,00	45,6	--	--	45,6	56,8
05	shovel/kraan	1,50	44,6	--	--	44,6	56,9
04	shovel/kraan	1,50	43,7	--	--	43,7	51,9
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	43,6	30,9	27,9	43,6	47,7
15	container verwisselen	1,00	43,2	--	--	43,2	55,2
03	shovel/kraan	1,50	43,0	--	--	43,0	51,3
13	container verwisselen	1,00	42,0	--	--	42,0	49,5
18	kiepen	1,50	41,1	--	--	41,1	63,6
17	kiepen	1,50	40,4	--	--	40,4	62,2
07	shovel/kraan	1,50	40,0	--	--	40,0	53,5
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	39,8	--	--	39,8	44,8
03	vrachtwagens materieel	1,00	33,2	31,9	28,9	38,9	66,0
02	trekker	1,00	38,2	--	--	38,2	69,7
08	shovel/kraan	1,50	38,1	--	--	38,1	51,9
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	37,2	--	--	37,2	42,0
31	ventilatie opening	0,50	18,3	--	--	18,3	24,9
Rest			19,8	--	--	19,8	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_A - controlepunt O  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	controlepunt O	5,00	51,6	27,9	24,9	51,6	65,8
20	rotorbreker gehele installatie	5,20	47,4	--	--	47,4	51,8
09	shredder	2,00	45,2	--	--	45,2	48,3
01	Gehele breekinstallatie	2,50	44,2	--	--	44,2	48,5
12	spanzeef	5,20	37,8	--	--	37,8	47,9
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	37,3	26,5	23,5	37,3	56,7
16	container verwisselen	1,00	34,8	--	--	34,8	47,8
19	kiepen	1,50	33,6	--	--	33,6	57,1
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	33,3	--	--	33,3	54,9
04	shovel/kraan	1,50	33,2	--	--	33,2	42,2
07	shovel/kraan	1,50	32,8	--	--	32,8	47,1
03	shovel/kraan	1,50	31,2	--	--	31,2	40,1
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	31,2	18,4	15,4	31,2	38,2
13	container verwisselen	1,00	30,3	--	--	30,3	38,1
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	28,6	--	--	28,6	36,0
14	container verwisselen	1,00	27,7	--	--	27,7	40,3
05	shovel/kraan	1,50	27,5	--	--	27,5	41,1
06	shovel/kraan	1,50	27,5	--	--	27,5	40,3
02	trekker	1,00	27,3	--	--	27,3	61,2
03	vrachtwagens materieel	1,00	21,1	19,9	16,8	26,8	57,0
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	26,4	--	--	26,4	34,1
17	kiepen	1,50	26,3	--	--	26,3	49,2
08	shovel/kraan	1,50	25,9	--	--	25,9	40,1
15	container verwisselen	1,00	23,6	--	--	23,6	36,9
18	kiepen	1,50	23,4	--	--	23,4	47,1
31	ventilatie opening	0,50	9,5	--	--	9,5	17,8
Rest			11,6	--	--	11,6	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009\_A - controlepunt Z  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	controlepunt Z	5,00	50,1	17,8	14,8	50,1	60,7
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	46,0	--	--	46,0	50,6
01	Gehele breekinstallatie	2,50	44,2	--	--	44,2	48,1
09	shredder	2,00	42,4	--	--	42,4	45,6
12	spanzeef	5,20	39,0	--	--	39,0	49,2
04	shovel/kraan	1,50	33,1	--	--	33,1	41,9
03	shovel/kraan	1,50	32,4	--	--	32,4	40,9
13	container verwisselen	1,00	29,6	--	--	29,6	36,8
05	shovel/kraan	1,50	29,3	--	--	29,3	43,3
14	container verwisselen	1,00	27,6	--	--	27,6	41,4
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	27,4	16,6	13,6	27,4	47,5
08	shovel/kraan	1,50	27,1	--	--	27,1	40,6
06	shovel/kraan	1,50	26,6	--	--	26,6	40,7
16	container verwisselen	1,00	26,5	--	--	26,5	40,7
07	shovel/kraan	1,50	26,5	--	--	26,5	41,0
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	26,3	--	--	26,3	34,4
15	container verwisselen	1,00	26,0	--	--	26,0	39,8
19	kiepen	1,50	26,0	--	--	26,0	50,7
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	26,0	--	--	26,0	48,3
17	kiepen	1,50	25,9	--	--	25,9	50,0
18	kiepen	1,50	25,6	--	--	25,6	49,7
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	21,0	8,3	5,3	21,0	29,0
02	trekker	1,00	20,0	--	--	20,0	54,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	10,2	9,0	5,9	15,9	46,9
31	ventilatie opening	0,50	6,1	--	--	6,1	14,8
32	ventilatie opening	0,50	5,1	--	--	5,1	13,9
Rest			7,7	--	--	7,7	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
LArq bij Bron voor toetspunt: 010\_A - controlepunt W  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	controlepunt W	5,00	49,7	18,7	15,7	49,7	60,3
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	45,8	--	--	45,8	50,4
01	Gehele breekinstallatie	2,50	44,2	--	--	44,2	48,1
09	shredder	2,00	42,0	--	--	42,0	46,7
12	spanzeef	5,20	37,3	--	--	37,3	48,0
04	shovel/kraan	1,50	31,2	--	--	31,2	40,0
06	shovel/kraan	1,50	28,8	--	--	28,8	43,6
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	27,9	17,1	14,1	27,9	48,3
13	container verwisselen	1,00	27,7	--	--	27,7	36,3
07	shovel/kraan	1,50	27,7	--	--	27,7	42,1
05	shovel/kraan	1,50	27,4	--	--	27,4	42,1
14	container verwisselen	1,00	26,0	--	--	26,0	40,5
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	26,0	--	--	26,0	34,1
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	25,4	--	--	25,4	48,3
19	kiepen	1,50	25,4	--	--	25,4	50,3
16	container verwisselen	1,00	25,1	--	--	25,1	39,5
03	shovel/kraan	1,50	24,8	--	--	24,8	33,7
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	24,8	12,0	9,0	24,8	33,0
17	kiepen	1,50	24,5	--	--	24,5	49,5
15	container verwisselen	1,00	23,8	--	--	23,8	38,1
18	kiepen	1,50	23,4	--	--	23,4	48,2
08	shovel/kraan	1,50	23,0	--	--	23,0	37,5
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	20,4	--	--	20,4	28,9
02	trekker	1,00	19,1	--	--	19,1	53,9
03	vrachtwagens materieel	1,00	9,7	8,4	5,4	15,4	46,6
32	ventilatie opening	0,50	4,8	--	--	4,8	13,6
Rest			7,5	--	--	7,5	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie akoestisch onderzoek Dusseldorp Eibergen  
Resultaten basis en toekomstige variant na maatregelen

1212139  
Tauw bv

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maatregel toekomstige variant - LAr,LT model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011\_A - controlepunt N  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	controlepunt N	5,00	51,3	24,6	21,6	51,3	64,6
01	Gehele breekinstallatie	2,50	45,9	--	--	45,9	49,6
09	shredder	2,00	45,5	--	--	45,5	50,1
20	rotorbreker gehele instalatie	5,20	44,4	--	--	44,4	47,7
07	shovel/kraan	1,50	37,6	--	--	37,6	50,7
12	spanzeef	5,20	37,5	--	--	37,5	47,4
06	shovel/kraan	1,50	35,2	--	--	35,2	49,6
01	vrachtwagens achterterrein	1,00	34,6	23,8	20,8	34,6	54,2
05	shovel/kraan	1,50	33,8	--	--	33,8	48,0
04	shovel/kraan	1,50	32,8	--	--	32,8	41,1
15	container verwisselen	1,00	32,6	--	--	32,6	46,6
03	shovel/kraan	1,50	32,5	--	--	32,5	41,2
01	vrachtwagens opslagvakken/containeropslag	1,00	31,9	--	--	31,9	54,1
14	container verwisselen	1,00	31,2	--	--	31,2	45,3
17	kiepen	1,50	30,9	--	--	30,9	55,5
18	kiepen	1,50	30,2	--	--	30,2	54,6
13	container verwisselen	1,00	29,4	--	--	29,4	37,9
16	container verwisselen	1,00	27,8	--	--	27,8	41,5
08	shovel/kraan	1,50	26,7	--	--	26,7	41,1
02	trekker	1,00	24,6	--	--	24,6	58,7
02	vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	24,6	11,9	8,9	24,6	32,0
19	kiepen	1,50	24,2	--	--	24,2	48,4
03	vrachtwagens materieel	1,00	16,4	15,1	12,1	22,1	52,4
10	deur opening links mobiele menginstallatie	4,30	17,7	--	--	17,7	23,7
11	deur opening rechts mobiele menginstallatie	2,70	15,9	--	--	15,9	22,9
32	ventilatie opening	0,50	13,9	--	--	13,9	21,4
Rest			15,7	--	--	15,7	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bijlage

## 7

**Akoestisch onderzoek ter bepaling van het referentieniveau van het omgevingsgeluid in de omgeving van het bedrijf Dusseldorp te Eibergen**



**Akoestisch onderzoek ter bepaling van het referentieniveau van het omgevingsgeluid in de omgeving van het bedrijf Dusseldorp te Eibergen**

**Datum** 24 mei 2013  
**Referentie** 20122061-02

Referentie 20122061-02  
Rapporttitel Akoestisch onderzoek ter bepaling van het referentieniveau van het omgevingsgeluid in de omgeving van het bedrijf Dusseldorp te Eibergen

Datum 24 mei 2013

Opdrachtgever Provincie Gelderland  
Postbus 9090  
6800 GX ARNHEM  
Contactpersoon Mevrouw R. Mussche

Behandeld door ing. N.M.H.P. Geelen  
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV  
Europalaan 18-18a  
5232 BC 'S-HERTOGENBOSCH  
Postbus 638  
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH  
Telefoon 073-7517900  
Fax 073-7517901

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Begripsomschrijvingen</b>	<b>5</b>
2.1	Omgevingsgeluid	5
2.2	Achtergrondgeluid	5
2.3	Voorgrondgeluid	5
2.4	Het referentieniveau van het omgevingsgeluid	6
2.5	Omgevingseigen en niet-omgevingseigen bronnen	6
<b>3</b>	<b>Bepaling referentieniveau van het omgevingsgeluid</b>	<b>7</b>
3.1	Werkwijze	7
3.2	Analyse van de situatie	7
3.2.1	Situatie locatie	7
3.3	Verrichten van metingen	8
3.3.1	Meetapparatuur en meetcondities	8
3.3.2	Meetresultaten	9
3.4	Berekening equivalente geluidniveau ( $L_{Aeq}$ ) ten gevolge van wegverkeer	10
3.4.1	Methode	10
3.4.2	Invoergegevens	10
3.4.3	Resultaten berekeningen geluidbijdrage wegverkeer	11
<b>4</b>	<b>Beschouwing resultaten metingen en berekeningen</b>	<b>12</b>
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>13</b>

## Figuren

### Figuur I

Figuur I-1 Situatie

### Figuur II

Figuur II-1 Overzicht wegen  
Figuur II-2 Overzicht rekenpunten  
Figuur II-3 Overzicht gebouwen  
Figuur II-4 Overzicht bodemgebieden

## Bijlagen

### Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens wegen  
Bijlage I-2 Invoergegevens rekenpunten  
Bijlage I-3 Invoergegevens gebouwen  
Bijlage I-4 Invoergegevens bodemgebieden

### Bijlage II

Bijlage II-1 Rekenresultaten

## 1 Inleiding

In opdracht van Provincie Gelderland is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van het referentieniveau ter plaatse van de woningen in de nabijheid van het bestaande bedrijf Dusseldorp, gelegen aan de Kerkdijk 22 te Eibergen. Aanleiding voor het verrichten van het onderzoek vormt het gestarte traject voor een Omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu.

Het referentieniveau is bepaald in overeenstemming met het gestelde in de ICG-publicatie<sup>1</sup> IL-HR-15-01 "Richtlijnen voor karakterisering en meting van omgevingsgeluid".

Voorliggend rapport beschrijft de uitgangspunten en de onderzoeksresultaten.

---

<sup>1</sup> Interdepartementale commissie geluidhinder

## 2 Begripsomschrijvingen

In het voorliggende onderzoek worden de volgende begrippen gehanteerd:

- omgevingsgeluid;
- achtergrondgeluid;
- voorgrondgeluid;
- referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- omgevingseigen en niet-omgevingseigen bronnen.

### 2.1 Omgevingsgeluid

Het omgevingsgeluid is het totaal van geluiden dat de akoestische situatie ter plaatse bepaald, echter met uitzondering van een eventueel al aanwezige geluidbron waarin men ten behoeve van bijvoorbeeld vergunningverlening interesse heeft. Dit omgevingsgeluid is meestal afkomstig van allerlei bronnen die zich op zeer verschillende afstanden bevinden. In de meeste gevallen zal het voor het doel van de metingen voldoende zijn hierbij slechts onderscheid te maken tussen twee groepen geluiden: voorgrond- en achtergrondgeluid.

### 2.2 Achtergrondgeluid

Achtergrondgeluid is het geluid, afkomstig van doorgaans niet duidelijk herkenbare, vaak veraf gelegen bronnen of bronnen waarvan de afzonderlijke bijdrage niet kan worden bepaald. Het heeft veelal een ruisachtig karakter en is min of meer continu aanwezig, zonder sterke kortstondige variaties in niveau. Voorbeelden hiervan zijn: geluid van veraf gelegen industrieterreinen en autosnelwegen in een landelijke omgeving of het geruis dat wordt waargenomen in een park binnen een drukke stad.

Vanwege de relatief grote afstand van de bronnen moet erop worden gerekend dat het niveau fluctuaties op lange termijn kan vertonen, veroorzaakt door wisselende atmosferische invloeden op de geluidoverdracht en door langperiodische veranderingen in bronsterkte, bijvoorbeeld variaties in verkeersintensiteiten gedurende het etmaal. Kenmerkend voor achtergrondgeluid is meestal:

- niet duidelijk herkenbaar;
- afkomstig van ver verwijderde geluidbronnen;
- geen kortstondige fluctuaties door variaties in de geluidemissie;
- wel lange termijn fluctuaties door wisselende atmosferische invloeden en door variaties in bronsterkte.

### 2.3 Voorgrondgeluid

Hieronder wordt verstaan, die componenten in het omgevingsgeluid die afkomstig zijn van herkenbare geluidbronnen en waarvan de bijdragen afzonderlijk kunnen worden bepaald.

Voorbeelden hiervan zijn: nabije ventilatoren, het geluid van spelende kinderen, het geluid van een snaterende eend in het stadspark, het geluid van verkeer dat nabij een autosnelweg of in een drukke stadsstraat wordt waargenomen, het geluid van een incidenteel overkomend vliegtuig of passerende trein.



Aangezien het vaak relatief nabije bronnen betreft, is de atmosferische invloed op de geluidoverdracht en daarmee het optreden van fluctuaties op lange termijn meestal verwaarloosbaar. Kenmerkend voor voorgrondgeluid is dus:

- goed herkenbaar;
- meestal afkomstig van nabije geluidbronnen;
- wanneer er bronfluctuaties optreden, zijn deze meestal goed herkenbaar;
- geen lange termijn fluctuaties door wisselende atmosferische invloeden.

## 2.4 Het referentieniveau van het omgevingsgeluid

In de ICG-publicatie IL-HR-15-01 is het referentieniveau gedefinieerd als de hoogste waarde van de volgende geluidniveaus:

1. Het geluidniveau in dB(A) dat gedurende 95% van de periode op een bepaalde plaats wordt overschreden, de bijdrage van de te onderzoeken geluidbron(nen) daaronder niet begrepen ( $L_{95}$ -niveau);
2. Het vanwege een zoneringsplichtige weg op die plaats optredende equivalente geluidniveau ( $L_{Aeq}$ ) in dB(A) verlaagd met 10 dB(A).

Het referentieniveau wordt in deze situatie enkel bepaald voor de dagperiode en heeft betrekking op de, door de geluidbron in kwestie, belaste gevel. Hierbij kan worden aangetekend dat het equivalente geluidniveau ( $L_{Aeq}$ ) ten gevolge van de verkeersbronnen vaak op een eenvoudige wijze kan worden berekend met behulp van de formules van Standaardrekenmethode I of II (SRMI of SRMII). Wordt het equivalente geluidniveau ( $L_{Aeq}$ ) bepaald door (verkeersgeluid-)metingen, dan dient de verkeersintensiteit tijdens de metingen te worden vastgesteld, zodat het equivalente geluidniveau ( $L_{Aeq}$ ) kan worden gecorrigeerd voor de nominale verkeersintensiteit (in de desbetreffende periode).

Opgemerkt moet worden dat in het kader van beoordeling van industriële bedrijven (inrichtingen) het referentieniveau een belangrijke rol speelt bij het stellen van (voorkeurs)grenswaarden. Het vaststellen van het referentieniveau als kader is in het bijzonder van belang gedurende de tijden dat de inrichting in werking zal zijn. Bij bijvoorbeeld inrichtingen die uitsluitend in de dagperiode in werking zijn behoeft het referentieniveau uitsluitend voor de dagperiode te worden vastgesteld.

## 2.5 Omgevingseigen en niet-omgevingseigen bronnen

Onderscheid wordt gemaakt tussen omgevingseigen en niet-omgevingseigen bronnen. Deze laatste zijn geluidbronnen die door de bevoegde (meestal gemeentelijke) overheid als zodanig zijn aangewezen. Het gaat daarbij om bronnen die naar de mening van die overheid niet in het desbetreffende gebied thuis horen, daar niet geaccepteerd worden of slechts tijdelijk aanwezig zijn. Die uitspraak kan zowel in de procedures van de ruimtelijke ordening als bij de vergunningverlening krachtens de milieuhygiënische wetgeving aan de orde komen.

Zo zal het geluid van een koelventilator dat 's nachts in een woonstraat het omgevingsgeluid bepaalt niet als omgevingseigen worden aangemerkt, tenzij de overheid daarvoor een vergunning (Wet milieubeheer) heeft afgegeven (en aan de in de vergunning gestelde voorwaarden is voldaan).

### 3 Bepaling referentieniveau van het omgevingsgeluid

#### 3.1 Werkwijze

Ter bepaling van het referentieniveau van het omgevingsgeluid conform IL-HR-15-01 "Richtlijnen voor karakterisering van het omgevingsgeluid", is een analyse van de situatie gemaakt. Door de opdrachtgever is aangegeven dat het referentieniveau van het omgevingsgeluid bepaald dient te worden ter plaatse van een vijftal woningen gelegen in de nabije omgeving van het te vergunnen object.

Het verrichten van metingen ter plaatse maakt in belangrijke mate deel uit van het vaststellen van het referentieniveau.

#### 3.2 Analyse van de situatie

##### 3.2.1 Situatie locatie

Het bedrijf Dusseldorp is gelegen aan de Kerkdijk 22 te Eibergen. Het betreft een bestaand bedrijf voor de inname van reststoffen (reststoffencentrum). De activiteiten bij het bedrijf vinden op werkdagen plaats tussen 08.00 uur en 17.00 uur en op zaterdag tussen 08.00 en 12.00 uur. Dit betekent dat bij het bedrijf alleen in de dagperiode (07.00 uur tot 19.00 uur) activiteiten plaatsvinden.

De omgeving van het bedrijf kan getypeerd worden als landelijk gebied. In de nabijheid van het bedrijf liggen meerdere (over het algemeen vrijstaande) woningen. In de directe omgeving van het bedrijf liggen de volgende wegen:

- Kerkdijk;
- Winterswijkseweg;
- Ruitenweg
- Boksveenweg.

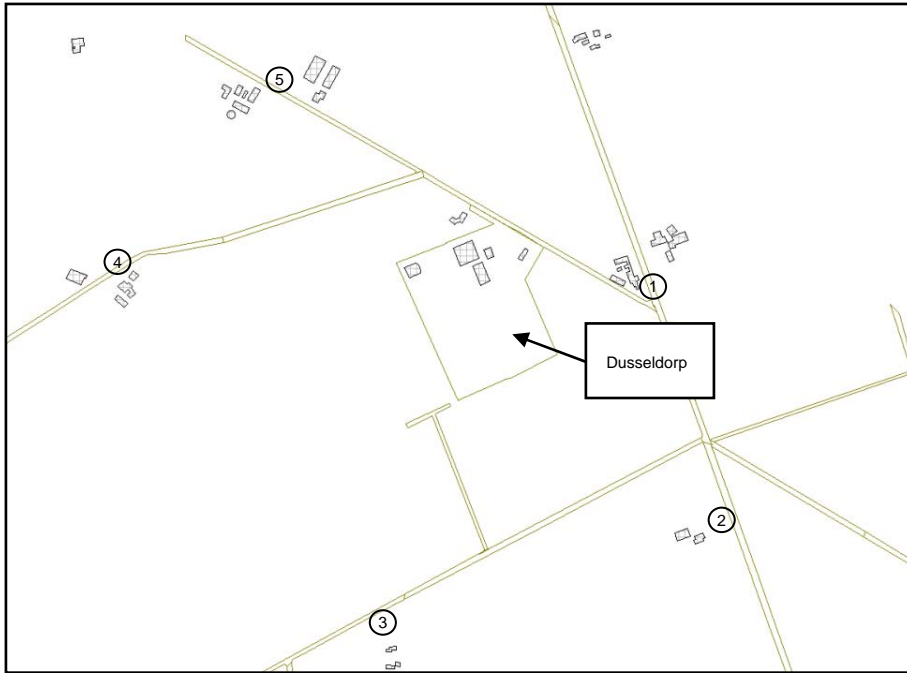
Op grote afstand van het bedrijf (> 2000 meter) is de provinciale weg N18 gelegen. Vanwege de grote afstand is de bijdrage van deze weg niet in onderzoek meegenomen.

### 3.3 Verrichten van metingen

#### 3.3.1 Meetapparatuur en meetcondities

Ter hoogte van de in figuur 3.1 (tevens bijgevoegd als figuur I-1) indicatief aangegeven locaties zijn geluidmetingen verricht teneinde het L<sub>95</sub>-niveau vast te stellen. Hierbij is conform de IL-HR-15-01 gemeten.

Figuur 3.1: Situatie van de locatie en meetposities



In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 3.1: gebruikte meetapparatuur

Omschrijving	Fabriikaat	Type
Real time analyzer (investigator)	Brüel & Kjær	2260
Microfoon voor de real time analyzer	Brüel & Kjær	4189
Calibrator	Brüel & Kjær	4231

Bij het bedrijf Dusseldorp vinden alleen in de dagperiode activiteiten plaats. In overeenstemming met de meetvoorschriften zijn alleen metingen verricht tijdens de dagperiode. In tabel 3.2 worden de meteocondities weergegeven ten tijde van de metingen.

Tabel 3.2: meteocondities tijdens geluidmetingen

Periode	Datum	Bewolking	Windrichting	Windsnelheid	Temperatuur
Dag	20 februari 2013	4 octa's	47° (NO)	3,3 m/s	-1,1 °C <sup>2</sup>
Dag	13 maart 2013	4 octa's	197° (WZW)	1,7 m/s	2,1 °C

<sup>2</sup> Ten gevolge van de eerdere dooi, was de ondergrond niet bevroren en heeft dit geen invloed gehad op de resultaten.

### 3.3.2 Meetresultaten

Tabel 3.3: overzicht van de meetresultaten

Periode	L <sub>95</sub> -niveau in dB(A)	Datum	Starttijd-stoptijd [uur:minuut]
<b>Meetpunt 1: Winterswijkseweg 26</b>			
Dag	33,2	20 februari 2013	09:57 – 10:27
Dag	34,4	13 maart 2013	13:23 – 13:54
<b>Meetpunt 2: Winterswijkseweg 28</b>			
Dag	35,0	20 februari 2013	10:32 – 11:03
Dag	32,6	13 maart 2013	14:00 – 14:31
<b>Meetpunt 3: Boksveenweg 1</b>			
Dag	36,6	20 februari 2013	11:07 – 11:37
Dag	33,0	13 maart 2013	14:35 – 15:05
<b>Meetpunt 4: Ruitersweg 1</b>			
Dag	35,4	20 februari 2013	11:44 – 12:16
Dag	32,0	13 maart 2013	15:09 – 15:39
<b>Meetpunt 5: Kerkdijk 9</b>			
Dag	45,2	20 februari 2013	12:23 – 12:53
Dag	34,0	13 maart 2013	15:43 – 16:13

#### Metingen 20 februari 2013

Tijdens de meting bij de woning aan de Winterswijkseweg 26 was sprake van een blaffende hond. Het blaffen bestaat uit kortstondige pieken en is niet continu. Dit betekent dat het L<sub>95</sub>-niveau niet beïnvloed is door het geblaf.

Bij de woning aan de Winterswijkseweg 28 en de Ruitersweg 1 hebben tijdens de meting geen bijzonderheden plaatsgevonden.

Gedurende een deel van de meetperiode zijn op het terrein van de woning aan de Boksveenweg 1 agrarische bedrijvigheden verricht. Deze activiteiten kunnen mogelijk gekenmerkt worden als omgevingseigen. De activiteiten hebben gedurende langere tijd plaatsgevonden en gezien de aard van de activiteiten kan aangenomen worden dat dit van invloed is geweest op het geregistreerde L<sub>A95</sub>-niveau.

Nabij de woning aan de Kerkdijk 9 werden tijdens de meting activiteiten verricht door een graafmachine, waarschijnlijk een niet-omgevingseigen geluidbron. Ten opzichte van de andere meetresultaten is het vastgestelde L<sub>A95</sub>-niveau aanzienlijk hoger.

#### Metingen 13 maart 2013

Ook tijdens deze meting is sprake geweest van een blaffende hond. Het blaffen bestaat uit kortstondige pieken en is niet bepalend geweest voor het L<sub>95</sub>-niveau.

Tijdens de metingen bij de woning aan de Winterswijkseweg 28 en de Boksveenweg 1 is vliegverkeer waargenomen. Het betrof overkomende straaljagers. Deze stoorgeluiden zijn echter van dusdanig korte duur geweest dat ze geen relevante invloed hebben gehad op het L<sub>95</sub>-niveau.

Bij de woning aan de Ruiteweg 1 hebben tijdens de meting geen bijzonderheden plaatsgevonden.

Bij de woning aan de Kerkdijk 9 werden tijdens de meting activiteiten verricht door een graafmachine, deze activiteiten waren van een minder permanente aard dan tijdens de vorige meting, en hebben daardoor geen significante invloed gehad op het  $L_{95}$ -niveau. Wel zijn er op deze meetpositie spraakgeluiden van omwonenden waargenomen. Deze spraakgeluiden kunnen het  $L_{95}$ -niveau beïnvloed hebben.

### 3.4 Berekening equivalente geluidniveau ( $L_{Aeq}$ ) ten gevolge van wegverkeer

#### 3.4.1 Methode

Voor het bepalen van het  $L_{Aeq}$ -niveau [dB(A)] ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving van de inrichting is met behulp van Geomilieu V2.12 een geluidmodel gemaakt. Berekeningen zijn verricht met behulp van 'Standaardrekenmethode II'. Het geluidmodel berekent met behulp van invoergegevens het equivalente geluidniveau ( $L_{Aeq}$ ) op de meetlocaties uit.

#### 3.4.2 Invoergegevens

Voor het bepalen van het equivalente geluidniveau ( $L_{Aeq}$ ) veroorzaakt door het wegverkeer wordt bepaald welke wegen van belang zijn voor het referentieniveau in de omgeving van het bedrijf. In eerste instantie worden de Winterswijkseweg, de Kerkdijk, de Ruiteweg en de Boksveenweg meegenomen in het onderzoek. Aan de hand van door gemeente aangereikte informatie is geconstateerd dat er geen gegevens bekend zijn met betrekking op de verkeersintensiteit van de Ruiteweg. In samenspraak met de gemeente zijn verkeersintensiteiten aangehouden welke inzicht geven in de optredende geluidbelastingen ten gevolge van voorgenoemde wegen.

Voor deze wegen zijn de volgende verkeersgegevens van belang:

- het wegdektype;
- de intensiteit van de licht motorvoertuigen in de dagperiode;
- de intensiteit van de middelzware motorvoertuigen in de dagperiode;
- de intensiteit van de zware motorvoertuigen in de dagperiode;
- de toegestane maximumsnelheid.

In onderstaande tabel zijn bij het verdere onderzoek gehanteerde verkeersgegevens voor de lokale wegen uitgewerkt. De gehanteerde gegevens zijn van toepassing voor het jaar 2013.

Tabel 3.4: verkeersgegevens

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode	Uur-percentage	Voertuigverdeling per categorie			Wegdektype	Snelheid [km/h]
				$Q_{lv}$	$Q_{mvv}$	$Q_{zvv}$		
Winterswijkseweg	1904	dag	6,80	89,40	6,03	4,57	DAB	60
		avond	2,80	89,40	6,03	4,57		
		nacht	0,9	89,40	6,03	4,57		
Kerkdijk	500	dag	6,80	89,40	6,03	4,57	DAB	60
		avond	2,80	89,40	6,03	4,57		
		nacht	0,9	89,40	6,03	4,57		



Weg	Etmal- intensiteit	Periode	Uur- percen-	Voertuigverdeling per categorie			Wegdektype	Snelheid [km/h]
Boksveenweg	500	dag	6,80	89,40	6,03	4,57	DAB	60
		avond	2,80	89,40	6,03	4,57		
		nacht	0,9	89,40	6,03	4,57		
Ruiterweg	500	dag	6,50	89,40	6,03	4,57	DAB	60
		avond	3,90	89,40	6,03	4,57		
		nacht	0,80	89,40	6,03	4,57		

\* DAB: standaard asfalt

In bijlage I-1 t/m I-4 zijn de invoergegevens van het model bijgevoegd. In figuur II-1 t/m II-4 zijn afbeeldingen bijgevoegd van het vervaardigde rekenmodel.

### 3.4.3 Resultaten berekeningen geluidbijdrage wegverkeer

#### Rekenresultaten $L_{Aeq}$

In de tabel 3.5 staan de rekenresultaten van het  $L_{Aeq}$ -niveau dat door het wegverkeer op de Winterswijkseweg, de Duikerweg, de Kerkdijk en Boksveenweg ontstaat. In bijlage II-1 zijn de rekenresultaten van het  $L_{Aeq}$ -niveau weergegeven. Daar de betreffende inrichting niet in bedrijf is in de avond- en nachtperiode, zijn deze niet van belang voor dit onderzoek.

Tabel 3.5: rekenresultaten  $L_{Aeq}$

Locatie	$L_{Aeq}$ [dB(A)] dagperiode
Winterswijkseweg 26	57
Winterswijkseweg 28	47
Boksveenweg 1	39
Ruiterweg 1	45
Kerkdijk 9	51

#### 4 Beschouwing resultaten metingen en berekeningen

Het referentieniveau wordt bepaald aan de hand van verrichte metingen en berekeningen wegverkeerslawaaï. In feite de resultaten van de tabellen 3.3 en 3.5. De meetresultaten  $L_{A95}$  en de rekenresultaten  $L_{Aeq-10}$  zijn weergegeven in tabel 4.1. Daar de betreffende inrichting niet in bedrijf is in de avond- en nachtperiode, zijn deze niet van belang voor dit onderzoek.

Tabel 4.1: resultaten metingen ( $L_{95}$ ) en berekeningen ( $L_{Aeq}$ )-10

Locatie	Metingen $L_{95}$ [dB(A)]		$L_{Aeq-10}$ [dB(A)]	$L_{ref}$ [dB(A)]*
	Dag			
	I	II	Dag	Dag
Winterswijkseweg 26	33	34	47	47
Winterswijkseweg 28	35	33	37	37
Boksveenweg 1	37	33	29	33
Ruiterweg 1	35	32	35	35
Kerkdijk 9	45	34	41	41

I: Eerste set metingen;

II: Tweede set metingen.

\*: In de kolommen  $L_{ref}$  is uitgegaan van de laagst gemeten  $L_{95}$ -niveaus en de definitie van het referentieniveau.

## 5 Conclusie

In opdracht van Provincie Gelderland is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van het referentieniveau ter plaatse van de woningen in de nabijheid van het bestaande bedrijf Dusseldorp, gelegen aan de Kerkdijk 22 te Eibergen. Aanleiding voor het verrichten van onderzoek vormt het gestarte traject voor een Omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu.

Het referentieniveau is bepaald overeenkomstig het gestelde in de ICG-publicatie IL-HR-15-01 "Richtlijnen voor karakterisering en meting van omgevingsgeluid".

Voor de bepaling van het referentieniveau zijn geluidmetingen verricht bij woningen die gelegen zijn in de nabije omgeving van het bedrijf. Tijdens de metingen is het  $L_{A95}$ -niveau vastgesteld. Daarnaast is op de gevels van de betreffende woningen het equivalente geluidniveau ( $L_{Aeq}$ ) berekend ten gevolge van het wegverkeer op de Kerkdijk, de Winterswijkseweg, de Boksveenweg en de Duikerweg.

Op basis van de metingen en de berekeningen is het heersende referentieniveau bij woningen in de nabijheid van het bestaande bedrijf bepaald. Vooralsnog kan gesteld worden dat op vrijwel alle meetpunten het berekende equivalente geluidniveau ( $L_{Aeq}$ ) maatgevend is voor het referentieniveau. Enkel bij de woning aan de Boksveenweg 1 wordt het referentieniveau bepaald door het gemeten  $L_{95}$ -niveau. Opgemerkt moet worden dat de achtergrondmetingen nabij de woning aan Kerkdijk 9 gedurende de 1<sup>e</sup> meetdag werden beïnvloed door graafwerkzaamheden. Wellicht is dit een niet-omgevingseigen activiteit. Aangezien wegverkeer bepalend is voor het heersende referentieniveau heeft deze constatering geen invloed op de resultaten van onderzoek.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

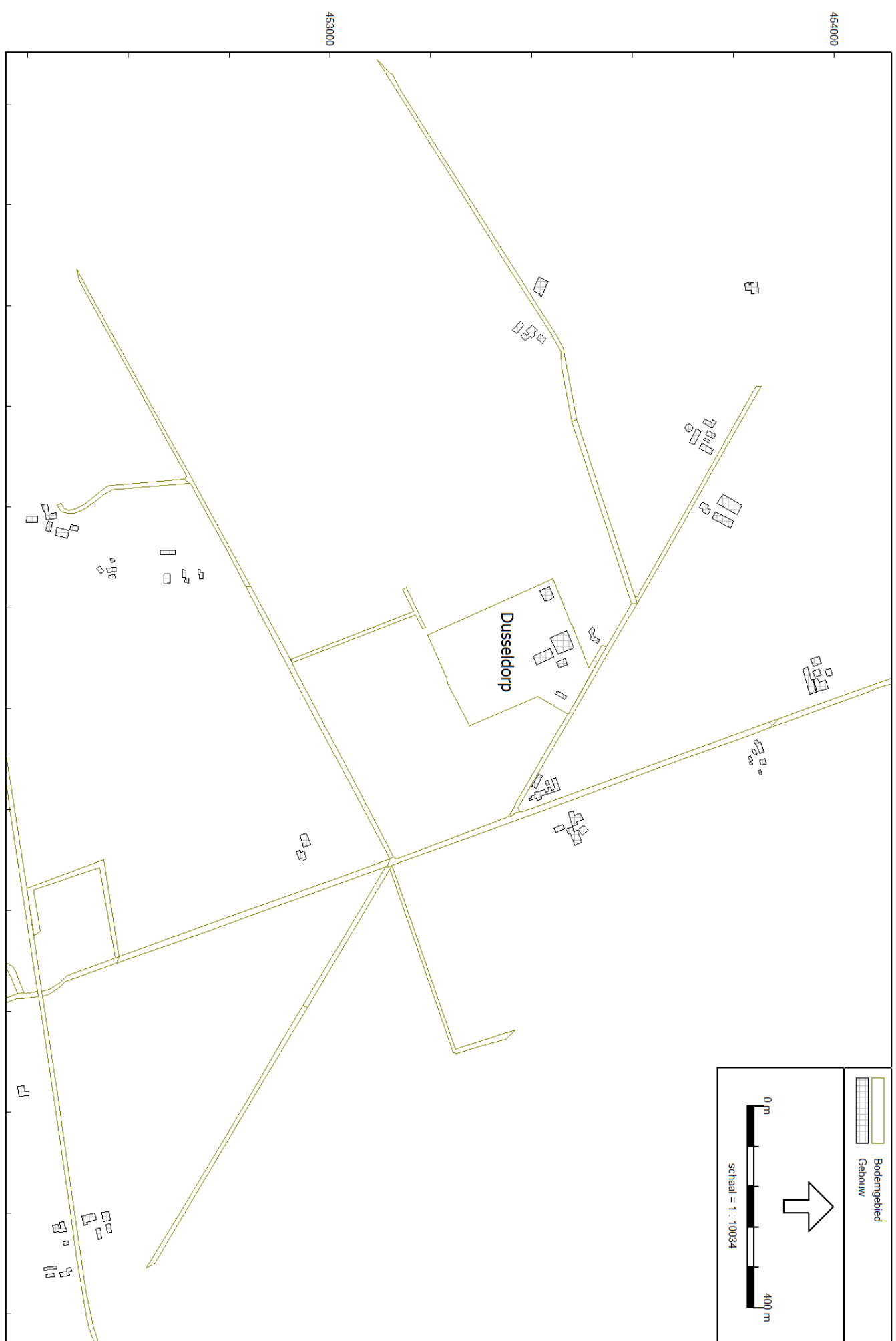
ing. N.M.H.P. Geelen



**Figuur I**  
Figuur I-1      Situatie

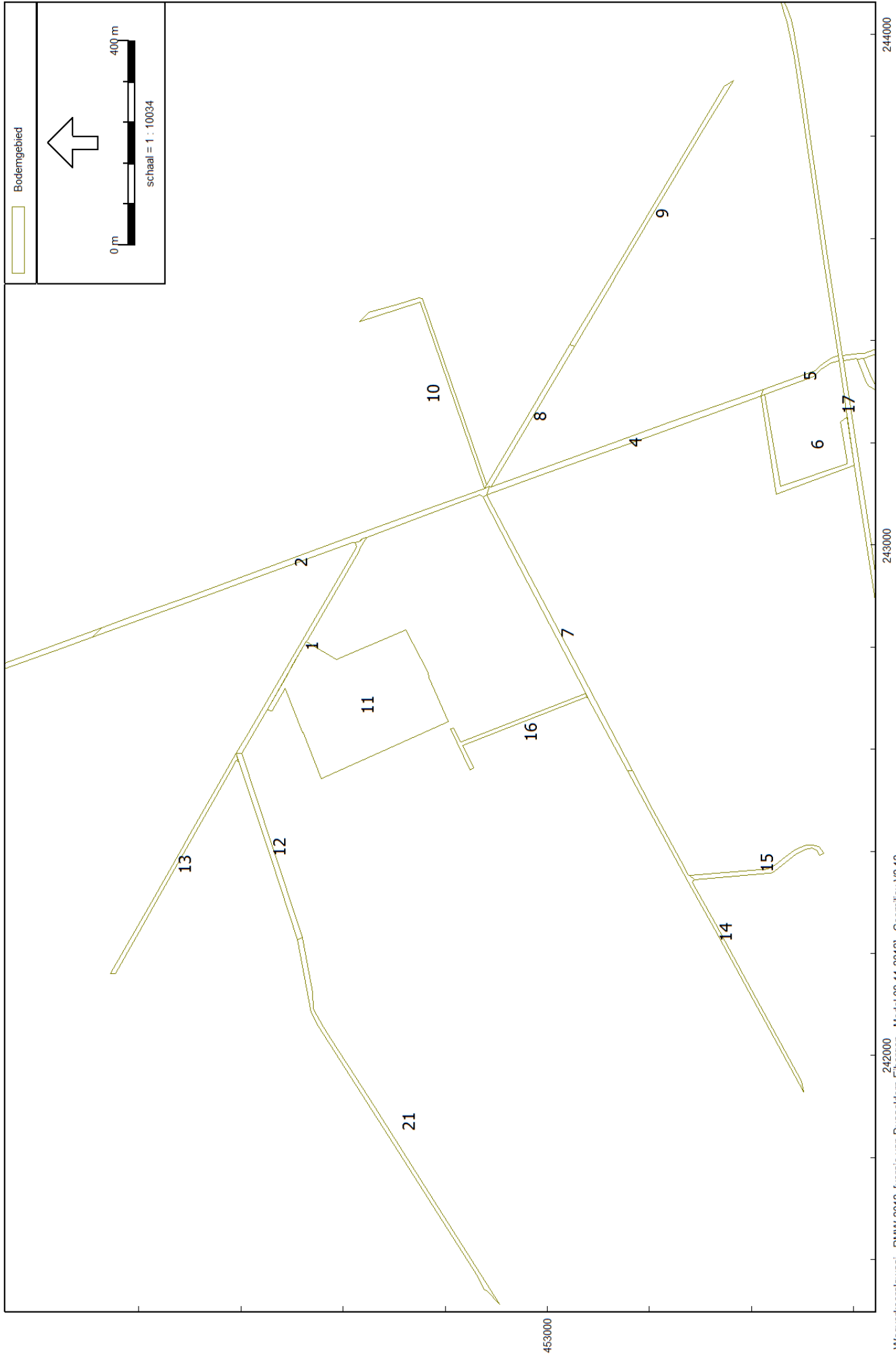
oplossingen zijn ons vak

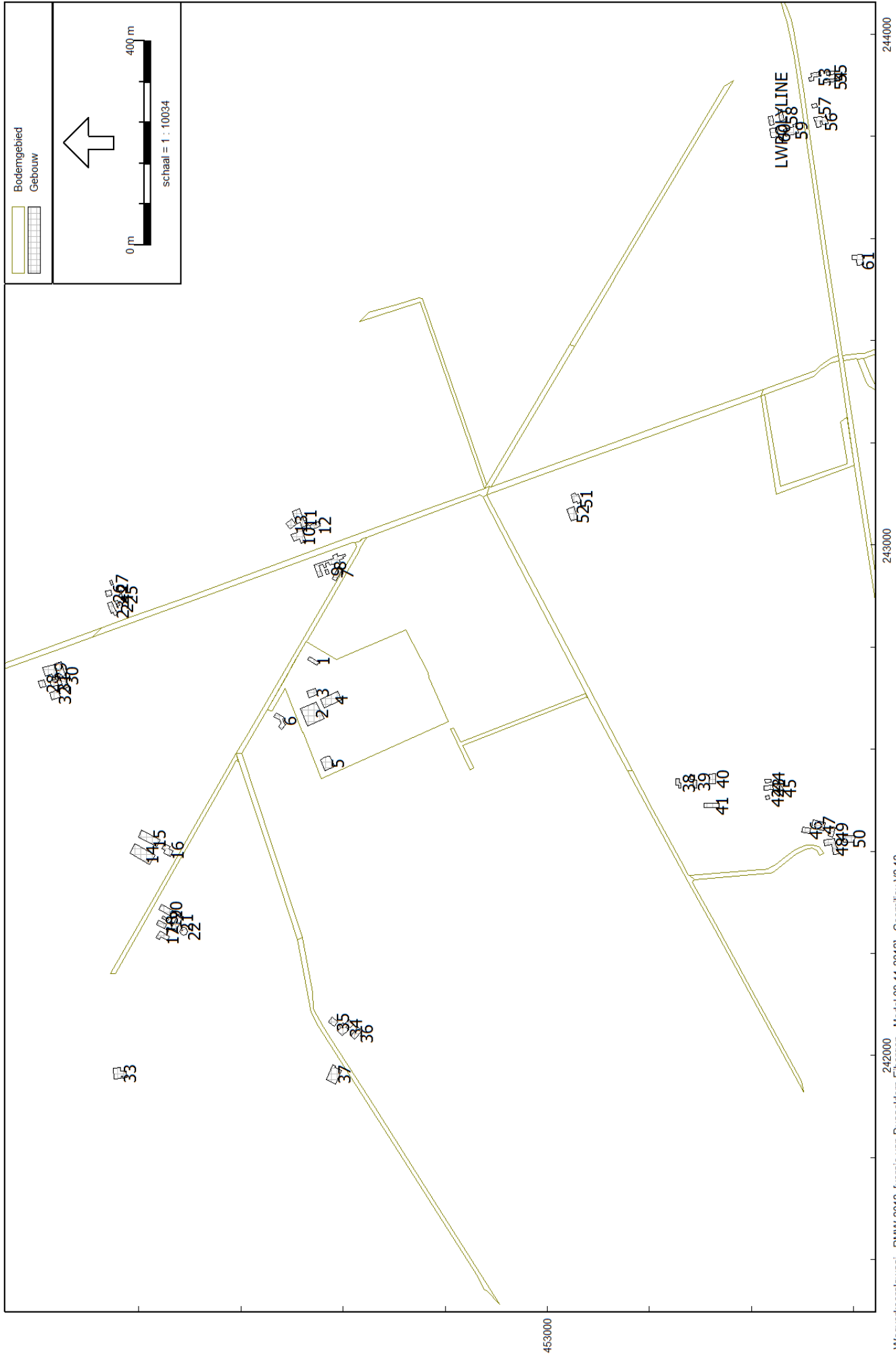
Figuur I-1 - overzicht omgeving

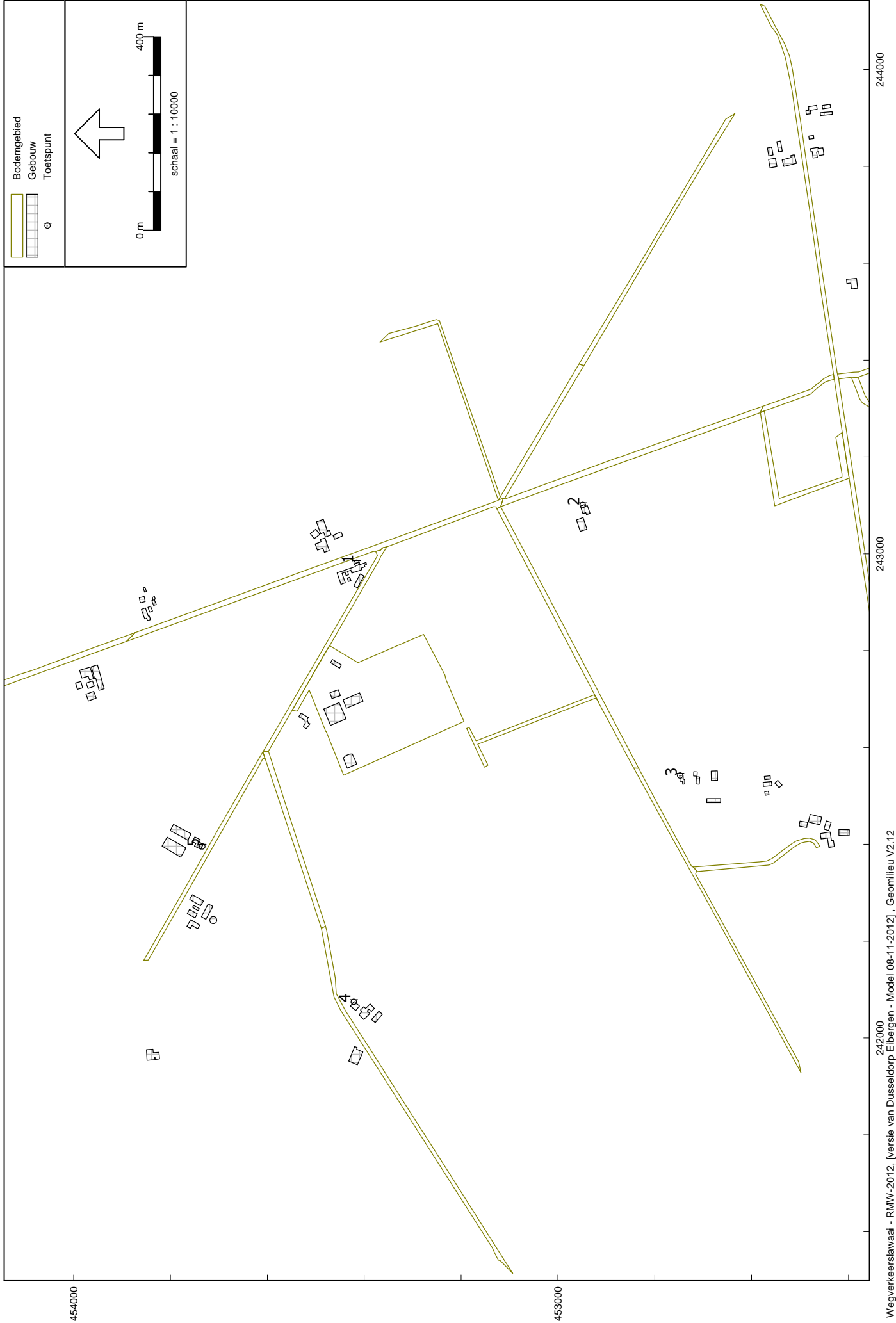


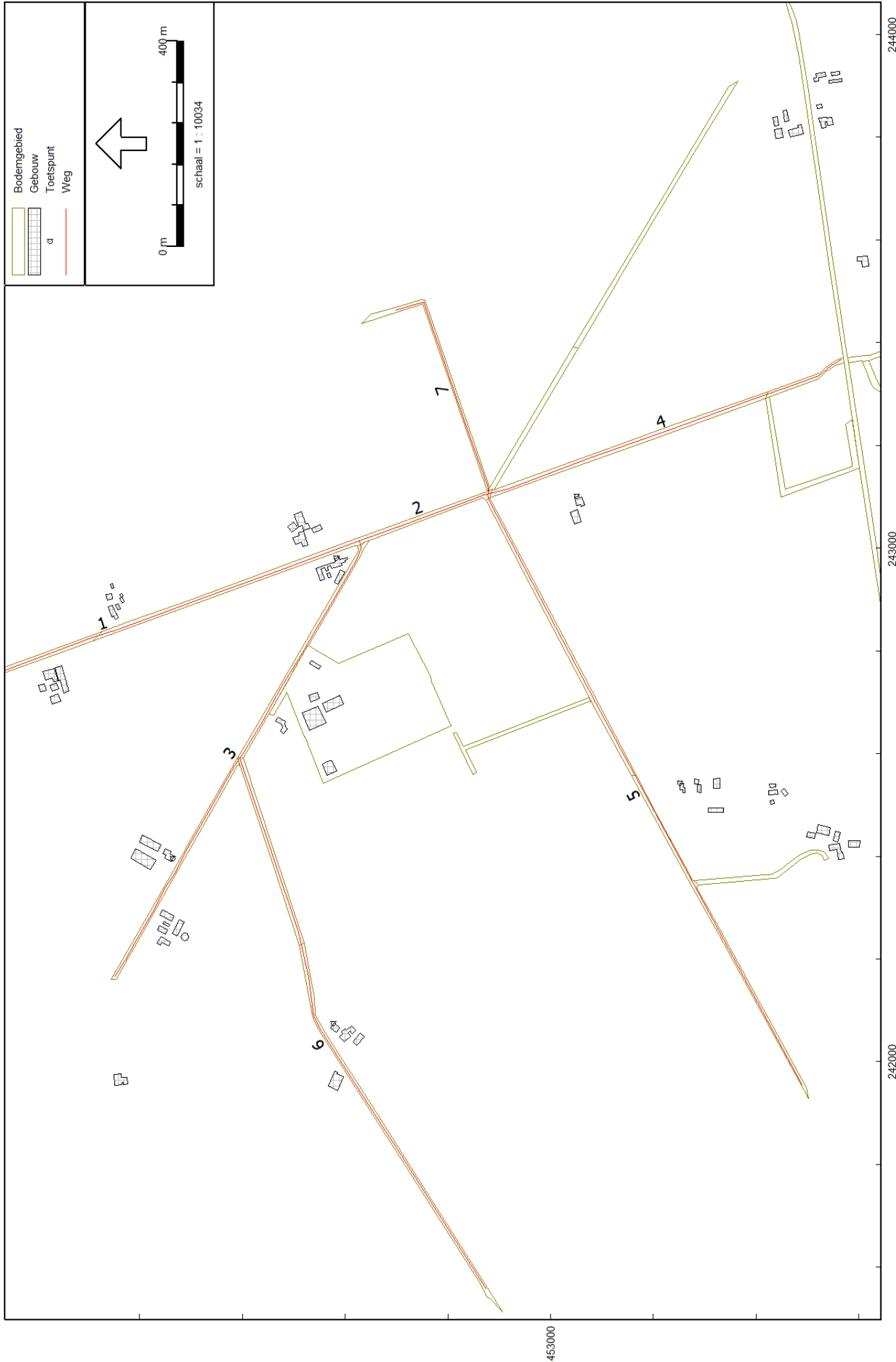
**Figuur II**

- Figuur II-1 Overzicht wegen
- Figuur II-2 Overzicht rekenpunten
- Figuur II-3 Overzicht gebouwen
- Figuur II-4 Overzicht bodemgebieden









**Bijlage I**

- Bijlage I-1 Invoergegevens wegen
- Bijlage I-2 Invoergegevens rekenpunten
- Bijlage I-3 Invoergegevens gebouwen
- Bijlage I-4 Invoergegevens bodemgebieden



Model: Model 08-11-2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11	Dusseldorp	0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00

Model: Model 08-11-2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Rel.H	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		0,00	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model 08-11-2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Rel.H	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouwen	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouwen	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouwen	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouwen	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouwen	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouwen	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	gebouwen	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouwen	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouwen	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	gebouwen	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model 08-11-2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Winterswijkseweg 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	Kerkdijk 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	Ruiterweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	Boksveenweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	Winterwijkseweg 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Model 08-11-2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Hbron	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal
1	Winterwijkseweg NOORD	0,00	0,00	0,75	WO	Referentiewegdek	1904,00	6,80	2,80	0,90	89,40	89,40	89,40	6,03	6,03	6,03	4,57	4,57	4,57	106,05
2	Winterwijkseweg MIDDEN	0,00	0,00	0,75	WO	Referentiewegdek	1904,00	6,80	2,80	0,90	89,40	89,40	89,40	6,03	6,03	6,03	4,57	4,57	4,57	106,05
3	Kerksdijk - Oost	0,00	0,00	0,75	WO	Referentiewegdek	500,00	6,80	2,80	0,90	89,40	89,40	89,40	6,03	6,03	6,03	4,57	4,57	4,57	100,24
4	Winterswijkseweg - ZUID	0,00	0,00	0,75	WO	Referentiewegdek	1904,00	6,80	2,80	0,90	89,40	89,40	89,40	6,03	6,03	6,03	4,57	4,57	4,57	106,05
5	Boksveenweg - Oost	0,00	0,00	0,75	WO	Referentiewegdek	500,00	6,80	2,80	0,90	89,40	89,40	89,40	6,03	6,03	6,03	4,57	4,57	4,57	100,24
6	Ruiterweg	0,00	0,00	0,75	WO	Referentiewegdek	500,00	6,80	2,80	0,90	89,40	89,40	89,40	6,03	6,03	6,03	4,57	4,57	4,57	100,24
7	Boksveenweg - Oost	0,00	0,00	0,75	WO	Referentiewegdek	500,00	6,80	2,80	0,90	89,40	89,40	89,40	6,03	6,03	6,03	4,57	4,57	4,57	100,24

Model: Model 08-11-2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
1	102,20	97,27
2	102,20	97,27
3	96,39	91,46
4	102,20	97,27
5	96,39	91,46
6	96,39	91,46
7	96,39	91,46



oplossingen zijn ons vak

**Bijlage II**

Bijlage II-1

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model 08-11-2012  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A	1,50	57,01	53,16	48,23	57,65
	1_B	4,50	57,50	53,65	48,72	58,14
	1_C	7,50	57,33	53,47	48,54	57,96
	2_A	1,50	46,59	42,73	37,80	47,22
	2_B	4,50	48,24	44,39	39,46	48,88
	2_C	7,50	49,02	45,16	40,23	49,65
	3_A	1,50	39,42	35,56	30,63	40,05
	3_B	4,50	40,92	37,06	32,13	41,55
	3_C	7,50	41,84	37,98	33,05	42,47
	4_A	1,50	45,08	41,22	36,29	45,71
	4_B	4,50	46,32	42,46	37,53	46,95
	4_C	7,50	46,33	42,48	37,55	46,97
	5_A	1,50	50,84	46,98	42,05	51,47
	5_B	4,50	51,32	47,46	42,53	51,95
	5_C	7,50	51,15	47,29	42,36	51,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen