



GEMEENTE EDE

H I N D E R W E T

Burgemeester en wethouders van Ede;

beschikkende op het verzoek d.d. 9 maart 1981, ingekomen 16 maart d.a.v., van de heer M. Vaarkamp, Postweg 136 te Lunteren, om vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten, in werking brengen en in werking houden van een gemengd agrarisch bedrijf met mestopslag op het perceel kadastraal bekend gemeente Lunteren, sectie F, nr. 1921, plaatselijk gemerkt Postweg 136 te Lunteren;

overwegende, dat uit het verslag van de openbare zitting, gehouden op 16 april 1981, blijkt, dat ter zitting niemand is verschenen;

dat geen schriftelijke bezwaren zijn ingediend;

overwegende, dat de Inspecteur van de Volksgezondheid zich blijkens zijn advies d.d. 19 juni 1981, nr. HW 573/81/ko/tf, kan verenigen met de ontwerpbeschikking;

dat in de inrichting 70 stuks rundvee, 400 mestvarkens, 48 fokzeugen met biggen, 3 beren en 128 drachtige fokzeugen worden gehouden; hetgeen overeenkomt met 511 mestvarkenseenheden;

overwegende tenslotte, dat de inrichting gevaar, schade of hinder voor de omgeving kan veroorzaken, dat door het stellen van voorschriften wordt beperkt;

gelet op de desbetreffende bepalingen van de Hinderwet en van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne;

besluiten:

aan de heer M. Vaarkamp, voornoemd, de gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de aangehechte gewaarmerkte bescheiden en onder de volgende voorschriften:

Algemene voorschriften.

1. In de inrichting mag ten hoogste een aantal dieren worden gehouden overeenkomend met 511 mestvarkenseenheden (zie noot).
2. De inrichting moet te allen tijde in een schone en ordelijke toestand en de opstallen en installaties in een goede staat van onderhoud verkeren.

3. Behoudens ter bemesting van grond volgens de normale landbouwpraktijken mag het terrein van de inrichting niet worden bevoeid of op een andere wijze van mest of gier worden voorzien.
4. Bij het verwijderen van mest en gier mag de omgeving niet worden verontreinigd. Transport van dunne mest en gier moet daarom geschieden in volledig gesloten tankwagens, die in een zindelijke staat moeten verkeren. Vaste mest moet worden getransporteerd in daarvoor geschikte transportmiddelen, die op correcte wijze zijn beladen.
5. Ramen van de stallen moeten, voor zover zij geen functie hebben voor de luchtverversing in de stal, gesloten worden gehouden. Deuren moeten gesloten zijn, behoudens gedurende het doorlaten van personen, dieren of goederen.
6. Wanneer in de stallen dan wel op of nabij het erf ongedierte (zoals ratten, muizen of insecten) voorkomt, dienen doelmatige bestrijdingsmaatregelen te worden getroffen.
7. Het voer, met uitzondering van ruwvoer, moet worden bewaard in uitsluitend voor dit doel gebezigde bewaarplaatsen, die rat- en muiswerend zijn ingericht.
8. Op het terrein van de inrichting mag geen mest worden gedroogd of verbrand.
9. Kadavers van dieren mogen niet op het terrein van de inrichting worden begraven. Zij dienen, in afwachting van afvoer uit de inrichting, te worden geborgen in een deugdelijke waterdichte verpakking of in een goed gesloten, speciaal daarvoor bestemde ruimte.
10. De elektrische installatie mag geen storing veroorzaken in radio- of televisie-ontvangst.
11. Dunne mest, gier, spoel- en/of schrobwater moeten uit de stal worden afgevoerd naar de hiervoor bestemde vloeistofdichte opslagruimte. Indien deze opslagruimte niet onder de stal is gelegen moet het transport naar de opslagruimte geschieden door middel van een gesloten riool of een daaraan gelijkwaardige voorziening. De opslagruimte mag niet zijn voorzien van een overstort.
12. Behalve tijdens het ledigen moet de opslagruimte door middel van goed sluitende deksels, luiken of een daaraan gelijkwaardige voorziening, gesloten worden gehouden.

Voorschriften betreffende de oliegestookte c.v.-installatie.

13. De leidingen tussen de reservoirs en de branderinstallaties moeten van koper of staal zijn en met een afsluiter aan de reservoirs zijn gekoppeld.
14. De verwarmingstoestellen mogen alleen worden gestookt met HBO - I.

Voorschriften betreffende de bovengrondse dieselolietank van 1.000 l inhoud.

15. In de tank mag slechts dieselolie worden opgeslagen, waarvan het vlampunt, bepaald volgens de methode Pensky-Martens bij 760 mm kwikdruk, hoger dan 55° C is gelegen.
16. De stijfheid en de sterkte van de tank moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van overdruk bij vulling of overvulling te voorkomen, terwijl de dichtheid onder alle omstandigheden moet zijn verzekerd.
17. De tank moet zijn voorzien van afsluitbare openingen, waardoor het inwendige wandoppervlak kan worden onderzocht.
18. De ondersteunende constructie van de tank moet uit onbrandbaar materiaal bestaan; op plaatsen waar kans op verzakking bestaat dient een doelmatige fundatie te worden aangebracht.
19. De tank moet zijn geplaatst op ten minste 1 meter afstand van de gevel van een gebouw of van de erfscheiding. Indien deze gevel horizontaal en vertikaal gemeten tot op ten minste 1 meter afstand van de tank een brandwerendheid bezit van tenminste 30 minuten, mag deze afstand kleiner zijn dan 1 meter.
20. Tot op een afstand van 3 meter vanaf de tank mag zich geen opslag van brandbare materialen bevinden.
21. De tank moet zijn voorzien van een ontluchtingspijp met een inwendige middellijn van ten minste 30 mm; de ontluchtingspijp moet tegen inregenen zijn beschermd.
22. Indien een oliestandaanwijzer is aangebracht, moet deze zodanig zijn ingericht dat het uitstromen van olie uit de tank, ook door verkeerde werking of door breuk, onmogelijk is.
23. In elke aansluiting op de tank beneden het hoogste vloeistof-niveau moet zo dicht mogelijk bij de tankwand een metalen afsluiter zijn geplaatst; deze moet zodanig zijn uitgevoerd dat duidelijk is te zien of de afsluiter is geopend, dan wel is gesloten.

24. Het uitwendige van de tank en de leidingen moet deugdelijk tegen corrosie zijn beschermd, b.v. door een oppervlakte behandeling en het direct daarna aanbrengen van een doelmatige verf.
25. Nadat de tank is geplaatst en de leidingen zijn aangesloten moet ten overstaan van een daartoe aangewezen ambtenaar door een beproeving worden aangetoond dat de tank en de leidingen dicht zijn bij een inwendige overdruk van 0,3 bar met lucht of van 2 bar met water; bij het persen mag gedurende ten minste 15 minuten geen drukverlaging optreden; bij een beproeving met lucht moet op de tank een U-vormige open pijp met waterkolom als veiligheid zijn aangebracht.
Eventueel mag bij deze beproeving produkt in de tank aanwezig zijn.
26. De tank mag slechts voor 95% worden gevuld.
27. Onmiddellijk nadat de vloeistof in de tank is overgebracht en de losslang is afgekoppeld moet de vulleiding met een goed sluitende dop of een afsluiter worden afgesloten.
28. Indien, op welke wijze dan ook, verontreiniging van de bodem door aardolieprodukten optreedt moet:
 - a. deze verontreiniging terstond worden gemeld aan de vergunningverlenende instantie;
 - b. de verontreinigde grond zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen een week zijn verwijderd en afgevoerd, op aanwijzing van de vergunningverlenende instantie.
29. Olieleidingen, met uitzondering van flexibele leidingen aan een aftapinrichting moeten zijn vervaardigd van metaal van voldoende mechanische sterkte.
De verbindingen moeten onder alle omstandigheden even sterk zijn als de rest van de leiding. De leidingen en de appendages moeten blijvend oliedicht zijn.
30. De aanleg van de leidingen moet zodanig zijn dat beschadiging tengevolge van temperatuur en netspanningen en oorzaken van buitenaf wordt voorkomen.
31. Ondergrondse leidingen moeten zonodig tegen corrosie beschermd worden.
32. De tank moet zijn geplaatst in een vloeistofdichte bak van b.v. steen of beton. De inhoud van de bak moet ten minste gelijk zijn aan de inhoud van de tank zodat zich geen olie buiten de bak kan verspreiden.

33. De bak moet voldoende sterk zijn om weerstand te kunnen bieden aan de als gevolg van een lekkage optredende vloeistofdruk.
34. Eventuele doorvoeringen van leidingen moeten vloeistofdicht zijn.
35. Eventuele breuken door uitzetting van de leidingen of zetting van de tank moet voorkomen worden door toepassing van een expansiestuk of een flexibel tussenstuk.
36. Het hemelwater moet uit de bak worden afgevoerd naar een leiding waarin buiten en zo dicht mogelijk bij de bak een afsluiter is aangebracht; deze afsluiter moet gesloten worden gehouden en mag slechts voor het laten afvloeien van hemelwater worden geopend. Er mag geen olie op het terrein worden afgevoerd.

Voorschriften betreffende het bewaren van stookolie in ondergrondse voorraadtanks.

37. In de tank mag slechts dieselolie respectievelijk huisbrandolie worden opgeslagen, waarvan het vlampunt volgens de methode Pensky-Martens bij 760 mm kwikdruk hoger dan 55° C is gelegen.
38. De tank moet een cilindrische vorm hebben en zijn vervaardigd van gewalst staal, dat ten minste voldoet aan de eisen voor Fe 37B volgens Euronorm 25/67; de dikte van de voor de tankwand gebruikte plaat moet ten minste 5,0 mm bedragen en mag bij toepassing van de aangegeven staalsoorten tevens niet kleiner zijn dan

$$\frac{\text{middellijn van de tank, uitgedrukt in mm}}{400} + 1 \text{ mm afgerond naar boven}$$

op hele mm:

de bodems moeten bol zijn en zodanig gevormd, dat de bevestigingsnaad van de bodem aan de romp in het cilindrische deel van de tank is aangebracht;
 de bodems moeten minstens even sterk zijn als de romp van de tank;
 alle lassen moeten doorgelast zijn en overigens voldoen aan de eisen van goed vakmanschap;
 de afmetingen van de tank moeten zodanig zijn, dat inwendige inspectie en schoonmaken mogelijk zijn;
 het verdelen van een tank in compartimenten is niet toegestaan.

39. De tank moet zijn voorzien van:
 - a. een mangat met een inwendige middellijn van ten minste 500 mm, bij een lengte van meer dan 10 meter twee mangaten;
 - b. twee deugdelijk geconstrueerde hijsplaten, symmetrisch aangebracht ten opzichte van het midden van de tank aan de bovenkant van de romp;

- c. een peilbuis, een vulpijp en een zuigpijp waarbij de peilbuis en de vulpijp ten minste 2 cm dieper in de tank reiken dan de zuigpijp;
 - d. een waterafvoerbuis, welke zo diep mogelijk in de tank reikt;
 - e. een aansluiting voor een ontluichtingsleiding met een inwendige middellijn van ten minste 38 mm indien één vulleiding wordt toegepast en van ten minste 50 mm bij meer vulleidingen;
 - f. een aansluiting voor een retourleiding en een meetleiding (voor wat betreft de huisbrandolietank).
40. Voor zover mogelijk moeten de aansluitingen aan de tank op een mangatdeksel zijn aangebracht, waarbij de volgende combinaties mogen voorkomen:
- a. één mangatdeksel in het midden van de tank;
zo mogelijk moeten de vulpijp en de zuigpijp op het mangatdeksel zijn geplaatst; de aansluiting voor de ontluichtingsleiding moet op het ene einde en de peil- en waterafvoerbuis op het andere einde van de tank zijn aangebracht;
 - b. één mangatdeksel aan het uiteinde van de tank;
 - 1. de vulpijp en de peil- en waterafvoerbuis moeten op het mangatdeksel zijn geplaatst, terwijl de zuigpijp en de aansluiting voor de ontluichtingsleiding op het andere einde van de tank moeten zijn aangebracht;
 - 2. de zuigpijp en de aansluiting voor de ontluichtingsleiding moeten op het mangatdeksel zijn geplaatst terwijl de vulpijp en de peil- en waterafvoerbuis op het andere einde van de tank moeten zijn aangebracht.
 - c. twee mangaten, elk aan een einde van de tank;
de vulpijp en de peil- en waterafvoerbuis moeten op het ene en de zuigpijp en de aansluiting voor de ontluichtingsleiding op het andere mangatdeksel zijn geplaatst.
41. De tank moet dicht zijn en daartoe in de fabriek onbekleed worden beproefd met lucht bij een inwendige overdruk van 0,3 bar waarbij de lasnaden worden afgezeefd.
42. De tank moet, nadat de walshuid in- en uitwendig zorgvuldig is verwijderd uitwendig tegen corrosie zijn beschermd door een doelmatig samengestelde, gelijkmatig over het oppervlak van de tank verdeelde bekleding van ten minste 5 mm dikte, bestaande uit een grondlaag van asfaltbitumen en een deklaag van asfaltbitumen met vulstof of op een andere even doeltreffende wijze tegen corrosie zijn beschermd; de wijze van bekleden en de daarvoor toegepaste materialen moeten voldoen aan het gestelde in Mededeling nr. 13 van Corrosiecommissie II van het Metaalinstituut TNO, afdeling Corrosie (uitgave 1962).

43. De bekleding van de tank moet ter plaatse, waar de tank zal worden ingegraven worden gecontroleerd; eventuele beschadigingen moeten worden bijgewerkt; indien deze beschadigingen van dien aard zijn dat verwacht kan worden dat de stalen tankwand ook beschadigd is, moet ter plaatse de bekleding geheel worden verwijderd en moet beoordeeld worden of de tank vervangen moet worden: de bekleding moet ten overstaan van een daartoe aangewezen ambtenaar op onvolkomenheden worden onderzocht met een vonkapparaat, waarbij de borstel langzaam over het gehele oppervlak wordt gestreken; de spanning moet hierbij zodanig zijn dat de vonklengthe in de lucht op het moment van de beproeving ten minste 7,5 mm bedraagt; plaatsen, waar vonkdoorslag optreedt, moet afdoende worden hersteld.
44. Vóór het ingraven van de tank moet aan burgemeester en wethouders in afschrift worden overgelegd een door het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) of een door dit instituut erkende deskundige afgegeven verklaring dat de tank voldoet aan het in de voorschriften 38 t/m 43 gestelde.
45. Tenzij op grond van een rapport van het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) of een door dit instituut erkende deskundige kan worden aangetoond, dat de specifieke weerstand van de grond op de plaats waar de tank komt te liggen meer dan 5000 Ohm cm bedraagt, moet de tank met de daarop aansluitende ondergrondse leidingen uitwendig tegen corrosie zijn beschermd door middel van een kathodische bescherming, welke aan het gehele te beschermen oppervlak een potentiaal geeft van - 850 mV of een grotere negatieve waarde - in anaerobe gronden ten minste - 950 mV -, gemeten ten opzichte van een Cu-CuSO₄ - referentiecel.
- Ten behoeve van een kathodische bescherming moeten bovengrondse delen van de installatie elektrisch zijn geïsoleerd van de tank en de ondergrondse leidingen. De isolatiestukken moeten tegen beschadiging zijn beschermd. De meting van de weerstand van de grond mag niet geschieden onder extreme omstandigheden van droogte. De weerstand van de grond moet bepaald worden op het diepste punt van de te maken uitgraving.
46. De kathodische bescherming moet vóór het in gebruik nemen van de tank alsmede nadien jaarlijks door het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) of een door dit instituut erkende deskundige op haar goede werking worden gecontroleerd; een afschrift van het beproevingsrapport moet aan burgemeester en wethouders worden overgelegd.
47. De tank mag niet zijn ingegraven op een plaats, waarover zwaar verkeer plaats heeft, tenzij bijzondere voorzieningen zijn getroffen tot het tegengaan van gevaar van beschadiging van de tank of de leidingen; een tank mag ook niet zijn ingegraven onder een plaats, waar olieprodukten worden gemorst, tenzij

afdoende voorzorgen zijn genomen om te voorkomen, dat de gemorste olieprodukten de bekleding van de tank kunnen bereiken.

48. De tank moet enigszins hellend zijn aangelegd en zodanig dat de aansluiting voor de ontluchtungsleiding zich aan het hoogstgelegen einde bevindt; het boven-einde van de tank mag niet meer dan de afstand van de bovenzijde van de mangatstomp tot de tank hoger liggen dan het andere einde.
49. De tank moet zover zijn ingegraven, dat de dekking boven het mangatdeksel ten minste 50 cm bedraagt. Onder de tank moet een laag ingewaterd zand aanwezig zijn, dik ten minste 30 cm. De ruimte rondom de tank moet zijn opgevuld met een laag schoon, niet agressief zand, welke ten minste 30 cm dik is en waaruit harde voorwerpen zorgvuldig zijn verwijderd. Het mangat of de mangaten moeten gemakkelijk bereikbaar zijn. De sleuven van ondergrondse pijpleidingen moeten eveneens met zand worden aangevuld.
50. De tank moet zonodig tegen opdrijven en verzakken zijn verzekerd.
51. Het hijsen en neerlaten van de tank mag uitsluitend geschieden door ophanging aan de hijsplaten; de mangaten moeten aan de bovenzijde van de tank komen te liggen.
52. Tussen de tank en de muur van een gebouw moet een afstand van ten minste 0,75 m in acht worden genomen; bij plaatsing van meer dan één tank moeten de onderlinge afstanden tussen de tanks ten minste $1/3$ van de grootste diameter bedragen met een minimum van 0,50 m.
53. De zuig-, retour- en eventuele meetleiding van de huisbrandolietank moeten zoveel mogelijk als afschot naar de tank zijn gelegd.
54. De overige leidingen moeten op afschot naar de tank zijn gelegd; de leidingen moeten van metaal zijn vervaardigd en met gelaste verbindingen dan wel met flensverbindingen of pijpfitwerk zijn uitgevoerd; de ondergrondse leidingen moeten tegen corrosie zijn beschermd; de wijze van bekleden en de daarvoor toegepaste materialen moeten voldoen aan het gestelde in Mededeling nr. 13 van Corrosie-commissie II van het Metaalinstituut TNO afdeling Corrosie (uitgave 1962); indien de bescherming ter plaatse wordt aangebracht, moet 'zij bestaan uit een omwikkeling van asfaltbitumenband met 50% overlap aangebracht op een hechtlaag van asfaltbitumen A, eveneens zoals aangegeven in voren- genoemde Mededeling nr. 13 (koperen leidingen moeten electrisch geïsoleerd worden van de tank).

55. Op de aansluiting van de ontluchttingsleiding moet een leiding worden aangebracht met een inwendige middellijn van ten minste 38 mm (50 mm indien de tank meer dan één vulleiding heeft); de leiding moet bovengronds stevig zijn bevestigd, mag niet in besloten ruimte als b.v. een spouw zijn aangebracht en moet te allen tijde een open verbinding van de tank met de buitenlucht vormen; de tank mag geen andere inrichting voor de toevoer van buitenlucht hebben dan de ontluchttingsleiding.
56. De uitmonding van de ontluchttingsleiding moet zich ten minste 3 meter boven de begane grond bevinden en op een zodanige plaats, dat het uit deze leiding ontwikkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch uitstromen nabij schoorstenen, ramen of andere openingen van gebouwen. Het boven einde moet zodanig zijn omgebogen of T-vormig zijn uitgevoerd of door een kap zijn afgedekt, dat inregenen niet mogelijk is.
57. Het vulpunt (de aansluitkoppeling van de vulleiding) mag zich niet bevinden binnen een gebouw, noch op minder dan 2 meter afstand van een tank. Bij het vulpunt moet duidelijk zijn aangegeven de netto-inhoud van de tank, alsmede voor welk produkt de tank is bestemd. Bij het vulpunt moet een aansluitmogelijkheid zijn voor een kabel voor het afvoer van statische electriciteit. Indien er meer dan één tank is, moet bij de peilbuizen op duidelijke wijze zijn aangegeven bij welk vulpunt deze behoren.
58. Alle losneembare pijp aansluitingen aan de tank moeten zijn aangebracht boven het horizontale vlak, door de bovenzijde van de mangatstomp(en) gelegd. Pakking- en electrisch isolatiemateriaal moeten bestemd zijn tegen olieprodukten en tegen de invloed van de bodem.
59. Indien in de zuigleiding een terugslagklep wordt aangebracht moet deze onmiddellijk voor of in de pomp zijn gemonteerd; in iedere leiding die gevaar kan opleveren voor het overhevelen van vloeistof moet een goed werkende hevelbreker zodanig zijn aangebracht dat hevelwerking onder alle omstandigheden wordt voorkomen; in dit geval moet tevens een afsluiter in de leiding zijn geplaatst.
60. De tank, de appendages en de leidingen moeten vloeistofdicht zijn; alle leidingen en de appendages moeten voldoende sterk zijn en doeltreffende tegen mechanische beschadiging zijn beveiligd; afsluitingen mogen niet kunnen vastroesten; de retourleiding dient te zijn gekoppeld aan de zuigleiding (betreft alleen de huisbrandolietank).

61. Nadat de tank is geplaatst en de leidingen zijn aangesloten moet ten overstaan van een daartoe aangewezen ambtenaar door een beproeving worden aangetoond dat de tank en de leidingen dicht zijn bij een inwendige overdruk van 0,3 bar met lucht of van 2 bar met water; bij het persen mag gedurende ten minste 15 minuten geen drukverlaging optreden; bij een beproeving met lucht moet op de tank een U-vormige open pijp met waterkolom als veiligheid zijn aangebracht; eventueel mag bij deze beproeving produkt in de tank aanwezig zijn.
62. Het bovineinde van de peilbuis en waterafvoerbuis moet zodanig in uitvoering en afmetingen verschillen van de vulleiding, dat het niet mogelijk is om de losslang van de tankwagen rechtstreeks aan de peilbuis c.q. waterafvoerbuis te koppelen.
63. Het vullen van de tank moet geschieden uit een tankwagen door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde losslang; de tankwagen moet tijdens het lossen in de open lucht zijn opgesteld; de motor van de tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de losslang niet in werking zijn.
64. Het vullen van een tank uit de tankwagen door middel van een pomp is verboden.
65. Bij het vullen van een tank uit de tankwagen moeten maatregelen tot het afvoeren van statische electriciteit worden getroffen. De elektrische verbinding tussen tankwagen en tank moet tot stand zijn gebracht alvorens de losslang wordt aangesloten en mag slechts worden verbroken nadat na het vullen de losslang is afgekoppeld.
66. Alvorens met het vullen van de tank wordt begonnen, moet door peilen van de tankinhoud de mate van vulling nauwkeurig worden vastgesteld; het opnemen van de vloeistofinhoud moet geschieden in de peilbuis, die behoudens tijdens het peilen gesloten moet zijn; peilstokken mogen niet zijn vervaardigd van metaal dat edeler is dan het staal van de tank, zoals bijv. koperlegeringen of roestvrij staal; wanneer de tank is geplaatst onder de vloer van een besloten ruimte, moet een gesloten peilinrichting zijn aangebracht.
67. Het vullen van de tank moet geschieden met zodanige voorzorgen, dat lekken en morsen van vloeistof wordt voorkomen, de tank mag voor ten hoogste 98% met vloeistof worden gevuld; tijdens het vullen mag de peilbuis niet geopend zijn.

68. Het vullen van de tank is verboden, indien daarbij gerookt wordt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is of de motor van de tankwagen in werking is.
70. Onmiddellijk nadat de vloeistof in de tank is overgebracht en de losslang is los gekoppeld moet de vulleiding met een goed sluitende dop worden gesloten.
70. Een mangatdeksel mag slechts voor onderzoek of onderhoudswerkzaamheden worden geopend en alleen indien de in de tankwagen aanwezige vloeistof tot beneden de onderkant der zuigpijp reikt.
71. Bij geopend mangat mag in de ruimte, waarmede de tank in open verbinding staat - of op open terrein binnen een afstand van 5 meter van dat mangat - niet worden gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig zijn.
72. Indien een redelijk vermoeden bestaat, dat een tank of een leiding lek is, of in slechte toestand verkeert, moet deze worden onderzocht en opnieuw op dichtheid worden beproefd met een inwendige overdruk van 2 bar met water; bij het persen mag gedurende ten minste 2 uur geen drukverlaging optreden; in gebieden, waar bijzondere bescherming van grondwater nodig is, moet een beproeving en een inwendig onderzoek van de tank telkens na ten hoogste 10 jaar worden verricht.
73. Ten minste eenmaal per jaar moet eventueel in de tank aanwezig water worden verwijderd.
74. In de onmiddellijke omgeving van de tank mag geen beplanting aanwezig zijn, waarvan de wortels in de bekleding van de tank kunnen groeien.

Noot:

één mestvarkenseenheid is:	1	mestvarken
	1	mestkalf
	1,5	fokzeug (met biggen)
	1,5	opfokvarken
	15	legkippen met natte mestopslag
	30	legkippen met droge mestopslag
	100	mestkuikens
	60	opfokhennen

LEGES f 1.430,--

Burgemeester en wethouders voornoemd,
de secretaris,

de burgemeester,

LOCO

Ingevolge artikel 44, lid 2 en 45, lid 1, van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne staat tot 24 oktober 1981 beroep open bij de Kroon voor:

- a. de aanvrager;
 - b. de betrokken adviseurs;
 - c. degenen die schriftelijk of mondeling bezwaren hebben ingebracht;
 - d. enige andere belanghebbende, die aantoonst dat hij redelijkerwijs niet in staat is geweest binnen de gestelde termijnen bezwaren in te brengen.
- Het beroepschrift moet worden gericht aan Hare Majesteit de Koningin en worden gezonden aan de Raad van State, Afdeling voor de geschillen van bestuur, Binnenhof 1, 2513 AA 's-Gravenhage.

De beschikking wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 60a van de Wet op de Raad van State een verzoek wordt gedaan tot schorsing van de beschikking dan wel tot het treffen van een voorlopige voorziening. Het verzoek tot schorsing of een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State.

De beschikking wordt niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist.

De hinderwetvergunning geldt zowel voor de aanvrager als voor de rechtverkrijgenden.

Indien een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning is verleend, komen alle voorafgaande op de inrichting betrekking hebbende vergunningen te vervallen, zulks zodra de nieuwe vergunning van kracht is geworden.

De hinderwetvergunning vervalt o.m., wanneer de inrichting niet binnen drie jaren na het van kracht worden van de vergunning voltooid is en in werking is gebracht.

Verzendlijst:

Dit besluit is in afschrift toegezonden aan:

- de aanvrager;
- het districtshoofd der Arbeidsinspectie te Arnhem;
- de Inspecteur van de Volksgezondheid te Arnhem;
- de Commandant van de Brandweer te Ede;
- de directeur van de Dienst Gemeentewerken.