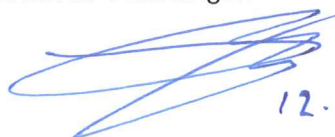


Archeologische inventarisatiescan
2013.020 Parkeerplaatsen Babberspolder, spoorbuurt

Opsteller : R. Terluin
Gemeente Vlaardingen
Sectie Bouwen, Archeologie en Milieu
Vlaardings Archeologisch Kantoor

Voor akkoord : T. de Ridder
Stadsarcheoloog gemeente Vlaardingen

Datum : augustus 2013
Versie : 1.0



12.8.2013

Administratieve gegevens

Onderwerp	: Archeologische Inventarisatiescan
Projectnaam	: 2013.020 Parkeerplaatsen Babberspolder spoorbuurt.
Locatie	: Van Hoornbeekstraat, Van der Palmstraat, Van Slingelandtstraat
Oppervlakte plangebied	: > 100m ²
Provincie	: Zuid-Holland
Gemeente	: Vlaarding
Plaats	: Vlaarding

Inleiding

In de spoorbuurt in Babberspolder worden nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd en wordt de buitenruimte heringericht door middel van het (her)planten van bomen (Bijlage 1). Beide activiteiten verstoren de bodem.

Het plan is in strijd met het bestemmingsplan. In de ruimtelijke onderbouwing voor de omgevingsvergunning dient aandacht te zijn voor archeologische monumentenzorg. De archeologie komt in deze inventarisatiescan aan de orde.

Onderzoek

In het plangebied is inventariserend archeologisch onderzoek door middel van het zetten van boringen uitgevoerd (Kruidhof, 2004). In bijlage 2 staan voor het plangebied relevante locaties aangegeven met de boornummers van RAAP. De bodemopbouw per boorlocatie is op hoofdlijnen omschreven in bijlage 3. Uit het booronderzoek van RAAP blijkt dat langs de zuid en oostkant van het plangebied een kreek liep. De overgang met het land wordt ruwweg door middel van de oranje lijn op bijlage 2 aangegeven. Mogelijk werd, na het verlanden van de kreek ten oosten van de lijn gewoond. De lijn is gezet op basis van de diepteligging van het veen in de ondergrond. Ook bij boring 14 ligt het veen iets dieper wat kan aangeven dat ook hier de waterstroom van de kreek nog invloed had. Langs de kreek kunnen zich oeverwallen gevormd hebben, maar dit blijkt, mogelijk uitgezonderd boring 14, niet uit de boringen. Ten westen van de lijn is geen sprake van veraard veen, wat er mogelijk op duidt dat de kreek geen ontwaterend effect op het veen heeft gehad. Dit maakt de kans dat het veen bewoond was kleiner. De aanwezigheid van amorf veen in boringen 11 en 13 duidt eerder op het tegendeel aangezien amorf veen juist een kenmerk is van natte omstandigheden. In boring 15 is sprake van rietveen.

Concluderend is langs de zuid en oostzijde van het plangebied een kansrijk gebied aanwezig in de vorm van een kreek met oeverafzettingen. Op de plek waar de parkeerplaatsen in het (huidige) groen moeten worden gerealiseerd lijkt sprake te zijn geweest van voortdurend natte omstandigheden.

Bedreiging

De aanplant van bomen vormt door de beperkte omvang van de ontgravingen en de verspreide ligging weinig bedreiging voor de archeologie.

De aanleg van de parkeerplaatsen is op twee manieren een bedreiging voor archeologische informatie. Enerzijds wordt ontgraven wat direct een bedreiging vormt. Anderzijds wordt er opgehoogd wat door compressie een bedreiging vormt.

De mate van bedreiging door ontgraven is zeer beperkt. Dit heeft te maken met het reeds bestaande hoogteverschil tussen de huidige straat en de groenstrook waar de parkeerplaatsen moeten komen. Dit is 50cm of meer (bijlage 4). Aangezien de nieuwe parkeerplaatsen op dezelfde hoogte als de huidige straat aangelegd worden betekent dit dat voor het graven van een cunnet (50 cm tot 1m onder wegdek) de ontgraving van de grond tot circa 50 cm diepte beperkt blijft. Binnen dit niveau is weinig tot geen archeologische informatie te verwachten.

Omdat de bodemopbouw relatief veel veen laat zien zal zetting een probleem kunnen vormen. Dit speelt in de gebieden rond boring 11, 13 en 15. Echter, de verwachting is dat hier geen veen aanwezig is dat als een oud loopvlak (maaiveld) gezien kan worden. De bedreiging voor archeologische informatie is daarom gering.

Conclusies

Lang de zuid en oostzijde van het plangebied liep een kreek, die in latere tijd is verland. Hier is mogelijk nog archeologische informatie in de bodem aanwezig. Rond boringen 11, 13 en 15 waren de omstandigheden naar verwachting te nat.

De plannen vormen een geringe bedreiging voor verwachte archeologische informatie.

Bronnen

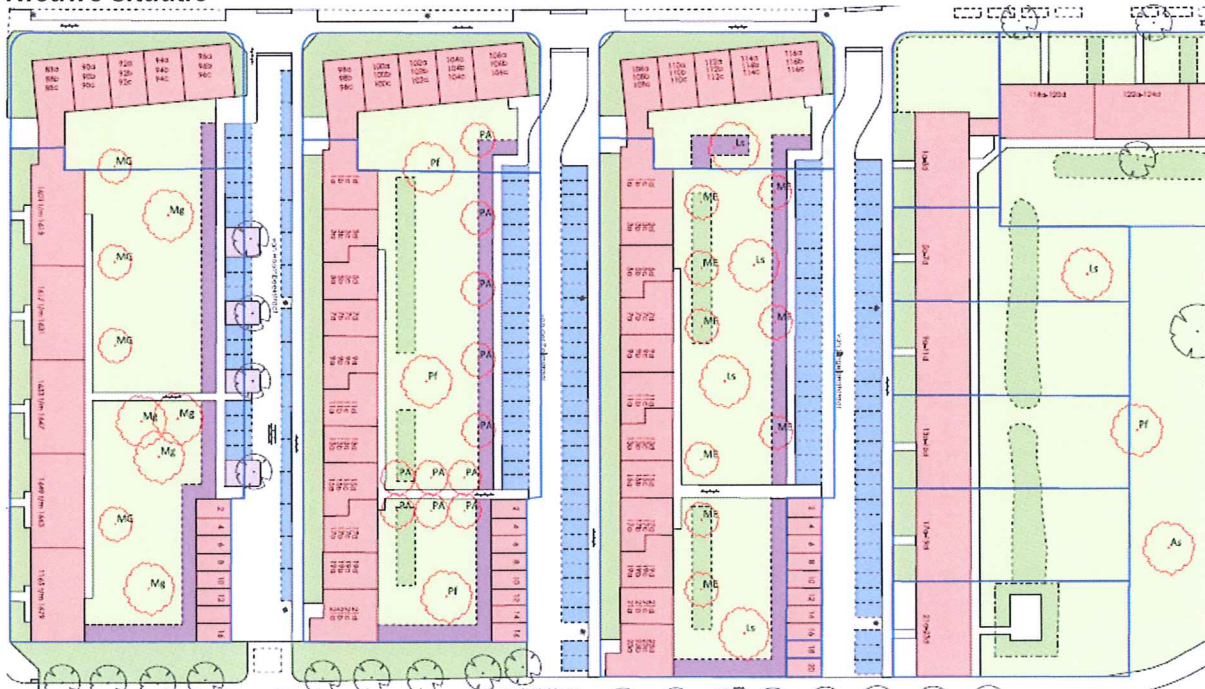
Kruidhof, C.N., 2004: *Plangebied Babberspolder-Oost, gemeente Vlaardingen; archeologisch vooronderzoek: een bureau- en inventariserend veldonderzoek*

Bijlage 1: Gebied voor en na herinrichting

Huidige situatie



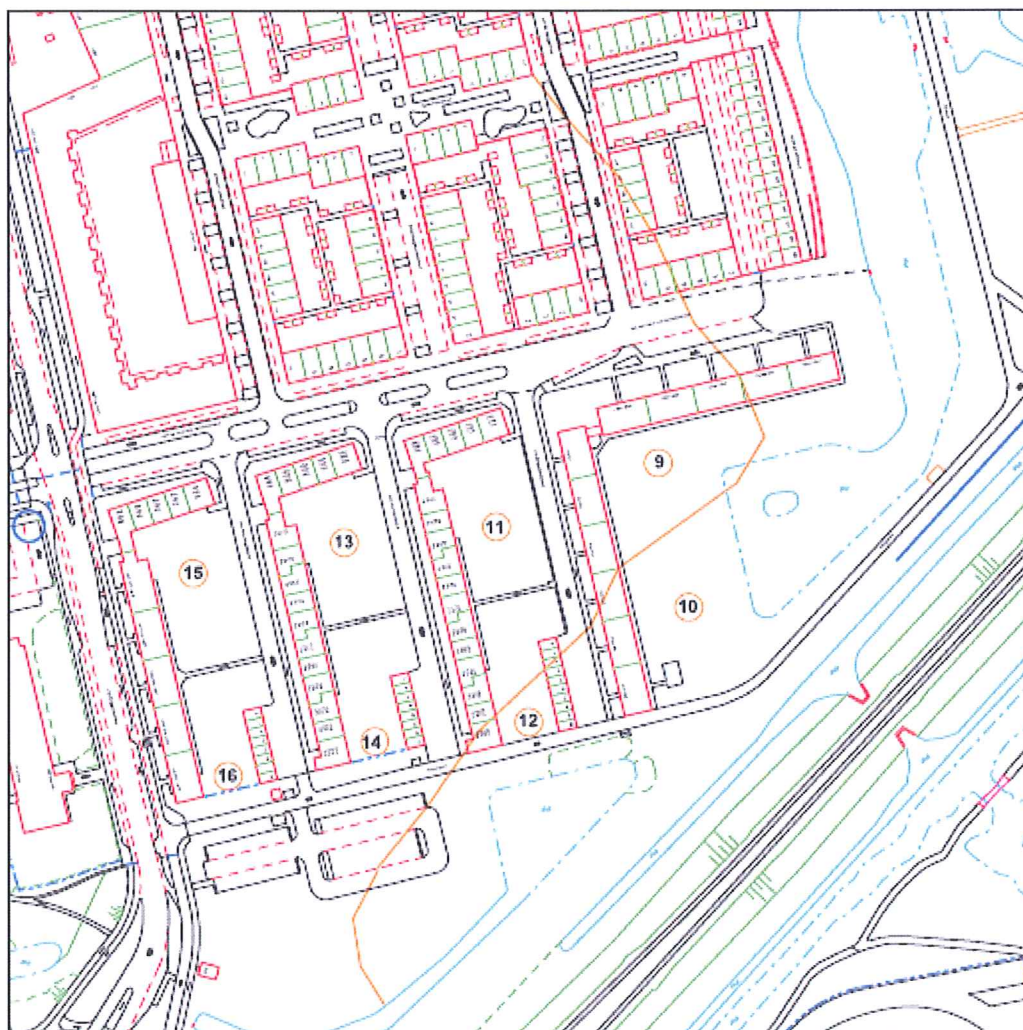
Nieuwe situatie



Legenda

- | | | | |
|---|------------------------------|---|---------------------------|
|  | gazon |  | bestaande boom |
|  | bestaande beplanting |  | nieuwe boom |
|  | nieuwe beplanting (Gemeente) |  | parkeerplaats (144 stuks) |
|  | nieuwe beplanting (VVE/WS) |  | perceelgrens |

Bijlage 2: Indicaties boorlocaties en grondwatermeetpunten



Legenda

-  Boorlocatie met nummer
-  Locatie voor grondwaterstand
-  Ruwe aanduiding overgang kreek-over/land

0 25m 50m 100m



Bijlage 3: Boorgegevens (naar boorstaten van RAAP)

Boring 9

tot cm-mv	NAP: -1,95
-70	Verstoord
-110	Klei
-140	Humeuze klei
-210	Klei
-230	Humeuze klei
-270	Veen

Boring 10

tot cm-mv	NAP:-1,75m
-40	Bouwvoor
-120	Klei
-270	Humeuze klei

Boring 11

tot cm-mv	NAP: -2,10m
-45	verstoord/puin
-110	klei + zandlagen
-115	humeuze klei
-125	<i>amorf veen</i>
-195	humeuze klei
-250	veen

Boring 12

tot cm-mv	NAP:-1,90m
-30	Bouwvoor
-100	klei
-430	humeuze klei
-510	veen

Boring 13

tot cm-mv	NAP: -2,10m
-20	Bouwvoor
-70	Klei
-80	Humeuze klei
-85	<i>Amorf veen met kleibrokken</i>
-120	Humeuze klei
-200	Veen

Boring 14

tot cm-mv	NAP: -2,15m
-15	Bouwvoor
-50	Klei
-80	Klei+S4
-90	Klei
-195	Humeuze klei
-300	Veen

Boring 15

tot cm-mv	NAP: -2,0m
-70	Verstoord
-110	Klei + zandlagen
-130	Humeuze klei
-200	Veen

Boring 16

tot cm-mv	NAP: -2,0m
-10	Bouwvoor
-115	Klei
-145	Humeuze klei
-200	Veen

Klei: i.h.a. sterk siltig (S3)

Bijlage 4: AHN 5m grid

