



Waterschap **Scheldestromen**

Ontwerp Ontheffing

Datum : 28 april 2014
Nummer : 2014010978
CaseID : WV114.0078

AANHEF

Het dagelijks bestuur van waterschap Scheldestromen heeft op 30 januari 2014 een aanvraag ontvangen van de Antea Group, om een ontheffing te verlenen voor werkzaamheden in de buurt van een waterschapsweg.

De ontheffing wordt aangevraagd namens Rijkswaterstaat Dienst Zeeland

AANVRAAG

De aanvraag betreft: het inrichten van de waterhuishouding ten behoeve van de reconstructie van de N61 tussen Hoek en Schoondijke.

Maken/wijzigen van (een) wegaansluiting(en)

Op grond van het bepaalde in artikel 6 van de Keur Wegen Waterschap Scheldestromen 2011 is het verboden, zonder te zijn voorzien van een ontheffing van het dagelijks bestuur van waterschap Scheldestromen, naar een weg een uitweg te maken of te hebben of een bestaande uitweg te wijzigen, de aard en de afmetingen van een weg te wijzigen, in een weg te graven of deze op een andere wijze aan te tasten en/of enig ander werk uit te voeren waardoor in de toestand van een weg verandering wordt gebracht.

OVERWEGINGEN

De ontheffing plichtige zaken zijn:

- Het instellen van verkeersmaatregelen en omleidingen indien noodzakelijk
- Het uitvoeren van transporten over waterschap wegen indien noodzakelijk
- Het aanleggen en/of verwijderen van dammen
- Het aanleggen van (eco)-duikers

Hoewel de transportroutes over provinciale wegen lopen is te voorzien dat in bepaalde gevallen waterschap wegen bereden worden. Dit is alleen toegestaan als er geen mogelijkheid is tot gebruik van provinciale wegen.

Geadviseerd wordt de gevraagde ontheffing te verlenen.

CONCLUSIE

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de ontheffing verlening betrokken belangen, is niet gebleken dat de ontheffing mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

BESLUIT

Gelet op de bepalingen van de Keur Wegen Waterschap Scheldestromen 2011 besluit het dagelijks bestuur aan Rijkswaterstaat Dienst Zeeland (hierna te noemen "de ontheffinghouder") de gevraagde ontheffing te verlenen voor het inrichten van de waterhuishouding ten behoeve van de reconstructie van de N61 tussen Hoek en Schoondijke, onder de bij deze beschikking behorende voorschriften.

Namens het dagelijks bestuur
van waterschap Scheldestromen,

ing. R. de Nood,
teamleider Beleid en Beheer Wegen

Postadres:

Postbus 1000
4330 ZW Middelburg

Bezoekadressen:

Kanaalweg 1
4337 PA Middelburg

Kennedylaan 1
4538 AE Terneuzen

t 088 2461000 (lokaal taief)
f 088 2461190
e info@scheldestromen.nl
s www.scheldestromen.nl



Waterschap **Scheldestromen**

VOORSCHRIFTEN

Voorschriften algemeen

1. De ontheffinghouder meldt het begin van de werkzaamheden tenminste drie werkdagen van tevoren bij de opzichter van de afdeling Wegen, werkgebied Zeeuws-Vlaanderen West, de heer A.H. van Iwaarden, bereikbaar onder telefoonnummer 088-2461000 (hierna te noemen “de opzichter”).
2. Ingeval tijdens de uitvoering blijkt dat het noodzakelijk is dat er wijzigingen aan de hiervoor genoemde werken moeten worden uitgevoerd dienen deze met toestemming van de opzichter te worden gerealiseerd.
3. In het kader van het Besluit bodemkwaliteit mogen alleen gecertificeerde bouwstoffen (ook voor de grondaanvullingen) worden toegepast.
4. Uitkomende grond kan gedurende de werkzaamheden opgeslagen worden in de berm. De eventueel overtollige grond en de voor het aanvullen ongeschikte grond dient te worden afgevoerd door en op kosten van de ontheffinghouder. Tekortkomend aanvullingsmateriaal dient te worden bijgeleverd door de ontheffinghouder en moet voldoen aan het Besluit bodemkwaliteit (grond moet voldoen aan de maximale waarde van de bodemklasse ‘achtergrondwaarde 2000’ (=schone grond) met een maximaal percentage bodemvreemd materiaal van 20%). Met instemming van het bevoegd gezag in het kader van het Besluit bodemkwaliteit kan hier onder voorwaarden van afgeweken worden.
5. Het afhakken van boomwortels en takken en het snoeien van bomen, struiken en heggen alsmede het verwijderen van bomen, struiken en heggen is niet toegestaan. In overleg met de opzichter is het uitvoeren van zogenaamde soloboringen onder beplantingen toegestaan.
6. Tijdens en na de uitvoering van het werk mag de afwatering van de verharding niet worden belemmerd. Dit houdt in dat geen materialen op het wegdek mogen worden gedeponeerd. Overtollige materialen dienen uit de berm te worden verwijderd.
7. De ontheffinghouder dient tijdens de uitvoering van de werkzaamheden in overleg met de opzichter maatregelen en voorzieningen te treffen die in overeenstemming dienen te zijn met de CROW-publicatie “Beleid, proces en basisinformatie - Werk in Uitvoering 96a/96b”. De ontheffinghouder moet tijdens en buiten werktijden zorgdragen voor een permanente controle op de getroffen verkeersmaatregelen.
8. De ontheffinghouder draagt er zorg voor dat degenen die zich voor de uitvoering van de werkzaamheden op of langs de betrokken weg bevinden veiligheidskleding dragen. De veiligheidskleding moet zijn uitgevoerd in fluorescerende rood/oranje kleur en in zodanige staat verkeren dat de waarneembaarheid voldoende is gewaarborgd. Bij gebruik bij schemering en duisternis moeten op de kleding retroreflecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht in de vorm van een Romeinse II.
9. Bij de uitvoering van de werkzaamheden is de ontheffinghouder aansprakelijk voor de veiligheid van weggebruikers en wegwerkers.
10. Tussen zonsopkomst en zonsopgang mogen geen ontgravingen worden verricht en geen bekledingen of verhardingen worden opgebroken.
11. Ingeval van optredende gladheid of in geval van mist, sneeuwval of andere omstandigheden die het zicht tot minder dan 200 meter beperken mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd. Zoveel mogelijk worden bij omstandigheden als hierboven bedoeld maatregelen getroffen die de tijdelijke afzetting overbodig maakt c.q. buiten werking stelt.
12. Indien hierom wordt verzocht dienen door de ontheffinghouder revisietekeningen op een schaal van tenminste 1:1000, waarop de werken duidelijk en nauwkeurig zijn aangegeven, in drievoud aan de afdeling BOWW te worden gezonden.
13. De ontheffinghouder meldt de oplevering van de werken of het beëindigen van de werkzaamheden tenminste vijf werkdagen van tevoren aan de opzichter.
14. Indien de ontheffinghouder een werk waarvoor ontheffing is verleend definitief wil verwijderen, dan maakt ontheffinghouder hier tijdig en schriftelijk melding van aan het waterschap. De werken mogen niet eerder worden verwijderd dan na schriftelijke instemming (onder het stellen van nadere voorschriften) van het waterschap.

Postadres:

Postbus 1000
4330 ZW Middelburg

Bezoekadressen:

Kanaalweg 1
4337 PA Middelburg

Kennedylaan 1
4538 AE Terneuzen

t 088 2461000 (lokaal taief)
f 088 2461190
e info@scheldestromen.nl
s www.scheldestromen.nl

15. De werken dienen binnen 24 maanden na verzending van deze ontheffing te zijn voltooid.
16. De werken/voorzieningen worden uitgevoerd en onderhouden op kosten van de ontheffinghouder en conform de aanwijzingen van de opzichter.
17. Indien in het wegenbelang werken opgeruimd, verplaatst e.d. moeten worden, zal dit op kosten van de ontheffinghouder worden gedaan.

Voorschriften voor het uitvoeren van werken

1. Het gebruik van waterschapswegen is alleen toegestaan wanneer het niet mogelijk is om een provinciale weg te gebruiken.
2. Voor het gebruik van waterschapswegen is het "Protocol Bouwverkeer over waterschapswegen" van toepassing. Dit protocol wordt als bijlage meegestuurd met de ontheffing. Ingeval door de uitvoering van de werkzaamheden schade optreedt op de waterschapswegen welke in de transportroute zijn opgenomen dan worden deze in rekening gebracht bij de ontheffinghouder.
3. Het onderhoud van de uitweg inclusief bermverharding berust bij de ontheffinghouder. Het onderhoud van eventuele boom- en struikbeplanting berust bij het waterschap
4. Wanneer een uitweg wordt verwijderd dient deze volledig te worden verwijderd. De wegberm en de eventuele wegsloot ter plaatse van de verwijderde uitweg dienen in de oorspronkelijke toestand te worden opgeleverd.
5. De afmetingen van ontgravingen mogen niet groter zijn dan strikt noodzakelijk is.
6. De uitwegen mogen niet hoger worden aangelegd dan de aansluitende wegberm ter plaatse zodat een goede afwatering van de verharding is gegarandeerd.
7. Indien de weg lager is gelegen dan het aangrenzende perceel waarvoor ontsluiting is aangevraagd, dient door en op kosten van de ontheffinghouder een molgoot van beton of straatwerk te worden aangebracht ten behoeve van de afvoer van het van de weg en eventueel uitweg afkomstige water. In overleg met de opzichter dient de gootconstructie op een aanliggende sloot te worden aangesloten.
8. De verhardingsbreedte van de uitweg mag:
 - bij een uitweg van een woonhuis: maximaal 4 meter;
 - bij een uitweg van een bedrijfsontsluiting/landbouwperceel: maximaal 9 meter;
 - bij een gecombineerde uitweg van meerdere bedrijfsontsluitingen/landbouwpercelen: maximaal 15 meter, bedragen.
9. De aansluiting op de weg wordt gemaakt volgens de principeschets hiernaast. Afhankelijk van de bermbreedte wordt deze minimaal 1 meter en maximaal 3 meter breder dan de verhardingsbreedte van de uitweg (hoek van 1 op 1).

maten in m
10. De verharding van de uitweg moet bestaan uit een open steenfundering, een klinkerverharding of asfalt. Het waterschap bepaalt welk type verharding op de uitweg wordt aangebracht. Het type verharding is afhankelijk van het gebruik van de uitweg. Aan beide zijden van dit verharde gedeelte (tussen de insteek van de sloot en de verharding) dient een niet verharde berm van 0,50 meter breed te worden gemaakt. De fundering bij een klinkerverharding dient te bestaan uit een slakken- of puinfundering (dik respectievelijk 25 en 30 centimeter, na verdichting) met een stellaag zand. De fundering bij een asfaltverharding dient te bestaan uit een zandbed (dik 50 centimeter, na verdichting) en een slakken- of puinfundering (dik respectievelijk 25 en 30 centimeter, na verdichting).
11. Bij toepassing van een andere verharding dienen door de ontheffinghouder, indien dit door de opzichter noodzakelijk wordt geacht, mantelbuizen te worden aangebracht.

12. Bij het maken van de uitweg dient de eventueel aanwezige struikbeplanting aan weerszijden van de uitweg over een lengte 15 meter, gemeten uit het midden van de uitweg te worden gerooid. Hierbij moeten de bomen worden gespaard en het afkomende hout moet van het weglichaam worden afgevoerd.
13. Boom- en struikbeplanting die in de weg staat, wordt door het waterschap en voor rekening van de ontheffinghouder gerooid, afgevoerd en gecompenseerd door herinplant op grond van de Boswet. De tarieven per boom en per m² bosplantsoen worden jaarlijks op basis nacalculatie door het waterschap vastgesteld.
14. Een eventueel door de ontheffinghouder te maken afscheiding mag niet op de uitweg worden geplaatst. Indien een draaibaar hek als afscheiding wordt geplaatst dient het hek uitsluitend in de richting van het betreffende perceel te kunnen worden geopend.
15. Indien op de uitweg landbouwproducten en/of andere materialen tijdelijk worden opgeslagen dient een strook van 1,80 meter te worden opengelaten tussen de zijkant van de wegverharding en de landbouwproducten en/of andere materialen.



Waterschap **Scheldestromen**

MEDEDELINGEN

Behorend bij ontheffing documentnummer: 2014010978

Gecoördineerde procedure

Vergunningen die benodigd zijn voor de realisatie van het "Tracébesluit N61 Hoek-Schoondijke" vallen binnen de werkingssfeer van de Tracéwet. Onderhavige vergunning is een van de besluiten als bedoeld in artikel 20, lid 2 van de Tracéwet die vereist zijn voor de uitvoering van het project. Op grond van artikel 20, lid 4 van de Tracéwet is de vergunning voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Terinzagelegging

De aanvraag, de ontwerpbeschikking en de bijbehorende stukken kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na de datum van terinzagelegging te weten van af **30 april 2014 tot en met 15 juni 2014** worden ingezien aan:

- Rijkswaterstaat Zeeland, te Middelburg;
- Waterschap Scheldestromen, vestiging Terneuzen, Kennedylaan 1;
- Waterschap Scheldestromen, vestiging Middelburg, Kanaalweg 1.

Tijdens deze periode kan een ieder zienswijzen schriftelijk inbrengen bij het dagelijks bestuur van het waterschap Scheldestromen, Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg.

Wij maken u erop attent dat slechts beroep tegen de uiteindelijke beschikking kan worden ingesteld als ook een zienswijze is ingebracht tegen de ontwerpbeschikking en men belanghebbende is.

Op deze beschikking is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Het wegenproject staat genoemd in bijlage 2 van deze wet. Dit betekent dat onder meer de bijzondere procedurele bepalingen van toepassing zijn.

Inlichtingen

Voor vragen over het ontwerpbesluit, het verkrijgen van een mondelinge toelichting, inzage buiten kantooruren, kopieën of eventueel indienen van mondelinge zienswijze kunt u contact opnemen met mevrouw M.F.C. van Aalst-de Hoog, telefoonnummer 088-2461411.

Controle

De ontheffinghouder moet aan medewerkers van het waterschap die belast zijn met de controle op de uitvoering van het werk waarvoor ontheffing is verleend, vrije toegang verlenen tot alle plaatsen waar de werkzaamheden worden verricht. Daarbij worden alle terzake gewenste inlichtingen door of namens de ontheffinghouder verstrekt.

Rechtsopvolging

De ontheffing geldt tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder. Van iedere overgang van de ontheffing naar rechtsopvolgers moet binnen vier weken mededeling worden gedaan aan het dagelijks bestuur van het waterschap.

Privaatrechtelijke toestemming

Zonodig zal het waterschap de ontheffinghouder benaderen teneinde de privaatrechtelijke aspecten verbonden aan het gebruik van deze ontheffing te regelen.

Overige ontheffings-/vergunningsvereisten

Postadres:

Postbus 1000
4330 ZW Middelburg

Bezoekadressen:

Kanaalweg 1
4337 PA Middelburg

Kennedylaan 1
4538 AE Terneuzen

t 088 2461000 (lokaal taief)
f 088 2461190
e info@scheldestromen.nl
s www.scheldestromen.nl

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid dat naast de in bovenstaande beschikking verleende ontheffing voor de handelingen waarop bovenstaande ontheffing betrekking heeft, tevens een ontheffing/vergunning vereist kan zijn op grond van andere wettelijke bepalingen dan die op grond waarvan deze ontheffing is verleend.

Inzage ontheffing

Het originele exemplaar van deze ontheffing met bijbehorende tekening moet steeds aan de ambtenaar van het waterschap op zijn verzoek kunnen worden getoond.

Expeditie

Afschrift van deze beschikking is gezonden aan:

- Antea Groep, t.a.v. mw. I. Verhoeven, Postbus 40, 4900 AA Oosterhout;
- Rasenberg Wegenbouw, t.a.v. de heer E. van den Bergen, Postbus 8, 4520 AA Biervliet.



Bijlage: Protocol Bouwverkeer over waterschaps- wegen

Ten behoeve van het voorkomen van wegenschade

1. EISEN EN UITVOERING

- a. Onder bouwverkeer wordt verstaan alle voertuigen of combinaties van voertuigen ingezet ten behoeve van de realisering van een werk.
- b. Onder wegenschade wordt verstaan wijziging in de conditie van een weg. Onder weg wordt verstaan de rijbaan, maar ook de bermen, fietspaden, in- en/of uitritten en kunstwerken.
- c. De aannemer overlegt tenminste drie weken voor aanvang van het bouwverkeer met het waterschap over de transportroutes in verband met eventueel voor te bereiden inspecties.
- d. Maatregelen door de opdrachtgever/aannemer ter voorkoming van wegenschade zijn in overleg en met goedkeuring van het waterschap mogelijk. Genoemde maatregelen worden mondeling tenminste 2 weken voor aanvang van het bouwverkeer door de opdrachtgever/aannemer aan het waterschap meegedeeld en schriftelijk bevestigd.
- e. Het op- en afrijden van de voor de uitvoering bestemde terreinen naar en van een waterschapsweg moet plaatsvinden via, door het waterschap vooraf goed te keuren, dan wel door haar aan te wijzen in- en/of uitritten. Ter plaatse dienen door de opdrachtgever/aannemer tijdelijke voorzieningen aangebracht te worden ter voorkoming van wegenschade.
- f. Voor zover niet in een bestek, overeenkomst of anders is bepaald, dient de opdrachtgever/aannemer in het kader van de verkeersveiligheid en voorafgaand aan de transporten door het waterschap goedgekeurde verkeersmaatregelen te nemen.
- g. De kosten van de in dit artikel genoemde maatregelen worden gedragen door de opdrachtgever/aannemer.

2. INSPECTIE EN SCHADEBEPALING VASTGESTELDE TRANSPORTROUTES

- a. Het waterschap bepaalt of en hoe de transportroutes worden geïnspecteerd en deelt dit mee aan de opdrachtgever en aannemer.
- b. De transportroutes worden geïnspecteerd voor aanvang en na beëindiging van de transporten door:
 - onafhankelijke derden of
 - waterschap en opdrachtgever/aannemer gezamenlijk.De wijze waarop en het resultaat van de inspecties worden door de aannemer en het waterschap gecontroleerd en schriftelijk goedgekeurd.
- c. Indien de werken langer duren dan in een planning is voorzien kan een tussentijdse inspectie noodzakelijk zijn. Het waterschap bepaalt de noodzaak van deze inspectie.
- d. Op basis van de resultaten van de inspecties kan worden bepaald in welke mate de conditie van de verschillende wegvakken gewijzigd is en in welke mate dit door de transporten is veroorzaakt. De mate waarop de wijziging in de conditie van het wegvak is veroorzaakt door de transporten bepaalt het pakket aan herstelmaatregelen en het daarbij behorende schadebedrag.

Postadres:

Postbus 1000
4330 ZW Middelburg

Bezoekadressen:

Kanaalweg 1
4337 PA Middelburg

Kennedylaan 1
4538 AE Terneuzen

t 088 2461000 (lokaal taief)
f 088 2461190
e info@scheldestromen.nl
s www.scheldestromen.nl

- e. De kosten voor de onder 2.b., 2.c. en 2.d. genoemde werkzaamheden worden gedragen door de opdrachtgever/aannemer.
- f. Indien blijkt dat op basis van het gestelde onder 2.d. herstelmaatregelen nodig zijn, dan zal de aannemer het schadebedrag van de herstelmaatregelen aan het waterschap vergoeden of deze schade voor zijn rekening herstellen in overleg met en conform de eisen van het waterschap.

3. AFWIJKING VAN TRANSPORTROUTES

- a. Indien de aannemer na inspectie van de overgelegde transportroutes van deze routes wil afwijken, dient vooraf opnieuw overleg plaats te vinden met het waterschap. Indien het waterschap akkoord gaat met de alternatieve route dient deze route conform het bepaalde bij 2. te worden geïnspecteerd. De aannemer mag niet eerder starten met zijn transporten dan nadat de transportroutes zijn geïnspecteerd. De kosten van de extra werkzaamheden zijn voor rekening van de aannemer.
- b. Indien de aannemer zonder overleg met het waterschap afwijkt van de overgelegde transportroutes en hierdoor vooraf geen inspectie en advisering kan plaatsvinden, wordt alle na beëindiging van de transporten door inspectie geconstateerde wegenschade verondersteld te zijn veroorzaakt door de genoemde transporten. De kosten voor inspectie en herstel van genoemde schade komt voor rekening van de aannemer.

4. VERPLICHTINGEN AANNEMER TIJDENS TRANSPORTEN

- a. Indien tijdens de uitvoering van het werk een verkeersonveilige of anderszins ongewenste situatie dreigt te ontstaan door vervuiling en/of beschadiging van wegen, dient de aannemer direct de transporten te stoppen en contact op te nemen met het waterschap. Er vindt direct overleg plaats over verwijdering van de vervuiling en/of herstel van de wegenschade op kosten van de aannemer en het al dan niet voortzetten van de transporten.
- b. Indien naar het oordeel van het waterschap tijdens een werkbezoek/inspectie blijkt dat de wegen zodanig zijn vervuild en/of beschadigd dat er een verkeersonveilige of anderszins ongewenste situatie ontstaat of is ontstaan, zonder dat de aannemer dit conform het bepaalde bij 4.a. heeft gemeld, worden de transporten direct stopgezet. De transporten worden niet eerder voortgezet, dan nadat de vervuiling is bestreden en/of de beschadiging is hersteld, een en ander in overleg en ten genoegen van het waterschap en op kosten van de aannemer.
- c. Wanneer het waterschap, zonder melding van de aannemer, anderszins geconfronteerd wordt met een verkeersonveilige situatie, neemt het waterschap direct maatregelen. De kosten worden in rekening gebracht bij de aannemer.