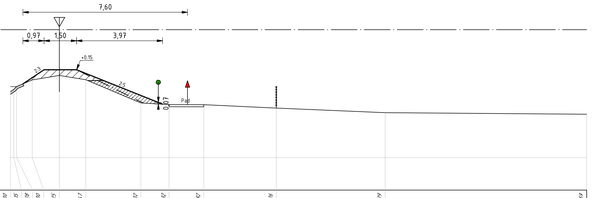
N.A.P. +2.00m
DWARSPROFIEL 1421
DEELTRAJECT 6



1 : 100 / 1 : 100

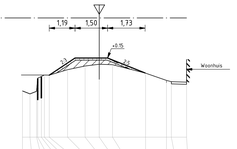
AFSTAND TOT NULPUNT IN METERS BESTAANDE SITUATIE	0.00	0.35	0.70	1.00	1.23	1.41	6.61	7.51	8.92	12.26	17.26	26.04
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-0.90	-0.90	-0.93	-0.92	-0.91	-0.91	-1.08	-1.14	-1.14	-1.14	-1.03	-1.00

N.A.P. +2.00m
DWARSPROFIEL 607
DEELTRAJECT 6

1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND TOT NULPUNT IN METERS BESTAANDE SITUATIE	0.00	0.32	0.57	0.73	0.90	1.15	1.42	1.80	2.80	3.74	5.05	6.07	6.77	8.57
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-0.74	-0.77	-0.74	-0.79	-0.88	-0.91	-0.91	-0.95	-0.98	-0.97	-0.92	-0.82	-0.80	-0.77

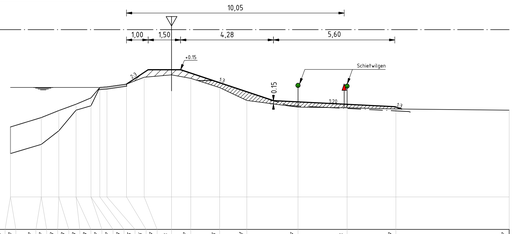
N.A.P. +2.00m
DWARSPROFIEL 608
DEELTRAJECT 6



1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND TOT NULPUNT IN METERS BESTAANDE SITUATIE	0.00	0.32	0.65	0.92	0.97	1.11	1.32	1.55	2.08	2.90	3.74	4.41	5.68	6.63
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.11	-1.11	-1.09	-0.91	-0.91	-0.94	-0.94	-0.95	-0.97	-0.94	-0.91	-0.93	-0.89	-0.84

N.A.P. +2.00m
DWARSPROFIEL 609
DEELTRAJECT 6

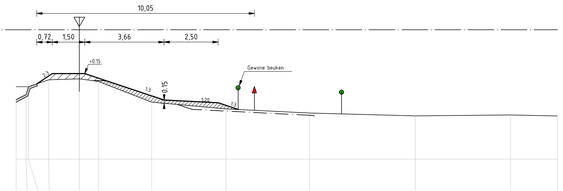


1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND TOT NULPUNT IN METERS BESTAANDE SITUATIE	0.00	0.00	1.42	1.42	1.42	2.23	3.23	3.83	3.92	4.12	5.58	8.17	7.44	8.42
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.24	-1.12	-1.08	-1.20	-1.16	-1.24	-1.14	-1.15	-1.15	-1.13	-1.13	-1.20	-1.25	-1.04

AFSTAND TOT NULPUNT IN METERS BESTAANDE SITUATIE	9.40	10.17	10.17	11.14	12.14	13.14	14.14	15.14	16.14	17.14	18.14	19.14	20.14	20.92
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.04	-1.21	-1.50	-1.60	-1.60	-1.60	-1.60	-1.60	-1.60	-1.60	-1.60	-1.60	-1.60	-1.72

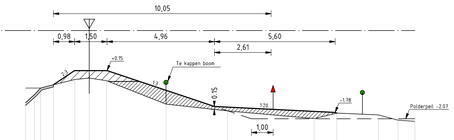
N.A.P. +2.00m
DWARSPROFIEL 1425
DEELTRAJECT 6



1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND TOT NULPUNT IN METERS BESTAANDE SITUATIE	0.00	0.42	0.72	1.10	1.42	1.79	2.29	3.29	4.29	5.29	6.54	8.42	9.92	10.90
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.13	-0.93	-0.83	-0.77	-0.79	-0.87	-0.91	-1.16	-1.16	-1.05	-0.96	-1.03	-1.03	-1.00

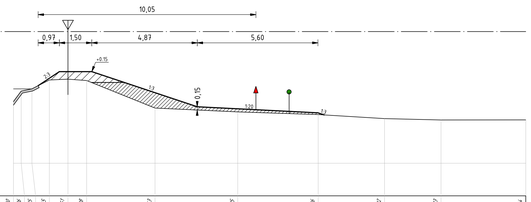
N.A.P. +2.00m
DWARSPROFIEL 1428 (=MDP)
DEELTRAJECT 6



1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND TOT NULPUNT IN METERS BESTAANDE SITUATIE	0.00	0.32	0.70	1.29	1.74	2.76	4.42	6.22	13.32	16.26	16.29	17.98	17.98	17.93
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.22	-0.95	-0.83	-0.92	-0.91	-0.92	-1.09	-1.17	-1.26	-1.07	-1.09	-1.16	-1.19	-1.20

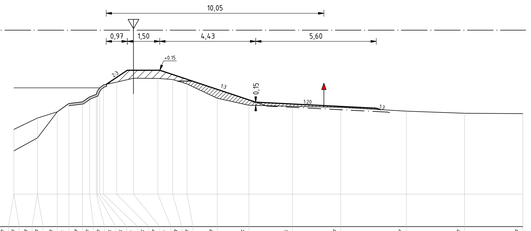
N.A.P. +2.00m
DWARSPROFIEL 1429
DEELTRAJECT 6



1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND TOT NULPUNT IN METERS BESTAANDE SITUATIE	0.00	0.36	0.65	0.97	1.21	2.21	3.38	6.53	10.05	14.08	17.12	18.13	20.64	
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.22	-0.75	-0.52	-0.24	-0.03	-0.26	-1.13	-1.23	-1.03	-1.03	-1.02	-1.04	-1.04	

N.A.P. +2.00m
DWARSPROFIEL 610
DEELTRAJECT 6

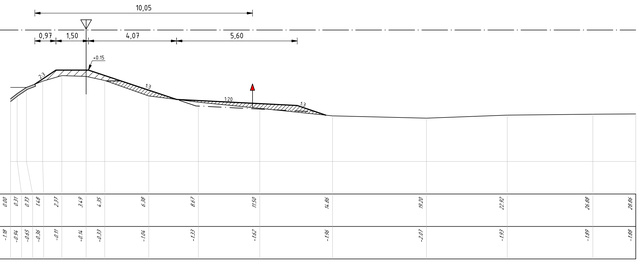


1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND TOT NULPUNT IN METERS BESTAANDE SITUATIE	0.00	0.35	1.09	1.89	2.80	3.74	5.11	7.02	8.92	9.86	10.86	11.86	12.86	13.86
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-0.72	-0.73	-0.75	-0.77	-1.17	-1.19	-1.21	-1.19	-1.19	-0.91	-0.93	-0.92	-0.93	-0.92

AFSTAND TOT NULPUNT IN METERS BESTAANDE SITUATIE	14.86	15.86	16.86	17.86	18.86	19.86	20.86	21.86	22.86	23.86	24.86	25.86	26.86	27.86
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-0.92	-0.92	-0.91	-0.89	-0.84	-1.16	-1.17	-1.21	-1.26	-1.26	-1.26	-1.26	-1.26	-1.26

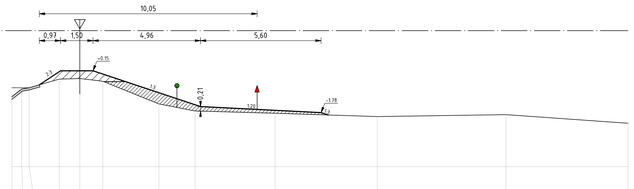
N.A.P. +2.00m
DWARSPROFIEL 1431
DEELTRAJECT 6



1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND TOT NULPUNT IN METERS BESTAANDE SITUATIE	0.00	0.32	0.73	1.64	2.77	3.43	4.35	6.38	8.61	11.52	16.48	19.20	22.92	26.48	28.86
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.18	-1.16	-0.83	-0.38	-0.11	-0.16	-0.33	-1.04	-1.13	-1.12	-1.18	-1.21	-1.13	-1.08	-1.08

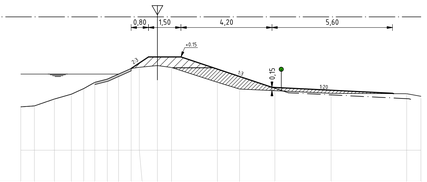
N.A.P. +2.00m
DWARSPROFIEL 1432
DEELTRAJECT 6



1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND TOT NULPUNT IN METERS BESTAANDE SITUATIE	0.00	0.43	0.80	1.38	2.16	4.20	6.38	8.43	12.15	16.89	22.80	28.14		
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.05	-0.69	-0.64	-0.76	-0.77	-0.76	-1.18	-1.17	-1.19	-1.16	-1.08	-1.20		

N.A.P. +2.00m
DWARSPROFIEL 611
DEELTRAJECT 6



1 : 100 / 1 : 100

AFSTAND TOT NULPUNT IN METERS BESTAANDE SITUATIE	0.00	0.63	1.55	2.23	2.90	3.42	3.96	4.51	5.08	5.14	6.30	8.95	8.93	8.97
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-0.75	-0.70	-0.79	-1.11	-1.11	-1.02	-0.94	-0.94	-0.98	-0.93	-0.25	-0.24	-1.02	-1.03

AFSTAND TOT NULPUNT IN METERS BESTAANDE SITUATIE	11.01	11.91	16.31	16.31	19.64									
MAAIVELDHOOGTE IN METERS BESTAANDE SITUATIE	-1.54	-1.53	-1.55	-1.55	-1.66									

VERKLARING:

- HUIDIGE SITUATIE
- NIEUWE SITUATIE
- MINIMAAL BENODIGD GEOTECHNISCH ONTWERPPROFIEL
- GEVELLIJNI
- BOOM / BOMENRIJ (LOCATIE INDICATIEF)
- HAAG (LOCATIE INDICATIEF)
- HARTLIJN HUIDIGE KADE/WEG
- KERNZONE >1 METER (O.B.V. 1:2 EN/OF 1:3 TALUD)
- HUIDIGE BESCHOEING
- +0.15 HOOGTEPEIL IN METERS N.A.P.
- WATERLIJN
- AANBRENGEN KLEI EBC1
- AANBRENGEN KLEI EBC2
- LIGGING BETOMAT (INDICATIEF) HOOGTE BETOMATTENLIJN GEMODELD -0.15m T.O.V. N.A.P.
- AANBRENGEN TEELAARDELAAG 10cm

0 1 2 3 4m

Nr	Datum	Wijziging	Tek
D0	22-04-2014	DEFINITIEF	JVM
C1	08-04-2014	Aanpassing binnentalud van 1:2 naar 2:5 en toevoeging kernzone +1m	IJB.
C0	26-02-2014	CONCEPT	IJB.

Opdrachtgever
Hoogheemraadschap van Rijnland

Projectomschrijving
Kadeverbetering Oostring
Zoeterwoude - Dorp
Deeltraject 6

Tekeningomschrijving
Ontwerp
Dwarsprofielen kadevak 6-3

Tekeningnummer
265453-DP-2-6003

Tekenaar
I. Brouwer

Projectleider
C. van de Noort

Schaal
1:100

Formaat
A0

Blad in bladen
4 IN 5

Status
DEFINITIEF

Wijz. nr.
D0

RIO RPS - Iv-Infra - Antea Group

R:\265000\265265\Grafisch\ACAD\Deelfraject-01\Ontwerp\265453-DP-2-xx-V4-E.dwg