

**Reactienota bij overzicht zienswijzen
ontwerp verkeersbesluit instellen 3 blauwe zones en 2 artsenparkeerplaatsen
(26-03-2014)**

Naam en adres	Binnen de termijn	Schriftelijk / Mondeling	Korte inhoud	Reactie gemeente
N.N.	Ja (17-03-2014)	Schriftelijk	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bezwaar tegen blauwe zone voor hun woningen; 2. Meer parkeerbewegingen (toename geluids- en stankoverlast); 3. Negatieve gevolgen voor woongenot (o.a. verlies privacy, beperking uitzicht, geluidsoverlast, hogere parkeerdruk) en waardevermindering appartementen; 4. Indien blauwe zone toch wordt ingesteld, ontvangt indiener graag een ontheffing. 	<p>ad. 1 Vanwege de parkeerdruk door langparkeerders is er behoefte om meer ruimte te creëren voor kortparkeerders die het nieuwe winkelcentrum of het nieuwe Gezondheidscentrum willen bezoeken. Dit wil de gemeente mogelijk maken door realisatie van 3 kleine blauwe zones met venstertijden van maximaal van 9 – 18 u. Voor de bewoners betekent dit dat de parkeerplaatsen in deze blauwe zones 's-avonds, 's-nachts en op zondagen voor hen beschikbaar zijn;</p> <p>ad. 2. Het gaat in deze blauwe zone om 6 parkeerplaatsen, waarbij er inderdaad wat meer parkeerbewegingen worden gemaakt door de kortparkeerders. Hier staat tegenover dat er minder zoekverkeer zal zijn;</p> <p>ad. 3 Er zijn in de huidige situatie reeds 6 parkeerplaatsen aanwezig (en één parkeerplaats voor een gehandicapte). Er staan derhalve in de huidige situatie ook al voertuigen geparkeerd. Het parkeren van voertuigen was al mogelijk en blijft mogelijk. Het instellen van de blauwe zone heeft alleen gevolgen voor de parkeerdruk op werkdagen en zaterdag;</p> <p>ad.4 Het verlenen van ontheffingen past niet in het beleid van de gemeente Eemnes. Verandering van dit beleid zou betekenen dat er een parkeerverordening door de raad vastgesteld moet worden, dat er een ontheffingenbeleid geformuleerd moet worden en dat er een ontheffingenstelsel met de daarbij behorende administratieve belasting ingesteld moet worden. Verder moet worden opgemerkt dat de blauwe zone alleen overdag van toepassing is. Gelet op de omvang van de problematiek is het niet wenselijk om tot een ontheffingenbeleid over te gaan.</p>
N.N.	Ja (17-03-2014)	Schriftelijk	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bezwaar tegen blauwe zone voor hun woningen; 2. Meer parkeerbewegingen (toename geluids- en stankoverlast); 3. Negatieve gevolgen voor woongenot (o.a. verlies privacy, beperking uitzicht, geluidsoverlast, hogere parkeerdruk) en waardevermindering appartementen; 4. Indien blauwe zone toch wordt ingesteld, ontvangt 	Zie ad 1 t/m ad 4.

N.N.	Ja (17-03-2014)	Schriftelijk	<p>indiener graag een ontheffing.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bezwaar tegen blauwe zone voor hun woningen; 2. Meer parkeerbewegingen (toename geluids- en stankoverlast); 3. Negatieve gevolgen voor woongenot (o.a. verlies privacy, beperking uitzicht, geluidsoverlast, hogere parkeerdruk) en waardevermindering appartementen; 4. Indien blauwe zone toch wordt ingesteld, ontvangt indiener graag een ontheffing. 	Zie ad 1 t/m ad 4.
N.N.	Ja (17-03-2014)	Schriftelijk	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bezwaar tegen blauwe zone voor hun woningen; 2. Meer parkeerbewegingen (toename geluids- en stankoverlast); 3. Negatieve gevolgen voor woongenot (o.a. verlies privacy, beperking uitzicht, geluidsoverlast, hogere parkeerdruk) en waardevermindering appartementen; 4. Indien blauwe zone toch wordt ingesteld, ontvangt indiener graag een ontheffing. 	Zie ad 1 t/m ad 4.
N.N.	Ja (17-03-2014)	Schriftelijk	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bezwaar tegen blauwe zone voor hun woningen; 2. Meer parkeerbewegingen (toename geluids- en stankoverlast); 3. Negatieve gevolgen voor woongenot (o.a. verlies privacy, beperking uitzicht, geluidsoverlast, hogere parkeerdruk) en waardevermindering appartementen; 4. Indien blauwe zone toch wordt ingesteld, ontvangt indiener graag een ontheffing. 	Zie ad 1 t/m ad 4.
N.N.	Ja (17-03-2014)	Schriftelijk	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bezwaar tegen blauwe zone voor hun woningen; 2. Meer parkeerbewegingen (toename geluids- en stankoverlast); 3. Negatieve gevolgen voor woongenot (o.a. verlies privacy, beperking uitzicht, geluidsoverlast, hogere parkeerdruk) en waardevermindering appartementen; 4. Indien blauwe zone toch wordt ingesteld, ontvangt indiener graag een ontheffing. 	Zie ad 1 t/m ad 4.
N.N.	Ja (17-03-2014)	Schriftelijk	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bezwaar tegen blauwe zone voor hun woningen; 2. Meer parkeerbewegingen (toename geluids- en stankoverlast); 3. Negatieve gevolgen voor woongenot (o.a. verlies privacy, beperking uitzicht, geluidsoverlast, hogere parkeerdruk) en waardevermindering appartementen; 	Zie ad 1 t/m ad 4.

			4. Indien blauwe zone toch wordt ingesteld, ontvangt indiener graag een ontheffing.	
N.N.	Ja (10-03-2014)	Schriftelijk	5. 8 nieuwe parkeerplaatsen erbij, maar niet bestemd voor bewoners; 6. Opening Chinees restaurant zorgt voor nog meer parkeerdruk; 7. Nieuwe parkeerplaatsen staan zo dicht op woningen dat verlies van uitzicht, wooncomfort en privacy is te verwachten; 8. Geparkeerde auto's dwingen voetgangers over de rijbaan te lopen. Scheiding verkeersstromen bevordert de verkeersveiligheid.	ad 5. Zie ad 4. ad 6. Aan de Braadkamp en het Plantsoen waren in totaal 33 parkeerplaatsen aanwezig. Er zijn in het najaar van 2013 aan het Plantsoen 10 nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd. In het voorliggende plan worden er nog 8 nieuwe parkeerplaatsen aan de oostzijde van de Braadkamp gerealiseerd. In het totaal is/wordt het parkeerareaal met 18 plaatsen uitgebreid. Dit aantal moet voldoende zijn om de extra parkeerdruk door het Chinees restaurant op te vangen; ad 7. Het gaat hier om een afweging van het oplossen van de parkeervraag versus het veronderstelde verminderde woongenot van bewoners. Gelet op de veelheid aan openbare functies in dit deel van Eemnes kiest de gemeente hier voor het oplossen van de parkeervraag; ad 8. In de plantekening is een ruimte van 0,70 m aanwezig tussen de geplande parkeerplaatsen en de perceelsscheiding. Deze ruimte wordt verbreed naar 1,20 m. (zie tekening), zodat er voldoende ruimte is voor een voetganger, een kinderwagen of een gehandicaptenvoertuig (zie tekening). Verder is er sprake van een plein binnen een 30 km-zone. Binnen een dergelijke zone is het gebruikelijk dat alle verkeersdeelnemers gebruik maken van dezelfde ruimte.
N.N.	Ja (10-03-2014)	Schriftelijk	5. 8 nieuwe parkeerplaatsen erbij, maar niet bestemd voor bewoners; 6. Opening Chinees restaurant zorgt voor nog meer parkeerdruk; 7. Nieuwe parkeerplaatsen staan zo dicht op woningen dat verlies van uitzicht, wooncomfort en privacy is te verwachten; 8. Geparkeerde auto's dwingen voetgangers over de rijbaan te lopen. Scheiding verkeersstromen bevordert de verkeersveiligheid.	Zie ad 5 t/m ad 8.
N.N.	Ja (10-03-2014)	Schriftelijk	5. 8 nieuwe parkeerplaatsen erbij, maar niet bestemd voor bewoners; 6. Opening Chinees restaurant zorgt voor nog meer parkeerdruk; 7. Nieuwe parkeerplaatsen staan zo dicht op woningen dat verlies van uitzicht, wooncomfort en privacy is te verwachten; 8. Geparkeerde auto's dwingen voetgangers over de	Zie ad 5 t/m ad 8.

			rijbaan te lopen. Scheiding verkeersstromen bevordert de verkeersveiligheid.	
N.N.	Ja (10-03-2014)	Schriftelijk	5. 8 nieuwe parkeerplaatsen erbij, maar niet bestemd voor bewoners; 6. Opening Chinees restaurant zorgt voor nog meer parkeerdruk; 7. Nieuwe parkeerplaatsen staan zo dicht op woningen dat verlies van uitzicht, wooncomfort en privacy is te verwachten; 8. Geparkeerde auto's dwingen voetgangers over de rijbaan te lopen. Scheiding verkeersstromen bevordert de verkeersveiligheid.	Zie ad 5 t/m ad 8.
N.N.	Ja (19-02-2014)	Schriftelijk	9. Nieuwe parkeervakken staan strak langs erfgrans van ons perceel 10. Voorstel om op het Braadkampplein een dubbele parkeerrij aan te leggen	Ad 9. Zie ad 8. Ad 10. Gelet op de huidige inrichting van het plein is de aanwezige ordening van parkeerplaatsen de meest optimale.

Het ontwerpverkeersbesluit heeft ter inzage gelegen van 7 februari t/m 21 maart 2014 (6 weken)

Bijlage: tekening met de locatie van 8 nieuwe parkeerplaatsen aan de oostzijde van de Braadkamp.