



Verkeersbesluit

Eenheid Leefomgeving
Nr. 33415-2014

Onderwerp: Verkeersbesluit herinrichting Groningerstraat en Kloekhorststraat

Burgemeester en wethouders van Assen:

hierbij het volgende overwegende:

Herinrichting Groningerstraat en de Kloekhorststraat

De Groningerstraat (van de Rolderstraat tot aan Het Kanaal) en de Kloekhorststraat (van de Poststraat tot aan de Groningerstraat) worden heringericht. Redenen hiervoor zijn:

- uitvoering van de door de gemeenteraad op 13 juni 2013 vastgestelde Visie Molenbuurt;
- groot onderhoud aan de verharding en de riolering;
- een goede en veilige afwikkeling van het verkeer ter plaatse.

Het bestaande gemengde rioleringsstelsel wordt vervangen door een gescheiden riolering, afzonderlijk voor vuil water en voor regenwater. Hiervoor moet de totale verharding van de openbare ruimte, van zowel de rijbaan als de fietsvoorzieningen als het trottoir, opgebroken worden.

De Groningerstraat en de Kloekhorststraat maken onderdeel uit van de binnenstad, van het winkelgebied, van het 30 km/uur-gebied en de parkeerverbodszone. De rijrichting op de Groningerstraat, tussen de Rolderstraat en de Kloekhorststraat, wordt gehandhaafd.

De Groningerstraat wordt, bij de aansluiting met Het Kanaal, voor het gemotoriseerde verkeer afgesloten. Dit heeft te maken met de herinrichting van Het Kanaal ZZ en de aanleg van een aanliggend fietspad langs Het Kanaal ZZ. Daarvoor wordt het eenrichtingsverkeer in de Groningerstraat, tussen de Nijlandstraat en Het Kanaal, opgeheven. Bij de aansluiting met Het Kanaal hebben voetgangers, fietsers en bromfietsers wel doorgang. De Groningerstraat, tussen de Nijlandstraat en Kloekhorststraat, wordt bereikbaar voor verkeer in twee richtingen, om de bereikbaarheid van de winkels te bevorderen. De rijrichting op de Kloekhorststraat wordt ook aangepast. Tussen de Jan Fabriciusstraat en de Groningerstraat wordt verkeer in twee richtingen toegestaan.

Voor het laden en lossen van goederen op de rijbaan en het garanderen van de doorstroming van het overige verkeer, moeten beide straten tenminste 6,0 m breed zijn.

Voor het bevorderen van de bereikbaarheid en leefbaarheid van voetgangers, worden de trottoirs langs de Groningerstraat en de Kloekhorststraat zoveel mogelijk verbreed en toegankelijk gemaakt voor alle mensen, waaronder mensen met een fysieke beperking.

Voor het economisch functioneren van de Groningerstraat en de Kloekhorststraat en in het belang van de bedrijven, blijft het aantal parkeerplaatsen in orde van grootte gehandhaafd. Twee parkeerplaatsen worden aangeduid en ingericht voor automobilisten met een gehandicaptenparkeerkaart.

In een 30 km/uur-gebied en winkelstraat is het acceptabel om fietsers gemengd met het overige verkeer af te wikkelen. Daarom worden de fietsstroken opgeheven. Voor de bereikbaarheid van de binnenstad voor het fietsverkeer, worden er extra fietsenstallingen gerealiseerd in beide straten.

Er is overleg gevoerd met en instemming verkregen van de klankbordgroep van de Groningerstraat en de Kloekhorststraat. Tevens is overleg gevoerd met de betrokkenen, waaronder de aanwonenden, bedrijven, de Binnenstadsvereniging, de Fietzersbond en de Stichting Gehandicapten Platform Assen.

De maatregelen in dit besluit dragen bij aan het verlagen van de verkeersdruk en daarnaast wordt de verkeersveiligheid verhoogd.

Maatregelen

De maatregelen genoemd in dit besluit hebben betrekking op de Groningerstraat (van de Rolderstraat tot aan Het Kanaal) en de Kloekhorststraat (van de Poststraat tot aan de Groningerstraat).

Voor een goede en veilige afwikkeling van het verkeer ter plaatse, worden de volgende maatregelen genomen:

- Te verwijderen:
 - fietssymbolen (verkeerstekens op het wegdek);
 - onderbroken strepen (verkeerstekens op het wegdek);
 - borden C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 (eenrichtingsverkeer, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
 - borden C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 (eenrichtingsweg);
 - borden C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 (eenrichtingsweg);
 - onderborden OB54 van bijlage 1 van het RVV 1990 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers).
- Te plaatsen of aan te brengen op het wegdek:
 - borden C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
 - borden C3 (eenrichtingsweg);
 - borden C4 (eenrichtingsweg);
 - borden E6 (gehandicaptenparkeerplaats);
 - borden G7 (voetpad);
 - borden G12a (fiets-, bromfietspad);
 - borden L8 (doodlopende weg);
 - onderborden OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers).

Belangenafweging

Het verkeersbesluit wordt genomen in het belang van de veiligheid van de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in standhouden van de weg en het waarborgen van bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Met de maatregelen, zoals o.m. de verbreding van de trottoirs, het opheffen van de fietsstroken en het voor een deel afsluiten van de Groningerstraat voor gemotoriseerd verkeer, zal de verkeersdruk verlaagd en de verkeersveiligheid verhoogd worden.

Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst en/of verwijderd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de namens de Korpschef van politie aangewezen verkeersadviseur van het district Drenthe.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluiten:

Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschets:

- I. Op de locaties zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening Bestaande situatie Groningerstraat en Kloekhorststraat:

Te verwijderen:

1. fietssymbolen (verkeerstekens op het wegdek);
2. onderbroken strepen (verkeerstekens op het wegdek);
3. borden C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 (eenrichtingsverkeer, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
4. borden C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 (eenrichtingsweg);
5. borden C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 (eenrichtingsweg);
6. onderborden OB54 van bijlage 1 van het RVV 1990 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers).

- II. Op de locaties zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende Inrichtingstekening Groot Onderhoud Groningerstraat en Kloekhorststraat.

Te plaatsen of aan te brengen op het wegdek:

1. borden C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
2. borden C3 (eenrichtingsweg);
3. borden C4 (eenrichtingsweg);
4. borden E6 (gehandicaptenparkeerplaats);
5. borden G7 (voetpad);
6. borden G12a (fiets-, bromfietspad);
7. borden L8 (doodlopende weg);
8. onderborden OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers).

Assen, 17 april 2014

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,



R.J. Stoffelsma
Eenheidsmanager Leefomgeving

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Eenheid Leefomgeving, Postbus 30018, 9400 RA Assen.

