

Burgemeester en wethouders van S L U I S ;

Gelet op het feit dat wij op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn onderstaand verkeersbesluit te nemen;

Overwegende:

Dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

- Dat gelet op het feit dat wij uit het oogpunt van het verbeteren van de verkeersveiligheid besloten hebben over te gaan tot het instellen van een 30 km-zone in de bebouwde kom van Sint Anna ter Muiden, dat in zal houden dat alle zijstraten van de Sint Annastraat (binnen de bebouwde kom) zijnde de toegangswegen "Haven", de weg parallel aan "Haven" en de "Singel" te Sint Anna ter Muiden en de tegenover de Sint Annastraat gelegen ingangen, zo ver als dat redelijkerwijs mogelijk is worden aangepast aan de uitvoeringsvoorschriften in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.);
- Dat momenteel slechts twee van de zeven toegangswegen (zijnde de Nederherenweg en de Graafjansdijk; op de situatietekening aangeduid met de nummers respectievelijk 1 en 2) geheel voldoen aan de uitvoeringsvoorschriften in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.) voor het verkeersbord "A01-30zb" (zone 30 km). Voor de overige inkomende wegen vanaf de Sint Annastraat (binnen de bebouwde kom) is het noodzakelijk om zowel formele als fysieke aanpassingen uit te voeren aan de bestaande bebording om de aanwijzing van de totale kern van Sint Anna ter Muiden als een "30-km zone" mogelijk te maken;
- Als gevolg daarvan zullen de navolgende maatregelen worden genomen: Bij de inkom aan de weg parallel aan "Haven" wordt aan de oostzijde het bestaande B-6 bord verwijderd, en wordt het verkeersbord "zone 30 km" geplaatst (onderkant bord op minimaal 2.20 meter hoogte) en wordt aan de westzijde (uitkomende op de Sint Annastraat) het bestaande B-6 bord geplaatst (onderkant bord verhoogd tot minimaal 2.20 meter) en wordt aan de achterzijde van dit bord het verkeersbord "einde zone 30" er boven geplaatst, waarbij voorts vóór de blokmarkering een markering met "haaiantanden" op het wegdek wordt aangebracht. Op de tekening aangeduid met het cijfer "3".
- Bij de weg "Haven" wordt het bestaande B-6 bord (aan de zijde van het pand Sint Annastraat 126) uitkomende op de Sint Annastraat op een hoogte van minimaal 2.20 meter aangebracht (onderkant bord) en wordt boven dit bord het verkeersbord "einde-zone 30 km" geplaatst. Deze borden zullen meer naar de wegzijde toe worden geplaatst. Verder wordt er aan die kant vóór de blokmarkering een markering met "haaiantanden" op het wegdek aangebracht. Het bestaande B-6 bord ter hoogte van het pand St. Annastraat 124 uitkomende op de Sint Annastraat wordt verwijderd. Aan die kant zal (meer naar de wegzijde toe) op een hoogte van minimaal 2.20 meter (onderkant bord) het verkeersbord "zone 30 km" geplaatst. Op de tekening aangeduid met het cijfer "4").
- Bij de inkom aan de "Singel" ter hoogte van het pand Sint Annastraat 122 wordt het bestaande B-6 bord verwijderd en wordt op een hoogte van minimaal 2.20 meter (onderkant bord) het verkeersbord "zone 30 km" geplaatst. Aan de zijde van het plantsoen (uitkomende op de Sint Annastraat) wordt het bestaande B-6 bord verhoogd tot minimaal 2.20 meter (onderkant bord) en wordt boven dit bord het verkeersbord "einde-zone 30" geplaatst, waarbij voorts vóór de blokmarkering een markering met "haaiantanden" op het wegdek wordt aangebracht. Op de tekening aangeduid met het cijfer "5".
- Bij de inkom ter hoogte van de woning Sint Annastraat 187 wordt een verkeersbord "zone 30

km" geplaatst. En aan de oostzijde (uitkomende op de Sint Annastraat) wordt een bord B-6 geplaatst op een hoogte van minimaal 2.20 meter (onderkant bord) met daarboven het verkeersbord "einde-zone 30". Voorts wordt er aan die kant vóór de blokmarkering een markering met "haaiantanden" op het wegdek aangebracht. Op de tekening aangeduid met het cijfer "6".

- Bij de inkom ter hoogte van de woning Sint Annastraat 185 wordt een verkeersbord "zone 30 km" geplaatst. Aan de oostzijde (Greveningseweg, uitkomende op de Sint Annastraat) wordt een
- bord B-6 geplaatst op een hoogte van minimaal 2.20 meter (onderkant bord) met daarboven het verkeersbord "einde-zone 30". De vóór de blokmarkering aanwezige markering met "haaiantanden" wordt gehandhaafd. Op de tekening aangeduid met het cijfer "7".
- Een en ander om te trachten de snelheid richting de bebouwde kom van Sint Anna ter Muiden (Sluis) te beïnvloeden en de veiligheid van de weggebruiker te vergroten.
- Dat als gevolg daarvan wij op 23 april 2014 een bekendmaking hebben gepubliceerd tot het nemen van een verkeersbesluit inhoudende omtrent bovenomschreven verkeersmaatregelen;
- Dat overeenkomstig artikel 24 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de Korpschef van de Regiopolitie over de voorgestelde verkeersmaatregelen;
- Dat de betreffende weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Sint Anna ter Muiden (Sluis) en in beheer en onderhoud is bij de gemeente Sluis.

Uit het oogpunt van:

Het belang van het in stand houden van de weg, de doorstroming van het verkeer en het waarborgen van de verkeersveiligheid;

Gelet op het bepaalde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en gelet op het besluit van de raad van 23 januari 2003 waarbij hun college werd gemachtigd besluiten te nemen inzake verkeersmaatregelen als bedoeld in artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994.

b e s l u i t e n :

- Met toepassing van artikel 12 van het B.A.B.W. een verkeersmaatregel in de vorm van het aanpassen van de borden B-6 op de voorgeschreven hoogte, en het aanbrengen van verkeersborden A01-30zb ("zone 30 km") en verkeerstekens op het wegdek (haaiantanden) op de kruisende weg Sint Annastraat in te stellen voor de wegen "Haven", de weg parallel aan "Haven" en de "Singel" te Sint Anna ter Muiden (Sluis).
- De verkeersmaatregel wordt aangegeven door verkeersborden, te weten model A01-30zb en model A02-30ze volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (R.V.V.-1990) en met wegmarkeringen in de vorm van haaiantanden, als bedoeld in artikel 80 van het R.V.V.-1990.
- Een en ander zoals op de bijbehorende en gewaarmerkte situatietekening is aangegeven.
- Dit besluit in werking te laten treden met ingang van de dag nadat een termijn van zes weken na de dag van de openbare kennisgeving is verstreken.

Oostburg,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN SLUIS,

De secretaris,

De burgemeester,

J. Dijkstra

mw. A.M.M. Jetten MSc