

Rapport

Verkeersonderzoek HOV2 Eindhoven-Nuenen

November 2013 (1-meting)



Verantwoording

Onderzoek:	Verkeersonderzoek HOV2 Eindhoven-Nuenen November 2013 (1-meting)
Versie:	Conceptrapport Donderdag 5 december 2013
Opdrachtgever(s):	Gemeente Eindhoven Dhr. Etmay Cruger
Opdrachtnemer:	Dufec Mark Mulders, Rob Croes mark.mulders@dufec.nl
Contact:	Dufec Poststraat 66, 5038DH Tilburg Postbus 3253, 5003DG Tilburg 013 - 460 9981 www.dufec.nl



Samenvatting

In opdracht van de gemeente Eindhoven heeft onderzoeksbureau Dufec in september en november 2013 een verkeersonderzoek uitgevoerd op en rond het HOV2 traject tussen Eindhoven (winkelcentrum Woensel) en Nuenen. Het onderzoek in september vormt de 0-meting, waarbij de Soeterbeekseweg (een verbinding tussen Eindhoven en Nuenen) is afgesloten voor motorvoertuigen. Dit onderzoek is gevolgd door een 1-meting in november. Tijdens deze meting is de Soeterbeekseweg wel toegankelijk voor motorvoertuigen.

Het onderzoek in november 2013 bestaat uit een kentekenonderzoek en elektronische tellingen. In onderstaande tabellen zijn de resultaten van de 1-meting op hoofdlijnen gepresenteerd.

Kentekenonderzoek Dommelbeemd

Herkomst- en bestemmingsmatrix, dinsdag 5-11-2013 (07:00 - 09:00 uur en 16:00 - 18:00 uur)

Totaal motorvoertuigen

Van	Naar							Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07	Db		abs	%
		ri. Bieschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan							
01	Airbornelaan			622	85		2192	2899	707	24%
02	Europalaan	260	317			82	219	878	659	75%
03	Soeterbeekseweg	99	135			35	34	303	269	89%
07	Anconalaan			141	27		853	1021	168	16%
Db	Dommelbeemd	1725	700	268	28	767		3488		
Totaal		2084	1152	1031	140	884	3298	8589		
Doorgaand (abs)		359	452	763	112	117				
Doorgaand (%)		17%	39%	74%	80%	13%				

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	1803	21%
Totaal herkomstverkeer	3488	41%
Totaal bestemmingsverkeer	3298	38%
Totaal	8589	100%

Herkomst- en bestemmingsmatrix, donderdag 7-11-2013 (07:00 - 09:00 uur en 16:00 - 18:00 uur)

Totaal motorvoertuigen								Totaal	Doorgaand	
Van	Naar	01	01	02	03	07	Db	abs	%	
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan							
01	Airbornelaan			560	89		2162	2811	649	23%
02	Europalaan	242	307			91	257	897	640	71%
03	Soeterbeekseweg	104	157				28	327	299	91%
07	Anconalaan			164	26		852	1042	190	18%
Db	Dommelbeemd	1948	723	292	25	792		3780		
Totaal		2294	1187	1016	140	921	3299	8857		
Doorgaand (abs)		346	464	724	115	129				
Doorgaand (%)		15%	39%	71%	82%	14%				

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	1778	20%
Totaal herkomstverkeer	3780	43%
Totaal bestemmingsverkeer	3299	37%
Totaal	8857	100%

Op beide onderzoeksdagen wordt de belangrijkste doorgaande verplaatsing gevormd door verkeer van de Airbornelaan naar de Europalaan richting Nuenen en vice versa. Op beide dagen rijden in beide spitsperiodes samen ongeveer 600 voertuigen in beide richtingen. Van het verkeer op de Europalaan dat vanuit Nuenen afslaat naar de Kosmoslaan heeft respectievelijk 75% en 71% een doorgaande route door de wijk Dommelbeemd. Andersom hebben vergelijkbare percentages een doorgaande route. Van het verkeer op de Soeterbeekseweg dat vanuit Nuenen afslaat naar de Kosmoslaan heeft ongeveer 90% een doorgaande route. In de tegengestelde richting geldt dit voor ruim 80% van het verkeer op deze locatie.

Elektronische tellingen Dommelbeemd*Etmaalintensiteiten per locatie (telperiode: zaterdag 2-11-2013 t/m vrijdag 15-11-2013)*

Locatie	Werkdag Abs	Weekdag Abs	Zaterdag Abs	Zondag Abs
A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)	1267	1129	885	681
A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos), fietsers	413	363	207	273
B. Kosmoslaan (Poolsterlaan - Sterrenlaan)	6200	5598	4795	3388

Op de Kosmoslaan zijn op een gemiddelde werkdag 6.200 voertuigen geregistreerd. Op de Soeterbeekseweg zijn op een gemiddelde werkdag 1.267 voertuigen en 413 fietsers geregistreerd.

Inhoudsopgave

Verantwoording	2
Samenvatting	3
Inhoudsopgave	5
1 Inleiding en leeswijzer	6
2 Opzet en dataverzameling	7
2.1.Onderzoekslocaties	7
2.2.Weersomstandigheden	7
2.3.Kentekenonderzoek	8
2.4.Elektronische tellingen	9
3 Analyse	10
3.1.Kentekenonderzoek	10
3.2.Elektronische tellingen	12
Bijlage 1: resultaten kentekenonderzoek	13
Bijlage 2: resultaten elektronische tellingen	60
Bijlage 3: categorie-indeling kentekenonderzoek.....	82

1 Inleiding en leeswijzer

De gemeenten Eindhoven en Nuenen en het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE), bereiden de aanleg voor van een HOV-doorstroomas (HOV2). De werkzaamheden hiervoor zijn inmiddels gestart. Het HOV2 traject loopt vanaf Nuenen centrum via winkelcentrum Woensel naar Eindhoven CS en vervolgens naar de High Tech Campus. Doelstellingen van de aanleg van de HOV2 zijn onder andere het beter bereikbaar maken van het centrum van Eindhoven en het stimuleren van het OV-gebruik, door bussen hoogfrequent te laten rijden en deze een met de auto vergelijkbare reistijd te geven.

In opdracht van de gemeente Eindhoven heeft onderzoeksbureau Dufec in september en november 2013 een verkeersonderzoek uitgevoerd op en rond het HOV2 traject tussen Eindhoven (winkelcentrum Woensel) en Nuenen. Het onderzoek in november bestaat uit een kentekenonderzoek en elektronische tellingen.

Het onderzoek in september vormt de 0-meting, waarbij de Soeterbeekseweg (een verbinding tussen Eindhoven en Nuenen) is afgesloten voor motorvoertuigen. Dit onderzoek is gevolgd door een 1-meting in november. Tijdens deze meting is de Soeterbeekseweg wel toegankelijk voor motorvoertuigen.

Het doel van het onderzoek is om inzicht te verkrijgen in de verkeersstromen op en rond de HOV2 verbinding vóór en ná de wijziging.

In deze rapportage zijn de resultaten van de 1-meting gepresenteerd. Hoofdstuk 2 beschrijft de onderzoeksopzet en de verantwoording van het onderzoek. Een beschrijvende analyse van de verzamelde data wordt in hoofdstuk 3 gepresenteerd samen met een toelichting op de resultaten. In de bijlagen van deze rapportage zijn de onderzoeksresultaten in tabel en grafiek weergegeven (Bijlage 1 en 2) en is een overzicht van de gebruikte categorie-indeling toegevoegd (Bijlage 3).

2 Opzet en dataverzameling

2.1. Onderzoekslocaties

Het kentekenonderzoek tijdens de 1-meting is uitgevoerd op de volgende locaties die een kordon vormen rondom (een gedeelte van) de wijk Dommelbeemd:

- Locatie 01: Airbornelaan, ten oosten van John F. Kennedylaan
- Locatie 02: Europalaan, ten oosten van Kosmoslaan
- Locatie 03: Kosmoslaan, ten noorden van Soeterbeekseweg
- Locatie 07: Anconalaan, ten oosten van Eindhovenseweg

Daarnaast zijn de volgende buitenposten meegenomen in het onderzoek:

- Locatie 04: Europalaan, ten oosten van Boord
- Locatie 05: Boord, ten oosten van kruispunt Boord / Boord
- Locatie 06: Soeterbeekseweg, ten noorden van Boord

Op de locaties 02, 03 en 04 is niet de gehele doorsnede geregistreerd. Enkel twee afslaande bewegingen zijn geregistreerd.

Daarnaast zijn elektronische doorsnedetellingen uitgevoerd op de volgende locaties:

- Locatie A: Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)
- Locatie B: Kosmoslaan (Poolsterlaan - Sterrenlaan)

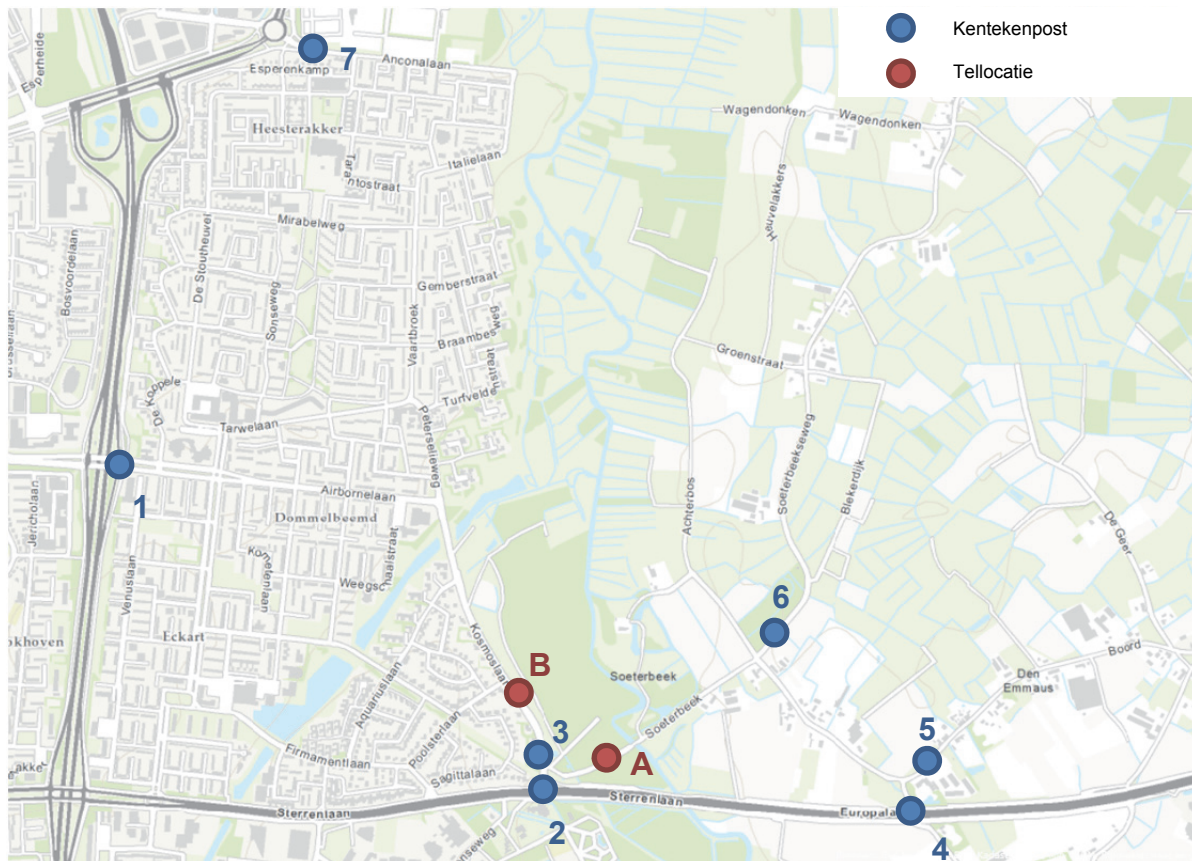
Op locatie A zijn zowel motorvoertuigen als fietsers geteld.

In figuur 1 op de volgende pagina is de ligging van de onderzoekslocaties weergegeven.

2.2. Weersomstandigheden

Het kentekenonderzoek en de rijtijdmetingen zijn uitgevoerd op dinsdag 5 november en donderdag 7 november 2013 (zie volgende paragrafen). De weersomstandigheden op deze dagen waren:

- dinsdag 5 november 2013: zwaar bewolkt, regen, 7 °C;
- donderdag 7 november 2013: geheel bewolkt, regen, 12 °C.



Figuur 1: Onderzoekslocaties kentekenonderzoek en elektronische tellingen

2.3. Kentekenonderzoek

Op de onderzoekslocaties zijn de kentekens geregistreerd door middel van visuele waarneming. Hierbij is onderscheid gemaakt naar motoren (Mo), licht verkeer (L), middelzwaar vrachtverkeer (M), zwaar vrachtverkeer (Z) en overige langzame motorvoertuigen (Lz). Van het passerende verkeer zijn de eerste vier karakters van het kenteken geregistreerd. Daarnaast is ook de rijrichting, het tijdstip en de voertuigcategorie vastgelegd. De motoren en de langzame motorvoertuigen zijn alleen geteld.

Het kentekenonderzoek is uitgevoerd op dinsdag 5 november en donderdag 7 november 2013. Van 06:45 uur tot 09:15 uur en van 15:45 uur tot 18:15 uur zijn alle voertuigen geregistreerd. Het eerste en het laatste kwartier van de veldwerkperioden wordt gebruikt om het doorgaande verkeer in beeld te brengen, waarvan de route slechts gedeeltelijk in de analyseperiode valt. Dit resulteert uiteindelijk in een analyseperiode van 07:00 uur tot 09:00 uur en van 16:00 uur tot 18:00 uur.

2.4. Elektronische tellingen

Voor de tellingen is gebruik gemaakt van telsingen. Deze tellen het aantal motorvoertuigen met onderscheid naar drie verschillende categorieën voertuigen op basis van asafstanden en snelheid.

Hierbij wordt de volgende voertuigclassificatie toegepast:

- < 3,7m: motoren (brommers), personenauto's en bestelauto's;
- 3,7m - 7,0m: (kleine) vrachtwagens, autobussen en personenauto's met aanhangwagen;
- > 7,0m: vrachtwagens met oplegger of aanhanger en verlengde autobussen.

De tellingen zijn uitgevoerd van zaterdag 2 november tot en met zondag 17 november 2013.

3 Analyse

3.1. Kentekenonderzoek

In totaal zijn ruim 27.700 kentekens geregistreerd. Bij de analyse zijn deze kentekens gematcht. Gelijke kentekens op posten worden gecombineerd tot een rit van een voertuig. Een post is hierbij een rijrichting op een onderzoekslocatie.

Ter controle worden de kentekens voor een eerste keer gematcht. Hieruit volgt een overzicht met per combinatie van twee posten het aantal keer dat een gelijk kenteken op beide posten geregistreerd is met een maximum tijdsverschil van een half uur. Deze matching wordt gebruikt voor twee controles: Komen alle verwachte relaties voor? En zijn de posten aan de juiste locatie en rijrichting gekoppeld?

In de eerste analysestap worden vervolgens de rijtijden tussen verschillende posten in beeld gebracht. Aangezien de afstand tussen de verschillende onderzoekslocaties varieert en een voertuig door bijvoorbeeld kruispuntvertraging extra rijtijd nodig kan hebben, loopt ook de maximale rijtijd uiteen van 3 tot 13 minuten. Naast de kentekenregistraties is met Google Maps ook de rijtijd volgens de routeplanner vastgesteld. Op basis van deze waarnemingen is voor iedere route afzonderlijk een minimale en maximale rijtijd bepaald. Vervolgens zijn de kentekens gematcht indien de rijtijd tussen de posten binnen het gestelde maximum viel. Indien een rijtijd hoger is dan de maximale rijtijd, dan wordt aangenomen dat het voertuig tijdens de rit gestopt is en hierdoor wordt geen route gevormd tussen de beide posten.

Bij het registreren of invoeren van kentekens kunnen fouten gemaakt worden (33-NT i.p.v. 33-ND of 33-DN i.p.v. 33-ND). Deze fouten worden gecorrigeerd en ook gelijkende kentekens worden gematcht. Naast de foutieve registratie zijn er ook kentekens niet geregistreerd door de veldwerkers. Deze zijn bij het veldwerk als 'gemist' genoteerd en worden ook meegenomen in de analyse. In totaal is van minder dan 0,5% van de passerende voertuigen het kenteken niet geregistreerd. Bij de analyse zijn de gemiste kentekens naar verhouding toegewezen aan routes.

Op basis van de gevormde routes kan bepaald worden of verkeer een doorgaande route volgt of een herkomst of bestemming heeft in het gebied. Voor het kordon geldt dus dat doorgaande routes door het gebied gaan en het andere verkeer uit het gebied afkomstig is of naar het gebied toe gaat. De gevormde routes geven inzicht in de hoeveelheid doorgaand verkeer (absoluut en procentueel) en de hoeveelheid herkomst- en bestemmingsverkeer.

Het eindresultaat van de analyse is een database met kentekens, voertuigcategorieën en gepasseerde registratiepunten met bijhorende tijdstippen. Uit de database zijn de onderstaande overzichten opgesteld. De overzichten zijn opgesteld voor beide analyseperioden tezamen en voor de twee analyseperioden afzonderlijk.

Verder zijn de resultaten ook voor de drukste uren, van 07:45 uur tot 08:45 uur en 16:45 uur tot 17:45 uur, gepresenteerd. De drukste uren zijn per dag afzonderlijk berekend op basis van de intensiteiten op alle locaties samen. Naast het onderscheid naar periode is in de overzichten ook onderscheid gemaakt naar voertuigcategorie. De onderzoeksresultaten zijn in tabel en grafiek opgenomen in zes overzichten in bijlage 1. In de volgende paragrafen zijn deze overzichten kort toegelicht.

3.1.1. Overzicht 1: Toelichting

In de toelichting zijn de onderzoekslocaties met de bijbehorende richtingen weergegeven. Deze plattegronden maken de gepresenteerde resultaten in overzicht 2 t/m 6 inzichtelijk.

3.1.2. Overzicht 2: Herkomst- en bestemmingsmatrix

In dit overzicht is het per onderzoeksdag het doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer van het kordon rondom Dommelbeemd gepresenteerd. Het overzicht bestaat uit twee onderdelen: een herkomst- en bestemmingsmatrix en een tabel met percentages per type verkeer.

In de herkomst- en bestemmingsmatrix zijn de verkeersstromen tussen de onderzoekslocaties weergegeven. Verder is in de matrix de totale intensiteit en het aantal doorgaande voertuigen voor de ingaande en uitgaande verkeersstroom gepresenteerd.

Overzicht 2 is opgesteld voor het totaal aantal motorvoertuigen in beide analyseperioden tezamen en in iedere analyseperiode afzonderlijk. Verder wordt onderscheid gemaakt naar klokuren, drukste uren en voertuigcategorie. Aangezien de routes van de motoren (Mo) en de langzame voertuigen (Lz) niet bepaald zijn, komen deze voertuigen ook niet voor in de herkomst- en bestemmingsmatrix. De intensiteit van deze voertuigen is wel te zien in overzicht 3.

3.1.3. Overzicht 3: In/uit matrix

In dit overzicht zijn de begin- en eindposten van de routes tegen elkaar uitgezet. Op de diagonaal staan de voertuigen, waarvan het kenteken maar op één post is waargenomen.

3.1.4. Overzicht 4: Routes

De database van kentekens met bijbehorende routes is geaggregeerd naar routes per periode. De routes zijn gegroepeerd naar beginpunt van de route. In het overzicht wordt per dag, per periode en voor het totaal het aantal voertuigen gepresenteerd dat een bepaalde route afgelegd heeft. Het begintijdstip van de route is bepalend voor het uur waarin deze route meegeteld wordt. Hierdoor kunnen er kleine verschillen bestaan tussen de waarden in dit overzicht en andere overzichten, zoals overzicht 5.

In overzicht 1 zijn de richtingen per locatie gepresenteerd. De omschrijving van de routes correspondeert met de richting in dit locatieoverzicht (a, b en c).

3.1.5. Overzicht 5: Intensiteiten

Per onderzoeksdag is voor elke locatie de intensiteit per voertuigcategorie voor alle geregistreerde rijrichtingen en het totaal weergegeven. Het overzicht is opgesteld per kwartier, per periode en voor de drukste uren.

3.1.6. Overzicht 6: Samenvatting intensiteiten

De intensiteiten per locatie zijn per dag samengevat in overzicht 6.

3.2. Elektronische tellingen

Op beide locaties is gedurende 16 volledige dagen geteld. Om de verschillende gemiddelden zo zuiver mogelijk met elkaar te kunnen vergelijken zijn de resultaten in deze rapportage gebaseerd op twee volledige telweken.

De resultaten van de tellingen zijn per locatie gepresenteerd in de volgende overzichten in bijlage 2.

3.2.1. Overzicht 5: Samenvatting

Voor de gemiddelde werkdag, weekdag, zaterdag en zondag wordt voor de motorvoertuigen de totaalintensiteit gepresenteerd. Verder bevat de samenvatting een verdeling over de dag- en spitsperiodes, richtingen en categorieën. Daarnaast zijn grafieken opgenomen die het intensiteitenverloop op een gemiddelde werkdag per richting en voor de doorsnede presenteren.

De gemiddelde werkdag is het gemiddelde van de maandagen, dinsdagen, woensdagen, donderdagen en vrijdagen. De gemiddelde weekdag is het gemiddelde van alle weekdagen, dus inclusief de weekenddagen.

3.2.2. Overzicht 6: Intensiteiten per richting en categorie

Voor de gemiddelde werkdag, weekdag, zaterdag en zondag worden de intensiteiten per voertuigcategorie en per uur gepresenteerd voor beide rijrichtingen en de doorsnede. Deze tabellen bevatten net als de samenvatting een verdeling over dag- en spitsperiodes.

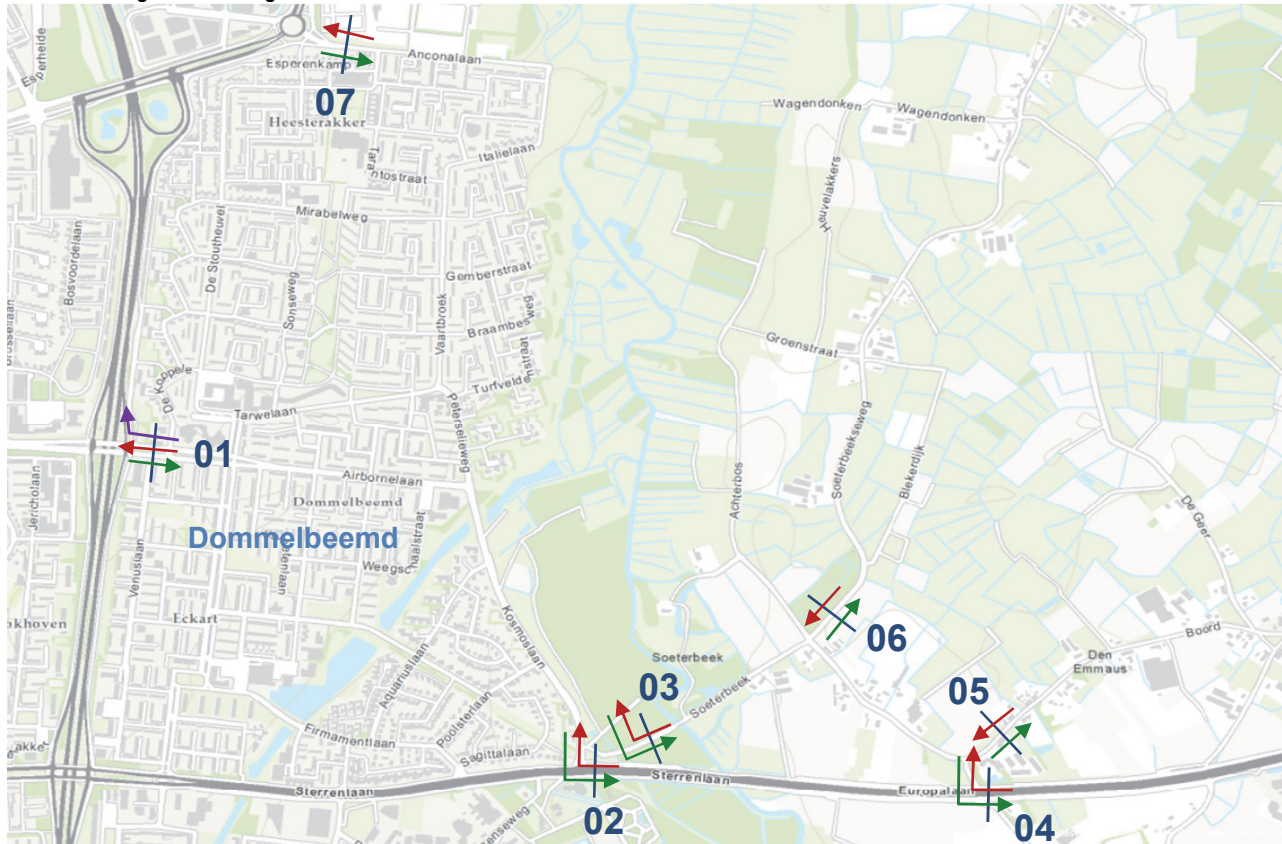
3.2.3. Overzicht 7: Intensiteiten per dag

Voor alle dagen worden de totaalintensiteiten per uur gepresenteerd.

Bijlage 1: resultaten kentekenonderzoek

Toelichting

Locaties en registratierichtingen



Posten

Kordon Dommelbeemd

- 01 Airbornelaan, ten oosten van John F. Kennedylaan
- 02 Europalaan, ten oosten van Kosmoslaan
- 03 Kosmoslaan, ten noorden van Soeterbeekseweg
- 07 Anconalaan, ten oosten van Eindhovenseweg

Buitenposten

- 04 Europalaan, ten oosten van Boord
- 05 Boord, ten oosten van kruispunt Boord / Boord
- 06 Soeterbeekseweg, ten noorden van Boord

* Op de locaties 02, 03 en 04 is niet de gehele doorsnede geregistreerd. Enkel twee afslaannde bewegingen zijn geregistreerd.

Voertuigcategorieën

- Mo = Motoren
- L = Licht verkeer
- M = Middelzwaar verkeer
- Z = Zwaar verkeer
- Lz = Overige langzame motorvoertuigen
- Tot = Totaal motorvoertuigen

Richtingen

- Richting a
- Richting b
- Richting c

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - dinsdag 5-11-2013**Beide analyseperioden tezamen****Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			622	85		2192	2899	707 24%
02	Europalaan	260	317			82	219	878	659 75%
03	Soeterbeekseweg	99	135				35 34	303	269 89%
07	Anconalaan			141	27		853	1021	168 16%
Db	Dommelbeemd	1725	700	268	28	767		3488	
Totaal		2084	1152	1031	140	884	3298	8589	
Doorgaand (abs)		359	452	763	112	117			
Doorgaand (%)		17%	39%	74%	80%	13%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	1803	21%
Totaal herkomstverkeer	3488	41%
Totaal bestemmingsverkeer	3298	38%
Totaal	8589	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - dinsdag 5-11-2013**Ochtendperiode: 07:00 - 09:00 uur****Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			203	6		683	892	209 23%
02	Europalaan	150	234			68	58	510 452 89%	
03	Soeterbeekseweg	87	131			33	31	282 251 89%	
07	Anconalaan			23	3		191	217 26 12%	
Db	Dommelbeemd	894	485	157		534		2070	
Totaal		1131	850	383	9	635	963	3971	
Doorgaand (abs)		237	365	226	9	101			
Doorgaand (%)		21%	43%	59%	100%	16%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	938	24%
Totaal herkomstverkeer	2070	52%
Totaal bestemmingsverkeer	963	24%
Totaal	3971	100%

Avondperiode: 16:00 - 18:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			419	79		1509	2007	498 25%
02	Europalaan	110	83			14	161	368 207 56%	
03	Soeterbeekseweg	12	4			2	3	21 18 86%	
07	Anconalaan			118	24		662	804 142 18%	
Db	Dommelbeemd	831	215	111	28	233		1418	
Totaal		953	302	648	131	249	2335	4618	
Doorgaand (abs)		122	87	537	103	16			
Doorgaand (%)		13%	29%	83%	79%	6%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	865	19%
Totaal herkomstverkeer	1418	31%
Totaal bestemmingsverkeer	2335	51%
Totaal	4618	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - dinsdag 5-11-2013**Drukste uur ochtendperiode: 07:45 - 08:45 uur****Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			121	4		459	584	21%
02	Europalaan	84	128			43	33	288	89%
03	Soeterbeekseweg	66	95			21	18	200	91%
07	Anconalaan			19	3		117	139	16%
Db	Dommelbeemd	594	292	76		325		1287	
Totaal		744	515	216	7	389	627	2498	
Doorgaand (abs)		150	223	140	7	64			
Doorgaand (%)		20%	43%	65%	100%	16%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	584	23%
Totaal herkomstverkeer	1287	52%
Totaal bestemmingsverkeer	627	25%
Totaal	2498	100%

Drukste uur avondperiode: 16:45 - 17:45 uur**Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			221	50		744	1015	27%
02	Europalaan	63	53			9	99	224	56%
03	Soeterbeekseweg	5	4			1	2	12	83%
07	Anconalaan			76	18		399	493	19%
Db	Dommelbeemd	435	114	59	22	112		742	
Totaal		503	171	356	90	122	1244	2486	
Doorgaand (abs)		68	57	297	68	10			
Doorgaand (%)		14%	33%	83%	76%	8%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	500	20%
Totaal herkomstverkeer	742	30%
Totaal bestemmingsverkeer	1244	50%
Totaal	2486	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - dinsdag 5-11-2013**Klokuur: 07:00 - 08:00 uur****Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand		
		01	01	02	03	07		Db	abs	%
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan							
01	Airbornelaan			75	2		199	276	77	28%
02	Europalaan	76	117			25	24	242	218	90%
03	Soeterbeekseweg	34	45				15	112	94	84%
07	Anconalaan			6	1		59	66	7	11%
Db	Dommelbeemd	339	226	88			222	875		
Totaal		449	388	169	3	262	300	1571		
Doorgaand (abs)		110	162	81	3	40				
Doorgaand (%)		24%	42%	48%	100%	15%				

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	396	25%
Totaal herkomstverkeer	875	56%
Totaal bestemmingsverkeer	300	19%
Totaal	1571	100%

Klokuur: 08:00 - 09:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand		
		01	01	02	03	07		Db	abs	%
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan							
01	Airbornelaan			128	4		484	616	132	21%
02	Europalaan	74	117			43	34	268	234	87%
03	Soeterbeekseweg	53	86				18	170	157	92%
07	Anconalaan			17	2		132	151	19	13%
Db	Dommelbeemd	555	259	69			312	1195		
Totaal		682	462	214	6	373	663	2400		
Doorgaand (abs)		127	203	145	6	61				
Doorgaand (%)		19%	44%	68%	100%	16%				

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	542	23%
Totaal herkomstverkeer	1195	50%
Totaal bestemmingsverkeer	663	28%
Totaal	2400	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - dinsdag 5-11-2013**Klokuur: 16:00 - 17:00 uur****Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			192	32		760	984	224 23%
02	Europalaan	49	28			5	58	140	82 59%
03	Soeterbeekseweg	7				2	1	10	9 90%
07	Anconalaan			48	13		255	316	61 19%
Db	Dommelbeemd	408	110	59	9	113		699	
Totaal		464	138	299	54	120	1074	2149	
Doorgaand (abs)		56	28	240	45	7			
Doorgaand (%)		12%	20%	80%	83%	6%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	376	17%
Totaal herkomstverkeer	699	33%
Totaal bestemmingsverkeer	1074	50%
Totaal	2149	100%

Klokuur: 17:00 - 18:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			227	47		749	1023	274 27%
02	Europalaan	61	55			9	103	228	125 55%
03	Soeterbeekseweg	5	4				2	11	9 82%
07	Anconalaan			70	11		407	488	81 17%
Db	Dommelbeemd	423	105	52	19	120		719	
Totaal		489	164	349	77	129	1261	2469	
Doorgaand (abs)		66	59	297	58	9			
Doorgaand (%)		13%	36%	85%	75%	7%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	489	20%
Totaal herkomstverkeer	719	29%
Totaal bestemmingsverkeer	1261	51%
Totaal	2469	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - dinsdag 5-11-2013**Per voertuigcategorie****Licht verkeer, beide analyseperioden tezamen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand		
		01	01	02	03	07		Db	abs	%
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan							
01	Airbornelaan			621	85		2184	2890	706 24%	
02	Europalaan	260	316			82	218	876	658 75%	
03	Soeterbeekseweg	99	135				35	34	303	269 89%
07	Anconalaan			141	27			847	1015	168 17%
Db	Dommelbeemd	1719	694	267	28	764		3472		
Totaal		2078	1145	1029	140	881	3283	8556		
Doorgaand (abs)		359	451	762	112	117				
Doorgaand (%)		17%	39%	74%	80%	13%				

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	1801	21%
Totaal herkomstverkeer	3472	41%
Totaal bestemmingsverkeer	3283	38%
Totaal	8556	100%

Per voertuigcategorie**Middelzwaar verkeer, beide analyseperioden tezamen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			1			4	5	1 20%
02	Europalaan		1				1	2	1 50%
03	Soeterbeekseweg							0	0 -
07	Anconalaan						5	5	0 0%
Db	Dommelbeemd	4	4	1		2		11	
Totaal		4	5	2	0	2	10	23	
Doorgaand (abs)		0	1	1	0	0			
Doorgaand (%)		0%	20%	50%	-	0%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	2	9%
Totaal herkomstverkeer	11	48%
Totaal bestemmingsverkeer	10	43%
Totaal	23	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - dinsdag 5-11-2013**Per voertuigcategorie****Zwaar verkeer, beide analyseperioden tezamen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
	01	01	02	03	07	Db		abs	%
	ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan							
01	Airbornelaan					4	4	0	0%
02	Europalaan						0	0	-
03	Soeterbeekseweg						0	0	-
07	Anconalaan					1	1	0	0%
Db	Dommelbeemd	2	2			1	5		
Totaal		2	2	0	0	1	5		
Doorgaand (abs)		0	0	0	0	0			
Doorgaand (%)		0%	0%	-	-	0%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	0	0%
Totaal herkomstverkeer	5	50%
Totaal bestemmingsverkeer	5	50%
Totaal	10	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - donderdag 7-11-2013**Beide analyseperioden tezamen****Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			560	89		2162	2811	649 23%
02	Europalaan	242	307			91	257	897 640 71%	
03	Soeterbeekseweg	104	157			38	28	327 299 91%	
07	Anconalaan			164	26		852	1042 190 18%	
Db	Dommelbeemd	1948	723	292	25	792		3780	
Totaal		2294	1187	1016	140	921	3299	8857	
Doorgaand (abs)		346	464	724	115	129			
Doorgaand (%)		15%	39%	71%	82%	14%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	1778	20%
Totaal herkomstverkeer	3780	43%
Totaal bestemmingsverkeer	3299	37%
Totaal	8857	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - donderdag 7-11-2013**Ochtendperiode: 07:00 - 09:00 uur****Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			201	8		681	890	209 23%
02	Europalaan	133	225			70	79	507 428 84%	
03	Soeterbeekseweg	95	151			35	23	304 281 92%	
07	Anconalaan			26	5		175	206 31 15%	
Db	Dommelbeemd	1154	514	172	6	538		2384	
Totaal		1382	890	399	19	643	958	4291	
Doorgaand (abs)		228	376	227	13	105			
Doorgaand (%)		16%	42%	57%	68%	16%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	949	22%
Totaal herkomstverkeer	2384	56%
Totaal bestemmingsverkeer	958	22%
Totaal	4291	100%

Avondperiode: 16:00 - 18:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			359	81		1481	1921 440 23%	
02	Europalaan	109	82			21	178	390 212 54%	
03	Soeterbeekseweg	9	6			3	5	23 18 78%	
07	Anconalaan			138	21		677	836 159 19%	
Db	Dommelbeemd	794	209	120	19	254		1396	
Totaal		912	297	617	121	278	2341	4566	
Doorgaand (abs)		118	88	497	102	24			
Doorgaand (%)		13%	30%	81%	84%	9%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	829	18%
Totaal herkomstverkeer	1396	31%
Totaal bestemmingsverkeer	2341	51%
Totaal	4566	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - donderdag 7-11-2013**Drukste uur ochtendperiode: 07:45 - 08:45 uur****Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			115	6		451	572	21%
02	Europalaan	65	117			39	38	259	85%
03	Soeterbeekseweg	78	103			25	16	222	93%
07	Anconalaan			17	4		105	126	17%
Db	Dommelbeemd	699	308	89	3	350		1449	
Totaal		842	528	221	13	414	610	2628	
Doorgaand (abs)		143	220	132	10	64			
Doorgaand (%)		17%	42%	60%	77%	15%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	569	22%
Totaal herkomstverkeer	1449	55%
Totaal bestemmingsverkeer	610	23%
Totaal	2628	100%

Drukste uur avondperiode: 16:45 - 17:45 uur**Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			196	49		801	1046	23%
02	Europalaan	58	46			12	93	209	56%
03	Soeterbeekseweg	3	5			3	4	15	73%
07	Anconalaan			95	15		398	508	22%
Db	Dommelbeemd	412	105	57	11	133		718	
Totaal		473	156	348	75	148	1296	2496	
Doorgaand (abs)		61	51	291	64	15			
Doorgaand (%)		13%	33%	84%	85%	10%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	482	19%
Totaal herkomstverkeer	718	29%
Totaal bestemmingsverkeer	1296	52%
Totaal	2496	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - donderdag 7-11-2013**Klokuur: 07:00 - 08:00 uur****Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			81	3		181	265	84 32%
02	Europalaan	73	103			36	44	256	212 83%
03	Soeterbeekseweg	23	55				8	92	86 93%
07	Anconalaan			6				65	6 9%
Db	Dommelbeemd	427	224	88	4	226		969	
Totaal		523	382	175	7	270	290	1647	
Doorgaand (abs)		96	158	87	3	44			
Doorgaand (%)		18%	41%	50%	43%	16%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	388	24%
Totaal herkomstverkeer	969	59%
Totaal bestemmingsverkeer	290	18%
Totaal	1647	100%

Klokuur: 08:00 - 09:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			120	5		500	625	125 20%
02	Europalaan	60	122			34	35	251	216 86%
03	Soeterbeekseweg	72	96				27	212	195 92%
07	Anconalaan			20	5			141	25 18%
Db	Dommelbeemd	727	290	84	2	312		1415	
Totaal		859	508	224	12	373	668	2644	
Doorgaand (abs)		132	218	140	10	61			
Doorgaand (%)		15%	43%	63%	83%	16%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	561	21%
Totaal herkomstverkeer	1415	54%
Totaal bestemmingsverkeer	668	25%
Totaal	2644	100%

Herkomst- en bestemmingsmatrix - donderdag 7-11-2013

Klokuur: 16:00 - 17:00 uur

Totaal motorvoertuigen

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			160	32		678	870	192 22%
02	Europalaan	55	36			9	82	182	100 55%
03	Soeterbeekseweg	7					1	8	7 88%
07	Anconalaan			53	5		276	334	58 17%
Db	Dommelbeemd	421	113	62	8	128		732	
Totaal		483	149	275	45	137	1037	2126	
Doorgaand (abs)		62	36	213	37	9			
Doorgaand (%)		13%	24%	77%	82%	7%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	357	17%
Totaal herkomstverkeer	732	34%
Totaal bestemmingsverkeer	1037	49%
Totaal	2126	100%

Klokuur: 17:00 - 18:00 uur

Totaal motorvoertuigen

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			199	49		803	1051	248 24%
02	Europalaan	54	46			12	96	208	112 54%
03	Soeterbeekseweg	2	6			3	4	15	11 73%
07	Anconalaan			85	16		401	502	101 20%
Db	Dommelbeemd	373	96	58	11	126		664	
Totaal		429	148	342	76	141	1304	2440	
Doorgaand (abs)		56	52	284	65	15			
Doorgaand (%)		13%	35%	83%	86%	11%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	472	19%
Totaal herkomstverkeer	664	27%
Totaal bestemmingsverkeer	1304	53%
Totaal	2440	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - donderdag 7-11-2013**Per voertuigcategorie****Licht verkeer, beide analyseperioden tezamen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			557	89		2146	2792	646 23%
02	Europalaan	242	307			90	256	895	639 71%
03	Soeterbeekseweg	104	157			38	28	327	299 91%
07	Anconalaan			163	26		847	1036	189 18%
Db	Dommelbeemd	1938	715	291	24	790		3758	
Totaal		2284	1179	1011	139	918	3277	8808	
Doorgaand (abs)		346	464	720	115	128			
Doorgaand (%)		15%	39%	71%	83%	14%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	1773	20%
Totaal herkomstverkeer	3758	43%
Totaal bestemmingsverkeer	3277	37%
Totaal	8808	100%

Per voertuigcategorie**Middelzwaar verkeer, beide analyseperioden tezamen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			3			11	14	3 21%
02	Europalaan					1	1	2	1 50%
03	Soeterbeekseweg							0	0 -
07	Anconalaan						3	3	0 0%
Db	Dommelbeemd	7	5	1	1	2		16	
Totaal		7	5	4	1	3	15	35	
Doorgaand (abs)		0	0	3	0	1			
Doorgaand (%)		0%	0%	75%	0%	33%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	4	11%
Totaal herkomstverkeer	16	46%
Totaal bestemmingsverkeer	15	43%
Totaal	35	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - donderdag 7-11-2013**Per voertuigcategorie****Zwaar verkeer, beide analyseperioden tezamen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	03	07		Db	abs
		ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan						5	5	0%
02	Europalaan						0	0	-
03	Soeterbeekseweg						0	0	-
07	Anconalaan			1			2	3	33%
Db	Dommelbeemd	3	3				6		
Totaal		3	3	1	0	0	7	14	
Doorgaand (abs)		0	0	1	0	0			
Doorgaand (%)		0%	0%	100%	-	-			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	1	7%
Totaal herkomstverkeer	6	43%
Totaal bestemmingsverkeer	7	50%
Totaal	14	100%

Overzicht 3

In/uit matrix - dinsdag 5-11-2013**Beide analyseperioden tezamen****Totaal motorvoertuigen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		2192			608		12						78		9		2899
01b			1725														1725
01c				700													700
02a					268												268
02b			246	264		219			78								807
03a							28										28
03b			5	4				34	3								46
07a					140		4		853				22		2		1021
07b										767							767
04a											10						10
04b			5	9					2			20			13		49
05a													111				111
05b			82	165					31					274	12		564
06a															127		127
06b			21	10					3		10		22			149	215
Totaal		2192	2084	1152	1016	219	44	34	853	884	20	20	233	274	163	149	9337

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Overzicht 3

In/uit matrix - dinsdag 5-11-2013**Ochtendperiode: 07:00 - 09:00 uur****Totaal motorvoertuigen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		683			202								6		1		892
01b			894														894
01c				485													485
02a					157												157
02b			137	183		58			64								442
03a																	0
03b			3	4			31		2								40
07a					23				191				2		1		217
07b										534							534
04a											2						2
04b			5	9					1		5						20
05a													26				26
05b			79	161					31					238	9		518
06a															26		26
06b			13	8					3		7		9			99	139
Totaal		683	1131	850	382	58	0	31	191	635	9	5	43	238	37	99	4392

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Avondperiode: 16:00 - 18:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		1509			406		12						72		8		2007
01b			831														831
01c				215													215
02a					111												111
02b			109	81		161			14								365
03a							28										28
03b			2				3		1								6
07a					117		4		662				20		1		804
07b										233							233
04a											8						8
04b									1		15				13		29
05a													85				85
05b			3	4										36	3		46
06a															101		101
06b			8	2							3		13			50	76
Totaal		1509	953	302	634	161	44	3	662	249	11	15	190	36	126	50	4945

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Overzicht 3

In/uit matrix - dinsdag 5-11-2013**Drukste uur ochtendperiode: 07:45 - 08:45 uur****Totaal motorvoertuigen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		459			121								3		1		584
01b			594														594
01c				292													292
02a					76												76
02b			74	98		33			40								245
03a																	0
03b			2	4			18		1								25
07a					19				117				2		1		139
07b										325							325
04a											1						1
04b			1	7					1			3					12
05a													17				17
05b			61	108					20					173	2		364
06a															14		14
06b			12	6					2		5		9			59	93
Totaal		459	744	515	216	33	0	18	117	389	6	3	31	173	18	59	2781

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Drukste uur avondperiode: 16:45 - 17:45 uur**Totaal motorvoertuigen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		744			213		8						47		3		1015
01b			435														435
01c				114													114
02a					59												59
02b			63	52		99			9								223
03a							22										22
03b			1					2	1								4
07a					75		3		399				15		1		493
07b										112							112
04a											6						6
04b												7			8		15
05a													53				53
05b			1	3										20	1		25
06a															52		52
06b			3	2							3		7			22	37
Totaal		744	503	171	347	99	33	2	399	122	9	7	122	20	65	22	2665

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Overzicht 3

In/uit matrix - dinsdag 5-11-2013**Klokuur: 07:00 - 08:00 uur****Totaal motorvoertuigen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		199			74								3				276
01b			339														339
01c				226													226
02a					88												88
02b			69	93		24			22								208
03a																	0
03b			3				18										21
07a					6				59						1		66
07b									222								222
04a											1						1
04b			2	4								2					8
05a													9				9
05b			29	61					17					88	4		199
06a															12		12
06b			7	4					1		2					44	58
Totaal		199	449	388	168	24	0	18	59	262	3	2	12	88	17	44	1733

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Klokuur: 08:00 - 09:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		484			128								3		1		616
01b			555														555
01c				259													259
02a					69												69
02b			68	90		34			42								234
03a																	0
03b				4			13		2								19
07a					17				132				2				151
07b									312								312
04a											1						1
04b			3	5					1			3					12
05a													17				17
05b			50	100					14					150	5		319
06a															14		14
06b			6	4					2		5		9			55	81
Totaal		484	682	462	214	34	0	13	132	373	6	3	31	150	20	55	2659

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Overzicht 3

In/uit matrix - dinsdag 5-11-2013**Klokuur: 16:00 - 17:00 uur****Totaal motorvoertuigen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		760			188		6						25		5		984
01b			408														408
01c				110													110
02a					59												59
02b			48	27		58			5								138
03a							9										9
03b			1					1	1								3
07a					48		2		255				10		1		316
07b										113							113
04a											4						4
04b									1			10			6		17
05a													37				37
05b			2	1										18	3		24
06a															51		51
06b			5								3		6			21	35
Totaal		760	464	138	295	58	17	1	255	120	7	10	78	18	66	21	2308

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Klokuur: 17:00 - 18:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		749			218		6						47		3		1023
01b			423														423
01c				105													105
02a					52												52
02b			61	54		103			9								227
03a							19										19
03b			1					2									3
07a					69		2		407				10				488
07b										120							120
04a											4						4
04b												5			7		12
05a													48				48
05b			1	3										18			22
06a															50		50
06b			3	2									7			29	41
Totaal		749	489	164	339	103	27	2	407	129	4	5	112	18	60	29	2637

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Overzicht 3

In/uit matrix - dinsdag 5-11-2013**Per voertuigcategorie****Licht verkeer, beide analyseperioden tezamen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		2184			607		12						78		9		2890
01b			1719														1719
01c				694													694
02a					267												267
02b			246	263		218			78								805
03a							28										28
03b			5	4			34		3								46
07a					140		4		847				22		2		1015
07b									764								764
04a											10						10
04b			5	9					2		20				12		48
05a													109				109
05b			82	165					31					274	11		563
06a															126		126
06b			21	10					3		10		21			149	214
Totaal		2184	2078	1145	1014	218	44	34	847	881	20	20	230	274	160	149	9298

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Per voertuigcategorie**Middelzwaar verkeer, beide analyseperioden tezamen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		4			1												5
01b			4														4
01c				4													4
02a					1												1
02b				1		1											2
03a																	0
03b																	0
07a									5								5
07b									2								2
04a																	0
04b															1		1
05a													2				2
05b																	0
06a																	0
06b													1				1
Totaal		4	4	5	2	1	0	0	5	2	0	0	3	0	1	0	27

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Overzicht 3

In/uit matrix - dinsdag 5-11-2013**Per voertuigcategorie****Zwaar verkeer, beide analyseperioden tezamen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a	4																4
01b		2															2
01c			2														2
02a																	0
02b																	0
03a																	0
03b																	0
07a								1									1
07b									1								1
04a																	0
04b																	0
05a																	0
05b														1			1
06a															1		1
06b																	0
Totaal	4	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	12

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Overzicht 3

In/uit matrix - donderdag 7-11-2013**Beide analyseperioden tezamen****Totaal motorvoertuigen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		2162			547		13						76		13		2811
01b			1948														1948
01c				723													723
02a					292												292
02b			226	270		257			87								840
03a							25										25
03b			7	10				28	7								52
07a					161		4		852				21		4		1042
07b										792							792
04a											7						7
04b			4	3					2			12			16		37
05a													125				125
05b			90	156					30					290	22		588
06a															94		94
06b			19	25					3		8		12			139	206
Totaal		2162	2294	1187	1000	257	42	28	852	921	15	12	234	290	149	139	9582

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Overzicht 3

In/uit matrix - donderdag 7-11-2013**Ochtendperiode: 07:00 - 09:00 uur****Totaal motorvoertuigen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		681			199		1						9				890
01b			1154														1154
01c				514													514
02a					172												172
02b			118	189		79			66								452
03a							6										6
03b			5	10				23	5								43
07a					26				175				3		2		206
07b										538							538
04a											6						6
04b			4	3					2			11			4		24
05a													20				20
05b			85	151					29					260	16		541
06a															18		18
06b			16	23					3		5		5			105	157
Totaal		681	1382	890	397	79	7	23	175	643	11	11	37	260	40	105	4741

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Avondperiode: 16:00 - 18:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		1481			348		12						67		13		1921
01b			794														794
01c				209													209
02a					120												120
02b			108	81		178			21								388
03a							19										19
03b			2					5	2								9
07a					135		4		677				18		2		836
07b										254							254
04a											1						1
04b												1			12		13
05a													105				105
05b			5	5					1					30	6		47
06a															76		76
06b			3	2							3		7			34	49
Totaal		1481	912	297	603	178	35	5	677	278	4	1	197	30	109	34	4841

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Overzicht 3

In/uit matrix - donderdag 7-11-2013**Drukste uur ochtendperiode: 07:45 - 08:45 uur****Totaal motorvoertuigen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		451			114		1						6				572
01b			699														699
01c				308													308
02a					89												89
02b			54	94		38			37								223
03a							3										3
03b			4	4			16		2								26
07a					17				105				2		2		126
07b										350							350
04a											3						3
04b			3	3					2		8				3		19
05a													7				7
05b			70	111					22					173	10		386
06a															8		8
06b			12	8					1		5		3			63	92
Totaal		451	842	528	220	38	4	16	105	414	8	8	18	173	23	63	2911

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Drukste uur avondperiode: 16:45 - 17:45 uur**Totaal motorvoertuigen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		801			189		8						42		6		1046
01b			412														412
01c				105													105
02a					57												57
02b			58	46		93			12								209
03a							11										11
03b							4		2								6
07a					93		3		398				12		2		508
07b										133							133
04a																	0
04b											1				8		9
05a													61				61
05b			1	3					1					13	2		20
06a															39		39
06b			2	2									3			15	22
Totaal		801	473	156	339	93	22	4	398	148	0	1	118	13	57	15	2638

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Overzicht 3

In/uit matrix - donderdag 7-11-2013**Klokuur: 07:00 - 08:00 uur****Totaal motorvoertuigen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		181			80								4				265
01b			427														427
01c				224													224
02a					88												88
02b			66	88		44			34								232
03a							4										4
03b			2	3			6		2								13
07a					6				59								65
07b										226							226
04a											5						5
04b				2								6					8
05a													12				12
05b			22	47					7					94	7		177
06a															11		11
06b			6	18					1				1			45	71
Totaal		181	523	382	174	44	4	6	59	270	5	6	17	94	18	45	1828

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Klokuur: 08:00 - 09:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		500			119		1						5				625
01b			727														727
01c				290													290
02a					84												84
02b			52	101		35			32								220
03a							2										2
03b			3	7			17		3								30
07a					20				116				3		2		141
07b										312							312
04a											1						1
04b			4	1					2			5			4		16
05a													8				8
05b			63	104					22					166	9		364
06a															7		7
06b			10	5					2		5		4			60	86
Totaal		500	859	508	223	35	3	17	116	373	6	5	20	166	22	60	2913

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Overzicht 3

In/uit matrix - donderdag 7-11-2013**Klokuur: 16:00 - 17:00 uur****Totaal motorvoertuigen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		678			155		4						28		5		870
01b			421														421
01c				113													113
02a					62												62
02b			54	35		82			9								180
03a							8										8
03b			2					1									3
07a					51				276				7				334
07b										128							128
04a											1						1
04b															6		6
05a													42				42
05b			4	1										16	5		26
06a															39		39
06b			2								3		3			21	29
Totaal		678	483	149	268	82	12	1	276	137	4	0	80	16	55	21	2262

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Klokuur: 17:00 - 18:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		803			193		8						39		8		1051
01b			373														373
01c				96													96
02a					58												58
02b			54	46		96			12								208
03a							11										11
03b								4	2								6
07a					84		4		401				11		2		502
07b										126							126
04a																	0
04b											1				6		7
05a													63				63
05b			1	4					1					14	1		21
06a															37		37
06b			1	2									4			13	20
Totaal		803	429	148	335	96	23	4	401	141	0	1	117	14	54	13	2579

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Overzicht 3

In/uit matrix - donderdag 7-11-2013**Per voertuigcategorie****Licht verkeer, beide analyseperioden tezamen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		2146			544		13						76		13		2792
01b			1938														1938
01c				715													715
02a					291												291
02b			226	270		256			86								838
03a							24										24
03b			7	10				28	7								52
07a					160		4		847				21		4		1036
07b										790							790
04a											7						7
04b			4	3					2			12			16		37
05a													125				125
05b			90	156					30					289	22		587
06a															93		93
06b			19	25					3		8		12			138	205
Totaal		2146	2284	1179	995	256	41	28	847	918	15	12	234	289	148	138	9530

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Per voertuigcategorie**Middelzwaar verkeer, beide analyseperioden tezamen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a		11			3												14
01b			7														7
01c				5													5
02a					1												1
02b						1			1								2
03a							1										1
03b																	0
07a									3								3
07b										2							2
04a																	0
04b																	0
05a																	0
05b														1			1
06a																	0
06b																	0
Totaal		11	7	5	4	1	1	0	3	3	0	0	0	1	0	0	36

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Overzicht 3

In/uit matrix - donderdag 7-11-2013**Per voertuigcategorie****Zwaar verkeer, beide analyseperioden tezamen**

	Uit	01a	01b	01c	02a	02b	03a	03b	07a	07b	04a	04b	05a	05b	06a	06b	Totaal
In																	
01a	5																5
01b		3															3
01c			3														3
02a																	0
02b																	0
03a																	0
03b																	0
07a				1				2									3
07b																	0
04a																	0
04b																	0
05a																	0
05b																	0
06a															1		1
06b																1	1
Totaal	5	3	3	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	16

* Op de diagonaal staan de voertuigen die op één post geregistreerd zijn.

Overzicht 4

Routes**Totaal motorvoertuigen**

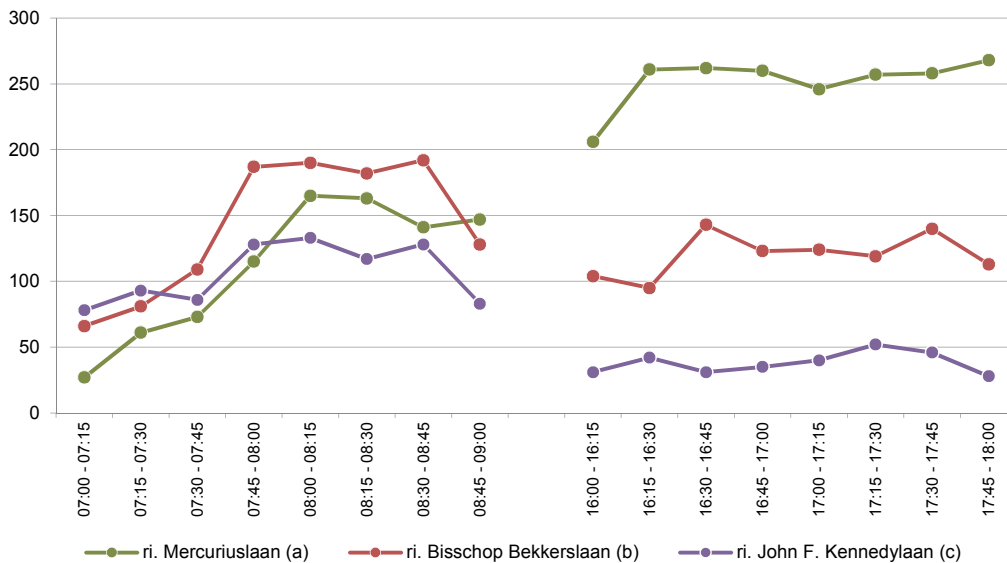
	Dinsdag 5-11-2013			Donderdag 7-11-2013		
	07:00 - 09:00	16:00 - 18:00	Totaal	07:00 - 09:00	16:00 - 18:00	Totaal
Vanuit 01						
1a	683	1509	2192	681	1481	2162
1a - 2a	202	406	608	199	348	547
1a - 2a - 5a	1	13	14	2	11	13
1a - 3a		12	12	1	12	13
1a - 3a - 5a	5	59	64	7	56	63
1a - 3a - 6a	1	8	9		13	13

Intensiteiten - dinsdag 5-11-2013

01. Airbornelaan, ten oosten van John F. Kennedylaan

Richting Categorie	ri. Mercuriuslaan (a)						ri. Bisschop Bekkerslaan (b)						ri. John F. Kennedylaan (c)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Ochtendperiode																								
07:00 - 07:15		26		1		27		65	1			66	1	76		1		78		91	1	1		93
07:15 - 07:30		59	1	1		61	1	80				81		92	1			93	1	139	1	1		142
07:30 - 07:45		72		1		73	2	107				109	3	83				86	2	179		1		182
07:45 - 08:00		113	2			115		186	1			187	1	127				128		299	2	1		302
08:00 - 08:15		165				165	3	187				190		132	1			133	3	352				355
08:15 - 08:30		162		1		163		182				182		115	1	1		117		344		1		345
08:30 - 08:45		141				141	1	191				192		128				128	1	332				333
08:45 - 09:00		146	1			147	2	126				128		83				83	2	272	1			275
07:00 - 09:00		884	4	4		892	9	1124	1	1		1135	5	836	3	2		846	9	2008	5	5		2027
Avondperiode																								
16:00 - 16:15		205	1			206	103	1			104	30	1			31		308	2			310		
16:15 - 16:30	1	260				261	1	91	1	1	1	95		41	1			42	2	351	1	1	1	356
16:30 - 16:45	1	261				262		142	1			143		31				31	1	403	1			405
16:45 - 17:00	3	257				260	1	122				123		35				35	4	379				383
17:00 - 17:15	1	245				246		124				124	1	39				40	1	369				370
17:15 - 17:30	1	256				257	1	118				119		52				52	2	374				376
17:30 - 17:45		257		1		258	1	139				140	1	45				46	1	396			1	398
17:45 - 18:00	3	265				268		113				113		28				28	3	378				381
16:00 - 18:00	10	2006	1		1	2018	4	952	3	1	1	961	2	301	2			305	14	2958	4	1	2	2979
Drukste uren																								
07:45 - 08:45		581	2	1		584	4	746		1		751	1	502	2	1		506	4	1327	2	2		1335
16:45 - 17:45	5	1015			1	1021	3	503				506	2	171				173	8	1518			1	1527

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen



Intensiteiten - dinsdag 5-11-2013

02. Europalaan, ten oosten van Kosmoslaan

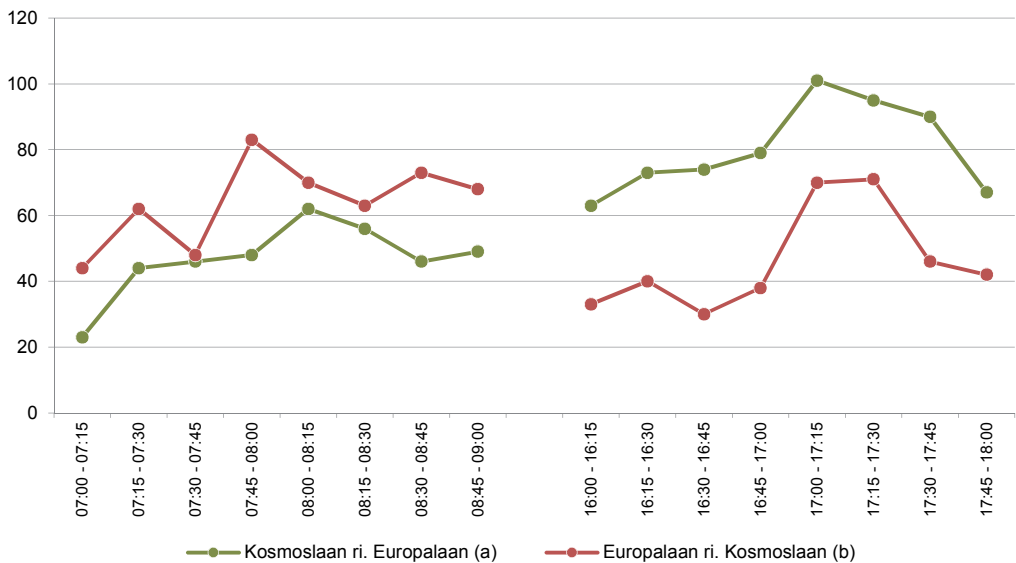
Richting Categorie	Kosmoslaan ri. Europalaan (a)						Europalaan ri. Kosmoslaan (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Ochtendperiode																		
07:00 - 07:15	23						23						43 1 44					
07:15 - 07:30	44						44						62 106					
07:30 - 07:45	46						46 1 47						48 1 93					
07:45 - 08:00	48						48						83 131					
08:00 - 08:15	62						62						70 132					
08:15 - 08:30	56						56						62 1 63 118 1					
08:30 - 08:45	45 1						46						73 118 1					
08:45 - 09:00	49						49						1 67 68 1 116					
07:00 - 09:00	373 1						374						2 507 2 511 2 880 3 885					

Avondperiode																		
16:00 - 16:15	62 1						63						1 32 33 1 94 1 96					
16:15 - 16:30	1 71						1 73						40 40 1 111 1 113					
16:30 - 16:45	1 73						74						30 30 1 103 104					
16:45 - 17:00	79						79						38 38 117					
17:00 - 17:15	1 100						101						70 70 1 170 171					
17:15 - 17:30	95						95						71 71 166					
17:30 - 17:45	1 89						90						1 45 46 2 134 136					
17:45 - 18:00	1 66						67						42 42 1 108 109					
16:00 - 18:00	5 635 1						1 642						2 368 370 7 1003 1 1012					

Drukste uren																		
07:45 - 08:45	211 1						212						288 1 289 499 2 501					
16:45 - 17:45	2 363						365						1 224 225 3 587 590					

* Op deze locatie is niet de gehele doorsnede geregistreerd. Enkel de afslaande bewegingen tussen de Kosmoslaan en de Europalaan zijn geregistreerd.

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen



Intensiteiten - dinsdag 5-11-2013

03. Kosmoslaan, ten noorden van Soeterbeekseweg

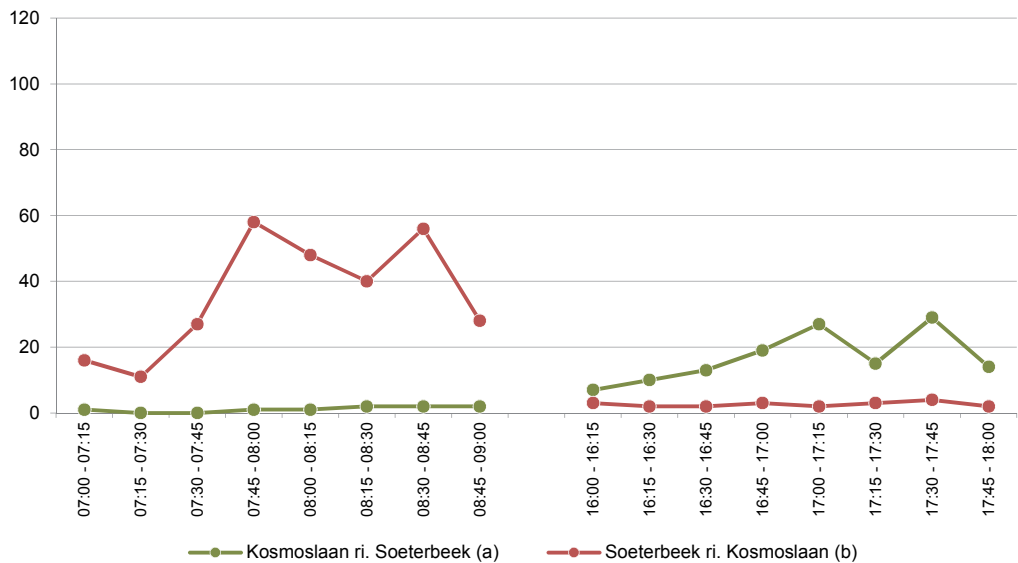
Richting Categorie	Kosmoslaan ri. Soeterbeek (a)						Soeterbeek ri. Kosmoslaan (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Ochtendperiode																		
07:00 - 07:15		1				1	1	15				16	1	16				17
07:15 - 07:30								11				11		11				11
07:30 - 07:45						1	1	26				27	1	26				27
07:45 - 08:00		1				1		58				58		59				59
08:00 - 08:15		1				1		48				48		49				49
08:15 - 08:30		2				2	1	39				40	1	41				42
08:30 - 08:45		2				2		56				56		58				58
08:45 - 09:00		2				2	1	27				28	1	29				30
07:00 - 09:00		9				9	4	280				284	4	289				293

Avondperiode																		
16:00 - 16:15		7				7		3				3		10				10
16:15 - 16:30		10				10		2				2		12				12
16:30 - 16:45		13				13		2				2		15				15
16:45 - 17:00		19				19		3				3		22				22
17:00 - 17:15	1	26				27		2				2	1	28				29
17:15 - 17:30	1	14				15		3				3	1	17				18
17:30 - 17:45		29				29		4				4		33				33
17:45 - 18:00		14				14		2				2		16				16
16:00 - 18:00	2	132				134		21				21	2	153				155

Drukste uren																		
07:45 - 08:45		6				6	1	201				202	1	207				208
16:45 - 17:45	2	88				90		12				12	2	100				102

* Op deze locatie is niet de gehele doorsnede geregistreerd. Enkel de afslaande bewegingen tussen de Kosmoslaan en Soeterbeek zijn geregistreerd.

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen



Intensiteiten - dinsdag 5-11-2013

04. Europalaan, ten oosten van Boord

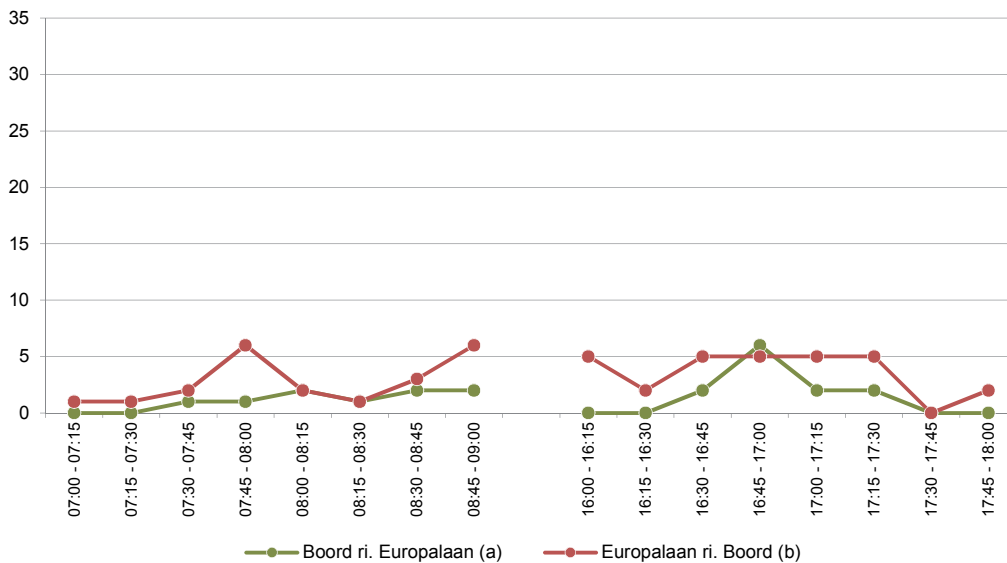
Richting Categorie	Boord ri. Europalaan (a)						Europalaan ri. Boord (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Ochtendperiode																		
07:00 - 07:15						1						1	1					1
07:15 - 07:30						1						1	1					1
07:30 - 07:45		1				1		2				2		3				3
07:45 - 08:00		1				1		6				6		7				7
08:00 - 08:15		2				2		2				2		4				4
08:15 - 08:30		1				1		1				1		2				2
08:30 - 08:45		2				2		3				3		5				5
08:45 - 09:00		2				2		6				6		8				8
07:00 - 09:00		9				9	2	20				22	2	29				31

Avondperiode																		
16:00 - 16:15								4	1			5		4	1			5
16:15 - 16:30								2				2		2				2
16:30 - 16:45		2				2		5				5		7				7
16:45 - 17:00		5		1		6		5				5		10			1	11
17:00 - 17:15		2				2		5				5		7				7
17:15 - 17:30		2				2		5				5		7				7
17:30 - 17:45																		
17:45 - 18:00								2				2		2				2
16:00 - 18:00		11			1	12		28	1			29		39	1		1	41

Drukste uren																		
07:45 - 08:45		6				6		12				12		18				18
16:45 - 17:45		9			1	10		15				15		24			1	25

* Op deze locatie is niet de gehele doorsnede geregistreerd. Enkel de afslaande bewegingen tussen de Boord en de Europalaan zijn geregistreerd.

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen



Intensiteiten - dinsdag 5-11-2013

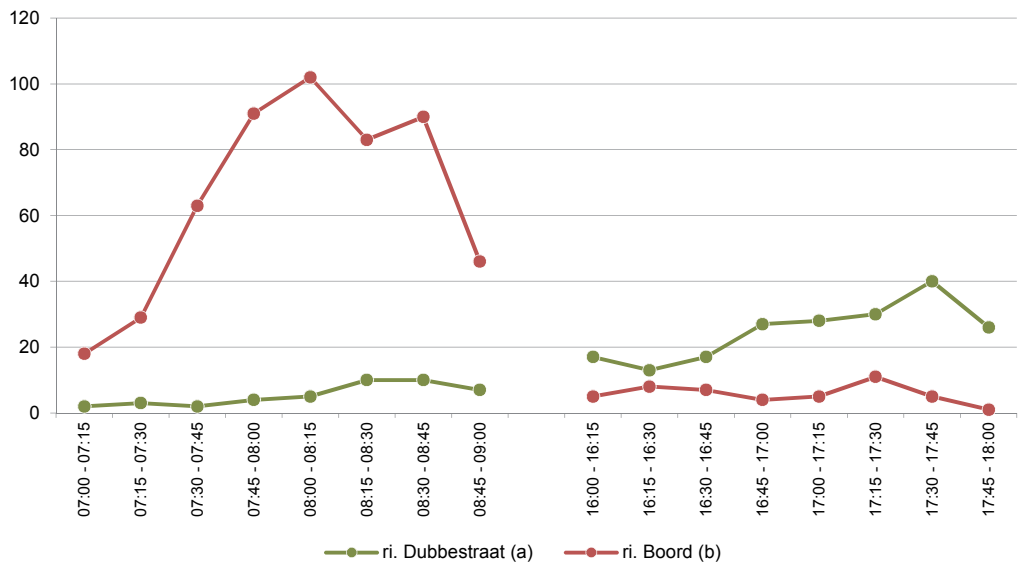
05. Boord, ten oosten van kruispunt Boord / Boord

Richting Categorie	ri. Dubbestraat (a)						ri. Boord (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Ochtendperiode																		
07:00 - 07:15		2				2		18				18		20				20
07:15 - 07:30		3				3		29				29		32				32
07:30 - 07:45		2				2	1	62				63	1	64				65
07:45 - 08:00		4				4	1	90				91	1	94				95
08:00 - 08:15		5				5		102				102		107				107
08:15 - 08:30		9	1			10	1	81	1			83	1	90	1	1		93
08:30 - 08:45		10				10		90				90		100				100
08:45 - 09:00		6	1			7	1	45				46	1	51	1			53
07:00 - 09:00		41	2			43	4	517	1			522	4	558	2	1		565

Avondperiode																		
16:00 - 16:15		16	1			17		5				5		21	1			22
16:15 - 16:30		13				13		8				8		21				21
16:30 - 16:45		17				17		7				7		24				24
16:45 - 17:00	1	26				27		4				4	1	30				31
17:00 - 17:15	1	27				28		5				5	1	32				33
17:15 - 17:30	1	29				30		11				11	1	40				41
17:30 - 17:45	2	37			1	40		5				5	2	42			1	45
17:45 - 18:00		26				26		1				1		27				27
16:00 - 18:00	5	191	1		1	198		46				46	5	237	1		1	244

Drukste uren																		
07:45 - 08:45		28	1			29	2	363	1			366	2	391	1	1		395
16:45 - 17:45	5	119			1	125		25				25	5	144			1	150

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen

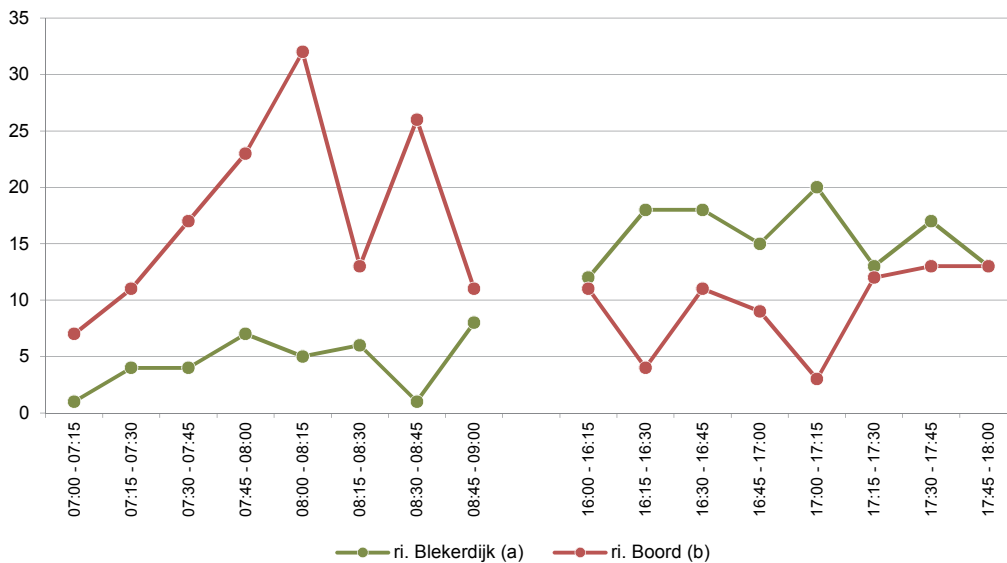


Intensiteiten - dinsdag 5-11-2013

06. Soeterbeekseweg, ten noorden van Boord

Richting Categorie	ri. Blekerdijk (a)						ri. Boord (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Ochtendperiode																		
07:00 - 07:15		1				1		7				7		8				8
07:15 - 07:30		4				4		11				11		15				15
07:30 - 07:45		4				4		17				17		21				21
07:45 - 08:00		7				7		23				23		30				30
08:00 - 08:15		5				5		31			1	32		36			1	37
08:15 - 08:30		5		1		6		12	1			13		17	1	1		19
08:30 - 08:45		1				1		26				26		27				27
08:45 - 09:00		8				8		11				11		19				19
07:00 - 09:00		35		1		36		138	1		1	140		173	1	1	1	176
Avondperiode																		
16:00 - 16:15		11	1			12		11				11		22	1			23
16:15 - 16:30		18				18		4				4		22				22
16:30 - 16:45		18				18		11				11		29				29
16:45 - 17:00		14		1		15		9				9		23		1		24
17:00 - 17:15		20				20		3				3		23				23
17:15 - 17:30		13				13		12				12		25				25
17:30 - 17:45		17				17		13				13		30				30
17:45 - 18:00		13				13		13				13		26				26
16:00 - 18:00		124	1	1		126		76				76		200	1	1		202
Drukste uren																		
07:45 - 08:45		18		1		19		92	1		1	94		110	1	1	1	113
16:45 - 17:45		64		1		65		37				37		101		1		102

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen



Intensiteiten - dinsdag 5-11-2013

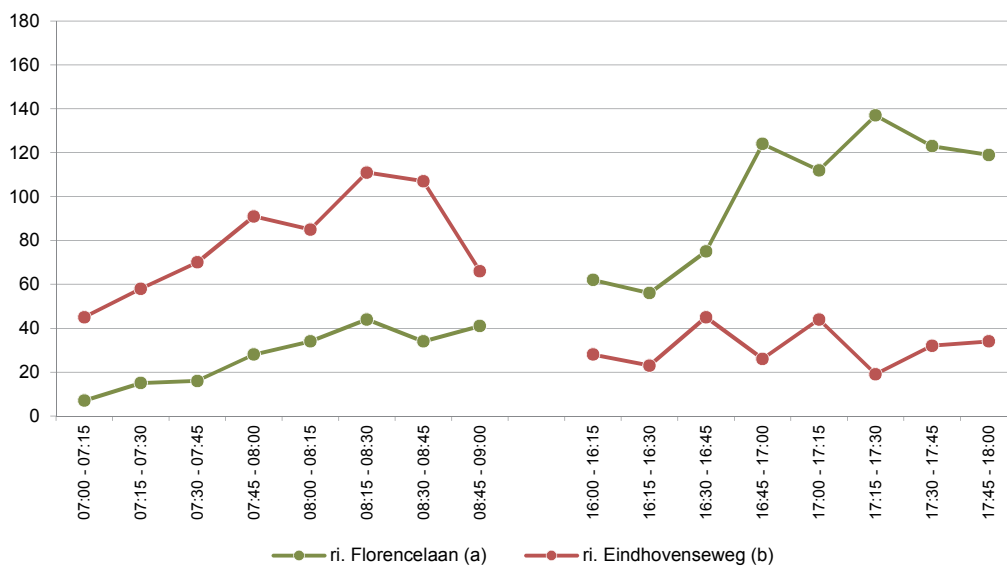
07. Anconalaan, ten oosten van Eindhovenseweg

Richting Categorie	ri. Florencelaan (a)						ri. Eindhovenseweg (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Ochtendperiode																		
07:00 - 07:15		7				7		45				45		52				52
07:15 - 07:30		14	1			15		58				58		72	1			73
07:30 - 07:45		16				16	1	69				70	1	85				86
07:45 - 08:00		25	2	1		28	1	90				91	1	115	2	1		119
08:00 - 08:15		33			1	34		85				85		118			1	119
08:15 - 08:30		44				44		111				111		155				155
08:30 - 08:45		33	1			34	1	106				107	1	139	1			141
08:45 - 09:00		40			1	41	1	65				66	1	105			1	107
07:00 - 09:00		212	4	1	2	219	4	629				633	4	841	4	1	2	852

Avondperiode																		
16:00 - 16:15		62				62		28				28		90				90
16:15 - 16:30		55			1	56		23				23		78			1	79
16:30 - 16:45		74	1			75		44		1		45		118	1	1		120
16:45 - 17:00		124				124		24	2			26		148	2			150
17:00 - 17:15	1	111				112		44				44	1	155				156
17:15 - 17:30	2	135				137		19				19	2	154				156
17:30 - 17:45		123				123		32				32		155				155
17:45 - 18:00		119				119		34				34		153				153
16:00 - 18:00	3	803	1		1	808		248	2	1		251	3	1051	3	1	1	1059

Drukste uren																		
07:45 - 08:45		135	3	1	1	140	2	392				394	2	527	3	1	1	534
16:45 - 17:45	3	493				496		119	2			121	3	612	2			617

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen



Intensiteiten - donderdag 7-11-2013

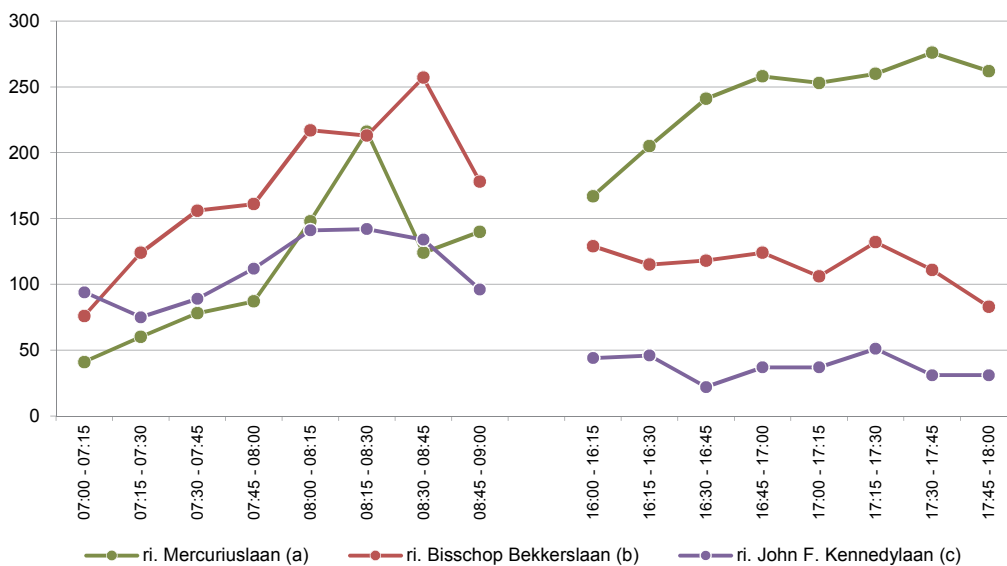
01. Airbornelaan, ten oosten van John F. Kennedylaan

Richting Categorie	ri. Mercuriuslaan (a)						ri. Bisschop Bekkerslaan (b)						ri. John F. Kennedylaan (c)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Ochtendperiode																								
07:00 - 07:15		39	2			41	2	73	1		76	1	93				94	2	112	3			117	
07:15 - 07:30		53	5	2		60	1	123			124		74	1		75	1	176	5	2			184	
07:30 - 07:45		76		1	1	78		156			156		89			89		232		1	1		234	
07:45 - 08:00		87				87		161			161	1	111			112		248					248	
08:00 - 08:15	2	146				148	1	216			217	3	137		1	141	3	362					365	
08:15 - 08:30		216				216		212	1		213		142			142		428	1				429	
08:30 - 08:45	1	123				124		257			257		134			134	1	380					381	
08:45 - 09:00		137	3			140	1	176	1		178		96			96	1	313	4				318	
07:00 - 09:00	3	877	10	3	1	894	5	1374	3		1382	5	876	1	1	883	8	2251	13	3	1		2276	

Avondperiode																								
16:00 - 16:15		166	1			167		127	1	1	129		44			44		293	2	1			296	
16:15 - 16:30		205				205	2	112	1		115		45	1		46	2	317	1				320	
16:30 - 16:45		240		1		241		117	1		118		22			22		357	1	1			359	
16:45 - 17:00	1	256		1		258		123		1	124	1	34	1	1	37	1	379		2			382	
17:00 - 17:15		253				253		106			106		36	1		37		359					359	
17:15 - 17:30		257	3			260	1	131			132		51			51	1	388	3				392	
17:30 - 17:45		276				276		110	1		111		31			31		386	1				387	
17:45 - 18:00		262				262	1	81		1	83		29	1	1	31	1	343		1			345	
16:00 - 18:00	1	1915	4	2		1922	4	907	4	3	918	1	292	4	2	299	5	2822	8	5			2840	

Drukste uren																								
07:45 - 08:45	3	572				575	1	846	1		848	4	524		1	529	4	1418	1				1423	
16:45 - 17:45	1	1042	3	1		1047	1	470	1	1	473	1	152	2	1	156	2	1512	4	2			1520	

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen



Intensiteiten - donderdag 7-11-2013

02. Europalaan, ten oosten van Kosmoslaan

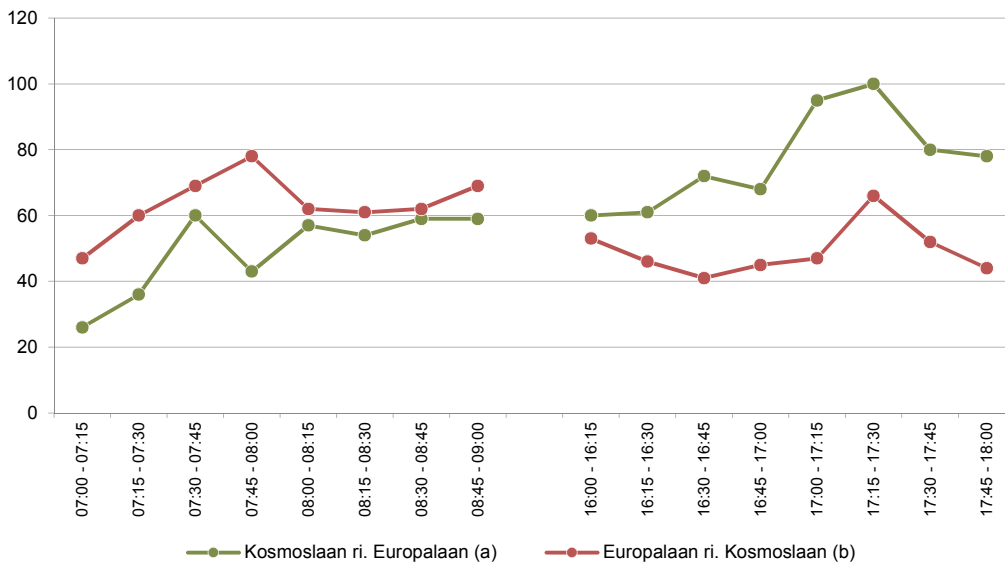
Richting Categorie	Kosmoslaan ri. Europalaan (a)						Europalaan ri. Kosmoslaan (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Ochtendperiode																		
07:00 - 07:15		26				26		46	1			47		72	1			73
07:15 - 07:30		34	2			36		60				60		94	2			96
07:30 - 07:45		60				60		69				69		129				129
07:45 - 08:00		43				43		77	1			78		120	1			121
08:00 - 08:15		57				57		62				62		119				119
08:15 - 08:30		54				54	1	60				61	1	114				115
08:30 - 08:45	1	58				59		62				62	1	120				121
08:45 - 09:00		59				59		69				69		128				128
07:00 - 09:00	1	391	2			394	1	505	2			508	2	896	4			902

Avondperiode																		
16:00 - 16:15	1	57	1	1		60	1	52				53	2	109	1	1		113
16:15 - 16:30		61				61		46				46		107				107
16:30 - 16:45		72				72		41				41		113				113
16:45 - 17:00		68				68	1	44				45	1	112				113
17:00 - 17:15		95				95		47				47		142				142
17:15 - 17:30		99	1			100		66				66		165	1			166
17:30 - 17:45	1	79				80		52				52	1	131				132
17:45 - 18:00		78				78	1	43				44	1	121				122
16:00 - 18:00	2	609	2	1		614	3	391				394	5	1000	2	1		1008

Drukste uren																		
07:45 - 08:45	1	212				213	1	261	1			263	2	473	1			476
16:45 - 17:45	1	341	1			343	1	209				210	2	550	1			553

* Op deze locatie is niet de gehele doorsnede geregistreerd. Enkel de afslaande bewegingen tussen de Kosmoslaan en de Europalaan zijn geregistreerd.

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen



Intensiteiten - donderdag 7-11-2013

03. Kosmoslaan, ten noorden van Soeterbeekseweg

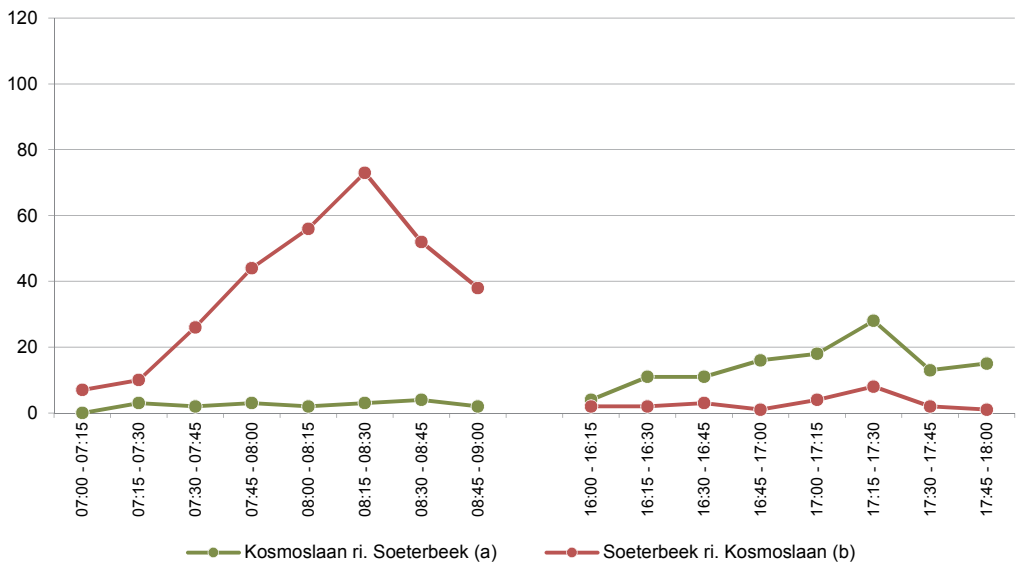
Richting Categorie	Kosmoslaan ri. Soeterbeek (a)						Soeterbeek ri. Kosmoslaan (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Ochtendperiode																		
07:00 - 07:15								6			1	7		6			1	7
07:15 - 07:30	2				1	3		10				10		12			1	13
07:30 - 07:45	2					2		26				26		28				28
07:45 - 08:00	3					3		44				44		47				47
08:00 - 08:15	2					2	2	54				56	2	56				58
08:15 - 08:30	3					3		73				73		76				76
08:30 - 08:45	4					4	1	51				52	1	55				56
08:45 - 09:00	2					2		38				38		40				40
07:00 - 09:00	18				1	19	3	302			1	306	3	320			2	325

Avondperiode																		
16:00 - 16:15		4				4		2				2		6				6
16:15 - 16:30		11				11		2				2		13				13
16:30 - 16:45		11				11		3				3		14				14
16:45 - 17:00		16				16		1				1		17				17
17:00 - 17:15		18				18		4				4		22				22
17:15 - 17:30		28				28		8				8		36				36
17:30 - 17:45	12		1			13	2					2	14	1				15
17:45 - 18:00	15					15	1					1	16					16
16:00 - 18:00	115		1			116	23					23	138	1				139

Drukste uren																		
07:45 - 08:45		12				12	3	222				225	3	234				237
16:45 - 17:45		74		1		75	15					15	89	1				90

* Op deze locatie is niet de gehele doorsnede geregistreerd. Enkel de afslaande bewegingen tussen de Kosmoslaan en Soeterbeek zijn geregistreerd.

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen



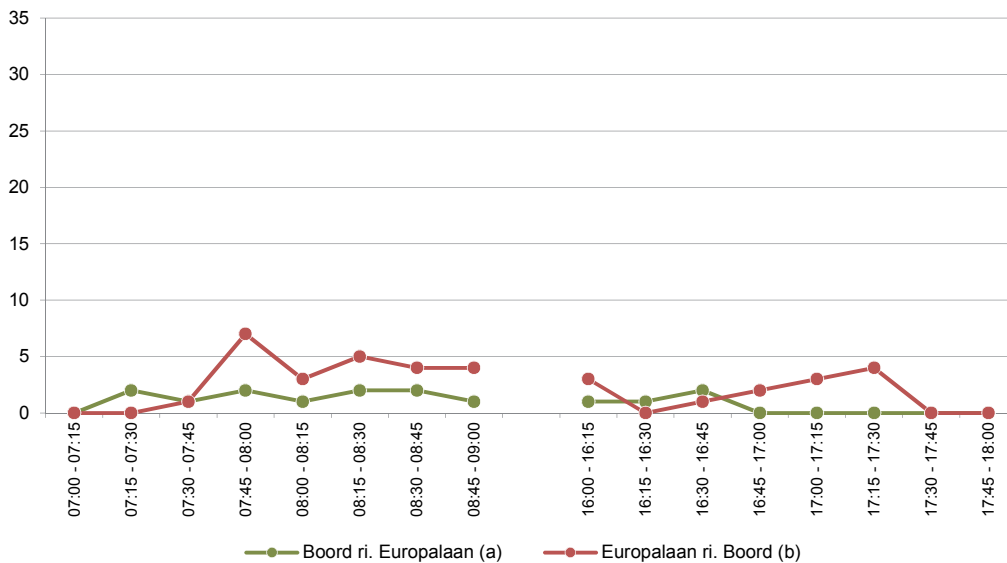
Intensiteiten - donderdag 7-11-2013

04. Europalaan, ten oosten van Boord

Richting Categorie	Boord ri. Europalaan (a)						Europalaan ri. Boord (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Ochtendperiode																		
07:00 - 07:15																		
07:15 - 07:30		2				2								2				2
07:30 - 07:45		1				1	1					1		2				2
07:45 - 08:00		2				2			7			7		9				9
08:00 - 08:15		1				1			3			3		4				4
08:15 - 08:30		2				2			5			5		7				7
08:30 - 08:45		2				2			4			4		6				6
08:45 - 09:00		1				1			4			4		5				5
07:00 - 09:00		11				11			24			24		35				35
Avondperiode																		
16:00 - 16:15		1				1	3					3		4				4
16:15 - 16:30		1				1								1				1
16:30 - 16:45		2				2	1					1		3				3
16:45 - 17:00							2					2		2				2
17:00 - 17:15							3					3		3				3
17:15 - 17:30							4					4		4				4
17:30 - 17:45																		
17:45 - 18:00																		
16:00 - 18:00		4				4			13			13		17				17
Drukste uren																		
07:45 - 08:45		7				7			19			19		26				26
16:45 - 17:45									9			9		9				9

* Op deze locatie is niet de gehele doorsnede geregistreerd. Enkel de afslaande bewegingen tussen de Boord en de Europalaan zijn geregistreerd.

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen



Overzicht 5

Intensiteiten - donderdag 7-11-2013

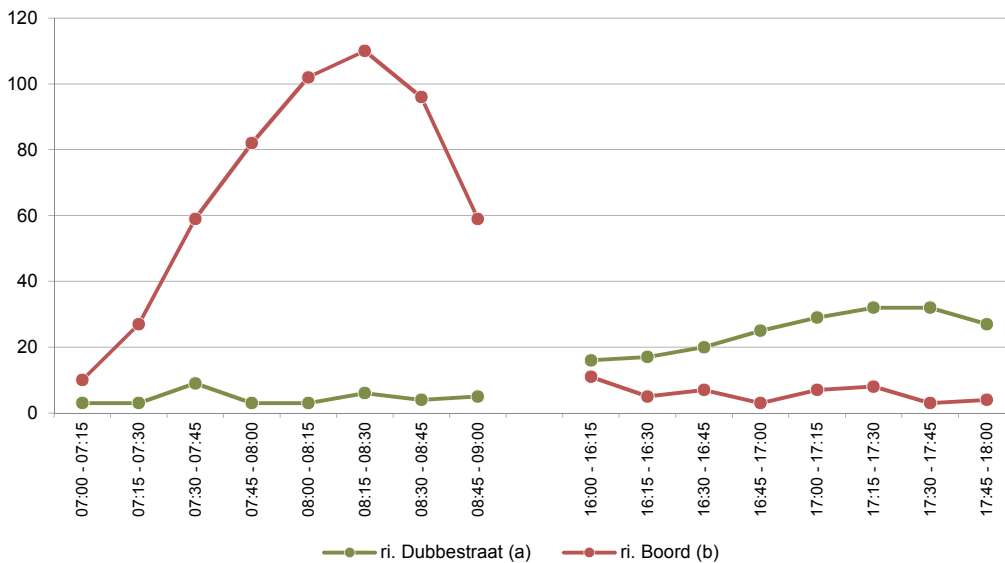
05. Boord, ten oosten van kruispunt Boord / Boord

Richting Categorie	ri. Dubbestraat (a)						ri. Boord (b)						Totaal							
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot		
Ochtendperiode																				
07:00 - 07:15		3				3					10				10				13	13
07:15 - 07:30		3				3					27				27				30	30
07:30 - 07:45	1	8				9					59				59	1			67	68
07:45 - 08:00		3				3	1				81				82	1			84	85
08:00 - 08:15		3				3	2				100				102	2			103	105
08:15 - 08:30		6				6					110				110				116	116
08:30 - 08:45		4				4	1				95				96	1			99	100
08:45 - 09:00		5				5					59				59				64	64
07:00 - 09:00	1	35				36	4				541				545	5			576	581

Avondperiode																				
16:00 - 16:15		16				16		10	1		11				26	1			27	27
16:15 - 16:30		16			1	17		5			5				21				1	22
16:30 - 16:45		20				20		7			7				27					27
16:45 - 17:00	1	24				25		3			3	1			27					28
17:00 - 17:15		29				29		7			7				36					36
17:15 - 17:30	2	30				32	1	7			8	3			37					40
17:30 - 17:45		32				32		3			3				35					35
17:45 - 18:00		27				27		4			4				31					31
16:00 - 18:00	3	194			1	198	1	46	1		48	4		240	1			1		246

Drukste uren																				
07:45 - 08:45		16				16	4				386				390	4			402	406
16:45 - 17:45	3	115				118	1			20	21	4		135						139

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen

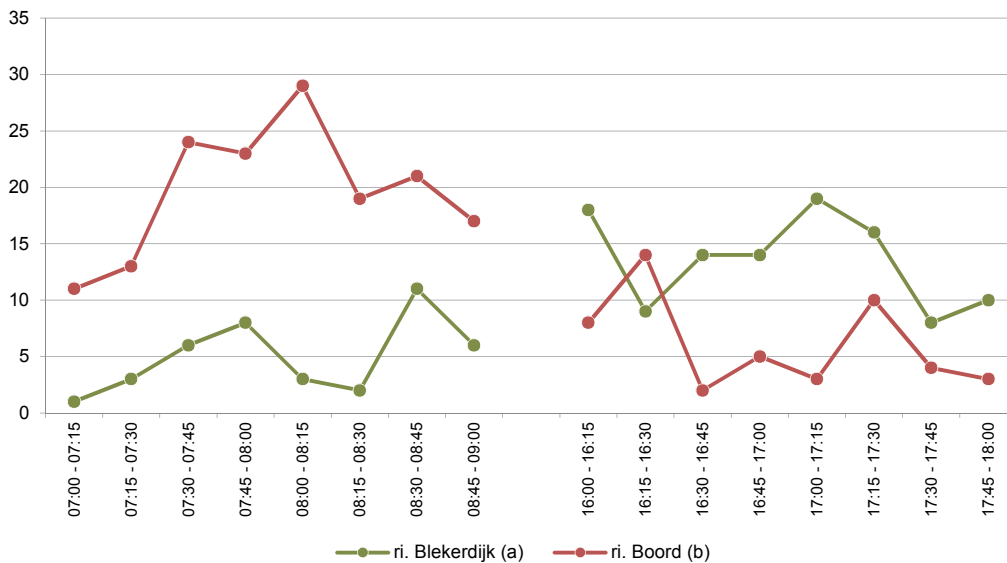


Intensiteiten - donderdag 7-11-2013

06. Soeterbeekseweg, ten noorden van Boord

Richting Categorie	ri. Blekerdijk (a)						ri. Boord (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Ochtendperiode																		
07:00 - 07:15		1				1		11				11		12				12
07:15 - 07:30		3				3		13				13		16				16
07:30 - 07:45		5		1		6		24				24		29		1		30
07:45 - 08:00		8				8		23				23		31				31
08:00 - 08:15		3				3		28		1		29		31		1		32
08:15 - 08:30		2				2		19				19		21				21
08:30 - 08:45		11				11		21				21		32				32
08:45 - 09:00		6				6		17				17		23				23
07:00 - 09:00		39		1		40		156		1		157		195		2		197
Avondperiode																		
16:00 - 16:15		18				18		8				8		26				26
16:15 - 16:30		9				9		14				14		23				23
16:30 - 16:45		14				14		2				2		16				16
16:45 - 17:00		14				14		5				5		19				19
17:00 - 17:15		19				19		3				3		22				22
17:15 - 17:30		16				16		10				10		26				26
17:30 - 17:45		8				8		4				4		12				12
17:45 - 18:00		10				10		3				3		13				13
16:00 - 18:00		108				108		49				49		157				157
Drukste uren																		
07:45 - 08:45		24				24		91		1		92		115		1		116
16:45 - 17:45		57				57		22				22		79				79

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen



Intensiteiten - donderdag 7-11-2013

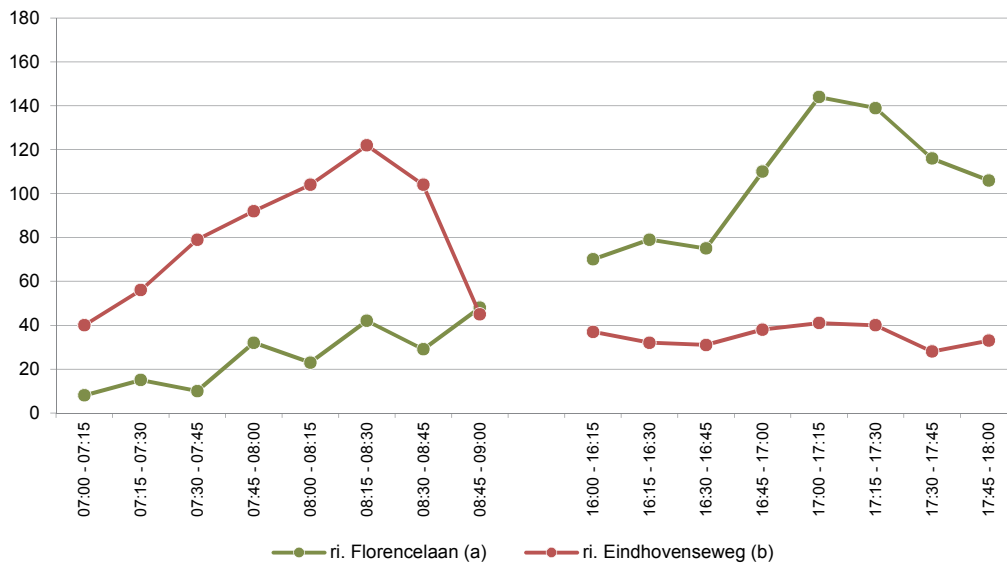
07. Anconalaan, ten oosten van Eindhovenseweg

Richting Categorie	ri. Florencelaan (a)					ri. Eindhovenseweg (b)					Totaal										
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot			
Ochtendperiode																					
07:00 - 07:15		7		1		8					40					40		47	1	48	
07:15 - 07:30		15				15					56				56		71		71		
07:30 - 07:45		10				10					79				79		89		89		
07:45 - 08:00		30	2			32		1			91	1			92		121	3	124		
08:00 - 08:15		23				23		2			102	2			104		125	2	127		
08:15 - 08:30		42				42					122				122		164		164		
08:30 - 08:45		29				29					104				104		133		133		
08:45 - 09:00		46		1	1	48					45				45		91	1	1	93	
07:00 - 09:00		202	2	2	1	207		3			639	3			642		841	5	2	1	849

Avondperiode																				
16:00 - 16:15		69		1		70					37				37		106	1	107	
16:15 - 16:30		79				79					32				32		111		111	
16:30 - 16:45		75				75					31				31		106		106	
16:45 - 17:00		110				110					38				38		148		148	
17:00 - 17:15		144				144					41				41		185		185	
17:15 - 17:30	1	138				139					40		1		40	1	178		179	
17:30 - 17:45		115	1			116					28				28		143	1	144	
17:45 - 18:00	2	104				106					33		2		33	2	137		139	
16:00 - 18:00	3	834	1	1		839					280		3		280	3	1114	1	1	1119

Drukste uren																			
07:45 - 08:45		124	2			126		3			419	3			422		543	5	548
16:45 - 17:45	1	507	1			509					147		1		147	1	654	1	656

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen



Overzicht 6

Samenvatting intensiteiten**Totaal motorvoertuigen**

Post	Dinsdag 5-11-2013														
	01			02		03		04		05		06		07	
	a	b	c	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Ochtendperiode															
07:00 - 07:15	27	66	78	23	44	1	16	0	1	2	18	1	7	7	45
07:15 - 07:30	61	81	93	44	62	0	11	0	1	3	29	4	11	15	58
07:30 - 07:45	73	109	86	46	48	0	27	1	2	2	63	4	17	16	70
07:45 - 08:00	115	187	128	48	83	1	58	1	6	4	91	7	23	28	91
08:00 - 08:15	165	190	133	62	70	1	48	2	2	5	102	5	32	34	85
08:15 - 08:30	163	182	117	56	63	2	40	1	1	10	83	6	13	44	111
08:30 - 08:45	141	192	128	46	73	2	56	2	3	10	90	1	26	34	107
08:45 - 09:00	147	128	83	49	68	2	28	2	6	7	46	8	11	41	66
06:30 - 09:30	892	1135	846	374	511	9	284	9	22	43	522	36	140	219	633
Avondperiode															
16:00 - 16:15	206	104	31	63	33	7	3	0	5	17	5	12	11	62	28
16:15 - 16:30	261	95	42	73	40	10	2	0	2	13	8	18	4	56	23
16:30 - 16:45	262	143	31	74	30	13	2	2	5	17	7	18	11	75	45
16:45 - 17:00	260	123	35	79	38	19	3	6	5	27	4	15	9	124	26
17:00 - 17:15	246	124	40	101	70	27	2	2	5	28	5	20	3	112	44
17:15 - 17:30	257	119	52	95	71	15	3	2	5	30	11	13	12	137	19
17:30 - 17:45	258	140	46	90	46	29	4	0	0	40	5	17	13	123	32
17:45 - 18:00	268	113	28	67	42	14	2	0	2	26	1	13	13	119	34
16:00 - 18:00	2018	961	305	642	370	134	21	12	29	198	46	126	76	808	251
Drukste uren															
07:45 - 08:45	584	751	506	212	289	6	202	6	12	29	366	19	94	140	394
16:45 - 17:45	1021	506	173	365	225	90	12	10	15	125	25	65	37	496	121

01: Airbornelaan, ten oosten van John F. Kennedylaan

02: Europalaan, ten oosten van Kosmoslaan

03: Kosmoslaan, ten noorden van Soeterbeekseweg

04: Europalaan, ten oosten van Boord

05: Boord, ten oosten van kruispunt Boord / Boord

06: Soeterbeekseweg, ten noorden van Boord

07: Anconalaan, ten oosten van Eindhovenseweg

Overzicht 6

Samenvatting intensiteiten**Totaal motorvoertuigen**

Post	Donderdag 7-11-2013														
	01			02		03		04		05		06		07	
	a	b	c	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Ochtendperiode															
07:00 - 07:15	41	76	94	26	47	0	7	0	0	3	10	1	11	8	40
07:15 - 07:30	60	124	75	36	60	3	10	2	0	3	27	3	13	15	56
07:30 - 07:45	78	156	89	60	69	2	26	1	1	9	59	6	24	10	79
07:45 - 08:00	87	161	112	43	78	3	44	2	7	3	82	8	23	32	92
08:00 - 08:15	148	217	141	57	62	2	56	1	3	3	102	3	29	23	104
08:15 - 08:30	216	213	142	54	61	3	73	2	5	6	110	2	19	42	122
08:30 - 08:45	124	257	134	59	62	4	52	2	4	4	96	11	21	29	104
08:45 - 09:00	140	178	96	59	69	2	38	1	4	5	59	6	17	48	45
06:30 - 09:30	894	1382	883	394	508	19	306	11	24	36	545	40	157	207	642
Avondperiode															
16:00 - 16:15	167	129	44	60	53	4	2	1	3	16	11	18	8	70	37
16:15 - 16:30	205	115	46	61	46	11	2	1	0	17	5	9	14	79	32
16:30 - 16:45	241	118	22	72	41	11	3	2	1	20	7	14	2	75	31
16:45 - 17:00	258	124	37	68	45	16	1	0	2	25	3	14	5	110	38
17:00 - 17:15	253	106	37	95	47	18	4	0	3	29	7	19	3	144	41
17:15 - 17:30	260	132	51	100	66	28	8	0	4	32	8	16	10	139	40
17:30 - 17:45	276	111	31	80	52	13	2	0	0	32	3	8	4	116	28
17:45 - 18:00	262	83	31	78	44	15	1	0	0	27	4	10	3	106	33
16:00 - 18:00	1922	918	299	614	394	116	23	4	13	198	48	108	49	839	280
Drukste uren															
07:45 - 08:45	575	848	529	213	263	12	225	7	19	16	390	24	92	126	422
16:45 - 17:45	1047	473	156	343	210	75	15	0	9	118	21	57	22	509	147

01: Airbornelaan, ten oosten van John F. Kennedylaan

02: Europalaan, ten oosten van Kosmoslaan

03: Kosmoslaan, ten noorden van Soeterbeekseweg

04: Europalaan, ten oosten van Boord

05: Boord, ten oosten van kruispunt Boord / Boord

06: Soeterbeekseweg, ten noorden van Boord

07: Anconalaan, ten oosten van Eindhovenseweg

Bijlage 2: resultaten elektronische tellingen

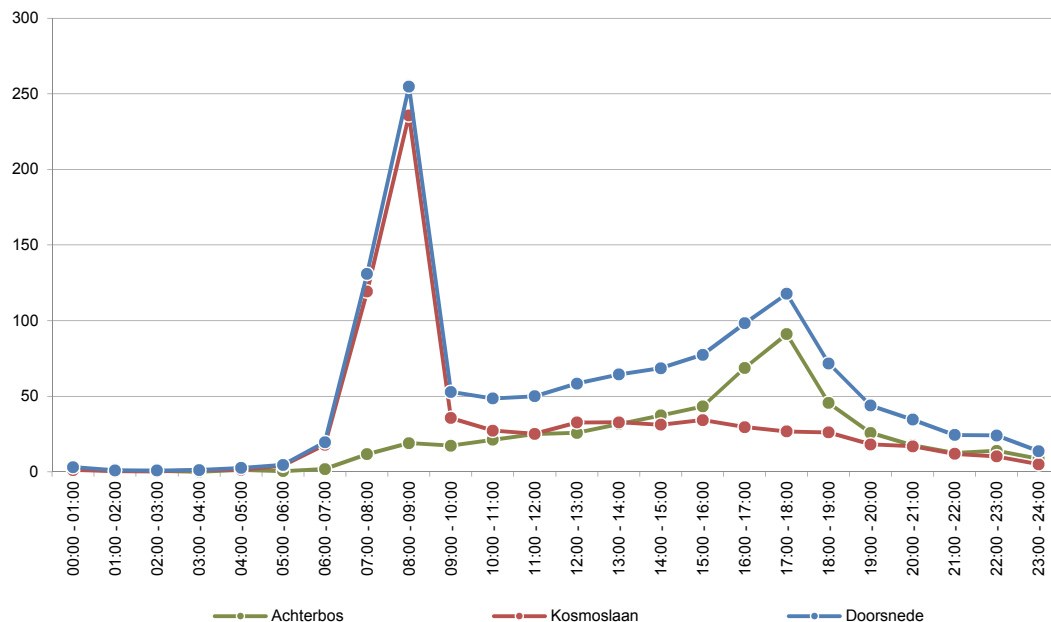
Samenvatting

A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	1267	100%	1129	100%	885	100%	681	100%
Dag (7-19 uur)	1094	86%	962	85%	718	81%	546	80%
Avond (19-23 uur)	127	10%	119	11%	110	12%	91	13%
Nacht (23-7 uur)	47	4%	48	4%	57	6%	44	6%
Ochtendspits (7-9 uur)	386	30%	284	25%	46	5%	15	2%
Avondspits (16-18 uur)	216	17%	192	17%	145	16%	119	17%
Richting								
Achterbos	523	41%	478	42%	414	47%	319	47%
Kosmoslaan	745	59%	651	58%	471	53%	362	53%
Categorie								
0 - 3,7 meter	1226	97%	1093	97%	858	97%	666	98%
3,7 - 7 meter	25	2%	20	2%	11	1%	8	1%
> 7 meter	17	1%	16	1%	16	2%	8	1%

Gemiddelden gebaseerd op de periode van zaterdag 2-11 t/m vrijdag 15-11.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag



Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)**

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

	Achterbos				Kosmoslaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
Uren												
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	3
05:00 - 06:00	0	0	0	1	3	0	0	4	4	1	0	5
06:00 - 07:00	2	0	0	2	17	1	0	18	19	1	0	20
07:00 - 08:00	11	1	0	12	117	1	1	119	128	2	1	131
08:00 - 09:00	17	1	1	19	232	1	2	236	249	3	3	255
09:00 - 10:00	17	1	0	17	34	1	0	36	50	2	1	53
10:00 - 11:00	20	1	0	21	26	1	1	27	46	2	1	49
11:00 - 12:00	23	1	1	25	23	1	0	25	47	3	1	50
12:00 - 13:00	25	1	0	26	31	1	1	33	56	2	1	58
13:00 - 14:00	31	1	0	32	31	1	0	33	62	2	1	64
14:00 - 15:00	36	1	1	37	30	1	1	31	66	2	1	69
15:00 - 16:00	41	1	1	43	33	1	1	34	74	2	1	77
16:00 - 17:00	66	1	1	69	28	1	1	30	94	2	2	98
17:00 - 18:00	89	1	1	91	25	1	1	27	114	1	3	118
18:00 - 19:00	45	0	0	46	25	1	0	26	71	1	1	72
19:00 - 20:00	26	0	0	26	18	0	0	18	44	0	0	44
20:00 - 21:00	18	0	0	18	17	0	0	17	34	0	0	35
21:00 - 22:00	12	0	0	13	12	0	0	12	24	0	0	24
22:00 - 23:00	14	0	0	14	10	0	0	10	24	0	0	24
23:00 - 24:00	9	0	0	9	5	0	0	5	13	0	0	14
Totalen												
00:00 - 24:00	505	11	6	523	721	13	11	745	1226	25	17	1267
07:00 - 19:00	421	11	6	437	635	11	10	656	1056	22	16	1094
19:00 - 23:00	69	1	0	70	57	0	0	57	126	1	0	127
23:00 - 07:00	15	0	0	15	29	2	1	31	44	2	1	47
07:00 - 09:00	28	2	1	31	349	2	3	355	378	4	4	386
16:00 - 18:00	155	2	3	160	52	2	3	56	208	3	5	216

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)**

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Achterbos				Kosmoslaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	2	0	0	2	7	0	0	7
01:00 - 02:00	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	1	0	0	1	3	0	0	3	3	0	0	4
06:00 - 07:00	2	0	0	2	13	1	0	13	14	1	0	15
07:00 - 08:00	9	1	0	10	85	1	1	87	95	1	1	96
08:00 - 09:00	15	1	0	16	169	1	2	172	184	2	2	188
09:00 - 10:00	15	1	0	16	30	1	0	31	45	2	0	47
10:00 - 11:00	20	1	0	21	27	1	1	29	47	2	1	50
11:00 - 12:00	23	1	0	24	26	1	1	28	49	2	1	52
12:00 - 13:00	27	1	0	27	30	1	1	32	57	1	1	59
13:00 - 14:00	32	1	0	33	33	1	1	35	66	2	1	68
14:00 - 15:00	35	1	1	37	33	1	1	35	68	1	1	71
15:00 - 16:00	39	1	1	41	35	1	1	36	74	2	1	77
16:00 - 17:00	56	1	1	58	30	1	1	32	86	2	2	90
17:00 - 18:00	73	0	1	75	25	0	1	27	99	1	2	102
18:00 - 19:00	37	0	0	37	23	0	0	24	60	0	1	61
19:00 - 20:00	22	0	0	22	18	0	0	18	40	0	0	40
20:00 - 21:00	16	0	0	16	16	0	0	16	32	0	0	32
21:00 - 22:00	12	0	0	12	12	0	0	12	24	1	0	24
22:00 - 23:00	12	0	0	12	11	0	0	11	22	0	0	22
23:00 - 24:00	9	0	0	9	5	0	0	5	13	0	0	13
Totalen												
00:00 - 24:00	463	9	6	478	630	11	10	651	1093	20	16	1129
07:00 - 19:00	382	9	6	396	548	9	9	566	930	18	15	962
19:00 - 23:00	62	1	0	63	56	1	0	57	118	1	0	119
23:00 - 07:00	19	0	0	20	26	1	0	28	46	2	1	48
07:00 - 09:00	24	1	0	26	254	2	2	258	278	3	3	284
16:00 - 18:00	130	1	2	133	56	1	2	59	185	3	4	192

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)****Gemiddelde zaterdag**

Uren	Achterbos				Kosmoslaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
00:00 - 01:00	14	0	0	14	4	0	0	4	18	0	0	18
01:00 - 02:00	2	0	0	2	4	0	0	4	6	0	0	6
02:00 - 03:00	3	0	0	3	3	0	0	3	5	0	0	5
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3
04:00 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	4
06:00 - 07:00	1	0	0	1	3	0	0	3	3	0	0	3
07:00 - 08:00	7	0	0	7	8	0	0	8	15	0	0	15
08:00 - 09:00	13	0	0	13	18	0	0	18	31	0	0	31
09:00 - 10:00	11	1	0	12	27	1	0	27	38	1	0	39
10:00 - 11:00	26	0	0	26	37	1	1	38	62	1	1	64
11:00 - 12:00	27	1	0	27	36	1	1	37	62	2	1	64
12:00 - 13:00	41	1	1	42	28	1	1	30	69	2	2	72
13:00 - 14:00	42	1	1	44	40	1	2	43	82	2	3	86
14:00 - 15:00	27	1	1	28	44	0	2	46	71	1	2	74
15:00 - 16:00	35	1	1	37	53	1	1	55	88	2	2	92
16:00 - 17:00	38	0	2	39	40	1	2	42	77	1	3	81
17:00 - 18:00	38	1	1	40	25	0	0	25	63	1	1	65
18:00 - 19:00	17	1	1	18	20	0	1	21	36	1	2	39
19:00 - 20:00	13	0	0	13	16	0	0	16	29	0	0	29
20:00 - 21:00	15	0	0	15	18	0	0	18	33	0	0	33
21:00 - 22:00	10	1	1	12	15	0	0	15	25	1	1	27
22:00 - 23:00	8	0	0	8	14	0	0	14	22	0	0	22
23:00 - 24:00	13	0	0	13	6	0	0	6	18	0	0	18
Totalen												
00:00 - 24:00	401	5	8	414	457	6	9	471	858	11	16	885
07:00 - 19:00	320	5	7	331	373	6	9	387	693	10	15	718
19:00 - 23:00	46	1	1	47	63	0	0	63	108	1	1	110
23:00 - 07:00	36	0	0	36	22	0	0	22	57	0	0	57
07:00 - 09:00	20	0	0	20	26	0	0	26	46	0	0	46
16:00 - 18:00	76	1	3	79	65	1	2	67	140	1	4	145

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)****Gemiddelde zondag**

Uren	Achterbos				Kosmoslaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
00:00 - 01:00	10	1	0	10	4	0	0	4	13	1	0	14
01:00 - 02:00	3	0	0	3	5	1	0	5	8	1	0	8
02:00 - 03:00	3	0	0	3	3	0	0	3	5	0	0	5
03:00 - 04:00	4	0	0	4	2	0	0	2	6	0	0	6
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2
06:00 - 07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
07:00 - 08:00	3	0	0	3	3	0	0	3	6	0	0	6
08:00 - 09:00	5	0	0	5	5	1	0	5	9	1	0	10
09:00 - 10:00	13	1	0	14	14	0	0	14	27	1	0	28
10:00 - 11:00	16	0	1	17	25	0	2	26	41	0	2	43
11:00 - 12:00	18	1	0	18	30	1	1	32	48	1	1	50
12:00 - 13:00	21	0	0	21	31	0	1	32	51	0	1	52
13:00 - 14:00	32	0	1	33	37	0	0	37	69	0	1	69
14:00 - 15:00	40	1	1	41	40	1	0	41	80	1	1	82
15:00 - 16:00	30	0	1	31	28	1	1	29	58	1	2	60
16:00 - 17:00	26	1	0	26	34	0	1	34	59	1	1	60
17:00 - 18:00	30	0	0	30	29	0	0	29	59	0	0	59
18:00 - 19:00	16	0	0	16	15	0	0	15	31	0	0	31
19:00 - 20:00	12	1	0	13	20	1	0	21	32	1	0	33
20:00 - 21:00	12	0	0	12	9	0	0	9	20	0	0	20
21:00 - 22:00	12	0	0	12	9	2	1	11	21	2	1	23
22:00 - 23:00	6	0	0	6	9	0	0	9	15	0	0	15
23:00 - 24:00	4	0	0	4	3	0	0	3	7	0	0	7
Totalen												
00:00 - 24:00	313	3	3	319	353	5	5	362	666	8	8	681
07:00 - 19:00	248	2	3	252	288	2	5	294	535	4	7	546
19:00 - 23:00	41	1	0	42	47	2	1	49	88	3	1	91
23:00 - 07:00	25	1	0	25	19	1	0	19	43	1	0	44
07:00 - 09:00	8	0	0	8	7	1	0	8	15	1	0	15
16:00 - 18:00	55	1	0	56	63	0	1	63	118	1	1	119

Overzicht 7

Intensiteiten per dag**A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)**

	za 2-11	zo 3-11	ma 4-11	di 5-11	wo 6-11	do 7-11	vr 8-11	za 9-11	zo 10-11	ma 11-11	di 12-11	wo 13-11	do 14-11	vr 15-11
Uren														
00:00 - 01:00	14	12	3	2	2	4	7	21	15	0	2	2	2	7
01:00 - 02:00	2	6	1	1	0	1	3	10	10	1	0	0	2	1
02:00 - 03:00	4	3	3	0	1	1	0	6	7	0	1	1	0	2
03:00 - 04:00	3	5	1	1	2	1	2	2	6	0	1	1	1	2
04:00 - 05:00	1	0	4	2	4	2	2	2	3	2	2	3	2	3
05:00 - 06:00	2	2	6	4	3	6	5	5	2	6	3	3	6	4
06:00 - 07:00	4	1	21	21	18	23	20	2	2	20	17	20	14	22
07:00 - 08:00	15	5	139	158	124	151	95	15	6	134	156	134	133	85
08:00 - 09:00	28	10	249	267	193	302	150	33	9	419	311	201	286	170
09:00 - 10:00	43	39	46	39	56	54	53	34	16	66	44	49	57	65
10:00 - 11:00	66	49	40	46	38	57	51	61	36	43	46	50	58	56
11:00 - 12:00	58	51	46	40	54	47	61	70	48	51	51	53	48	49
12:00 - 13:00	63	46	53	49	65	50	68	81	58	62	53	56	71	57
13:00 - 14:00	83	74	59	50	72	48	68	89	64	60	76	68	82	61
14:00 - 15:00	73	92	62	63	73	61	72	74	71	70	63	72	66	83
15:00 - 16:00	85	47	84	73	87	68	90	98	72	63	68	73	76	92
16:00 - 17:00	74	64	92	98	120	100	97	87	56	100	78	97	103	98
17:00 - 18:00	62	54	132	131	110	113	107	67	63	107	130	107	133	108
18:00 - 19:00	40	28	66	80	67	87	64	37	34	75	65	68	83	62
19:00 - 20:00	38	26	27	45	39	59	43	19	40	36	43	50	48	49
20:00 - 21:00	30	18	18	34	35	41	39	36	22	37	37	32	34	38
21:00 - 22:00	23	19	27	22	18	21	23	30	26	34	22	24	27	26
22:00 - 23:00	14	10	13	22	20	23	30	29	20	14	22	40	31	26
23:00 - 24:00	18	5	11	7	16	17	13	18	9	14	10	20	15	14
Totalen														
00:00 - 24:00	843	666	1203	1255	1217	1337	1163	926	695	1414	1301	1224	1378	1180
07:00 - 19:00	690	559	1068	1094	1059	1138	976	746	533	1250	1141	1028	1196	986
19:00 - 23:00	105	73	85	123	112	144	135	114	108	121	124	146	140	139
23:00 - 07:00	48	34	50	38	46	55	52	66	54	43	36	50	42	55
07:00 - 09:00	43	15	388	425	317	453	245	48	15	553	467	335	419	255
16:00 - 18:00	136	118	224	229	230	213	204	154	119	207	208	204	236	206

Overzicht 7

Intensiteiten per dag**A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)**

	za 16-11	zo 17-11
Uren		
00:00 - 01:00	18	19
01:00 - 02:00	8	3
02:00 - 03:00	6	8
03:00 - 04:00	4	5
04:00 - 05:00	5	1
05:00 - 06:00	4	6
06:00 - 07:00	4	3
07:00 - 08:00	11	11
08:00 - 09:00	33	13
09:00 - 10:00	55	26
10:00 - 11:00	53	28
11:00 - 12:00	63	42
12:00 - 13:00	77	50
13:00 - 14:00	72	71
14:00 - 15:00	83	109
15:00 - 16:00	73	90
16:00 - 17:00	66	59
17:00 - 18:00	58	56
18:00 - 19:00	41	35
19:00 - 20:00	28	27
20:00 - 21:00	38	19
21:00 - 22:00	34	21
22:00 - 23:00	20	7
23:00 - 24:00	19	4
Totalen		
00:00 - 24:00	873	713
07:00 - 19:00	685	590
19:00 - 23:00	120	74
23:00 - 07:00	68	49
07:00 - 09:00	44	24
16:00 - 18:00	124	115

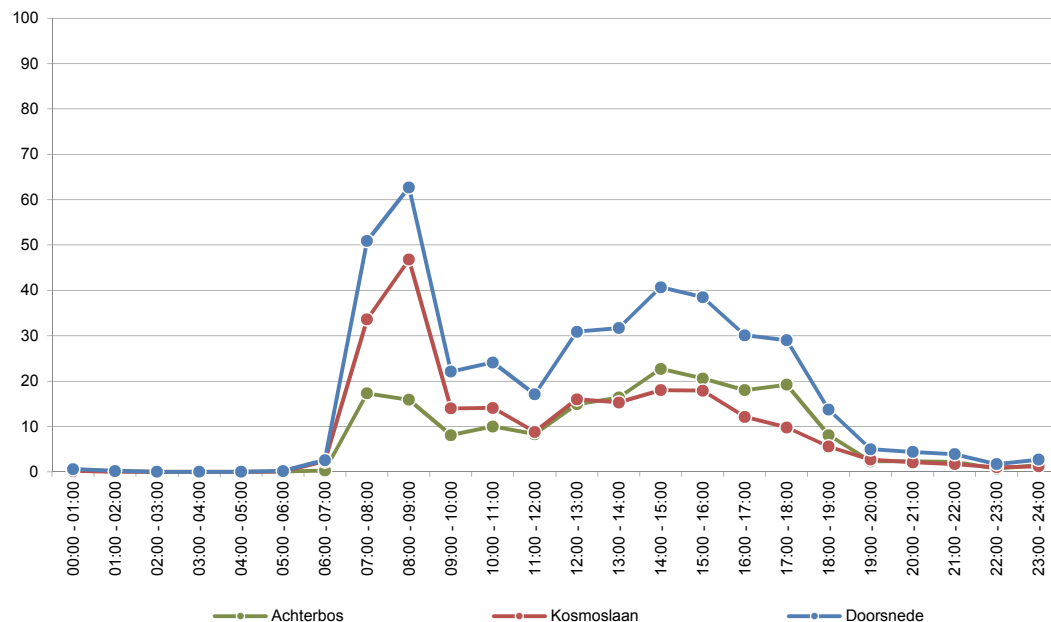
Samenvatting

A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Historie								
November 2013	413		363		207		273	
September 2013	722		727		631		849	
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	413	100%	363	100%	207	100%	273	100%
Dag (7-19 uur)	392	95%	341	94%	181	88%	252	92%
Avond (19-23 uur)	15	4%	14	4%	17	8%	9	3%
Nacht (23-7 uur)	6	2%	8	2%	9	4%	13	5%
Ochtendspits (7-9 uur)	114	28%	83	23%	7	3%	3	1%
Avondspits (16-18 uur)	59	14%	52	14%	31	15%	39	14%
Richting								
Achterbos	190	46%	163	45%	88	43%	106	39%
Kosmoslaan	223	54%	200	55%	119	57%	167	61%

Gemiddelden gebaseerd op de periode van zaterdag 2-11 t/m vrijdag 15-11.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag



Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)**

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

	Achterbos	Kosmoslaan	Doorsnede
Uren			
00:00 - 01:00	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	0	2	3
07:00 - 08:00	17	34	51
08:00 - 09:00	16	47	63
09:00 - 10:00	8	14	22
10:00 - 11:00	10	14	24
11:00 - 12:00	8	9	17
12:00 - 13:00	15	16	31
13:00 - 14:00	16	15	32
14:00 - 15:00	23	18	41
15:00 - 16:00	21	18	39
16:00 - 17:00	18	12	30
17:00 - 18:00	19	10	29
18:00 - 19:00	8	6	14
19:00 - 20:00	2	3	5
20:00 - 21:00	2	2	4
21:00 - 22:00	2	2	4
22:00 - 23:00	1	1	2
23:00 - 24:00	2	1	3
Totalen			
00:00 - 24:00	190	223	413
07:00 - 19:00	180	212	392
19:00 - 23:00	8	8	15
23:00 - 07:00	3	4	6
07:00 - 09:00	33	80	114
16:00 - 18:00	37	22	59

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)**

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

	Achterbos	Kosmoslaan	Doorsnede
Uren			
00:00 - 01:00	1	0	1
01:00 - 02:00	1	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	0	2	2
07:00 - 08:00	13	24	37
08:00 - 09:00	12	34	46
09:00 - 10:00	7	11	18
10:00 - 11:00	9	13	22
11:00 - 12:00	8	12	20
12:00 - 13:00	13	16	30
13:00 - 14:00	16	15	32
14:00 - 15:00	21	19	39
15:00 - 16:00	18	18	36
16:00 - 17:00	15	14	28
17:00 - 18:00	15	9	24
18:00 - 19:00	6	5	11
19:00 - 20:00	2	2	5
20:00 - 21:00	2	2	5
21:00 - 22:00	2	2	4
22:00 - 23:00	1	1	2
23:00 - 24:00	1	2	3
Totalen			
00:00 - 24:00	163	200	363
07:00 - 19:00	153	189	341
19:00 - 23:00	7	7	14
23:00 - 07:00	3	4	8
07:00 - 09:00	24	58	83
16:00 - 18:00	30	22	52

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)****Gemiddelde zaterdag**

	Achterbos	Kosmoslaan	Doorsnede
Uren			
00:00 - 01:00	1	1	2
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	1	1	1
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	1
07:00 - 08:00	2	0	2
08:00 - 09:00	2	4	6
09:00 - 10:00	6	4	10
10:00 - 11:00	5	11	15
11:00 - 12:00	8	9	17
12:00 - 13:00	8	20	27
13:00 - 14:00	12	12	24
14:00 - 15:00	14	12	25
15:00 - 16:00	10	13	23
16:00 - 17:00	5	13	18
17:00 - 18:00	8	6	13
18:00 - 19:00	2	2	4
19:00 - 20:00	3	3	5
20:00 - 21:00	3	5	8
21:00 - 22:00	1	2	3
22:00 - 23:00	1	1	2
23:00 - 24:00	1	4	5
Totalen			
00:00 - 24:00	88	119	207
07:00 - 19:00	79	103	181
19:00 - 23:00	7	11	17
23:00 - 07:00	3	6	9
07:00 - 09:00	3	4	7
16:00 - 18:00	13	19	31

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)****Gemiddelde zondag**

	Achterbos	Kosmoslaan	Doorsnede
Uren			
00:00 - 01:00	2	1	3
01:00 - 02:00	3	1	3
02:00 - 03:00	2	1	2
03:00 - 04:00	1	1	2
04:00 - 05:00	1	1	2
05:00 - 06:00	1	0	1
06:00 - 07:00	0	0	0
07:00 - 08:00	0	1	1
08:00 - 09:00	1	1	2
09:00 - 10:00	4	4	8
10:00 - 11:00	7	8	15
11:00 - 12:00	7	30	36
12:00 - 13:00	12	14	25
13:00 - 14:00	19	20	39
14:00 - 15:00	17	30	47
15:00 - 16:00	13	22	34
16:00 - 17:00	9	22	30
17:00 - 18:00	3	6	9
18:00 - 19:00	2	5	7
19:00 - 20:00	1	1	2
20:00 - 21:00	2	1	3
21:00 - 22:00	3	1	3
22:00 - 23:00	1	1	1
23:00 - 24:00	0	1	1
Totalen			
00:00 - 24:00	106	167	273
07:00 - 19:00	92	160	252
19:00 - 23:00	6	3	9
23:00 - 07:00	9	4	13
07:00 - 09:00	1	2	3
16:00 - 18:00	12	28	39

Overzicht 7

Intensiteiten per dag**A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)**

Uren	za 2-11	zo 3-11	ma 4-11	di 5-11	wo 6-11	do 7-11	vr 8-11	za 9-11	zo 10-11	ma 11-11	di 12-11	wo 13-11	do 14-11	vr 15-11
00:00 - 01:00	1	4	2	0	1	0	0	2	2	1	0	1	0	1
01:00 - 02:00	0	2	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:00 - 07:00	1	0	1	3	2	1	4	0	0	2	4	2	2	5
07:00 - 08:00	1	1	64	65	47	33	55	2	0	60	54	51	45	35
08:00 - 09:00	4	3	60	77	50	57	63	7	1	66	69	59	78	48
09:00 - 10:00	7	11	26	26	24	13	27	13	5	29	12	28	17	19
10:00 - 11:00	15	18	10	22	19	3	29	15	12	29	17	18	56	38
11:00 - 12:00	10	58	8	15	23	2	23	23	14	24	14	31	9	22
12:00 - 13:00	14	25	15	27	26	14	32	40	25	39	27	57	33	39
13:00 - 14:00	18	40	16	19	31	17	34	29	37	38	17	62	32	51
14:00 - 15:00	25	39	23	38	34	29	61	25	55	47	34	65	25	51
15:00 - 16:00	20	22	25	42	36	25	28	25	46	59	37	66	24	43
16:00 - 17:00	17	27	31	31	25	29	34	19	33	26	29	43	20	33
17:00 - 18:00	15	10	29	39	24	17	20	11	8	37	36	37	23	28
18:00 - 19:00	2	9	10	9	19	8	15	5	4	16	12	21	12	15
19:00 - 20:00	6	2	3	6	5	5	4	4	1	7	3	7	6	4
20:00 - 21:00	4	4	1	4	8	4	1	11	2	6	3	4	4	9
21:00 - 22:00	5	4	5	4	8	2	1	1	2	6	2	7	4	0
22:00 - 23:00	2	0	1	1	3	2	1	1	2	1	1	0	3	4
23:00 - 24:00	1	2	0	3	2	3	3	9	0	4	3	2	2	5
Totalen														
00:00 - 24:00	168	288	330	432	387	264	437	245	257	497	374	561	396	450
07:00 - 19:00	148	263	317	410	358	247	421	214	240	470	358	538	374	422
19:00 - 23:00	17	10	10	15	24	13	7	17	7	20	9	18	17	17
23:00 - 07:00	3	15	3	7	5	4	9	14	10	7	7	5	5	11
07:00 - 09:00	5	4	124	142	97	90	118	9	1	126	123	110	123	83
16:00 - 18:00	32	37	60	70	49	46	54	30	41	63	65	80	43	61

Overzicht 7

Intensiteiten per dag**A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)**

	za 16-11	zo 17-11
Uren		
00:00 - 01:00	3	1
01:00 - 02:00	0	2
02:00 - 03:00	1	1
03:00 - 04:00	0	0
04:00 - 05:00	0	3
05:00 - 06:00	0	1
06:00 - 07:00	2	0
07:00 - 08:00	5	0
08:00 - 09:00	9	12
09:00 - 10:00	15	12
10:00 - 11:00	18	16
11:00 - 12:00	26	20
12:00 - 13:00	16	27
13:00 - 14:00	25	25
14:00 - 15:00	28	32
15:00 - 16:00	24	39
16:00 - 17:00	17	26
17:00 - 18:00	17	14
18:00 - 19:00	5	6
19:00 - 20:00	1	2
20:00 - 21:00	2	1
21:00 - 22:00	1	7
22:00 - 23:00	4	2
23:00 - 24:00	1	0
Totalen		
00:00 - 24:00	220	249
07:00 - 19:00	205	229
19:00 - 23:00	8	12
23:00 - 07:00	7	8
07:00 - 09:00	14	12
16:00 - 18:00	34	40

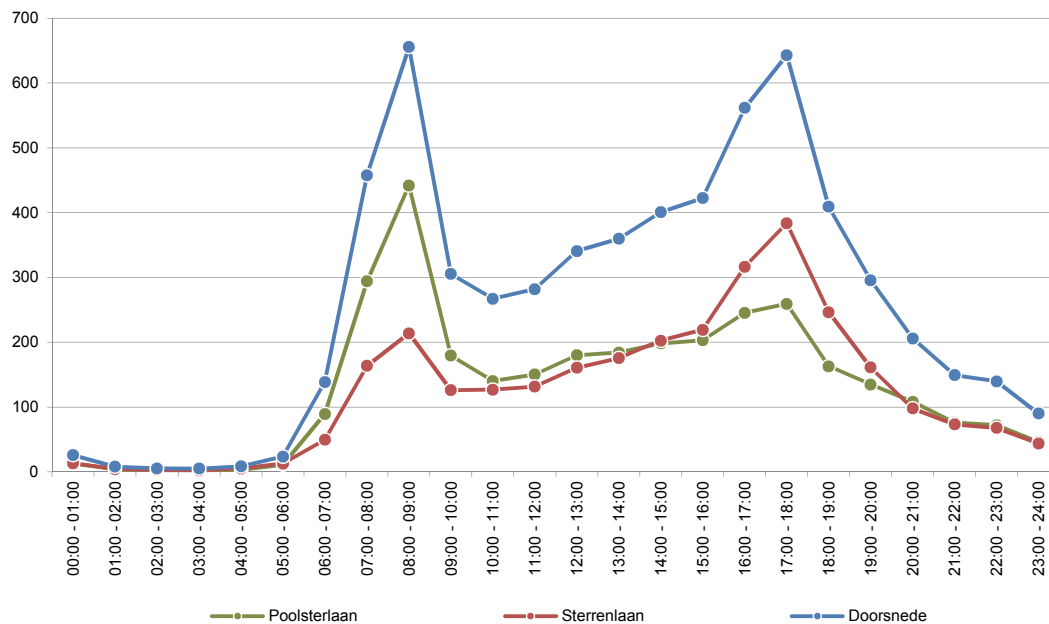
Samenvatting

B. Kosmoslaan (Poolsterlaan - Sterrenlaan)

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Historie								
November 2013	6200		5598		4795		3388	
September 2013	5167		4690		3915		3086	
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	6200	100%	5598	100%	4795	100%	3388	100%
Dag (7-19 uur)	5105	82%	4585	82%	3919	82%	2652	78%
Avond (19-23 uur)	791	13%	718	13%	587	12%	484	14%
Nacht (23-7 uur)	305	5%	295	5%	289	6%	252	7%
Ochtendspits (7-9 uur)	1113	18%	837	15%	227	5%	69	2%
Avondspits (16-18 uur)	1205	19%	1052	19%	763	16%	580	17%
Richting								
Poolsterlaan	3200	52%	2889	52%	2494	52%	1729	51%
Sterrenlaan	3001	48%	2709	48%	2301	48%	1659	49%
Categorie								
0 - 3,7 meter	5784	93%	5248	94%	4538	95%	3280	97%
3,7 - 7 meter	180	3%	151	3%	116	2%	40	1%
> 7 meter	236	4%	198	4%	141	3%	68	2%

Gemiddelden gebaseerd op de periode van zaterdag 2-11 t/m vrijdag 15-11.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag



Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**B. Kosmoslaan (Poolsterlaan - Sterrenlaan)**

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

Uren	Poolsterlaan				Sterrenlaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
00:00 - 01:00	13	0	0	13	13	0	0	13	26	0	0	26
01:00 - 02:00	4	0	0	4	4	0	0	4	8	0	0	8
02:00 - 03:00	2	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0	5
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	5	0	0	5
04:00 - 05:00	3	0	0	3	5	0	0	5	8	0	0	8
05:00 - 06:00	10	1	0	11	12	1	0	13	22	1	0	24
06:00 - 07:00	88	1	1	89	48	1	1	49	135	2	2	139
07:00 - 08:00	279	6	9	294	147	6	10	164	426	12	20	458
08:00 - 09:00	410	13	19	442	187	11	16	214	596	25	35	656
09:00 - 10:00	166	8	6	179	119	4	4	126	285	11	10	305
10:00 - 11:00	132	4	4	140	120	4	4	127	252	8	7	267
11:00 - 12:00	140	5	5	150	123	4	4	132	264	9	9	282
12:00 - 13:00	168	6	6	180	150	5	6	161	318	11	12	341
13:00 - 14:00	170	8	7	184	164	5	7	176	333	13	13	360
14:00 - 15:00	184	7	8	198	189	5	8	202	373	12	16	401
15:00 - 16:00	185	8	10	203	204	8	8	219	389	15	18	422
16:00 - 17:00	223	9	13	245	289	12	16	317	512	21	29	562
17:00 - 18:00	230	11	18	259	353	11	20	384	583	22	38	643
18:00 - 19:00	152	4	7	163	237	3	7	246	388	7	14	409
19:00 - 20:00	129	3	4	135	157	2	3	161	285	5	6	296
20:00 - 21:00	105	1	2	108	95	2	2	98	199	3	4	206
21:00 - 22:00	74	1	1	76	71	1	1	73	145	2	2	149
22:00 - 23:00	71	0	0	72	67	0	1	68	138	1	1	140
23:00 - 24:00	46	0	0	46	43	0	0	44	89	0	1	90
Totalen												
00:00 - 24:00	2985	95	120	3200	2800	86	116	3001	5784	180	236	6200
07:00 - 19:00	2439	88	112	2639	2280	79	107	2466	4719	166	220	5105
19:00 - 23:00	379	5	7	390	389	5	6	400	768	10	13	791
23:00 - 07:00	167	2	1	171	131	2	2	134	298	4	3	305
07:00 - 09:00	689	19	28	736	334	17	26	377	1022	37	55	1113
16:00 - 18:00	454	20	31	505	642	23	35	700	1096	42	67	1205

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**B. Kosmoslaan (Poolsterlaan - Sterrenlaan)****Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)**

Uren	Poolsterlaan				Sterrenlaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
00:00 - 01:00	19	0	0	19	20	0	0	21	39	0	0	40
01:00 - 02:00	8	0	0	8	8	0	0	8	16	0	0	17
02:00 - 03:00	5	0	0	5	5	0	0	5	10	0	0	10
03:00 - 04:00	4	0	0	4	4	0	0	4	7	0	0	7
04:00 - 05:00	4	0	0	4	5	0	0	5	9	0	0	9
05:00 - 06:00	9	0	0	9	10	1	0	11	19	1	0	20
06:00 - 07:00	66	1	1	67	36	1	1	38	102	2	1	105
07:00 - 08:00	205	4	7	216	111	4	8	123	316	9	14	340
08:00 - 09:00	306	10	14	330	148	8	12	168	454	18	26	498
09:00 - 10:00	144	7	5	155	113	4	3	119	256	10	8	274
10:00 - 11:00	130	3	4	137	118	3	3	124	248	7	7	262
11:00 - 12:00	145	5	5	155	128	4	4	135	273	9	9	291
12:00 - 13:00	171	6	6	183	148	5	6	159	320	10	12	342
13:00 - 14:00	171	7	7	185	174	6	7	186	345	12	14	371
14:00 - 15:00	189	6	7	202	188	5	7	200	377	11	14	402
15:00 - 16:00	183	7	10	200	188	6	7	201	371	13	16	400
16:00 - 17:00	211	7	11	229	249	10	13	271	460	17	24	501
17:00 - 18:00	210	9	14	233	294	8	16	318	504	17	30	551
18:00 - 19:00	137	3	6	146	200	3	5	208	337	6	11	354
19:00 - 20:00	116	2	3	122	139	2	2	143	256	4	5	265
20:00 - 21:00	99	1	2	101	87	1	2	89	185	2	3	191
21:00 - 22:00	68	1	1	70	65	1	1	67	133	2	2	137
22:00 - 23:00	64	0	0	65	60	0	1	61	124	1	1	126
23:00 - 24:00	43	0	1	44	43	0	0	43	86	0	1	87
Totalen												
00:00 - 24:00	2707	80	102	2889	2542	71	96	2709	5248	151	198	5598
07:00 - 19:00	2203	74	95	2372	2058	65	89	2213	4262	139	184	4585
19:00 - 23:00	347	4	6	357	351	4	6	361	698	8	12	718
23:00 - 07:00	156	2	1	159	133	2	1	136	289	4	3	295
07:00 - 09:00	511	14	21	546	259	13	19	291	770	27	40	837
16:00 - 18:00	421	16	25	463	543	18	29	590	964	34	54	1052

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**B. Kosmoslaan (Poolsterlaan - Sterrenlaan)****Gemiddelde zaterdag**

Uren	Poolsterlaan				Sterrenlaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
00:00 - 01:00	30	1	0	31	36	1	0	37	66	2	0	68
01:00 - 02:00	16	0	0	16	12	1	0	13	28	1	0	28
02:00 - 03:00	10	0	0	10	12	0	0	12	22	0	0	22
03:00 - 04:00	5	1	0	5	5	0	0	5	10	1	0	10
04:00 - 05:00	3	0	0	3	6	1	0	6	8	1	0	9
05:00 - 06:00	6	1	0	6	9	1	0	10	15	1	0	16
06:00 - 07:00	17	0	0	17	11	0	0	11	28	0	0	28
07:00 - 08:00	30	2	1	32	31	0	1	32	60	2	2	64
08:00 - 09:00	74	2	5	81	78	3	2	83	152	5	7	163
09:00 - 10:00	116	7	4	126	135	6	3	144	251	13	7	270
10:00 - 11:00	163	4	5	171	133	5	3	140	296	8	7	311
11:00 - 12:00	203	9	7	219	178	4	4	185	381	13	10	404
12:00 - 13:00	213	7	7	226	175	6	10	191	388	13	16	417
13:00 - 14:00	185	7	10	201	216	9	9	234	400	16	19	435
14:00 - 15:00	223	4	6	232	206	4	6	216	429	8	12	448
15:00 - 16:00	214	6	11	230	162	4	7	172	375	9	18	402
16:00 - 17:00	202	6	8	216	172	4	8	184	374	10	16	400
17:00 - 18:00	188	5	4	197	155	4	8	167	343	9	12	363
18:00 - 19:00	116	2	6	123	120	1	2	122	236	2	8	245
19:00 - 20:00	82	1	2	84	101	0	2	103	182	1	4	187
20:00 - 21:00	99	1	0	100	69	1	1	71	168	2	1	171
21:00 - 22:00	64	1	1	66	52	2	1	55	116	2	2	120
22:00 - 23:00	55	0	1	56	54	1	1	55	109	1	1	110
23:00 - 24:00	49	1	2	52	59	0	0	59	108	1	2	111
Totalen												
00:00 - 24:00	2355	64	75	2494	2183	53	66	2301	4538	116	141	4795
07:00 - 19:00	1923	59	70	2052	1759	47	62	1867	3681	106	132	3919
19:00 - 23:00	300	2	3	305	275	3	5	283	575	5	8	587
23:00 - 07:00	133	3	2	138	149	3	0	152	282	5	2	289
07:00 - 09:00	103	4	6	113	109	3	3	114	212	7	9	227
16:00 - 18:00	389	11	12	412	327	8	16	351	716	19	28	763

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**B. Kosmoslaan (Poolsterlaan - Sterrenlaan)****Gemiddelde zondag**

Uren	Poolsterlaan				Sterrenlaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
00:00 - 01:00	38	1	0	38	42	0	1	43	79	1	1	81
01:00 - 02:00	23	0	1	23	25	0	0	25	47	0	1	48
02:00 - 03:00	13	0	0	13	9	0	0	9	22	0	0	22
03:00 - 04:00	8	0	0	8	9	0	0	9	17	0	0	17
04:00 - 05:00	9	0	0	9	5	0	0	5	14	0	0	14
05:00 - 06:00	4	0	0	4	6	0	0	6	10	0	0	10
06:00 - 07:00	6	0	1	7	6	0	0	6	12	0	1	13
07:00 - 08:00	13	0	0	13	12	0	0	12	25	0	0	25
08:00 - 09:00	19	0	1	20	24	1	0	25	43	1	1	44
09:00 - 10:00	63	1	0	63	59	1	1	61	122	1	1	124
10:00 - 11:00	88	0	2	90	93	1	1	95	181	1	3	185
11:00 - 12:00	114	2	3	118	101	1	2	104	215	3	5	222
12:00 - 13:00	146	4	5	154	114	1	5	119	259	5	9	273
13:00 - 14:00	163	2	6	170	184	3	4	191	347	5	10	361
14:00 - 15:00	185	4	3	192	164	4	4	172	349	8	7	364
15:00 - 16:00	145	3	5	152	133	1	2	136	278	4	7	288
16:00 - 17:00	157	3	5	164	127	3	3	133	284	6	8	297
17:00 - 18:00	134	2	4	140	136	2	5	143	270	4	9	283
18:00 - 19:00	85	1	2	88	101	1	1	102	186	2	2	189
19:00 - 20:00	91	1	2	94	91	1	1	93	182	2	3	186
20:00 - 21:00	67	0	2	69	64	1	1	65	131	1	3	134
21:00 - 22:00	42	1	1	43	48	0	1	48	90	1	1	91
22:00 - 23:00	37	0	0	37	36	0	1	36	73	0	1	73
23:00 - 24:00	25	0	0	25	26	0	0	26	50	0	0	50
Totalen												
00:00 - 24:00	1669	22	38	1729	1611	18	30	1659	3280	40	68	3388
07:00 - 19:00	1309	20	34	1362	1247	17	26	1290	2556	37	60	2652
19:00 - 23:00	237	2	4	242	238	1	3	242	475	3	7	484
23:00 - 07:00	124	1	1	125	126	0	1	127	250	1	2	252
07:00 - 09:00	32	0	1	32	36	1	0	37	68	1	1	69
16:00 - 18:00	291	5	9	304	263	5	8	276	554	9	17	580

Overzicht 7

Intensiteiten per dag**B. Kosmoslaan (Poolsterlaan - Sterrenlaan)**

Uren	za 2-11	zo 3-11	ma 4-11	di 5-11	wo 6-11	do 7-11	vr 8-11	za 9-11	zo 10-11	ma 11-11	di 12-11	wo 13-11	do 14-11	vr 15-11
00:00 - 01:00	54	85	12	11	19	32	45	81	76	22	27	22	26	42
01:00 - 02:00	22	42	9	8	6	8	16	34	53	6	4	12	5	6
02:00 - 03:00	14	16	7	3	6	5	3	29	28	5	3	12	6	3
03:00 - 04:00	11	16	6	4	6	3	10	9	17	2	7	3	5	5
04:00 - 05:00	11	9	10	10	8	9	7	6	18	7	9	8	7	9
05:00 - 06:00	14	6	25	24	22	25	26	17	13	18	25	27	24	20
06:00 - 07:00	28	12	145	144	144	145	123	27	13	135	140	148	136	127
07:00 - 08:00	62	26	457	496	444	511	397	65	23	472	486	416	488	410
08:00 - 09:00	170	43	646	671	610	717	547	156	45	806	742	553	677	587
09:00 - 10:00	255	148	291	303	273	351	298	285	99	327	295	308	310	298
10:00 - 11:00	320	202	226	243	306	219	298	302	167	241	277	313	269	278
11:00 - 12:00	418	230	241	290	309	269	301	389	214	271	267	304	263	304
12:00 - 13:00	397	264	331	289	404	300	362	436	281	303	312	377	356	373
13:00 - 14:00	437	348	364	312	442	347	380	432	374	367	327	341	360	357
14:00 - 15:00	467	380	384	368	461	428	427	428	347	381	418	357	369	414
15:00 - 16:00	395	265	423	399	500	380	478	408	311	385	403	397	385	474
16:00 - 17:00	412	277	548	552	655	551	533	387	317	578	535	553	527	586
17:00 - 18:00	380	270	634	671	679	649	611	346	295	630	668	630	656	601
18:00 - 19:00	259	191	359	450	406	457	390	231	187	385	448	396	429	371
19:00 - 20:00	197	162	271	306	315	325	268	176	210	289	312	269	327	276
20:00 - 21:00	191	128	181	219	287	197	187	150	139	180	194	226	193	195
21:00 - 22:00	114	86	143	171	162	183	134	126	96	152	153	112	169	113
22:00 - 23:00	110	64	133	141	154	172	107	110	82	114	130	146	164	136
23:00 - 24:00	113	47	82	89	82	108	99	108	53	67	84	78	97	113
Totalen														
00:00 - 24:00	4851	3317	5928	6174	6700	6391	6047	4738	3458	6143	6266	6008	6248	6098
07:00 - 19:00	3972	2644	4904	5044	5489	5179	5022	3865	2660	5146	5178	4945	5089	5053
19:00 - 23:00	612	440	728	837	918	877	696	562	527	735	789	753	853	720
23:00 - 07:00	267	233	296	293	293	335	329	311	271	262	299	310	306	325
07:00 - 09:00	232	69	1103	1167	1054	1228	944	221	68	1278	1228	969	1165	997
16:00 - 18:00	792	547	1182	1223	1334	1200	1144	733	612	1208	1203	1183	1183	1187


Overzicht 7







Intensiteiten per dag**B. Kosmoslaan (Poolsterlaan - Sterrenlaan)**






	za 16-11	zo 17-11
Uren		
00:00 - 01:00	78	80
01:00 - 02:00	40	53
02:00 - 03:00	24	21
03:00 - 04:00	4	10
04:00 - 05:00	8	9
05:00 - 06:00	10	7
06:00 - 07:00	25	19
07:00 - 08:00	51	22
08:00 - 09:00	171	49
09:00 - 10:00	252	126
10:00 - 11:00	306	181
11:00 - 12:00	330	210
12:00 - 13:00	394	260
13:00 - 14:00	386	368
14:00 - 15:00	401	433
15:00 - 16:00	446	304
16:00 - 17:00	358	309
17:00 - 18:00	324	269
18:00 - 19:00	207	206
19:00 - 20:00	166	158
20:00 - 21:00	153	153
21:00 - 22:00	90	112
22:00 - 23:00	93	78
23:00 - 24:00	97	39
Totalen		
00:00 - 24:00	4414	3476
07:00 - 19:00	3626	2737
19:00 - 23:00	502	501
23:00 - 07:00	286	238
07:00 - 09:00	222	71
16:00 - 18:00	682	578






Bijlage 3: categorie-indeling kentekenonderzoek




CATEGORIE-INDELING

Motor (Mo)	
-------------------	---

Licht verkeer (L)	
Personenauto, stationcar, terreinwagen	 
Bestelbus, pickup	 
Bovenstaande voertuigen met aanhanger of caravan	 

Middel-zwaar verkeer (M)	
Trekker zonder oplegger	
Zware bestelbus	
Lichte vrachtauto met of zonder huif	 
Touringcar of lijnbus met 2 assen of geleed	

Zwaar verkeer (Z)	
Zware vrachtauto met 3 of meer assen	
Vrachtwagencombinatie	
Trekker met oplegger	
Bijzonder transport	
Touringcar met 3 of meer assen	

Overige motorvoertuigen (Lz)	
Tractor	
Grondverzetmateriaal	
Rupsvoertuigen	
Overig (langzaam) verkeer	