

Uw brief van : 16 januari 2014
Uw kenmerk : 14.1005 KEUR - OLO 1141993
Ons kenmerk : *14UT003531*
Barcode : *
Behandeld door : mevrouw Y. van den Elshout
Doorkiesnummer : 076 564 14 73
Datum : 8 april 2014
Verzenddatum :

Onderwerp: verleende vergunning en leges

Geachte heer ,

Hierbij delen wij u mede, dat de door Stamlijn Milieuadvies B.V. namens u gevraagde vergunning ingevolge de Keur waterschap Brabantse Delta is verleend.

./ De vergunning is bijgevoegd. Op grond van de "Legesverordening waterschap Brabantse Delta" bent u hiervoor € 60,00 leges aan ons waterschap verschuldigd, waarvoor een nota wordt nagezonden.

Wij maken u erop attent dat u als vergunninghouder bij het uitvoeren van de werkzaamheden, zoals genoemd in de vergunning, zelf aansprakelijk bent voor alle schade die derden (waaronder ook het waterschap) hier mogelijk door lijden.

Bij de uitvoering van de werken **(bij het tijdelijk afmeren van het overslagpontoon in de Oude Markarm tbv laden/lossen met vrachtschepen)** is eigendom van het waterschap betrokken. Voor de uitvoering van de werkzaamheden dient u ervoor zorg te dragen dat het gebruik van dit eigendom middels een privaatrechtelijke overeenkomst is geregeld. Hiertoe kunt u contact opnemen met de afdeling juridische zaken en vastgoed van waterschap Brabantse Delta, contactpersonen de heer N. Schellekens en mevrouw S. Vester-Jongenelen. Volledigheidshalve merken wij op dat het waterschap in deze situatie een jaarlijkse huurvergoeding in rekening brengt.

./ Wij verzoeken u ten minste vijf dagen vóórdat met de uitvoering van het werk wordt begonnen dit via de bijgevoegde antwoordkaart aan het waterschap mede te delen. Ook indien u de werkzaamheden al hebt uitgevoerd verzoeken wij u om dit middels deze antwoordkaart mede te delen.

Bekendmaking besluit

Dit besluit wordt tevens bekend gemaakt op <http://www.officielebekendmakingen.nl>. Daarnaast wordt dit besluit op de website van het waterschap geplaatst. U kunt dit vinden op: www.brabantsedelta.nl/bekendmakingen.

Tot slot willen wij u attenderen op het mededelingenblad dat bij het besluit is gevoegd. Hier vindt u aanvullende (belangrijke) informatie die betrekking heeft op dit besluit.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur,
Hoofd afdeling vergunningen

ir. A.H.J. Bouten

Bijlagen: - vergunning
 - mededelingenblad
 - gewaarmerkte tekeningen
 - antwoordkaart

Kopie aan:

Nummer: 14UT003531

Het hoofd afdeling vergunningen;

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 16 januari 2014 ingekomen op 16 januari 2014 met ons kenmerk 14.ZK00775 en aanvullende gegevens ingekomen tot en met 18 maart 2014;

Van:

Namens:

Gelet op:

- de Waterwet;
- de Keur waterschap Brabantse Delta;
- de Beleidsregel toepassing Waterwet en Keur.

OVERWEGINGEN:

1. er is een aanvraag ingediend voor het tijdelijk afmeren van een overslagponton voor het laden en lossen van vrachtschepen in rivier De Mark en in de Oude Markarm ter hoogte van Eikdonk 13/13A te Breda;
2. voor het afmeren van een overslagponton ten behoeve van laden/lossen van schepen in rivier De Mark is op 3 augustus 2009 reeds een ontheffing/vergunning verleend aan Verhoeven B.V. met besluitnummer 09U005841;
3. volgens artikel 4.7 sub c en k van de Keur waterschap Brabantse Delta is het verboden om zonder vergunning van het dagelijks bestuur gebruik te maken van een waterstaatswerk door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:
 - een schip te laden of te lossen op een andere plaats dan een daartoe ingerichte laad- en losplaats;
 - anders dan op daartoe door het dagelijks bestuur ingerichte plaatsen vaartuigen, vlotten of andere drijvende voorwerpen te bevestigen, te laten liggen, te water te laten of op de oever te halen, tenzij met bebording anders is aangegeven;
4. de aanvraag is getoetst aan de algemene beleidsuitgangspunten en hoofdstuk 8, paragraaf 8.2 van de Beleidsregel toepassing Waterwet en Keur;
5. de aanvraag heeft betrekking op het legaliseren van laad- en losactiviteiten die volgens aanvrager reeds enkele jaren in de Oude Markarm worden uitgevoerd;
6. de Oude Markarm is een doodlopende zijtak van rivier De Mark en is als vaarweg opgenomen in de legger;
7. bij vaarwegen is het uitgangspunt dat aan beide zijden van het oppervlaktewaterlichaam een aanlegplaats kan worden aangelegd;
8. voor het inrichten van een aanlegplaats of het innemen van een ligplaats met vaartuigen geldt dat hinder of gevaar voor scheepvaartverkeer voorkomen moet worden;
9. aanlegplaatsen dienen op voldoende afstand van kruisingen, zwaaikommen, vaargeulen en kunstwerken en andere aanlegplaatsen te blijven, zodat het scheepvaartverkeer niet gehinderd wordt;
10. ter hoogte van de gevraagde laad- en loslocatie bestaat de oever van de Oude Markarm uit een groen talud zonder oeververdediging en deze is niet geschikt om schepen van scheepvaartklasse IV af te meren aangezien zij schadelijke effecten kunnen veroorzaken op de staat van het watersysteem;
11. de gevraagde laad- en losactiviteiten met schepen van die afmetingen kunnen alleen worden toegestaan indien er voorzieningen worden getroffen om de oever te beschermen door het aanleggen van een deugdelijke damwandconstructie;
12. aanvrager huurt een gedeelte van het kadastraal perceel gemeente Breda, sectie H, nummer 2147 wat langs de Oude Markarm is gelegen;

13. volgens de aanvrager is de eigenaar van dit perceel niet bereid om een damwandconstructie aan te leggen en zal het huurcontract, wat tot 1 april 2017 loopt, niet worden verlengd;
14. aangezien het huurcontract eindigt per 1 april 2017 wil aanvrager geen dure damwandconstructie aanleggen en verzoekt om de laad- en losactiviteiten te mogen blijven uitvoeren gedurende de resterende huurperiode op een minst belastende wijze voor de oever;
15. het laden/lossen kan volgens aanvrager niet alleen aan de zijde van De Mark plaatsvinden aangezien het bedrijfsperceel zo is ingericht dat bepaalde materialen opgeslagen worden aan de zijde van de Oude Markarm en laden/lossen aan die zijde effectiever is;
16. het laden/lossen in de Oude Markarm vindt gemiddeld één keer per week plaats;
17. aanvrager maakt daarbij gebruik van een overslagponton wat op 2 meter afstand uit de oever afmeert door middel van sputpalen;
18. de te laden/lossen schepen meren aan op het overslagponton en tijdens het laden/lossen zijn de motoren uitgeschakeld;
19. het laden/lossen geschiedt door middel van een transportband rechtstreeks in het juiste opslagvak;
20. het overslagponton wordt niet permanent nabij de oever van de Oude Markarm afgemeerd, maar uitsluitend ten tijde van de laad- en losactiviteiten;
21. de Oude Markarm, is bestemd voor scheepvaartklasse IV, waarbij een maximale breedte van 9,60 meter toegestaan wordt. Derhalve mogen er geen bredere vaartuigen aanmeren dan deze maximale toegestane breedte;
22. de ruimte die beschikbaar is voor aanlegplaatsen bestaat uit de breedte van het oppervlaktewaterlichaam minus 2,50 maal de toegestane breedte van schepen. In dit geval is de breedte van de Oude Markarm ongeveer 35 meter en met een maximaal toegestane breedte van 9,60 meter blijft een beschikbare ruimte over van circa 11 meter voor beide oevers. Aan elke oever is circa 5,50 meter ruimte beschikbaar voor een aanlegplaats;
23. het af te meren overslagponton heeft een breedte van circa 9,20 meter en is daarmee al breder dan de beschikbare ruimte van 5,50 meter. Daarnaast wordt dan nog een vrachtschip afgemeerd met een maximale breedte van 9,60 meter;
24. met een rivierbreedte van 35 meter minus 20,80 meter (2 meter uit de oever, overslagponton 9,20 meter, schip met maximale toegestane breedte van 9,60 meter) resteert 14,20 meter in theorie;
25. de werkelijke doorvaartbreedte is minder omdat nabij de ingang Calloosche Gat een dukdalf van 4 aanmeerpalen in het oppervlaktewater aanwezig is, waardoor verdere doorvaart met schepen van de toegestane scheepvaartklasse niet mogelijk is ten tijde van de laad- en losactiviteiten van aanvrager;
26. de Oude Markarm is ongeveer 330 meter lang en de gevraagde laad- en loslocatie begint aan het einde van de bestaande damwand, op circa 190 meter gemeten vanaf de doorgaande rechteroeverlijn van De Mark, tegenover de T-splitsing met het Calloosche Gat;
27. het Calloosche Gat is geen vaarweg maar is een spui van gemaal Vugtpolder, dus er is met betrekking tot de T-splitsing van oppervlaktewaterlichamen geen hinder te verwachten voor het scheepvaartverkeer;
28. voorbij de gevraagde laad- en loslocatie loopt de Oude Markarm nog zo'n 50 meter door en zijn er nog een tweetal bedrijven gevestigd maar verdere doorvaart met schepen is hiervoor niet te verwachten;
29. voorbij de gevraagde locatie in de Oude Markarm is geen verdere doorvaart van schepen te verwachten dus is er geen sprake van hinder of gevaar i.k.v. de doorgaande scheepvaart met betrekking tot de beschikbare ruimte;
30. aangezien het hier een tijdelijke periode betreft waarin de laad- en losactiviteiten zullen plaatsvinden, het afmeren van het overslagponton en het aantal scheepvaartbewegingen beperkt is tot gemiddeld 1x per week, er geen verdere doorvaart in de Oude Markarm te verwachten is voorbij de gevraagde laad- en loslocatie, aanvrager bereid is om eventuele ontstane schade aan de oever te herstellen en mede gezien het economische belang van het bedrijf van aanvrager kan in deze situatie het laden/lossen met schepen via een overslagponton nabij de groene oever, zonder het aanleggen van een deugdelijke oeververdediging worden toegestaan, maar alleen gedurende de resterende tijd van het huurcontract, dus tot uiterlijk 1 april 2017;
31. het waterschap legt een nul-situatie vast bij het verlenen van deze tijdelijke vergunning i.v.m. de staat van het oppervlaktewaterlichaam;
32. deze vergunning met een tijdelijke duur is niet overdraagbaar op rechtsopvolgers;
33. indien aanvrager of een rechtsopvolger na 1 april 2017 op deze locatie de laad- en los activiteiten zou willen voortzetten, zal opnieuw een Watervergunning moeten worden aangevraagd die getoetst zal worden aan het dan geldende beleid. Naar alle waarschijnlijk zal de oever dan voorzien moeten worden van een deugdelijke damwandconstructie die voldoende bescherming biedt tegen het laden/lossen van schepen met die afmetingen;

M.b.t. waterkwaliteit

34. Op de nieuwe laad- en loslocatie voor schepen aan de oostzijde van de inrichting vindt laden en lossen plaats van de afvalstoffen zoals toegestaan conform de vigerende Watervergunning met kenmerk 10UT008168;
35. Waterschap Brabantse Delta wil er op wijzen dat het laden en lossen van categorieën grond- en afvalstoffen, waarvoor opslag binnen de inrichting is toegestaan en de lozing van afvalwater vanuit de inrichting is toegestaan conform de vigerende Watervergunning, dient plaats te vinden conform voorschrift 7 'voorkomen morsverliezen en stofemissies' en bijlage 5 'Good housekeeping maatregelen' uit het besluit van 3 augustus 2010 met kenmerk 10UT008168;
36. De morsverliezen en stofemissies die ontstaan bij de overslag van schip naar wal, vice versa en van schip naar schip op de huidige laad- en loslocatie aan de westzijde van de inrichting en op de nieuwe laad- en loslocatie aan de oostzijde van de inrichting, moeten worden beperkt conform voorschrift 7.1 uit het besluit van 3 augustus 2010, kenmerk 10UT008168, en mogen geenszins in het oppervlaktewaterlichaam terechtkomen conform bijlage 5, bullet 6, uit het besluit van 3 augustus 2010, kenmerk 10UT008168;
37. tegen het verlenen van de vergunning bestaat dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan _____, hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen van het verbod, gesteld in artikel 4.7 sub c en k van de Keur waterschap Brabantse Delta, voor:

- * het tijdelijk afmeren, tot uiterlijk 1 april 2017, van een overslagponton nabij de oever in de Oude Markarm ten behoeve van het laden en lossen van vrachtschepen;

ter hoogte van Eikdonk 13/13A te Breda in de gemeente Breda, een en ander onder de navolgende voorschriften en bepalingen.

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

- 1.1 De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
- 1.2 De werken / activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende
./· gewaarmerkte tekeningen zoals vermeld in de bijzondere voorschriften.

2. Aanvang en melding

- 2.1 Ten minste vijf dagen vóórdat met de uitvoering van het werk / de activiteit wordt begonnen wordt
./· daarvan middels bijgevoegde antwoordkaart kennisgegeven aan het waterschap.
- 2.2 De werkzaamheden / activiteiten waarvoor vergunning is verleend worden na aanvang van de eerste werkzaamheden / activiteiten in één aaneengesloten periode uitgevoerd, tenzij anders staat vermeld in deze vergunning.

3. Aanleg en uitvoering oppervlaktewaterlichaam

- 3.1 Bij de uitvoering van de werken wordt geen verandering in de waterstand van het betreffende oppervlaktewaterlichaam aangebracht en wordt de waterafvoer niet belemmerd.

4. Toezicht

- 4.1 Gedurende de uitvoering van het werk / de activiteit is (een kopie van) deze vergunning op de locatie van het werk / de activiteit aanwezig.

5. Onderhoud

- 5.1 De werken worden door en voor rekening van de vergunninghouder uitgevoerd en in goede staat onderhouden.

6. Wijzigingen

- 6.1 Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de vergunning voorgeschreven maten of op de tekeningen voorkomende maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en), overlegd met afdeling vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

7. Calamiteiten

- 7.1 Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de vergunning een calamiteit voordoet, neemt de vergunninghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).

II Bijzondere voorschriften

8. Algemeen

- 8.1 Bij deze vergunning horen de gewaarmerkte tekeningen met nummers 14.ZK00775-A, 14.ZK00775-B en 14.ZK00775-C.

9. Tijdelijk afmeren van overslagponton tbv laden/lossen vrachtschepen in rivier de Oude Markarm

- 9.1 Het overslagponton wordt tijdelijk afgemeerd in rivier de Oude Markarm met leggercode OWL50068 ter hoogte van de percelen kadastraal bekend als gemeente Breda, sectie C, nummer 2048, sectie H, nummer 1268 en sectie K, nummer 1408 zoals staat aangegeven op de bijbehorende gewaarmerkte tekening met nummer 14.ZK00775-B.
- 9.2 Het overslagponton mag gedurende de resterende huurperiode, tot 1 april 2017, ten tijde van laad-losactiviteiten (gemiddeld 1x per week) worden afgemeerd op de locatie in de Oude Markarm zoals staat aangegeven op de gewaarmerkte tekening met nummer 14.ZK00775-C. Indien geen laad/losactiviteiten plaatsvinden is het overslagponton van deze locatie verwijderd.
- 9.3 Het overslagponton wordt afgemeerd op circa 2,00 meter afstand uit de oever, mag niet worden bevestigd aan de oever, maar ligt op zijn eigen sputpalen.
- 9.4 Aan de buitenzijde van het overslagponton (rivierzijde) mag maximaal één vrachtschip met de maximaal toegestane breedte afmeren ten behoeve van laden/lossen. Tijdens laden/lossen zijn de motoren uitgeschakeld.
- 9.5 De vergunninghouder is verplicht alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen ten einde te voorkomen dat waterschap Brabantse Delta, dan wel derden, ten gevolge van het afmeren, hebben en verwijderen van het overslagponton schade lijden.
- 9.6 De vergunninghouder is verplicht schade die als gevolg van het afmeren van het overslagponton en/of naastliggend vrachtschip wordt toegebracht aan waterstaatswerken in beheer of onderhoud bij waterschap Brabantse Delta, op eerste aanzegging te vergoeden, dan wel op eerste aanzegging van het dagelijks bestuur, binnen de daarbij gestelde termijn te herstellen.
- 9.7 Beschadiging aan het talud en/of de oever veroorzaakt door de ligging en/of het gebruik van het overslagponton en/of naastliggens vrachtschip moeten door de vergunninghouder worden hersteld.
- 9.8 Het dagelijks bestuur behoudt zich het recht voor om de vergunninghouder op eerste aanzegging of bij openbare bekendmaking te gelasten om het overslagponton uit het oppervlaktewaterlichaam te verwijderen indien dit in het kader van het waterbeheer gewenst is. De vergunninghouder moet hieraan met onmiddellijke ingang gehoor geven. Het overslagponton mag weer in het oppervlaktewaterlichaam worden gelegd, zodra het dagelijks bestuur dit toestaat.

Breda, 8 april 2014,
Namens het dagelijks bestuur,
Hoofd afdeling vergunningen

ir. A.H.J. Bouten

Mededelingenblad

Wij adviseren u om van de vergunning geen gebruik te maken, zolang voor derden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat is gebeurd, tot het tijdstip dat op het bezwaar is beschikt.

Het verlenen van deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van vergunning c.q. toestemming aan eventuele andere instanties c.q. belanghebbenden.

Een kopie van deze vergunning is verzonden aan:

Op grond van de legesverordening bent u een bedrag verschuldigd van € 60,00.

Als gevolg van artikel 6.22 lid 2 van de Waterwet kan het waterschap de vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken indien geen gebruik is gemaakt binnen drie jaar na het verlenen van de vergunning.

Wanneer ten behoeve van het onderhoud in het waterstaatswerk moet worden gegraven, moet daarvan schriftelijk kennis worden gegeven aan het waterschap.

Meetpunten

Indien binnen het werkterrein punten van meetkundige grondslag aanwezig zijn, dient dit te worden gemeld aan de desbetreffende instantie.

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend

kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <https://loket.rechtspraak.nl/Burgers/Conflict%20met%20overheidsorganisatie/33>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot de leges

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen de heffing van leges binnen zes weken, met ingang van de dag na die van de dagtekening van de legesnota, een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de ambtenaar belast met de heffing van het waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en nummer van de nota waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- een opgave van de redenen waarom men zich met de heffing van leges niet kan verenigen;
- handtekening indiener.

De verplichting tot betaling wordt hierdoor niet opgeschort.

.