

# Ontwerp-Projectplan Waterwet 'Grechtkade oost 109F1 noordelijk deel'



**Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden**

Datum: 21 maart 2014  
Projectnr.: 421014  
Documentnr.: 621838



# Verantwoording

Titel : Ontwerp-projectplan Grechtkade oost vak 109F1 noordelijk deel

Projectnummer : 421014

Status : Concept

Datum : 21 maart 2014



HOOGHEEMRAADSCHAP  
**DE STICHTSE  
RIJNLANDEN**

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden  
Poldermolen 2  
Postbus 550  
3990 GJ Houten  
T +31 30 634 57 00  
F +31 30 634 59 99  
post@hdsr.nl  
www.destichtserijnlanden.nl

# Inhoud

<b>Inhoud</b> .....	<b>3</b>
<b>Samenvatting</b> .....	<b>5</b>
<b>Deel I: kadverbetering</b> .....	<b>6</b>
1. Aanleiding en doel .....	6
2. Ligging en begrenzing projectgebied .....	6
3. Beschrijving van het waterstaatswerk .....	7
3.1 Beschrijving van de huidige waterkering .....	7
3.2 Knelpunten van de huidige kering .....	9
4. Beschrijving van het werk .....	9
4.1 Uitgangspunten voor de verbetering .....	9
4.2 Afweging varianten.....	9
4.3 Uitwerking van het technisch ontwerp .....	10
4.4 Overige ontwerpaspecten .....	11
4.5 Preventieve maatregelen tegen schade door muskusratten .....	11
5. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen .....	11
5.1 Ruimtelijke inpassing en grondverwerving.....	11
5.2 (Mede-)gebruik van de waterkering.....	12
5.3 Omgevingsonderzoeken.....	12
6. Uitvoering van het werk.....	13
6.1 Planning/fasering .....	13
6.2 Uitvoeringsaspecten .....	14
7. Beheer en onderhoud.....	14
7.1 Huidige situatie .....	14
7.2 Toekomstige situatie .....	15
8. Communicatie .....	15
8.1 Belanghebbenden.....	15
8.2 Communicatie tot op heden.....	15
8.3 Verdere communicatie.....	16
<b>Deel II: Verantwoording</b> .....	<b>17</b>
9. Toetsing van het project aan de wettelijke kaders .....	17
9.1 Waterwet .....	17
9.2. Waterverordening HDSR 2009 en Uitvoeringsbesluit .....	17
10. Toetsing aan de beleidskaders van het waterschap .....	17
10.1 Keur .....	17
10.2. Legger .....	17
11. Benodigde vergunningen en ontheffingen.....	17
<b>Deel III: Procedure Projectplan</b> .....	<b>19</b>
12.1 Zienswijze in de ontwerpfase.....	19
12.2 Vaststelling projectplan.....	19
12.3 Beroep na goedkeuringsbesluit projectplan.....	19
12.4 Voorlopige voorziening .....	19
<b>Deel IV: Literatuurlijst en bijlagen</b> .....	<b>20</b>
Literatuurlijst.....	20
Bijlage 1: Ontwerptekeningen.....	20



## Samenvatting

Dit document bevat het projectplan voor de uitvoering van een kadeverbetering langs een deel van de Grecht. Het project omvat het deel aan de oostzijde van de Grecht, tussen het nieuw gebouwde gemaal Oud-Kamerik en het eind van de bebouwing aan de weg Grechtkade in Woerdense Verlaat. Het traject is ongeveer 750 meter lang. De kade is momenteel onvoldoende hoog en onvoldoende stabiel.

Het doel van het projectplan is om belanghebbenden inzage te geven in de plannen die het waterschap voornemens is uit te voeren en die belanghebbenden de mogelijkheid te geven een zienswijze in te dienen op de plannen.

Het opstellen van een projectplan en het ter inzage leggen van dit plan is een wettelijke verplichting volgens artikel 5.2 van de Waterwet.

Het verbeterontwerp is beschreven in deel I van dit document. Het ontwerp bestaat uit het ophogen van de kade met grond en het aanbrengen van een berm. Het fietspad op de kruin wordt verplaatst naar de berm.

De uitvoering van de werkzaamheden staan gepland van oktober 2014 tot december 2015. Tijdens de uitvoering wordt de overlast voor de omgeving zo veel mogelijk beperkt, bijvoorbeeld door te werken vanaf het water en de afsluiting van het fietspad zo veel mogelijk in overleg en buiten de schoolvakanties te plannen.

De kade is geheel in eigendom van het waterschap. De verbetering wordt dus volledig uitgevoerd op het eigendom van het waterschap.

De juridische achtergrond van de kadeverbetering, waaronder ook een beschrijving van de benodigde vergunningen, staat beschreven in deel II van dit document. De procedures en inspraak- en beroepsmogelijkheden op het projectplan staan uitgewerkt in deel III.

# Deel I: kadeverbetering

## 1. Aanleiding en doel

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) draagt onder andere zorg voor het op orde brengen en houden van 316 km regionale waterkeringen in haar gebied. De waterkeringen moeten uiterlijk in 2020 voldoen aan de geldende norm. Hiervoor heeft HDSR een Groot OnderhoudsPlan (GOP) opgesteld.

Aanleiding voor de geplande kadeverbetering van dit deel van de oostelijke Grechtkade zijn de resultaten van de toetsing op veiligheid uit 2012. Uit deze toetsing is gebleken dat dit deel van de kade niet voldoet aan de huidige normen.

De in dit ontwerp-projectplan beschreven kadeverbetering zorgt ervoor dat de kade na gereedkomen van de werkzaamheden weer voldoet aan de richtlijnen uit de leidraad "Toetsen op veiligheid regionale waterkeringen". Om alle belanghebbenden te informeren en de mogelijkheid te bieden hun zienswijze kenbaar te maken, wordt het ontwerp-projectplan ter inzage gelegd.

## 2. Ligging en begrenzing projectgebied

De Grecht is een wetering (een gegraven waterloop) tussen de Kromme Mijdrecht en de Oude Rijn en maakt deel uit van het boezemstelsel van de Oude Rijn. De watergang werd aan het einde van de veertiende eeuw gegraven en diende voor de ontwatering van het omringende polderland en werd ook voor de beroepsscheepvaart gebruikt. Tegenwoordig wordt de Grecht voornamelijk nog bevaren door recreatievaart.

De omgeving van de Grecht behoort tot het veenweidelandschap, herkenbaar aan de smalle percelen en veelal brede watergangen. Het waterpeil in de watergangen staat hoog t.o.v. het maaiveld om zetting door uitdroging van het veen zoveel mogelijk te voorkomen.

Markant en typerend voor het gebied is dat het waterpeil in de Grecht (dus in het boezemstelsel) hoger gelegen is dan het niveau van de polder. Het ligt 1,5 meter boven het achter de kade gelegen polderniveau.

Het gebied ligt in de gemeenten Nieuwkoop en Woerden.

Voor een overzicht van het projectgebied zie figuur 1.

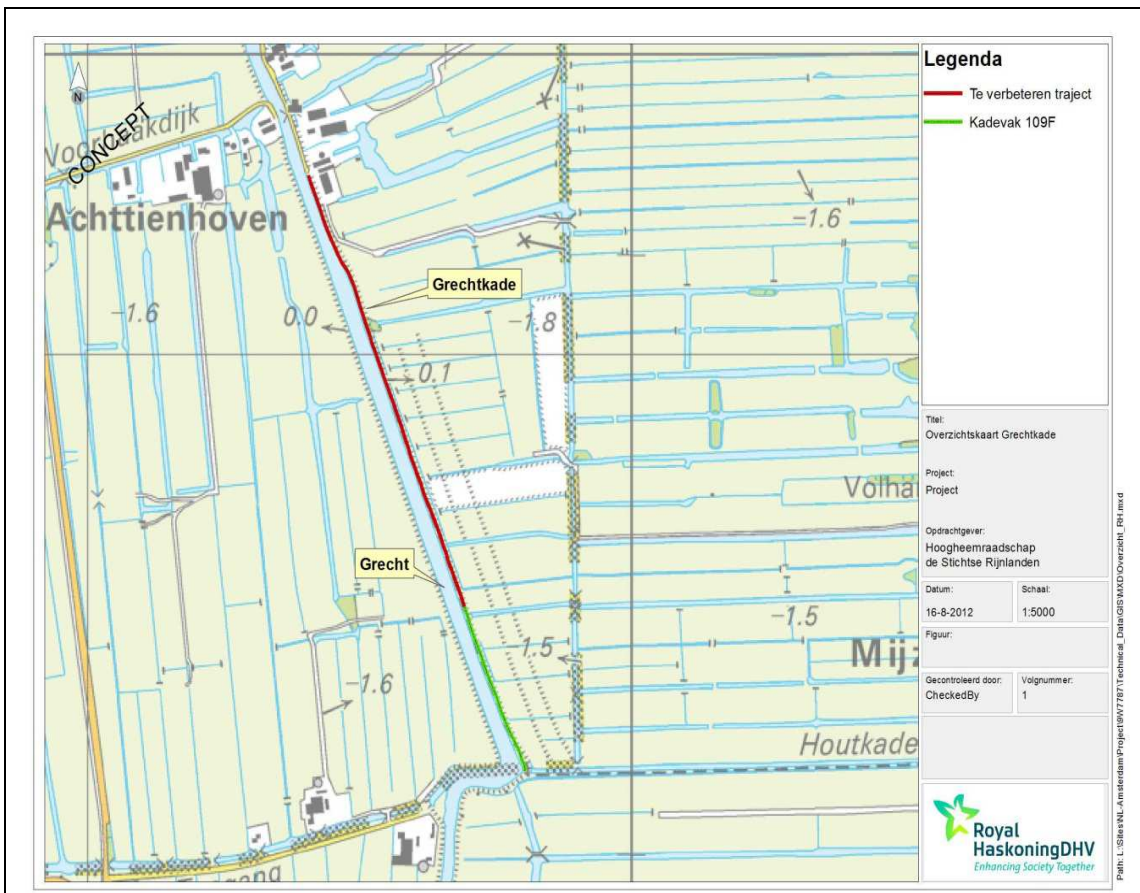


Fig. 1 Overzicht projectgebied

### 3. Beschrijving van het waterstaatswerk

#### 3.1 Beschrijving van de huidige waterkering

Het te verbeteren traject heeft een lengte van circa 750 m en is gelegen langs het noordelijke deel van de Grecht, tussen Woerdense Verlaat en de Oude Meije. De kade beschermt de polder Kamerik-Mijzide tegen overstroming.

De kade is een zogenoemde “groene” kade, wat inhoudt dat het een aarden waterkering is voorzien van een grasmat. De oostelijke kade van de Grecht is een regionale waterkering, de provincie bepaalt de norm. De veiligheidsklasse (o.a. nodig voor de toetsing en het ontwerp) is klasse III.

Het buitentalud heeft een helling van 1:1,5, de kruin is ongeveer 2,5 meter breed en het binnentalud is 1:2. De hoogte van de kruin ligt ongeveer op NAP, wat onder de vereiste toetshoogte is. Op de kruin ligt een gralux fietspad van ongeveer 80 cm breed (zie fig. 2). Aan weerszijden van het fietspad is een karrenspoor zichtbaar.

Langs de oever van de Grecht is een beschoeiing aanwezig van redelijke kwaliteit met daarvoor steenstort. De oever is voorzien van een rietkraag.



Aan de binnenzijde bevindt zich over een afstand van ongeveer 520 meter een recent gegraven sloot op 17 – 21 meter afstand van de kade (5 meter breed van insteek tot insteek, 1,10 meter diep). De grond uit de watergang is verwerkt over de binnenberm en oude teensloot waardoor deze is gedempt/opgehoogd. Over de overige 230 meter is geen teensloot aanwezig of is de teensloot zo gering van afmeting dat deze niet van belang is voor het project.



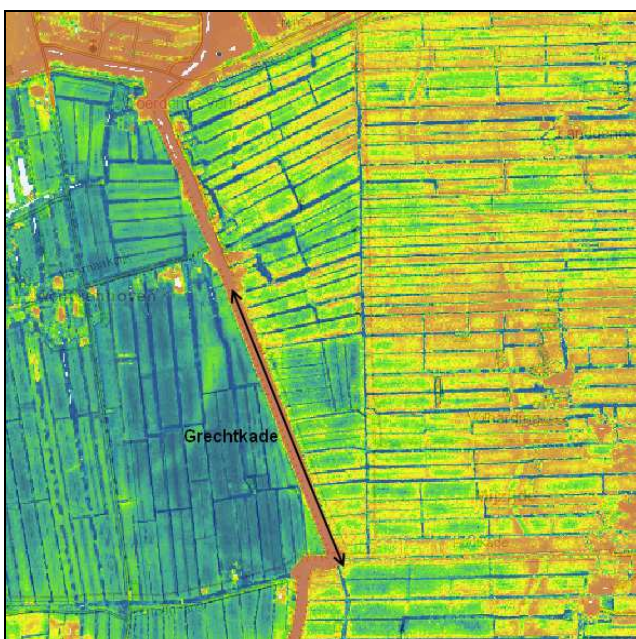
**Fig. 2 Kade met fietspad**



**Fig. 3 Binnentalud kade**

In het noorden van het kadevak ligt een 120 meter lang betonnen ontsluitingspad. Dit pad wordt gebruikt als perceelsootsluiting van de in de polder gelegen weidepercelen.

Het bovenste deel van de ondergrond bestaat uit een afwisseling van slappe lagen (klei, venige klei, kleilig veen en veen). Het pleistocene zand bevindt zich op ongeveer NAP -8,50 m. Voor zover op de hoogtekaart is te zien wordt de kade niet doorsneden door verlaten stroomgeulen (zie figuur 4).



**Figuur 4  
Hoogteligging gebied**



Aan de noordzijde sluit het te verbeteren traject aan op de verharde weg 'Grechtkade'. Aan de zuidgrens van het tracé is het nieuwe gemaal Oud-Kamerik gebouwd. Bij de bouw is de verbetering van de kade over een korte lengte al uitgevoerd om de aansluiting op de nieuwbouw te realiseren. De in dit ontwerp-projectplan beschreven verbetering sluit hier op aan.

De kade is volledig eigendom van HDSR. In het kader van de geplande kadeverbetering is een gedeelte aangekocht van een particulier.

### **3.2 Knelpunten van de huidige kering**

Uit de toetsing op veiligheid regionale waterkeringen is gebleken dat dit deel van de kade niet voldoet aan de huidige normen met betrekking tot de faalmechanismen "hoogte" en "binnenwaartse stabiliteit".

De kade ligt in zeer zettingsgevoelig gebied en zakt daardoor ieder jaar een aantal centimeters. De kadeverbetering moet v.w.b. de hoogte voor een periode van minimaal 10 jaar voldoen aan de eisen. Het deel van de kade wat nu nog wel voldoet aan de hoogte zal door de zetting na die 10 jaar niet meer voldoen en zal dus ook opgehoogd worden.

Door het steile binnentalud i.c.m. de zettingsgevoelige ondergrond voldoet het binnentalud niet aan de stabiliteitseisen.

## **4. Beschrijving van het werk**

### **4.1 Uitgangspunten voor de verbetering**

De volgende uitgangspunten zijn de basis voor het ontwerp van de kade:

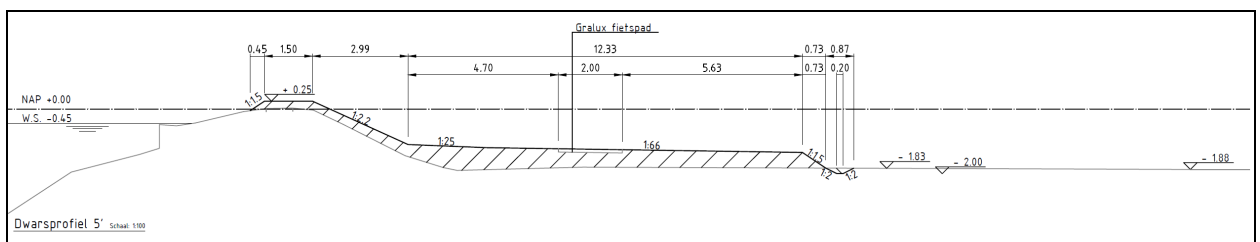
- De kade blijft een groene kade. Het ontwerp is hierop gebaseerd;
- De planperiode voor de hoogte is minimaal 10 jaar en voor stabiliteit minimaal 30 jaar wat wil zeggen dat de kade voor die periode aan de eisen uit de leidraad "Toetsen op veiligheid regionale waterkeringen" voldoet;
- De toegepaste leggerhoogte is +0.25 m. NAP;
- Er heeft een afweging plaats gevonden of preventieve maatregelen tegen schade veroorzaakt door muskusratten nodig zijn;
- Het ontwerp moet bijdragen aan de cultuurhistorische, landschappelijke, recreatieve en maatschappelijke waarden van de omgeving.
- Wanneer mogelijk worden werkzaamheden gecombineerd met het werk met overige doelen HDSR of derden.

### **4.2 Afweging varianten**

Een groene (aarden) kade draagt het meest bij aan het de uitgangspunten onder 4.1. Deze variant past bovendien binnen de scope van tijd, geld en kwaliteit. Er zijn dan ook geen varianten beschouwd.

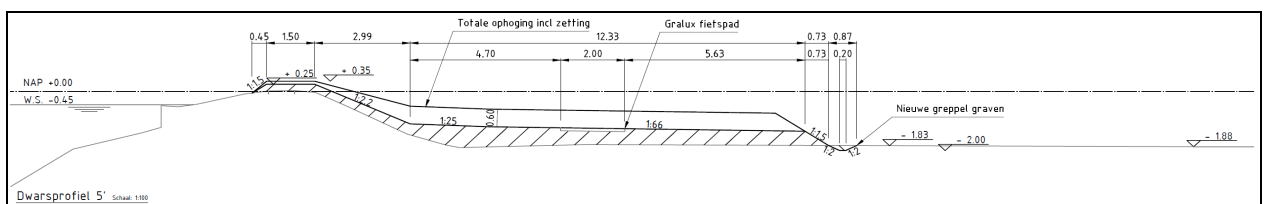
### 4.3 Uitwerking van het technisch ontwerp

Het te verbeteren traject is opgedeeld in twee vakken (zie bijlage 1). Dijkvak 1 heeft een lengte van 230 meter en betreft het meest noordelijke deel. De kruin wordt opgehoogd en het binnentalud licht verflauwd. Er wordt een berm aangebracht t.b.v. de binnenwaartse stabiliteit van ongeveer 13 meter breed (zie figuur 5). Ter plaatse van het erf aan de uiterste noordzijde van dijkvak 1 hoeven geen werkzaamheden verricht te worden.



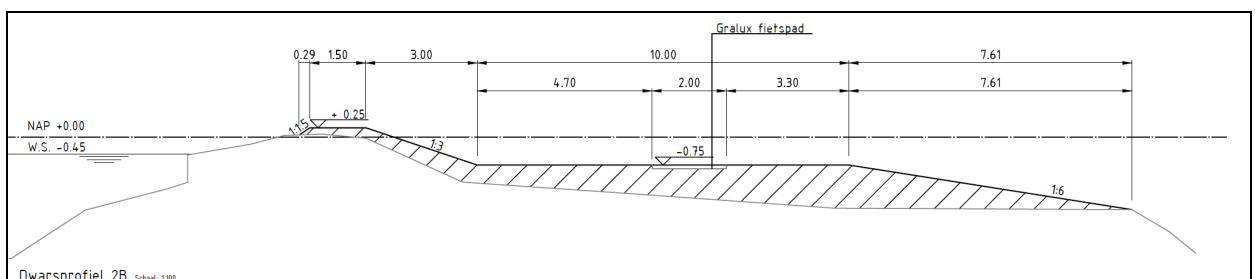
**Figuur 5: Gemiddeld ontwerpprofiel voor dijkvak 1.**

Om toekomstige zettingen binnen de planperiode te compenseren wordt de kade over de gehele lengte opgehoogd zodat uiteindelijk het ontwerpprofiel overblijft. Het aanlegprofiel staat in figuur 6.



**Figuur 6 Aanlegprofiel dijkvak 1**

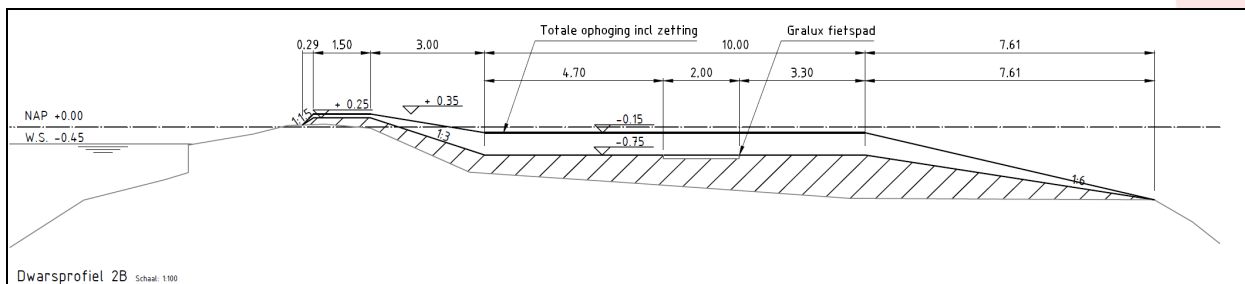
Dijkvak 2 is 520 m. lang en betreft het deel langs de nieuw gegraven watergang. Ook in dit vak wordt de kruin opgehoogd en het binnentalud verflauwd. De berm krijgt een breedte van  $\pm 21$  meter tot aan de reeds aanwezige watergang. Figuur 7 geeft het ontwerpprofiel weer van dit vak, figuur 8 het aanlegprofiel.



**Figuur 7: Gemiddeld ontwerpprofiel voor dijkvak 2**

De berm zal worden afgewerkt met een 0,5 meter dikke kleilaag en een grasmat. De berm zal als onderhoudspad gaan fungeren.

Het fietspad dat zich in de huidige situatie op de kruin van de kering bevindt, zal worden verplaatst naar de berm. Het fietspad wordt verlegd op verzoek van de gemeente. Het krijgt een breedte van ongeveer 1,5 meter. Aan de uiteinden van het traject zal het fietspad worden aangesloten op de bestaande situatie. Aan de noordzijde is dit op de weg Grechtkade. Aan de zuidzijde ligt ter plaatse van het nieuwe gemaal het fietspad op de kruin. Het nieuw aan te leggen fietspad wordt via een aan te leggen op-/afrit aangesloten.



**Figuur 8 Aanlegprofiel dijkvak 2**

#### 4.4 Overige ontwerpaspecten

Bij de uitwerking van het technisch ontwerp zijn de volgende zaken meegenomen:

- De kade wordt over de gehele lengte opgehoogd. Om toekomstige zettingen binnen de planperiode te compenseren wordt de kruin opgehoogd tot 0,10 m boven leggerhoogte. De totale ophoging van de kruin varieert daarmee tussen 0,20 en 0,50 m. De berm wordt ter compensatie van de zetting opgehoogd met 60 cm.
- De huidige beschoeiing langs de Grecht is in redelijke staat. Verbetering hiervan is wenselijk om het buitentalud te beschermen tegen afkalving. De verbetering wordt meegenomen in dit project.

#### 4.5 Preventieve maatregelen tegen schade door muskusratten

Op grond van het afwegingskader "Preventieve maatregelen muskusrattengraverij" zijn in het ontwerp geen preventieve maatregelen voor het voorkomen van muskusrattenschade opgenomen.

De populatie dichtheid van muskusratten in en langs de Grecht is zeer laag. Ook in de berm-slotten van de Grechtkade wordt momenteel niets gevangen. In de huidige situatie is er dan ook geen schade aan de waterkering t.g.v. graverij van muskusratten. Het nieuwe ontwerp zal ook niet leiden tot schade.

## 5. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen

### 5.1 Ruimtelijke inpassing en grondverwerving

De Grechtkade wordt gezien als een "risicovolle" kade. Dit wil zeggen dat de kade een relatief groot verschil heeft tussen waterpeil van de Grecht en hoogte van achtergelegen land. De kade is onderhevig aan zetting. Het waterschap streeft ernaar voor dit soort kaden om een zo groot mogelijk deel van de benodigde gronden in eigendom te hebben om de beheertaak zo goed mogelijk te kunnen uitvoeren.

Een gedeelte van het te verbeteren project was in eigendom van een particulier. Voor deze percelen zijn er twee opties:

- de gronden worden door het waterschap aangekocht (voorkeursoplossing);
- voor de kadeverbetering wordt een recht van opstal gevestigd, waarbij de grond in particulier eigendom blijft, maar kadastraal wordt vastgelegd dat het waterschap het recht heeft om hier een kadeverbetering te realiseren en hier beheer en onderhoud op uit te voeren;

Met de eigenaar is een koopovereenkomst gesloten waardoor de verbetering op eigen grond wordt uitgevoerd.

## 5.2 (Mede-)gebruik van de waterkering

Buiten een waterkerende functie wordt de kade voor een aantal nevenfuncties gebruikt. De volgende vormen van (mede-)gebruik van de kering zijn aangetroffen:

- gebruik als openbaar fietspad;
- gebruik van de kade als ontsluitingsweg voor polderpercelen;
- gebruik van de kade als ondergrond voor kabels en leidingen.

Het waterschap streeft ernaar alle hier aangetroffen vormen van (mede-)gebruik in stand te houden. Aan het gebruik van de kade wijzigt niets.

Het kadetraject is een groene kade en nu in gebruik als agrarische grond. Vanwege de aanwezigheid van het fietspad leent de kade zich niet voor beweiding. Op de kade zal dan ook maaibeheer plaats vinden. Het doel is dat zich een sterke, erosiebestendige zode ontwikkelt.

Het fietspad zal in stand gehouden worden en i.s.m. de gemeente verplaatst worden naar de berm. Het fietspad blijft in eigendom van de gemeente. Het onderhoud van het pad met de bijbehorende berm blijft dus ook bij de gemeente.

Voor het gebruik van de kade als ondergrond voor kabels en leidingen heeft overleg met de beheerders van de kabels en leidingen plaatsgevonden.

## 5.3 Omgevingsonderzoeken

### *Landmeetkundig onderzoek*

Ter plaatse van de kade, de particuliere terreinen en de waterbodem zijn inmetingen verricht, waarop de toetsing en het ontwerp gebaseerd zijn.

### *Onderzoek naar grondmechanische eigenschappen*

Om inzicht te krijgen in de sterkte en stijfheid van de ondergrond zijn sonderingen en boringen uitgevoerd, en is laboratoriumonderzoek gedaan (bepaling volumiek gewicht en watergehalte en samendrukkingsproeven).

### *Flora en faunaonderzoek*

Er is getoetst op de soortenbescherming (Flora- en faunawet) en de gebiedsbescherming, onder te verdelen in Natuurbeschermingswet 1998 en Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Onder de Natuurbeschermingswet 1998 vallen Natura 2000-gebieden en Beschermd

Natuurmonumenten. Het plangebied ligt in de nabijheid van het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck, waardoor getoetst is voor de Natuurbeschermingswet 1998. Omdat het plangebied niet is gelegen in de EHS is de deze niet meegenomen in de toetsing. Er is een quick-scan uitgevoerd voor de Flora- en Fauna wet, en een voortoets voor de Natuurbeschermingswet 1998.

De algehele conclusie van deze onderzoeken is dat er wel beschermde diersoorten aanwezig zijn in het gebied, maar dat deze beperkte invloed hebben op het uitvoeren van de werkzaamheden. De te nemen maatregelen beperken zich tot het van één kant afwerken bij het dempen van sloten en voorkomen van het verstoren van broedende vogels. Uitgebreidere beschrijving van de te nemen maatregelen zijn beschreven in het Natuuronderzoek "Oostelijke kade Grecht-Woerdense Verlaat".

#### *Kabels en leidingen*

Om de kans op schade aan kabels en leidingen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden te minimaliseren, heeft het waterschap de ligging van de kabels en leidingen geïnventariseerd.

Er bevinden zich binnen het plangebied twee datatransportkabels van Eneco. Eén van de kabels is gelegen op een gemiddelde afstand van 5 meter van de binnenteen. De andere kabel is gelegen in de binnenteen van de kering en wijkt meerdere malen uit (richting het westen) tot onder de kruin van de kade.

Hier zal rekening mee moeten worden gehouden tijdens graafwerkzaamheden en tijdens de aanleg van de binnenberm in verband met zettingen.

#### *Waterberging*

Wanneer er verharding wordt aangelegd of watergangen gedempt worden dient het verlies aan waterbergend vermogen gecompenseerd te worden in hetzelfde peilvak. De te dempen watergangen zijn reeds gedempt en de nieuwe watergangen die zijn gegraven compenseren ruimschoots de verminderde waterberging.

## **6. Uitvoering van het werk**

### **6.1 Planning/fasering**

In onderstaande tabel wordt een globale planning voor het werk weergegeven. Het voornemen is om voor juni de procedures afgerond te hebben en in het najaar/winter van 2014 te beginnen met de uitvoering.

<b>Datum/ periode</b>	<b>Activiteit / omschrijving</b>
apr. 2014	Start ontwerp-projectplan ter inzage
mei/juni 2014	Aanvraag vergunningen
juli 2014	Projectplan vastgesteld
augustus/september 2014	Aanbesteding

oktober 2014	Start uitvoeringswerkzaamheden
december 2015	Afronding uitvoeringswerkzaamheden

## 6.2 Uitvoeringsaspecten

### *Uitvoering werkzaamheden*

Uitvoering zal plaats vinden zowel vanaf het water als op het land. Tijdens de uitvoering zal constructiemateriaal als klei en zand naar het gebied moeten worden aangevoerd. Er bestaat de mogelijkheid dat er overlast voor de gebruikers van het fietspad is. Deze overlast wordt tot een minimum beperkt en te nemen maatregelen zullen worden vastgesteld in overleg met de bewoners van het bebouwde deel van de Grechtkade in Woerdense Verlaat en de gemeenten Nieuwkoop en Woerden. Gedurende de uitvoering zal het enkele malen noodzakelijk zijn het fietspad af te sluiten. In overleg met de gemeente wordt dit vroegtijdig kenbaar gemaakt.

Vanwege de weinig draagkrachtige ondergrond kunnen de grondaanvullingen mogelijk niet in één keer aangebracht worden. Afhankelijk van de benodigde grondaanvullingen en de bodemgesteldheid wordt gekeken of de ophoging in meerdere ophoogslagen wordt uitgevoerd. Tussen de verschillende ophoogslagen is een rusttijd noodzakelijk om negatieve gevolgen voor de stabiliteit van het binnentalud te voorkomen. Het materiaal mag niet over de kruin van de kade vervoerd worden in verband met de lage draagkracht van de ondergrond. Het is voor voertuigen niet toegestaan om zich op de kruin te bevinden. Om verzakking en vastlopen van voertuigen te voorkomen worden rijplaten aangelegd op de locaties waar met zwaar materiaal gewerkt wordt.

Na het gereedkomen van de werkzaamheden duurt het nog enige maanden voor de belangrijkste zetting heeft plaats gevonden. De kans is aanwezig dat door meer of minder zetting als verwacht de afwerking te wensen overlaat. Afhankelijk van de zetting herprofileert het waterschap na 6 maanden tot een jaar de kade.

### *Scheepvaart*

Tijdens de uitvoering zal een deel van de vaarweg geblokkeerd worden voor scheepvaart. Er zal voor worden gezorgd dat de overlast voor recreatieve scheepvaart tot een minimum beperkt wordt. Beperkingen zullen tijdig worden aangegeven i.o.m. vaarwegbeheer van het waterschap.

## 7. Beheer en onderhoud

### 7.1 Huidige situatie

In de huidige situatie heeft de kade een agrarische bestemming maar wordt gemaaid door het waterschap. Het fietspad wordt onderhouden door de gemeente.



## 7.2 Toekomstige situatie

Het waterschap is voornemens het huidige onderhoudsregime na realisatie van de kadeverbetering voort te zetten. Hierbij wil het waterschap na de realisatie van de kadeverbetering met omgevingspartijen heldere afspraken hebben gemaakt, die juridisch en praktisch voldoende basis geven om haar verantwoordelijkheden als waterkeringbeheerder voor “droge voeten” in te kunnen vullen. Dit betekent dat in het overleg met grondeigenaren heldere afspraken worden gemaakt over eigendoms- en onderhoudsgrenzen en de onderhoudsverplichtingen die voortvloeien uit eventueel medegebruik. Deze afspraken worden vastgelegd in overeenkomsten en/of vergunningen.

Onderhoud aan voorzieningen voor medegebruik blijft in alle gevallen de verantwoordelijkheid van de betreffende gebruiker of eigenaar.

## 8. Communicatie

### 8.1 Belanghebbenden

Om tot een gedragen ontwerp te komen en om problemen en schade te voorkomen, vindt er communicatie plaats met belanghebbenden. In tabel 1 staan de belanghebbenden samengevat.

**Tabel 1: Instanties en personen die belang hebben bij de werkzaamheden.**

<b>Bewoners</b>
Particuliere bewoners in de buurt
<b>Nutsbedrijven</b>
KPN
Oasen
Eneco
<b>Overheden</b>
Provincie Zuid-Holland
Gemeente Nieuwkoop
Gemeente Woerden
<b>Overig</b>
Stichting Hugo Kotensteen (cultuur-historie)
Recreatie Midden-Nederland

### 8.2 Communicatie tot op heden

Op 18 januari 2012 heeft er op initiatief van het HDSR een overleg plaatsgevonden bij de gemeente Nieuwkoop om de kadeverbeteringsplannen toe te lichten die spelen rondom de Grecht.

In verband met de invloed van een kadeverbetering op de cultuurhistorie en het landschap, heeft er overleg plaatsgevonden met de cultuurhistorische vereniging “Hugo Kotenstein”.

Tevens is er, omdat er verscheidene kabels onder en langs de kering lopen, overleg geweest met de beheerders van de kabels en leidingen die door het projectgebied lopen.

Om de gevolgen en mogelijkheden voor de direct betrokkenen goed kenbaar te maken is er gekozen voor een persoonlijke benadering. Deze persoonlijke benadering heeft plaatsgevonden in de vorm van zogenaamde “keukentafelgesprekken” waarbij de perceel-specifieke schetsontwerpen zijn doorgenomen.

Waar mogelijk zijn opmerkingen verwerkt in het ontwerp.

### **8.3 Verdere communicatie**

Voorafgaand en tijdens de uitvoering wordt gecommuniceerd met belanghebbenden om de eisen en wensen te inventariseren en te kunnen verwerken. Er wordt een brief en persbericht verspreid om bewoners en belanghebbenden te informeren over de voorgenomen werkzaamheden en de manier van uitvoering hiervan.

Met de gemeenten Woerden en Nieuwkoop wordt vroegtijdig afgestemd over afsluiting van het fietspad en de daarbij behorende maatregelen zodat overlast voor gebruikers tot een minimum beperkt blijft.

## Deel II: Verantwoording

### 9. Toetsing van het project aan de wettelijke kaders

#### 9.1 Waterwet

In de Waterwet is in artikel 5.4 onder lid 1 opgenomen dat voor wijziging of aanleg van een waterstaatswerk door de beheerder een projectplanprocedure nodig is. Verder wordt in hoofdstuk 5 beschreven waaraan de een projectplan minimaal moet voldoen en hoe de procedure moet worden gevoerd.

#### 9.2. Waterverordening HDSR 2009 en Uitvoeringsbesluit

De regionale waterkeringen zijn aangewezen in artikel 2.1 van de Waterverordening HDSR 2009. In het bijbehorende Uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen West-Nederland van december 2009 is bepaald dat de regionale waterkeringen uiterlijk in 2020 op orde moeten zijn.

### 10. Toetsing aan de beleidskaders van het waterschap

#### 10.1 Keur

Geen vergunning is vereist voor handelingen die plaats hebben door of in opdracht van het college ten behoeve van de aan het waterschap op grond van artikel 2 van de Waterschapswet opgedragen taken

#### 10.2. Legger

In 2011 is de legger Regionale Waterkeringen vastgesteld. Het profiel zoals dit is berekend bij de verbetering wijkt af van het profiel zoals dit in de legger is opgenomen. De kadeverbetering heeft dan ook tot gevolg dat de legger Regionale Waterkeringen moet worden aangepast. De nieuwe situatie zal worden geformaliseerd door bestuurlijke vaststelling van een leggerwijziging. Dit is een aparte procedure die los staat van deze procedure. Het waterschap gaat hierover te zijner tijd communiceren.

### 11. Benodigde vergunningen en ontheffingen

Voor de kadeverbetering is een aantal vergunningen nodig. Uit een eerste inventarisatie blijkt dat in ieder geval de volgende (definitieve) vergunning nodig is:

- Omgevingsvergunning aanleg (proceduretijd 26 + 6 weken) voor het aanleggen/versterken van het dijklichaam en het werken in strijd met het bestemmingsplan (de versterking zal breder zijn dan de zone die hiervoor in het bestemmingsplan is opgenomen).

Naast de definitieve vergunning zijn ook enkele tijdelijke vergunningen nodig. De tijdelijke vergunningen worden door de aannemer aangevraagd, die beschikt over de relevante informatie die bij deze aanvragen moet worden aangeleverd. Denk hierbij bijvoorbeeld aan vergunningen, meldingen en toestemmingen met betrekking het tijdelijk bemalen/lozen, grondstromen en stremmingen van (vaar)wegen.

Het fietspad op de dijk wordt verplaatst. Het initiatief hiervoor en dus ook een vergunning ligt bij de gemeente.

Risico's met betrekking tot explosieven, archeologie & monumenten en kabels & leidingen vallen niet binnen de scope van deze vergunningeninventarisatie. Logischerwijs dienen deze zaken wel een punt van aandacht te zijn.

Uit de inventarisatie komt ook naar voren dat een aantal vergunningen niet nodig zijn:

- Voor het project wordt een projectplan overeenkomstig de Waterwet opgesteld. Derhalve is het niet nodig ook een watervergunning aan te vragen.
- Indien de mitigerende maatregelen worden toegepast, zoals die beschreven staan in het rapport 'Natuuronderzoek oostelijke kade Grecht - Woerdense Verlaat. Quick scan en voortoets (augustus 2011), dan is geen ontheffing nodig op grond van de Flora&faunawet.
- Op basis van ditzelfde onderzoek geldt dat indien er niet 's nachts gewerkt zal worden, er geen sprake is van verlichting en de Grecht intact blijft, er ook geen vergunning nodig is in het kader van de Natuurbeschermingswet.

## Deel III: Procedure Projectplan

### 12.1 Zienswijze in de ontwerpfas

Voorliggend ontwerp-projectplan wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd (van 23 april 2014 t/m 3 juni 2014). Belanghebbenden kunnen gedurende deze periode tegen het ontwerp-projectplan schriftelijk of mondeling hun zienswijze over het ontwerp indienen bij Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Postbus 550, 3990 GJ Houten.

### 12.2 Vaststelling projectplan

De zienswijzen of inspraakreacties worden in behandeling genomen en beantwoord. Als een zienswijze gegrond wordt geacht wordt het projectplan daarop aangepast. Alle zienswijzen worden met de beantwoording gebundeld in een inspraakrapport. Het definitieve projectplan wordt samen met het inspraakrapport door het college van dijkgraaf en hoogheemraden vastgesteld.

### 12.3 Beroep na vaststelling projectplan

Na vaststelling van het projectplan door het college van dijkgraaf en hoogheemraden kan een belanghebbende die ook een zienswijze heeft ingediend op het projectplan beroep instellen, conform artikel 8:1 Algemene wet bestuursrecht. Hij dient daartoe binnen zes weken na de bekendmaking beroep in te stellen bij de rechtbank. Een beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het projectplan waartegen het beroepschrift is gericht en de gronden van beroep. Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd van € 165,- voor een natuurlijke persoon en € 328,- voor een rechtspersoon.

Een beroepschrift moet in tweevoud worden gericht aan de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder overlegging van een afschrift van dit projectplan. Het beroep kan ook digitaal ingesteld worden bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

### 12.4 Voorlopige voorziening

Aangezien het instellen van beroep geen schorsende werking heeft (dat wil zeggen dat het projectplan direct in werking treedt), kan een verzoek om voorlopige voorziening (schorsing) worden ingesteld indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist. Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, op het bovengenoemde adres. Een voorwaarde hiervoor is dat ook beroep wordt ingesteld.

Voor het verzoek tot voorlopige voorziening is opnieuw griffierecht verschuldigd van €165,- voor een natuurlijke persoon en €328,- voor een rechtspersoon.

## Deel IV: Literatuurlijst en bijlagen

### Literatuurlijst

- [1] Natuuronderzoek oostelijke kade Grecht- Woerdense Verlaat. Quick scan en voortoets. Ref. 9W7787/R001/OSM/T, 10 augustus 2011.
- [2] Eerste Waterstaatkundig Ontwerp Grechtkade. Ref. 9W7787.A0/R003/902893/Amst, 16 december 2011.
- [3] Grechtkade Uitgangspuntenrapport. Ref.9W7787.A0/R002/902893/Amst, 09 september

Bijlage 1: Ontwerptekeningen