

PROJECTPLAN WATERWET ex art. 5.4 Waterwet

Datum: 08-04-2014
Kenmerk: VP-WAB-0216
Onderwerp: projectplan voor Renovatie Voornsesluis

Wettelijk kader

Op grond van artikel 5.4 lid 1 Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Met de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk wordt gelijk gesteld de uitvoering van een werk tot beïnvloeding van een grondwaterlichaam.

Artikel 5.4 lid 2 Waterwet zegt dat het plan tenminste een beschrijving dient te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, evenals een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1. Projectbeschrijving

Beschrijving betrokken werk

De Voornsesluis dateert uit 1967 en is gebouwd in opdracht van Rijkswaterstaat. In 1982 is de sluis overgedragen aan het waterschap De Brielse Dijkkring. Sinds de fusie in 2005 is de Voornsesluis in beheer en onderhoud van het waterschap Hollandse Delta (WSHD).

Het sluiscomplex heeft sinds de bouw geen grootschalige renovatie ondergaan. Als gevolg hiervan is de technische staat van een aantal onderdelen zodanig dat vervanging of renovatie gewenst is. Waterschap Hollandse Delta heeft besloten over te gaan tot renovatie van het sluiscomplex. De renovatie heeft als doel het sluiscomplex zodanig op te waarderen dat:

1. De betrouwbaarheid en beschikbaarheid van het sluiscomplex voor langere tijd is gegarandeerd;
2. Aan de huidige standaards op het gebied van onderhoud, veiligheid, gezondheid en milieu wordt voldaan;
3. Het sluiscomplex gereed is voor bediening op afstand van de sluis in de toekomst.

Locatiegegevens

De Voornsesluis is gelegen aan de Plaatweg te Spijkenisse. De geodata code van de Voornsesluis is 08178SL. De betreft het kadastraal perceel SKN00 C 2233.



De sluis is aan weerszijden voorzien van een voorhaven ten behoeve van het afwikkelen van het sluisverkeer. De inrichting van de voorhavens bestaat in hoofdzaak uit:

- Geleidewerken (fuiken);
- Meerstoelen, remmingwerken en steigers;
- Een stalen ponton.

In verband met de slechte conditie van de steigers zijn de loopvlakken hiervan in 2013 verwijderd.

De volgende werkzaamheden zullen worden uitgevoerd:

- De bestaande geleidewerken, afmeervoorzieningen en het stalen ponton inclusief palen en loopbrug in de voorhavens moeten worden verwijderd en vervangen door een nieuwe inrichting. (uitvoering 2014)

In bijlage 1 van projectplan is op tekening is de huidige en toekomstige situatie aangegeven.

Wijze van uitvoering

Bijlage 1 Tekeningnummer:39101 Overzichtstekening situatie en zone-definities.

Bijlage 2 Zoneringsen primaire waterkering. Bron legger waterschap Hollandse Delta.

2. Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

2a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

Keur waterschap Hollandse Delta:

- Gesloten seizoen waterkering van 1 oktober – 1 april: De bestaande geleidewerken, afmeervoorzieningen en het stalen ponton inclusief palen en loopbrug in de voorhavens moeten worden verwijderd en vervangen door een nieuwe inrichting, deze werkzaamheden zullen zoveel mogelijk buiten het gesloten seizoen voor waterkeringen worden uitgevoerd. Indien deze werkzaamheden worden uitgevoerd in het gesloten

seizoen van de waterkeringen mogen deze alleen plaats vinden als er geen dreiging voor hoog water of storm is. Om de invloedssfeer van de waterkering zo min mogelijk aan te tasten worden de palen niet getrokken, maar bij de bodem afgezaagd. Deze werkzaamheden vinden plaats in kernzone en beschermingszone van de primaire waterkering. De werkzaamheden vinden in het water plaats waardoor er geen gevaar dreigt voor de fysieke waterkering. In het contract met de opdrachtnemer worden aanvullende eisen opgenomen ten aanzien van dit onderwerp.

- De afmeervoorzieningen worden op een andere locatie geplaatst dan de huidige situatie. Hieruit zal een legger wijziging plaats vinden. Voor locatie zie tekening 39101 Overzichtstekening situatie en zone-definities in bijlage 1

2b. Chemische en ecologische kwaliteit

De gebruikte materialen voor geleidewerken, steigers, afmeervoorzieningen en loopbruggen hebben geen invloed op de waterkwaliteit van het oppervlakte water.

2c. Gevolgen maatschappelijke functies watersysteem

In 2013 zijn de steigers verwijderd omdat deze in slechte staat waren. Voor de recreatievaart is het van groot belang dat deze aangebracht worden. Deze werkzaamheden worden gerealiseerd in 2014.

De vaarwegen taak waaronder deze werkzaamheden vallen is een reglementair opgedragen taak voor het waterschap.

In de planning van de werkzaamheden zal een afweging worden gemaakt tussen de belangen van de (recreatie)vaart en het werken in het gesloten seizoen van de waterkeringen.

Conclusie

Dit projectplan is getoetst aan artikel 2.1 van de Waterwet. Deze voldoet aan de bovenstaande eisen.

3. Uitvoerbaarheid

In dit onderdeel van het projectplan moet inzicht worden gegeven in de uitvoerbaarheid van het plan. Daarbij speelt de toetsing aan het vigerende planologische regime en de vergunbaarheid op grond van andere wetgeving een belangrijke rol.

3a. Planologische inpassing

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project zal worden uitgevoerd het bestemmingsplan Hartel-Oostbroek vastgesteld. Het project past binnen het geldende bestemmingsplan. Er is geen archeologisch onderzoek nodig.

3b. Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten

Er is geen omgevingsvergunning nodig voor het verwijderen van de bestaande geleidewerken, afmeervoorzieningen en het stalen ponton inclusief palen en loopbrug in de voorhavens en vervangen door een nieuwe inrichting.

Er is geen melding/ontheffing/vergunning van Rijkswaterstaat nodig voor het verwijderen en nieuw plaatsen van meerpalen en steigers volgens de Richtlijn Vaarwegen.

3c. Te treffen voorzieningen

Er zijn geen schadelijke gevolgen voor stakeholders en/of de omgeving voorzien.

3d. Overige uitvoeringsaspecten

Er is geen sprake van de aanwezigheid van kabels en leidingen. Hiertoe is een Klic-melding gedaan.

Uit het DINOloket zijn geen relevante gegevens naar voren gekomen.

3e Planning

In bijlage 3 Planning Voornsesluis.

4. Procedure

Gezien de beperkte scope van dit projectplan is een procedure op grond van afdeling 3.4 Awb niet noodzakelijk. Wel kan bezwaar en daarna beroep worden aangetekend tegen het genomen besluit.

Het rechtsmiddel luidt als volgt:

Tegen het besluit kunt u binnen zes weken na de verzenddatum ervan bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van bezwaar.

Indien u een bezwaarschrift heeft ingediend, kunt u tevens de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Het postadres van deze Voorzieningenrechter is Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Voor het doen van een verzoek tot voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd. Voor de hoogte van de griffierechten kunt u contact opnemen met de Rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, onder telefoonnummer 010 297 12 34.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij genoemde Voorzieningenrechter via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

5. Ondertekening

Het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Hollandse Delta,

de secretaris-directeur,



drs. A.A. Van Vliet

de dijkgraaf,



Ing. J.M. Geluk

Een afschrift van dit projectplan is verzonden aan:
Rijkswaterstaat, Postbus 16350, 2500 BJ DEN HAAG
Gemeente Spijkenisse, Postbus 25, 3200 AA SPIJKENISSE