



WATERSCHAP
vechtstromen



Projectplan Waterwet Vechoevers Ommen Noordoever

Inhoudsopgave

Leeswijzer	5
Hoofdstuk 1 Deel I – Wijziging Vechtoevers Ommen	7
1.1 Aanleiding en doel	7
1.2. Ligging en begrenzing plangebied	8
1.3. Beschrijving van het waterstaatswerk en de gewenste situatie	9
1.4. Beschikbaarheid gronden	11
1.5. Effecten van het plan	11
1.6. Wijze waarop het zal worden uitgevoerd	13
1.7. Beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen	14
1.8. Kostenraming	14
1.9. Legger, beheer en onderhoud	15
1.10. Samenwerking	15
1.11. Planning werkzaamheden	15
Hoofdstuk 2 Deel II – Verantwoording	16
2.1. Verantwoording op basis van wet- en regelgeving	16
2.2. Verantwoording op basis van beleid	16
2.3. Verantwoording van de keuzen in het project	16
2.4. Benodigde vergunningen en meldingen	16
Hoofdstuk 3 Deel III – Rechtsbescherming	17
Hoofdstuk 4 Deel IV – Bijlagen	18
Bijlage 1: Inrichtingstekening Vechtoevers Ommen	19
Bijlage 2: Reductie opstuwning bij Ommen, Onderzoek verruiming doorstoomprofiel	20
Bijlage 3: Doelenoverzicht	21

Leeswijzer

Het projectplan Waterwet “Vechtoevers Ommen Noordoever” bestaat uit vier delen. In deel I wordt beschreven wat het waterschap gaat doen en hoe het werk wordt uitgevoerd. Deel II geeft een toelichting op waarom dit werk wordt uitgevoerd. Dit deel is, met andere woorden, de onderbouwing van het plan. Deel III geeft informatie over de rechtsbescherming en de procedures, en deel IV bevat rapporten en onderzoeken die voor het plan van belang zijn.

Hoofdstuk 1 Deel I – Wijziging Vechoevers Ommen

1.1 Aanleiding en doel

Het waterschap Vechtstromen is als beheerder verantwoordelijk voor een goede toestand van waterstaatswerken. Hiertoe zijn op grond van de Waterwet normen vastgesteld waaraan dient te worden voldaan. De Waterwet geeft het waterschap de benodigde bevoegdheden en instrumenten om de aan hem toevertrouwde taken uit te voeren. Dit document is het projectplan in het kader van de Waterwet voor de herinrichting van de Vechoevers aan de noordzijde van de Vecht ter hoogte van het centrum van Ommen.

Voor het project Vechoevers Ommen zijn doelstellingen ten aanzien van waterveiligheid, natuurwaarden en recreatie vastgesteld. Het project is een gezamenlijke ontwikkeling van de provincie Overijssel, de gemeente Ommen en het waterschap Vechtstromen

De herinrichting van de Noordoever als deelfase van het project Vechoevers bestaat uit drie maatregelen:

1. het verruimen van het zomerbed en verlagen van het winterbed om de afvoercapaciteit te verbeteren;
2. de aanleg van een haven;
3. het aanbrengen van recreatieve wandelpaden.

Elke overheid kent haar specifieke doelen. Zo liggen de doelen van de gemeente Ommen vooral op het gebied van de versterking van de recreatie, waarbij aangesloten wordt op de ontwikkeling van het Centrumplan Ommen. Dit projectplan gaat primair in op de doelen van het waterschap en de verantwoording over de wijze waarop deze doelen gerealiseerd worden.

Waterveiligheid

Het vergroten van de waterveiligheid, inclusief de klimaatsopgave, door het verbeteren van de afvoer bij hoog water is de belangrijkste aanleiding voor het plan Vechoevers Ommen. Het verbeteren van de waterveiligheid is daarmee (vanuit de bestaande inrichting) richtinggevend in het ontwerp zoals dat er nu ligt.

Tijdens de hoogwatersituatie van 1998 trad als gevolg van het beperkte doorstroomprofiel een geschat verval van circa 0,3 m op ter hoogte van de Hessel Mulertbrug. Bovenstrooms van de Hessel Mulertbrug is tijdens het hoogwater van 1998 een hoogste waterstand geregistreerd van NAP+5,65 m (water tot de kruin van de weg op de linkeroever), dat is meer dan 3 m hoger dan het winterpeil in het stuwpan.

De doelstelling is om de kritische waterlijn structureel te verlagen ter hoogte van de Hessel Mulertbrug bij een afvoersituatie die statistisch gezien één keer in de 200 jaar voorkomt waarbij rekening gehouden wordt met de klimaatsopgave.

Aan het vergroten van de waterveiligheid wordt invulling gegeven door:

- Het verbreden van het zomerbed onder de Hessel Mulertbrug van 38 naar 50 meter.
- Het verbreden van het zomerbed in de hoofdgeul van de Vecht van 40 naar minimaal 50 meter.

Recreatie

Recreatie is een belangrijke economische drager van het gebied. Met de ontwikkeling van het Centrumplan wordt de relatie tussen Ommen en de Vecht versterkt. Dit geeft meerwaarde voor zowel de bewoners als de bezoekers van Ommen. De bestaande recreatieve voorzieningen blijven intact en worden versterkt. De aanlegvoorzieningen voor boten ter hoogte van het voormalige gemeentehuis komen bij de herinrichting te vervallen, maar worden gecompenseerd door nieuwe aanlegvoorzieningen in de nieuwe havenkom.

Binnen het inrichtingsplan worden de bestaande recreatieve waarden versterkt door:

- Behoud en vernieuwing van het aantal ligplaatsen, deels in een nieuwe havenkom.
- Het zomerbed “tegen het centrum van Ommen aan te leggen” waardoor er een verbinding tussen de Vecht en het Centrum ontstaat.

Natuurwaarden

Daar waar er voor waterveiligheid een duidelijke doelstelling ligt en de recreatieve ambities helder zijn is de gewenste inrichting voor de natuurwaarden minder scherp vastgesteld.

Op basis van het beleid en de relevante soorten is binnen het project toegewerkt naar een nadere invulling. Hierbij is gekeken naar de eisen van de relevante soorten. Wat hebben ze nodig en hoe vertaalt zich dat tot het projectgebied.

Met de ligging van een Natura2000-gebied bovenstrooms van het projectgebied en de realisatie van de Ommermars benedenstrooms van het projectgebied in 2013 kan het projectgebied dienen als verbindingszone voor de relevante soorten tussen deze twee gebieden.

Aan het verbeteren van de natuurwaarden wordt invulling gegeven door:

- De linker verbreding van het zomerbed onder de Hessel Mulertbrug natuurlijker in te richten.
- Te zorgen voor een doorgaande smalle natuurlijke oeverzone.
- Overhoeken natuurlijk in te richten.

1.2. Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied ligt direct ten zuiden van Ommen aan de Vecht tussen km 32,3 en 33,5. Het gebied wordt aan de rechteroever (noordoever) afgebakend door de waterkering. Aan de linkeroever (zuidoever) wordt het projectgebied benedenstrooms van de Hessel Mulertbrug begrensd door het zomerbed. Bovenstrooms van de Hessel Mulertbrug loopt de plangrens ongeveer 10 meter uit de linkeroever van het zomerbed.



Figuur 1 Begrenzing plangebied

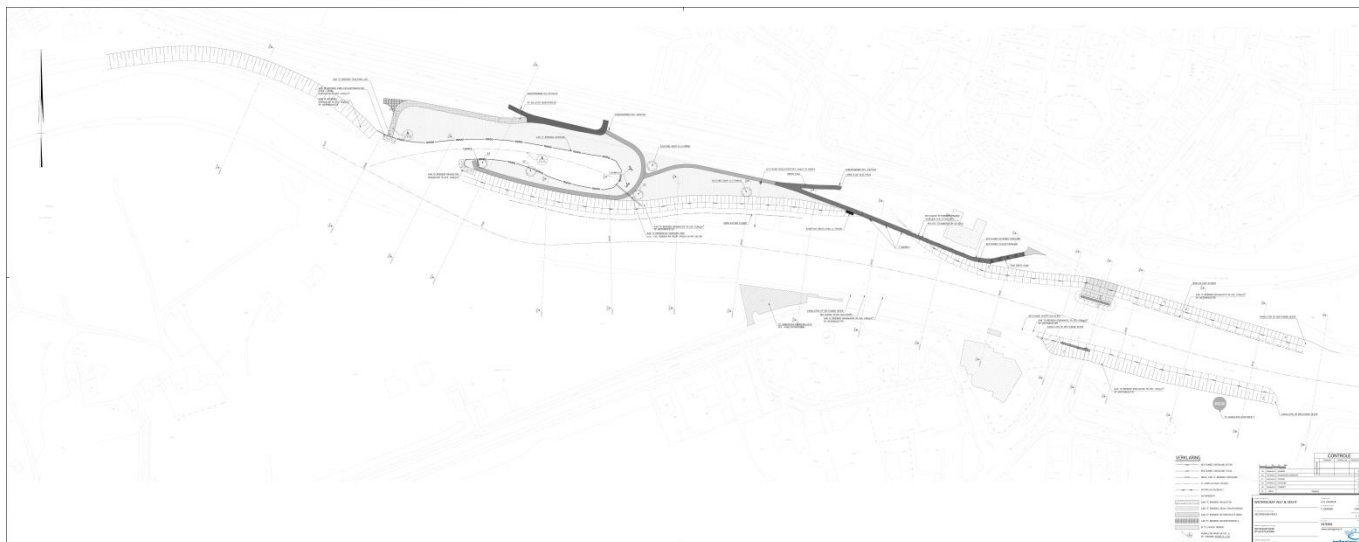
1.3. Beschrijving van het waterstaatswerk en de gewenste situatie

Afbakening werkzaamheden projectplan

Dit projectplan omvat de volgende werkzaamheden:

Waterstaatswerken

1. Het verbreden van het zomerbed onder de Hessel Mulertbrug aan de rechteroever van 38 naar 50 meter.
2. Het verbreden van het zomerbed in de hoofdgeul van de Vecht van 40 naar minimaal 50 meter en waar mogelijk breder.
3. Het aanleggen van een passantenhaven in het winterbed van de Vecht middels houten damwanden.
4. Het (opnieuw) aanbrengen van steenbestortingen in de oevers van de Vecht.



Figuur 2 Uit te voeren ontgraving en aanpassing van het zomerbed van de Vecht

Overige werken

1. De aanleg van voet- en fietspaden paden binnen het winterbed.
2. Het aanleggen van een trailerhelling in de rechteroever van de Vecht.
3. Het verplaatsen van het bestaande debietmeetpunt in de Vecht (eigenaar RWS).
4. Het aanbrengen van een voetpad/boulevard direct ten zuiden van het oude gemeentehuis.

In bijlage 1 is een gedetailleerde tekening met dwarsprofielen en details van de uit te voeren werken opgenomen.

Gestelde eisen aan het waterstaatswerk

Het nieuwe waterstaatswerk wordt conform onderstaande eisen uitgewerkt.

Veiligheid

De herinrichting van de Noordoever draagt voor bij aan de verlaging van de kritische hoogwaterlijn bij een situatie die statistisch één keer per 200 jaar voorkomt. Binnen de herinrichting van de Vechoevers wordt gestreefd naar een structurele verlaging van de hoogwaterlijn bovenstrooms van de Hessel Mulertbrug bij een hoogwatergolf die statistisch gezien één keer in de 200 jaar voorkomt.

Beheer en onderhoud

Het project geeft invulling aan gemeentelijke en waterschapsdoelen. Het doelenoverzicht (bijlage 3) is de basis voor het eigendom, beheer en onderhoud. Kort gezegd komt het er op neer dat te realiseren doelen onderhouden gaan worden door de belanghebbende overheid.

Het natte profiel van de Vecht wordt vergroot met gemiddeld 20%. Dit extra areaal komt in eigendom, beheer en onderhoud bij het waterschap Vechtstromen.

Dit geldt ook voor de oevers en onderwatertaluds. De scheiding van het eigendom komt te liggen op de boveninsteek.

De voorzieningen ten behoeve van de watersport en recreatie komen in eigendom bij de gemeente Ommen. Het dagelijks beheer van deze voorzieningen ligt op dit moment bij de watersportvereniging de Vechtstreek. De watersportvereniging en de gemeente Ommen zijn in overleg over de exploitatie van de havenvoorzieningen.

Door het verruimen van het dwarsprofiel zal de debietmeting (ADM) ter hoogte van hotel de Zon worden verplaatst. Hierdoor moet deze meting opnieuw worden gekalibreerd en de afvoerformule moeten worden aangepast. Door mogelijk optredende aanzanding in dit traject verandert het dwarsprofiel in de tijd. Om de

nauwkeurigheid van de afvoermetingen te waarborgen wordt baggeronderhoud van het dwarsprofiel in het traject rond de ADM aanbevolen (handhaven van het ontwerp dwarsprofiel).

Ecologie

Het plangebied maakt deel van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). De doelstelling is om de verbindende functie te versterken en meer ruimte te bieden.

Duurzaamheid

- De volgende eisen voor dit project zijn gesteld: Gebruik van materialen met een lange levensduur.
- Toegepaste materialen dienen niet-uitlogend te zijn.
- Minimaliseren van uitvoering- en beheerskosten.

Recreatie

De recreatieve voorzieningen dienen de aantrekkelijkheid van het gebied te vergroten en samenhang te vertonen met de ruimtelijke ontwikkelingen die door de gemeente Ommen zijn ingezet. Dit betreft het beleefbaar maken van de Vecht vanuit het centrum van Ommen en de toegankelijkheid van de uiterwaarden te bevorderen.

1.4. Beschikbaarheid gronden

Alle gronden binnen het plangebied zijn in eigendom van de gemeente Ommen of waterschap Vechtstromen. Het grootste gedeelte van de werkzaamheden worden in het winterbed van de Vecht uitgevoerd.

Nadat het project is gerealiseerd zijn de eigendomsverhoudingen als volgt:

- Het zomerbed van de Vecht, inclusie de taluds komen in eigendom bij het waterschap Vechtstromen;
- Het winterbed ten noorden van de Vecht komt in eigendom bij de gemeente Ommen. Dit is inclusief de haven en de daarbinnen gelegen waterpartij.

1.5. Effecten van het plan

In de onderstaande paragrafen worden zowel de effecten van, als de oplossingsrichtingen voor het nieuwe waterstaatswerk besproken. Hiervoor zijn de onderstaande criteria aangehouden:

- Hydrologische effecten
- Ecologische effecten
- Recreatie
- Beheer- en onderhoudskosten

Hydrologische effecten

Voor het bepalen van de maatregelen voor het behalen van de hydrologische eis van een waterstandsverlaging ter hoogte van de Hessel Mulertbrug bij een kritische afvoersituatie met een terugkeertijd van 200 jaar (T200-klimaat) is door HKV een onderzoek uitgevoerd (zie bijlage 2).

Door de voorgestelde profielverruiming neemt het doorstroomoppervlak in de Vecht met circa 20% toe. Onder de Hessel Mullertbrug wordt het profiel met 10% verruimd. Voor de hoogwatersituaties (T200) treedt bij maximale profielverruiming een maximum waterstandsverlaging op van circa 0,15 m bovenstrooms van de brug. De waterstandsverlaging neemt langzaam af tot aan de stuw bij Junne. Het verval over de Hessel Mulertbrug is in dit geval gereduceerd tot 0,03 m. Het effect van de profielverruiming is alleen merkbaar bovenstrooms van km 33,3 waar de profielverruiming eindigt stroomafwaarts gezien. In bovenstroomse richting neemt de maximum waterstand ongeveer lineair af tot aan het begin van de profielverruiming bij km 32,3. Bovenstrooms van de verruiming vanaf km 32,3 neemt de waterstandsverlaging langzaam af tot circa 0,05 m benedenstrooms van de stuw bij Junne. Bovenstrooms van de stuw, mits deze gestreken is, werkt de waterstandsverlaging door tot aan de instroom van het Mariënberg-Vechtkanaal.

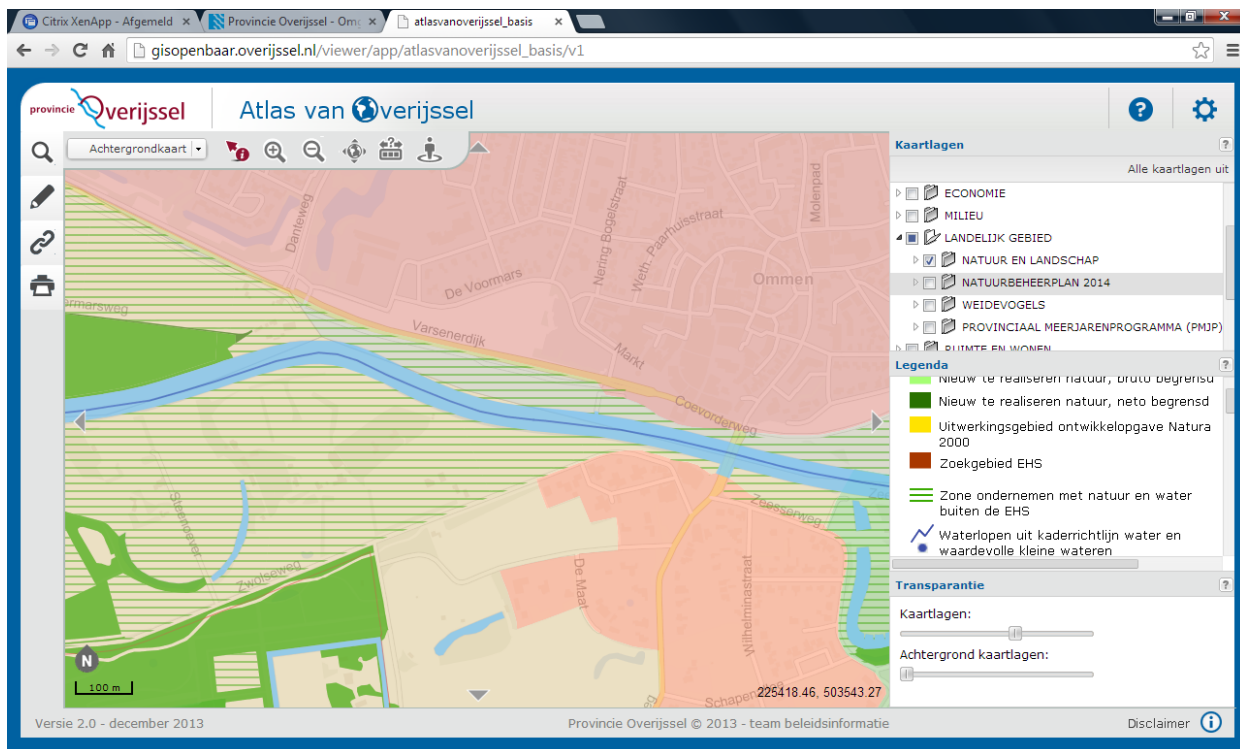
Conclusie

Op basis van het onderzoek van HKV kan het volgende geconcludeerd worden:

De maatregelen zoals omschreven in dit projectplan, dus zonder nevengeul, zijn goed voor een structurele waterstandsverlaging bij kritische afvoercondities op de Vecht (T200) bovenstrooms van de Hessel Mulertbrug.

Ecologische effecten

Figuur 3 geeft de Ecologische Hoofdstructuur vanuit de provincie Overijssel voor de omgeving van Ommen.



Figuur 3 Groene en blauwe hoofdstructuur Overijssel

De groene gebieden zijn bestaande natuur. De Vecht is weergegeven als bestaande natuur, water (EHS) met daarin een blauwe lijn. Dit wil zeggen dat het een KRW-waterlichaam betreft.

De gronden grenzen aan het plangebied zijn aangewezen als ondernemen met natuur en water buiten de EHS. De EHS richt zich op gebiedsbescherming.

De Vecht met zijn oevers is een potentiële verbinding voor soorten die gebruik maken van vochtige verbindingen. Het gaat hier onder andere om de otter en de waterspitsmuis.

In 2013 is onderzoek naar de aanwezige natuurwaarden en de plannen toetsen aan de natuurwetgeving. Op basis hiervan zijn de gevolgen van de ruimtelijke ingrepen op de aanwezige natuurwaarden bepaald.

Het onderzoek omvatte:

- het resultaat van het onderzoek naar het voorkomen van wettelijk beschermde soorten;
- een toetsing aan de Flora- en faunawet;
- een toetsing aan de geldende gebiedenbeschermingskaders (Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en Natura 2000).

Op basis van de soortbescherming vanuit de Flora- en faunawet heeft een veldinventarisatie plaatsgevonden om het (mogelijk) voorkomen van beschermde soorten in de huidige situatie vast te stellen. De relevantie van gebiedsbescherming voor het project is afhankelijk van de ligging van het plangebied ten opzichte van de EHS en Natura2000-gebieden. Het plangebied ligt deels in de EHS en grenst direct aan EHS (zie figuur 3). De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied 'Vecht- en Beneden- Reggegebied' bedraagt circa één kilometer van het plangebied. Hiermee is naast de Flora- en faunawet ook de EHS van toepassing op het project.

Conclusie

De huidige natuurwaarden in het plangebied vormen geen belemmering voor de in dit projectplan voorgenomen werkzaamheden.

Ten aanzien van de effecten in het kader van de EHS geldt dat door het inrichtingsplan de wezenlijke waarden en kenmerken voor de EHS voor verschillende aandachtsoorten worden verbeterd.

Recreatie

Recreatie is een belangrijke economische drager van het gebied. Met de ontwikkeling van het Centrumplan wordt de relatie tussen Ommen en de Vecht versterkt. Dit geeft meerwaarde voor zowel de bewoners als de bezoekers van Ommen. De bestaande recreatieve voorzieningen blijven intact. De aanlegvoorzieningen die ter hoogte van het voormalige gemeentehuis komen te vervallen worden gecompenseerd door aanlegvoorzieningen in de nieuwe havenkom. Ook worden er verschillende wandel en fietspaden aangelegd om de verbinding van het Centrum van Ommen met de Vecht te vergroten.

Conclusie

Door het uitvoeren van de maatregelen zoals beschreven in dit projectplan worden de bestaande recreatieve waarden versterkt door:

- behoud en vernieuwing van het aantal ligplaatsen, deels in een nieuwe havenkom;
- het zomerbed "dichter tegen Ommen aan te leggen" ;
- de aanleg van voet- en fietspaden op de rechteroever van de Vecht.

1.6. Wijze waarop het zal worden uitgevoerd

In deze paragraaf geven we een globale omschrijving van de werkvolgorde waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd.

Stap 1: aanleg haven

Om de verbreding van de Vecht mogelijk te maken wordt eerst de nieuwe jachthaven aangelegd. In het zomerseizoen kunnen de boten dan een ligplaats krijgen op deze locatie. Daarmee ontstaat ruimte direct

benedenstrooms van de Hessel Mulertbrug, doordat de aanlegplaatsen hier kunnen vervallen voor de realisatie van Stap 2.

Stap 2: verbreding Vecht

Vanaf 50 meter bovenstrooms van de Hessel Mulertbrug, tot ca. 20 meter benedenstrooms de nieuwe jachthaven, wordt het zomerbed van de Vecht op de rechteroever (noordzijde) verbreed met 10 tot 20 meter. Op de terug geplaatste oevers wordt nieuwe steenbestorting aangebracht.

Stap 3: aanleggen voet- en fietspaden

Na de uitvoering van het grondwerk, kunnen de voet- en fietspaden gerealiseerd worden. Deze zijn gesitueerd in het winterbed. Dit omvat onder meer het wandelpad, onderlangs van het voormalige gemeentehuis.

Stap 4: voorzieningen aanbrengen.

Ten behoeve van de jachthaven worden voorzieningen aangebracht. Dit zijn de voorzieningen ten behoeve van watersport (trailerhelling, water- en electrapunten).

1.7. Beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen

Beperken nadelige gevolgen van het plan

**

Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering

Grondverzet werkzaamheden

Het vervoeren van de grond kan overlast geven voor omwonenden in relatie tot geluid, trillingen, versmering van de weg, etc. Deze aspecten worden beheerst door voorschriften mee te nemen in het bestek. Daarnaast worden omwonenden en grondeigenaren geïnformeerd over de werkzaamheden en mogelijke effecten hiervan.

Ecologie

Nadelige gevolgen voor de aanwezige flora en fauna dienen te worden beperkt door het hanteren van het ecologische werkprotocol wat opgesteld is. Deze wordt als bijlage aan het bestek toegevoegd en dient door de aannemer tijdens de uitvoering te worden gehanteerd.

Financieel nadeel

Als gevolg van dit ontwerp projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat

1.8. Kostenraming

Naast het waterschap investeert de gemeente Ommen en provincie Overijssel eveneens in dit project. Het waterschap is de uitvoerende partij mede namens de gemeente en de provincie.

Voor de realisatie van de Noordoevers zijn de kosten op de volgende manier begroot:

Project partner	€ excl. BTW	€ incl. BTW (indien van toepassing)
Gemeente Ommen	€ 901.000	€ 901.000

Provincie Overijssel	€ 675.000	€ 816.750
Waterschap Vechtstromen	€ 470.000	€ 568.700
Totaal	€ 2.045.000	€ 2.286.450

1.9. Legger, beheer en onderhoud

Legger

De uitvoering van het project Vechtoevers Ommen heeft tot gevolg dat de legger voor dit traject gewijzigd dient te worden. Bij oplevering van de werkzaamheden wordt door een externe partij (in overleg met het GEO-team van het waterschap) de as-built situatie in kaart gebracht. De uiteindelijke maatvoering (as-built) zijn bepalend voor de nieuwe legger.

Beheer en onderhoud

Beheer- en onderhoudswerkzaamheden worden door de verschillende bij het project betrokken partijen uitgevoerd. Hierbij is de volgende verdeling gemaakt:

- Waterschap Vechtstromen: Het zomerbed van de Vecht inclusief de oevers
- De gemeente Ommen / Watersport vereniging de Vechtstreek: Alle water recreatie voorzieningen (haven, aanlegvoorzieningen. trailerhelling e.d.)
- Gemeente Ommen: Wandel- en fietspaden rechteroever.

Voorafgaand aan de oplevering van het project zal een onderhouds- en beheerplan worden opgesteld waarin staat wat de uitgangspunten voor het beheer- en onderhoud zijn en wie voor welk onderdeel van het beheer verantwoordelijk is en wat de kosten van dit onderhoud is

1.10. Samenwerking

Bij de planvorming is samengewerkt met de gemeente Ommen en de eigenaren, ondernemers en gebruikers van de oevers van de Vecht.

1.11. Planning werkzaamheden

De uitvoeringswerkzaamheden worden uitgevoerd binnen de periode mei - november 2014.

Hoofdstuk 2 Deel II – Verantwoording

Deel II geeft een toelichting op waarom dit werk wordt uitgevoerd.

2.1. Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

Het werk draagt met betrekking tot de Waterwet bij aan de doelstellingen:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen en/of wateroverlast;

De onderstaande regelgeving ligt ten grondslag aan dit project:

- Keur en algemene regels

2.2. Verantwoording op basis van beleid

Toets beleid waterschap

Onderstaande beleidsdocumenten van het waterschap ligt ten grondslag aan dit project:

- Keur
- Waterbeheerplan Velt en Vecht (voorganger Vechtstromen) 2010-2015
- Grensoverschrijdende Vechtvisie (2009)
- Checklist 'Grondig grondverzet' volgens Besluit bodemkwaliteit

Toets overig beleid

Natuurbeleid

De natuurwetgeving in Nederland is gebaseerd op soortenbescherming (Flora- en faunawet) en gebiedsbescherming (EHS en Natura 2000).

Ten behoeve van de Kaderrichtlijn water zijn met name verbeteringen gewenst van de geomorfologie van de Vecht. Het natuurlijk karakter van de Vecht dient te worden verbeterd met minder harde, meer natuurlijke oevers en ondiepere delen.

2.3. Verantwoording van de keuzen in het project

Onderstaande onderzoeken zijn verricht als onderbouwing voor dit project:

- Reductie opstuwing bij Ommen, Onderzoek verruiming doorstroomprofiel, HKV lijn in water februari 2014 (bijlage 2)

2.4. Benodigde vergunningen en meldingen

De onderstaande vergunningen en meldingen zijn nodig om het project uit te kunnen voeren:

- Omgevingsvergunning Uitgebreide Procedure (UP) voor de aanleg van het project. Bevoegd gezag: gemeente Ommen.
- Ontgrondingsvergunning. Bevoegd gezag: provincie Overijssel.
- Melding besluit bodemkwaliteit (uitvoerende partij)

Hoofdstuk 3 Deel III – Rechtsbescherming

Deel III geeft informatie over de rechtsbescherming en de procedures.

Uitgebreide procedure conform afdeling 3.4 Awb

Zienswijze

Als een ontwerp-projectplan is vastgesteld, wordt dit bekend gemaakt. Het plan ligt gedurende zes weken ter inzage. Voordat het waterschap een definitieve beslissing neemt, kunnen belanghebbenden en ingezetenen gedurende deze periode hun zienswijze op dit ontwerp-projectplan kenbaar maken. Dat kan schriftelijk of mondeling. Een reactie moet vóór afloop van de termijn bij het waterschap zijn ingediend. In beginsel kunnen uitsluitend degenen die tijdig een zienswijze hebben ingediend, tegen het definitief vastgestelde plan beroep instellen.

Beroep en hoger beroep Als het projectplan is vastgesteld, wordt dit bekend gemaakt. Het plan ligt gedurende zes weken ter inzage. Gedurende zes weken vanaf de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd kan beroep worden ingesteld bij de rechtbank.

Belanghebbenden kunnen beroep indienen. Voor het indienen van een beroepschrift is griffierecht verschuldigd. Tegen de uitspraak van de rechtbank kan vervolgens hoger beroep worden ingediend bij de Raad van State.

Crisis- en herstelwet

Op de vaststelling van een projectplan is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbenden in het beroepschrift moeten aangeven welke beroepsgronden zij aanvoeren tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Belanghebbenden worden verzocht in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Verzoek om voorlopige voorziening

Het projectplan treedt na vaststelling in werking, ook al wordt er een bezwaar of beroepschrift ingediend. Dit betekent dat de maatregelen opgenomen in het projectplan kunnen worden uitgevoerd. Om dit te voorkomen kunnen belanghebbenden gelijktijdig of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamd “verzoek voor het treffen van een voorlopige voorziening” vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank. Ook in dat geval is griffierecht verschuldigd.

Hoofdstuk 4 Deel IV – Bijlagen

Bijlage 1: Inrichtingstekening Vechtoevers Ommen

Bijlage 2: Reductie opstuwing bij Ommen, onderzoek verruiming doorstroomprofiel

Bijlage 3: Doeloverzicht

Bouwsteen	Doel	Belanghebbende	
		Gem	Ws
Verbreding Vecht	Waterafvoer		x
Aanleg jachthaven	Havenfront, recreatie	x	
Voorzieningen jachthaven	Havenfront, recreatie	x	
Voetpaden	Havenfront, recreatie	x	
Promenade en plein	Havenfront, recreatie	x	
Kabels en leidingen	Algemeen	x	x



WATERSCHAP
vechtstromen

