



# BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

registratienummer  
785072

sector  
ROG

Ede,  
2 april 2014

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;

**overwegende dat:**

de Proosdijerveldweg een weg is zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

de Proosdijerveldweg een openbare weg is die ligt binnen de bebouwde kom van Ede;

de Proosdijerveldweg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ede;

de Proosdijerveld ten noorden van de rotonde met de Veenderweg een gebiedsontsluitingsweg is met een 50 km/uur regime;

de Proosdijerveldweg tussen de Molenstraat en de Veenderweg bestaat uit twee rijbanen van elk één rijstrook;

de Proosdijerveldweg ten zuiden van de rotonde met de Veenderweg een erftoegangsweg is met een 30 km/uur regime;

**overwegende dat,**

de Proosdijerveldweg volledig wordt heringericht vanwege de onderhoudswerkzaamheden aan het riool, de wegverharding en het groen,

tegelijk de verkeersveiligheid in het gebied wordt geoptimaliseerd door het waarborgen van de doorstroming van verkeer, een duidelijke weginrichting en het vergroten van de veiligheid en comfort voor met name fietsers;

openbaar vervoer zowel een mobiliteitsfunctie als een sociale functie heeft en openbaar vervoer voor veel inwoners een belangrijke voorwaarde is om deel te kunnen nemen aan het maatschappelijke leven;

er sinds december 2013 een lijnbus rijdt door het deel van de Proosdijerveldweg binnen de plangrenzen;

de Stadslijn 5 naar Kernhem is verlengd naar de Klomp en de route wordt verlegd naar de Proosdijerveldweg;

daarom nieuwe bushaltes zijn gewenst ter hoogte van de Biltonlaan;

de beoogde haltes centraal in de wijk liggen met de kortste looproutes naar voorzieningen en daarom de meeste potentiële klanten aantrekken;

het daarom wenselijk is ruimte te reserveren voor een bushaltes in twee richtingen ter hoogte van de Biltonstraat;

**overwegende dat,**

als gevolg van de gewijzigde dienstregeling over de Proosdijveldweg 4 bussen per uur rijden, behalve in de nachtelijk uren;

gelet op de verkeerssamenstelling en de verkeersintensiteit op de Proosdijveldweg deze toevoeging per uur marginaal is (minder dan 1 %); en daardoor de milieueffecten niet kwantificeerbaar voor de aspecten geluid, luchtkwaliteit en trillingen;

in de toekomst geen grootschalige wijzigingen zijn te verwachten in de dienstregeling;

in Ede de bussen op aardgas rijden; deze bussen veel minder fijn stof en roet uitstoten dan bussen die op diesel rijden;

ook de uitstoot van stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) in vergelijking met dieselbussen ruim 90% lager is;

ook de aardgasbussen 30 tot 50 procent stiller zijn dan vergelijkbare dieselbussen;

daarmee gegarandeerd is, dat de bussen niet bijdragen aan een verslechtering van de leefomgeving rondom de Proosdijveldweg.

de realisatie van de bushaltes ten koste gaan van bestaande parkeerplaatsen; dat deze parkeerplaatsen in het herinrichtingsplan worden gecompenseerd;

**voorts overwegende dat,**

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren en het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening bovengenoemde verkeersmaatregelen in te stellen.

**voorts overwegende dat:**

de districtschef van het politiedistrict West-Veluwe Vallei positief heeft geadviseerd;

de maatregelen worden ingesteld overeenkomstig de bijgevoegde tekening.

**mede gelet op het bepaalde in:**

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

**besluit:**

- I. overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregelen in te stellen:
  - de bushalte ter hoogte van de Bilitonlaan aan te leggen door plaatsing van bord L3 van bijlage I van het RVV 1990 en ondersteund door blokmarkering;
- II. afschrift te zenden aan:
  - de districtschef van het politiedistrict West-Veluwe Vallei;
  - de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders,  
Namens dezen,



Harriette Campen  
afdeling Bodem, Geluid, Verkeer, Beleid en Advies

Bijlage I: tekening