

DATUM **VERZONDEN 31 MAART 2014**
UW BRIEF VAN 21 februari 2014
UW KENMERK olo1192801
ONS KENMERK VG/U
INGEKOMEN NR. I1401461
ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON K.J.P.H. Castricum
DOORKIESNUMMER (088) - 97 43745
E-MAILADRES k.castricum@wshd.nl
BIJLAGEN vergunning met nr. D0025308



waterschap
**Hollandse
Delta**

Heijmans Wegen B.V.
T.a.v. de heer J. Caerteling
Graafsebaan 67
5248 JT ROSMALEN



U1402136

Geachte heer Caerteling,

Naar aanleiding van de aanvraag van LBITA B.V. is besloten Heijmans Wegen B.V. een vergunning te verlenen voor het plaatsen van wegportalen en het leggen van laagspannings- en glasvezelkabels ten behoeve van de wegsignalering N15 te Rotterdam.

De vergunning met nummer D0025308 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn geen leges verbonden.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Water- en wegenvergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 21 februari 2014 een aanvraag ontvangen van LBITA B.V. om aan Heijmans Wegen B.V. te Rosmalen een vergunning te verlenen. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone, waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan Heijmans Wegen B.V., Graafsebaan 67, 5248 JT te Rosmalen, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het plaatsen van wegportalen en het leggen van laagspannings- en glasvezelkabels ten behoeve van de wegsignalering N15 te Rotterdam.
- II De vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit I.
- III De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- IV De gewaarmerkte tekeningen zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- V Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d.

31 MAART 2014

Namens dijkgraaf en heemraden,


ing. R. Bouwman
afdelingshoofd Vergunningverlening a.i.

Legeskosten: € 1012,50

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam;
kbr@hsd.rotterdam.nl
- b. LBITA B.V., t.a.v. de heer M. Dolphijn, Curieweg 13, 3208 KJ Spijkenisse.

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. In de periode van 1 oktober tot 31 maart mogen er op, aan of in een waterkering geen werkzaamheden worden uitgevoerd.
5. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
6. Schade en onderhoud aan de waterkering en de weg, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

7. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
8. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
9. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en de veiligheid van de waterkering en de verkeersveiligheid te waarborgen.
10. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het waterstaatkundig belang en de verkeersveiligheid nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
11. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over de waterkering en wegen te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
12. De stabiliteit en de veiligheid van de waterkering en de verkeersveiligheid mogen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
13. Na het gereedkomen van de werken moeten binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel bij voorkeur digitaal of anders in drievoud aan de afdeling Handhaving worden toegezonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Ten aanzien van grondroeringen

14. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
15. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
16. Het is verboden (behoudens de vergunde werken) in, op, onder of naast de werken iets van het bestaande dijkbeloop te ontgraven.
17. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt, dat de taluds van de gemaakte ingravingen niet mogen afschuiven.
18. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.
19. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moeten goed worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.
20. De conusweerstand van goed verdichte grond moet ten minste gelijk zijn aan 0,20 MPa per 10 mm of ten minste 4 MPa.

Ten aanzien van wegportalen

21. Er mag geen gebruik worden gemaakt van funderingspalen.
22. Ingravingen voor het plaatsen van de fundering mogen een maximale afmeting hebben van 12,50 m bij 2,50 m met een diepte van 1,00 m.

Ten aanzien van kabels en leidingen

23. De vergunninghouder moet vóór de uitvoering van de werken met andere kabel- en leidingbeheerders overleggen over mogelijke door die beheerders ter plaatse uit te voeren werkzaamheden. Als ter plaatse door hen ook kabels of leidingen zullen worden gelegd moeten de werkzaamheden onderling afgestemd worden en moeten de kabels en leidingen waar mogelijk in één sleuf worden gelegd.
24. Niet meer in gebruik zijnde kabels en leidingen moeten worden verwijderd uit de zonering van de waterkering en de wegberm.
25. De sleuf voor het aanleggen van de kabels moet tenminste 1,00 m uit de aanliggende kant van de wegverharding worden gegraven.

Ten aanzien van de boring of doorpersing

26. Persgaten mogen geen grotere doorsnede verkrijgen dan de uitwendige doorsnede van de door te persen buizen. Zo nodig moet de grond tijdens het persen worden afgevoerd met een werktuig dat tegen het verwijderen van grond voor de persbuis is beveiligd.
27. Op de boorstelling moet de pompdruk met een schrijvende meter worden geregistreerd. De optredende muddrukken tijdens de pilotboring, de ruimerboring en de intrekkoperatie mogen niet uitkomen boven de vooraf op basis van onderzoek en berekening vastgestelde maximaal toelaatbare muddrukken. Direct na de werkzaamheden moet een overzichtstabel met hierin de werkelijk optredende muddrukken tijdens het boren worden aangeleverd aan de afdeling Handhaving. In deze tabel moeten worden aangegeven:
 - relevante punten in het dwarsprofiel;
 - afstand tot het intredepunt (in m);



waterschap
**Hollandse
Delta**

- maximaal toelaatbare muddrukken in het boorgat (in kN/m^2);
- maximaal toelaatbare pompdruk aan de rig tijdens de pilotboring bij een aan te geven (relatief laag) bentoniet debiet (in kN/m^2);
- kolom voor het noteren van de opgetreden drukken (pilotboring) (in kN/m^2);
- maximaal toelaatbare pompdruk aan de rig tijdens de ruimerboring bij een aan te geven (hoger) bentoniet debiet (in kN/m^2);
- kolom voor het invullen van de opgetreden drukken (ruimerboring) (in kN/m^2).

28. De mantelbuizen moeten aan beide zijden waterdicht worden afgedicht met een visco-elastische dichtingsmassa.
29. De aansluiting van het geboorde mantelbuisgedeelte op het in open ontgraving gelegde tracé moet buiten de veiligheidszone liggen, rekening houdend met een uitvoeringszettingsverschil, conform NEN 3650 serie.
30. Veertien dagen vóór aanvang van de werkzaamheden moet vergunninghouder aan de afdeling Handhaving een werkplan ter goedkeuring overleggen, waarin de toe te passen boor-, ruim- en intrekmethodes en constructies zijn aangegeven. Hierbij moet een tekening zijn gevoegd waarop het boorprofiel in het geotechnisch profiel, alsmede de maximaal toelaatbare persdrukken staan aangegeven.
31. Het start- en ontvangstgat ten behoeve van het maken van de persing of boring moet tenminste 1,00 m uit de aanliggende kant van de wegverharding worden gegraven.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

32. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.). Indien het een volledige wegafsluiting betreft moet deze ook ten minste veertien dagen van tevoren worden gemeld aan de hulpdiensten.
33. De Noordoever OM mag niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten.
34. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
35. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert in en/of nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.

Ten aanzien van de afwerking

36. Direct na de voltooiing van de werkzaamheden dient het oppervlak geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en moet direct worden voorzien van de oorspronkelijke steenbekleding/verharding of worden bezood of ingezaaid met een rassenlijstmengsel type Delta 1.
37. Wanneer op 1 oktober geen erosiebestendige dijkbekleding aanwezig is, of deze zich naar het oordeel van het waterschap in slechte staat bevindt, op het werkterrein een weefseldoek Geolon Nicolon PP 40 of gelijkwaardig moet worden aangebracht. Het weefseldoek moet met torstaal krammen worden aangebracht met een doorsnede van 15 mm en een lengte van 800 mm. De krammen moeten worden aangebracht in vakken van 2 x 1 m en kruislings worden afgelijnd met staaldraad.

Tussen de aangebrachte krammen moet per vak een zandzak worden aangebracht die ook met 2 krammen wordt vastgezet.

38. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.
39. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.





waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Ten behoeve van de reconstructie van de N15 worden er op diverse locaties wegsportalen met signaleringsborden geplaatst. Om deze aan te kunnen sluiten worden verschillende laagspannings- en glasvezelkabels gelegd.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken is op grond van artikel 4.1.1 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de waterkering plaatselijk bekend als Middenovergangslag. Deze waterkering is een primaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en nabij de Noordoever OM weg te Oostvoorne, die als erftoegangsweg type II in beheer en onderhoud is bij waterschap Hollandse Delta.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.

Overwegingen ten aanzien van de waterkering

Ten behoeve van de reconstructie N15 worden er nieuwe wegsportalen met signaleringsborden geplaatst binnen de zonering van een primaire waterkering. De wegsportalen hebben een belangrijke functie in de bewegwijzering, veiligheid en toezicht. Gelet op het intensieve gebruik van de N15 zijn de wegsportalen essentieel voor de veiligheid van de weggebruiker. Om de signaleringsborden aan te kunnen sluiten op een bestaand netwerk worden diverse laagspannings- en glasvezelkabels gelegd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Constructie en uitvoering

Wegportalen en signaleringsborden

Er worden een aantal wegportalen geplaatst binnen de zonering van de waterkering. De portalen worden op staal gefundeerd, waardoor de ingravingen een maximale diepte krijgen van 1,00 m beneden maaivelniveau. De wegportalen worden aan de buitendijkse zijde van de waterkering geplaatst op minimaal 12,50 m afstand gemeten uit de buitenteenlijn van de waterkering op een hoogte van circa NAP +4,80 m. De ingravingen doorkruisen het theoretische profiel van de waterkering niet. Daar waar de wegportalen worden geplaatst is een verhoogd voorland aanwezig van minimaal 180 m. Na het plaatsen van de wegportalen worden de locaties in overeenstemming met omliggende omgeving afgewerkt.

Laagspannings- en glasvezelkabels

Om de benodigde aansluitingen te realiseren worden er laagspannings- en glasvezelkabels gelegd. De kabels worden waar mogelijk in open ontgraving gelegd en kruisen de waterkering niet. Het tracé is over een lengte van circa 3000 m evenwijdig gelegen binnen de buitendijkse beschermingszone van de waterkering. De kabelsleuf wordt op minimaal 12,50 m uit de buitenteenlijn van de waterkering gegraven, met daartussen nog een weg gelegen van circa 8,00 m breed. Na het leggen van de kabels wordt de sleuf direct aangevuld, verdicht en erosiebestendig afgewerkt.

Op enkele locaties is het redelijkerwijs niet mogelijk de kabels in open ontgraving aan te brengen, omdat de N15 dan tijdelijk voor het doorgaande verkeer moet worden afgesloten. De N15 is een belangrijke transportas, waardoor een wegafsluiting maatschappelijke en economische gevolgen zou hebben. Gezien de locatie van de wegkruisingen weegt het minimale veiligheidsrisico op de waterkering niet op tegen de negatieve gevolgen van het opbreken van de wegverharding. De horizontaal gestuurde boringen vinden op minimaal 24,00 m afstand gemeten uit de teenlijn van de waterkering plaats. De in- en uittredepunten van de gestuurde boringen zijn gelegen buiten de veiligheidszone van de waterkering, waardoor deze niet aan specifieke eisen, zoals gesteld in de NEN-3650, hoeven te voldoen.

Effecten op relevante faalmechanismen

Gezien de minimale ingravingen, de robuustheid van de waterkering, de gekozen uitvoeringsmethode, het verhoogde voorland en de voorgeschreven afwerking worden de werkzaamheden niet van negatieve invloed geacht op het veiligheidsrisico van de waterkering.

Profiel van vrije ruimte

Het profiel van vrije ruimte is een ruimtereservering voor eventuele toekomstige dijkversterkingen. De wegportalen worden buiten de begrenzing van het profiel van vrije ruimte geplaatst.

Doelmatig beheer en onderhoud

Na uitvoering van de werkzaamheden wordt het oppervlak in overeenstemming met de omgeving afgewerkt en wordt de oorspronkelijke bekleding terug gebracht. De werkzaamheden hebben dan ook geen invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud.

Uitvoeringsperiode

In de periode van 1 oktober tot 1 april is er een grotere kans op het optreden van hoog water in combinatie met sterke wind. Bij het verrichten van werkzaamheden in de waterkering in deze periode wordt de faalkans van de waterkering vergroot. In deze periode mogen er dan ook geen werkzaamheden worden uitgevoerd in, op of aan de waterkering. Echter heeft de vergunninghouder aangegeven dat ze graag op 31 maart 2014 met de werkzaamheden willen starten. Gezien de huidige weersomstandigheden en weersverwachtingen kan worden ingestemd met het voortijdig starten van de werken, zonder dat het veiligheidsrisico van de waterkering in gevaar komt.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegbeheer.

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

Overwegingen ten aanzien van de weg

Door een ruimtegebrek vanwege de reeds aanwezige infrastructuur, wordt een deel van het kabeltracé in de wegberm van de Noordoever OM gelegd. Daarnaast worden een tweetal portaalvoeten aangebracht in de wegberm.

Constructie en uitvoering

De kabelsleuf wordt op minimaal 1,00 m afstand gemeten uit de kant van de wegverharding gegraven. Direct na het leggen van de kabels wordt de sleuf aangevuld, verdicht en erosiebestendig afgewerkt.

De portaalvoeten worden aangebracht op circa 2,50 m afstand gemeten uit de kant van de wegverharding. Voor een erftoegangsweg geldt een obstakelvrije zone van 1,50 m tot de kant wegverharding. Het wegportaal wordt dus buiten deze obstakelvrije zone geplaatst. Na het plaatsen van de portaalpoer wordt de locatie in overeenstemming de omliggende omgeving afgewerkt.

Weginrichting en bereikbaarheid

De Noordoever OM mag niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten. Daarnaast worden er tijdens de werkzaamheden verkeersmaatregelen genomen waardoor de bereikbaarheid gewaarborgd blijft.

Verkeersveiligheid

Gezien de minimale ingravingen, het plaatsen van het wegportaal buiten de obstakelvrije zone en de voorgeschreven afwerking, worden de werkzaamheden niet van negatieve invloed geacht op de verkeersveiligheid van de weggebruiker.

Tijdens de werkzaamheden zullen door vergunninghouder verkeersmaatregelen worden getroffen conform de CROW 96b richtlijn. Tevens zal het werkterrein duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat de werkzaamheden geen gevaar opleveren voor de verkeersveiligheid.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op het waterstaatswerk aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Procedure

De aanvraag is op 21 februari 2014 door het waterschap ontvangen en geregistreerd onder nummer I1401461.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- 1 overzichtstekening d.d. 11-12-2014 met kenmerk I1401461;
- 2 boortekeningen d.d. 06-02-2014 met kenmerk I1401461;
- 1 boortekening d.d. 05-02-2014 met kenmerk I140161;
- 6 detailtekeningen d.d. 31-01-2014 met kenmerk I1401461.

LBITA B.V. te Spijkenisse is door Heijmans Wegen B.V. gemachtigd om bovengenoemde aanvraag in te dienen.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aandachtspunten

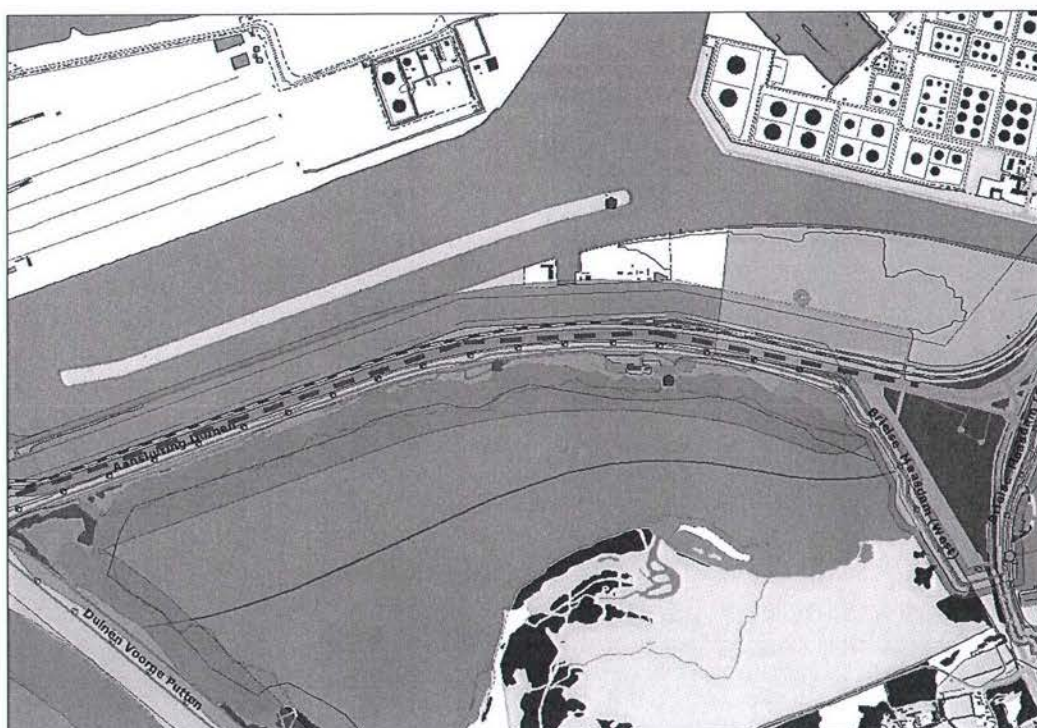
- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
- II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
- III Indien het vergunningplichtige werk in andere handen mocht overgaan – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden aangevraagd bij het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta. Het verzoek moet worden gedaan binnen vier weken na de rechtsopvolging.
- IV Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- V De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- VI Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).



waterschap
**Hollandse
Delta**

Bijlage I Locatie projectgebied

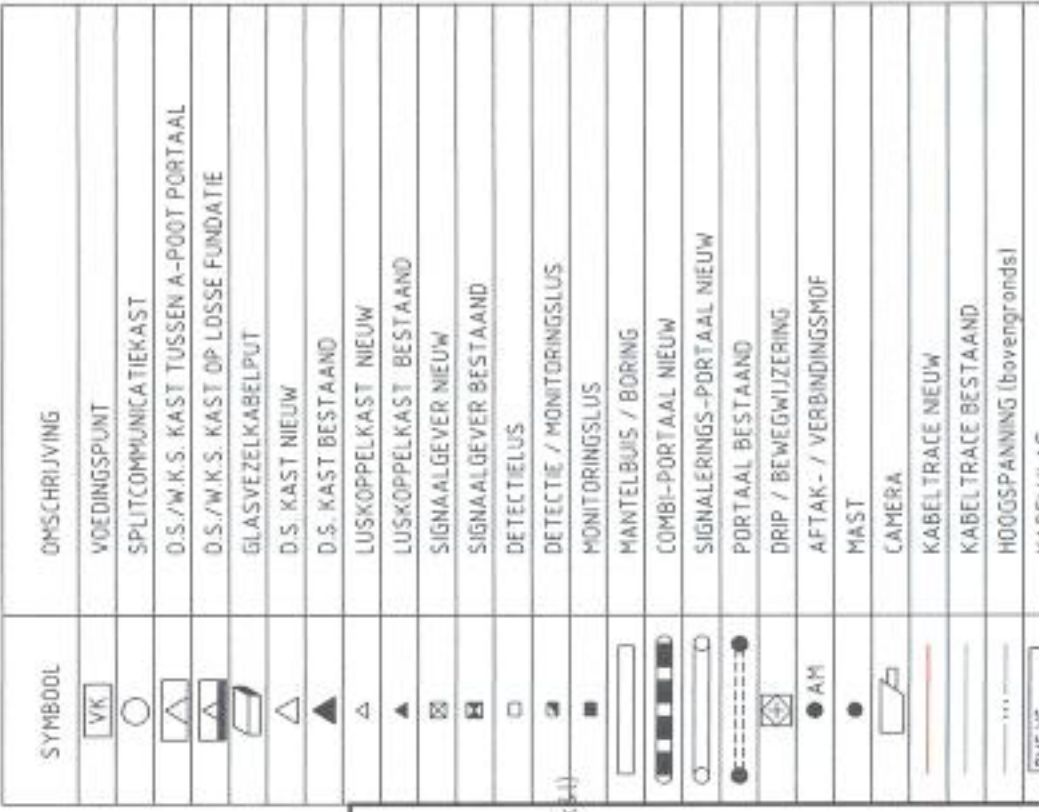




waterschap
**Hollandse
Delta**

Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

- 1 overzichtstekening d.d. 11-12-2014 met kenmerk I1401461;
- 2 boortekeningen d.d. 06-02-2014 met kenmerk I1401461;
- 1 boortekening d.d. 05-02-2014 met kenmerk I140161;
- 6 detailtekeningen d.d. 31-01-2014 met kenmerk I1401461.



Gekoppelde Xref bestanden:
 x-WE-V0-DTB-DVM-002
 x-WE-V0-DWM-DVM-DOORSTEEKEN-v003
 x-WE-V0-DWM-DVM-MEGONTWERP-v002
 x-WE-V0-DTB-DVM-Aanvulling-002
 x-WE-V0-BWM-DVM-001
 2013-LB-11 Uitgevoerde proefsleuven NEN
 x-K&L
 Irmating 001 - 410362-T-108-01_NLCS

Waterschap Hollandse Delta

Opdrachtgever

heimans

Project	MTM N15 Europaweg	Zaak-d
---------	-------------------	--------

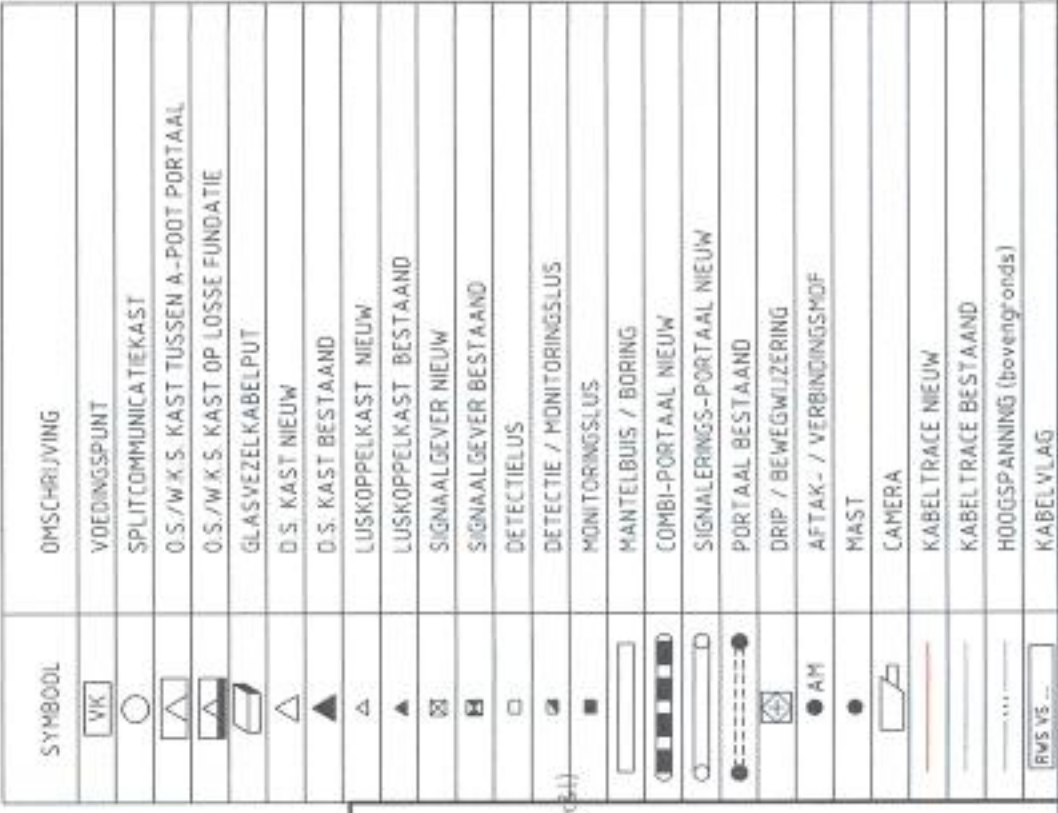
Dynamisch VerkeersManagement
behoort bij

robuurp- en materiaalbeheer	km. 23 300 - 24 400	format A0
afmeting: 90 x 125		

gekeurd	M. de Koning	par.	dd. 31-01-2014	
gecontroleerd	R. Strijkers	par.	dd. 31-01-2014	004.051.000.998.0600

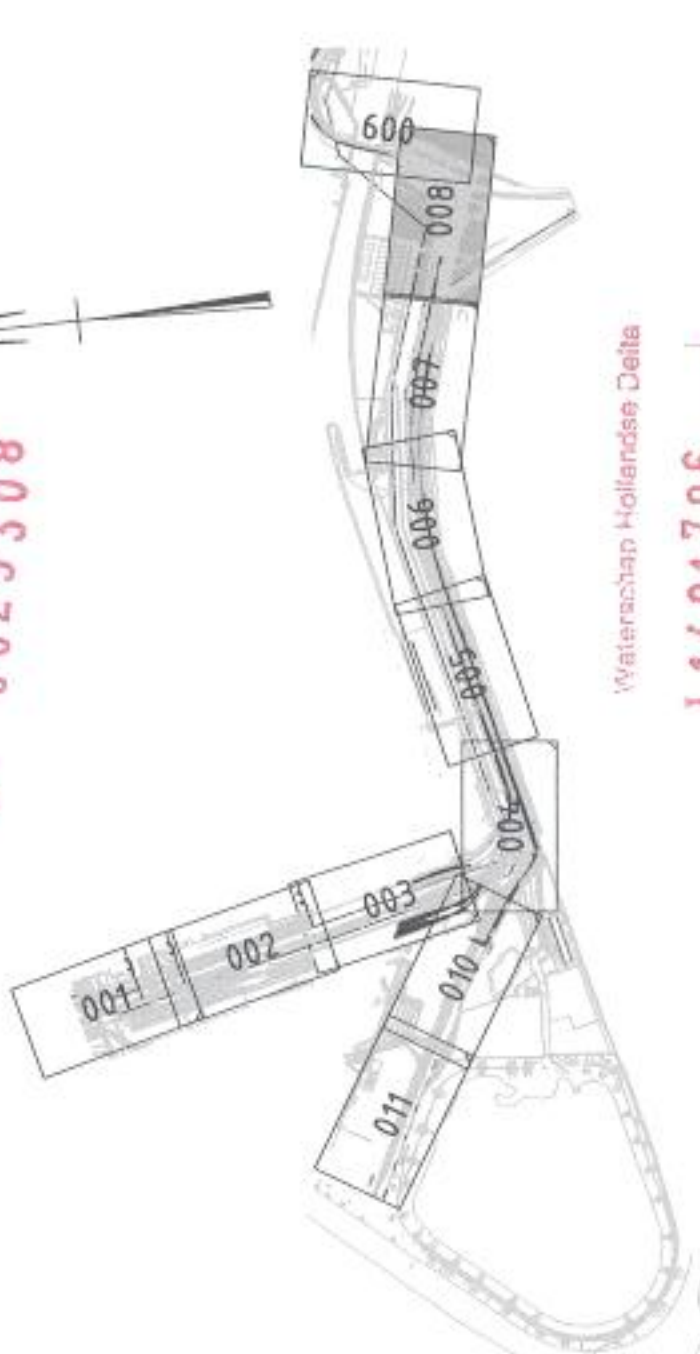
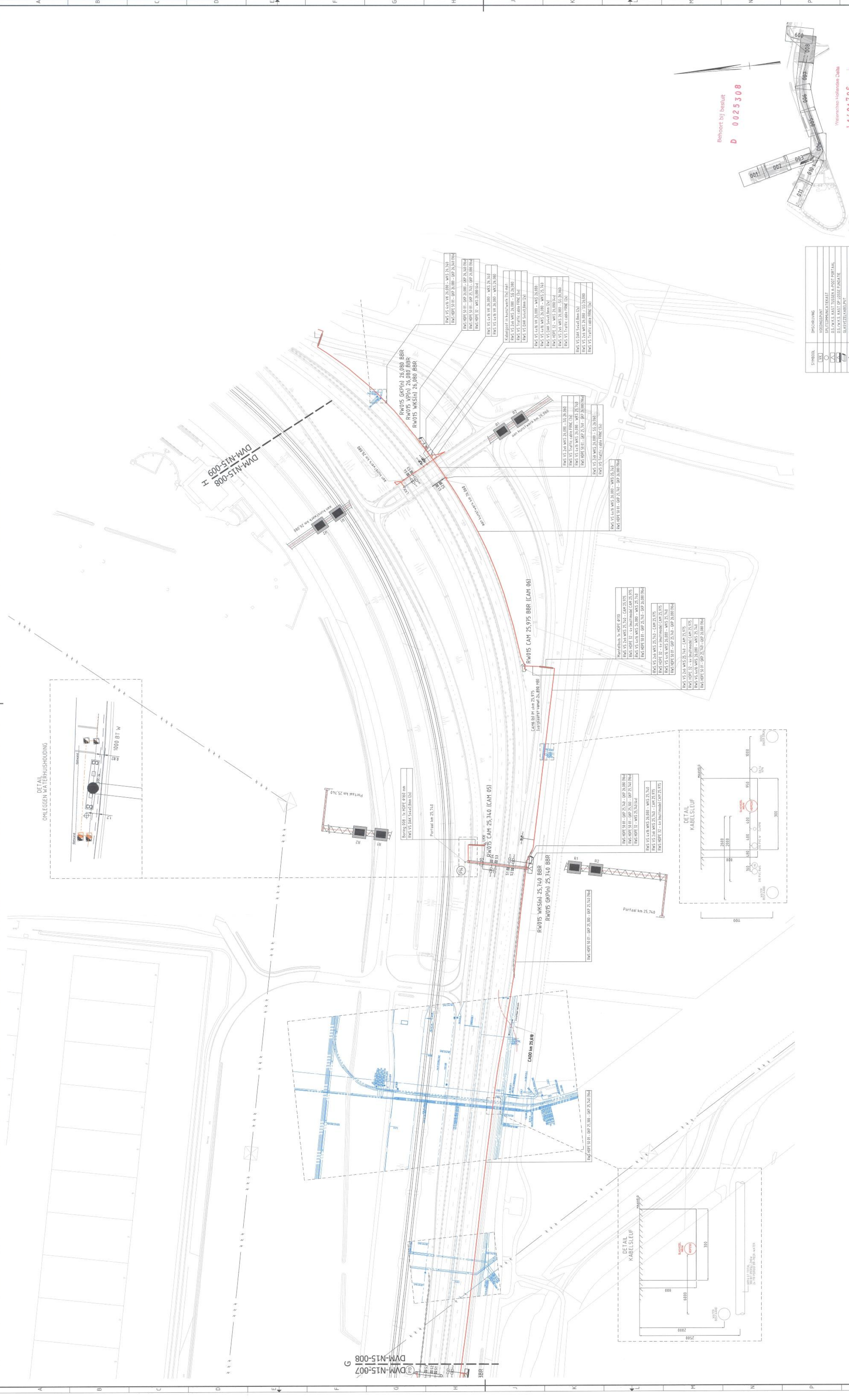
vragegeven	M. Both	par	d.d. 31-01-2014
------------	---------	-----	-----------------

21	22	23	24
----	----	----	----

[illegible]

Waterschap Hollandse Delta

Behoort bij besluit
D 0025308

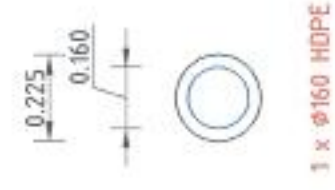
[illegible]

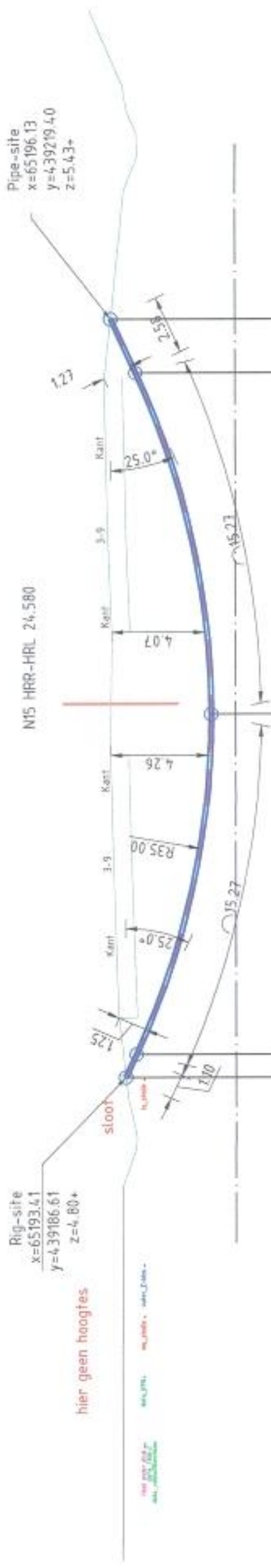
Gekopieerde Xref bestanden:
 x-WE-VQ-DTB-DVM-002
 x-WE-VQ-DTB-DVM-003
 x-WE-VQ-DWM-DVM-DWONTSTEKEN-v003
 x-WE-VQ-DWM-DVM-WEGONTVEEP-v002
 x-WE-VQ-DTB-DVM-Aanvulling-002
 x-WE-VQ-DTB-DVM-001
 x-WE-VQ-DWM-DVM-001
 2013-1B-11 Uitgevoerde proefsleuven NIS (aangepast) alleen
 x-1&L
 lsmating 001 - 4113652-T-408-01_NLCS

[illegible]



	MTM NTIS Europaweg	Zak-id _____
Project:	Uitvoerings Overnipp	
Onderwerp:	Dynamisch Verkeers-Management Kaliopas - en Installatie Elektrik km. 26.000 - 27.100	
getekend door	M. de Koning	pnr d.d. 31-01-2004
gecontroleerd door	G. van der Wal	pnr d.d. 31-01-2004
ingevuld door	J. Gerdiening	pnr d.d. 31-01-2004
	M. Both	pnr d.d. 31-01-2004
afk.	beslist bij	
	Afdelingshoofd, 6 en 11	
	Fernand J. A.	
	School 1000	
		DOA-51.000098.0000
		versie 10





N15 km 24.580 HRR-HRL									
Nummer		Afstand boorlijn t.o.v. maaiveld		Diepte boorlijn t.o.v. maaiveld		Diepte boorlijn t.o.v. N.A.P.		Afstand over boorlijn	
00	0.00	0.99	0.00	0.00	-0.57	4.80+	4.34+		
01									
02	15.79				-4.37	1.06+	4.34+		
04	30.58				-1.33				
05	32.91				0.00		5.43+		
34.22									

Lengteprofiel
Schaal 1:200



Situatie
Schaal 1:500

Behoort bij besluit
D 0025308

Uitg. nr.	Datum	Wijziging	Gepland	Beoordeeld	Vrijgave
Havenbedrijf Rotterdam					
HDD boring 002 1x Ø160 N15 - Europaweg te Rotterdam HHR-HRL 24.580 km Ontwerp					
heijmans CIVIEL Boortechnieken Graafschap 67 Postbus 418 5040 AD Rozendaal T +31 (0)3 533 6800 F +31 (0)3 533 6802 S04 JF Hoesden Schaal: ZIE TEKENING Formaat: A2 Bestellen Projectnr. H32441 Tekeningsnr. H32441-002 Datum 06-02-2014					

