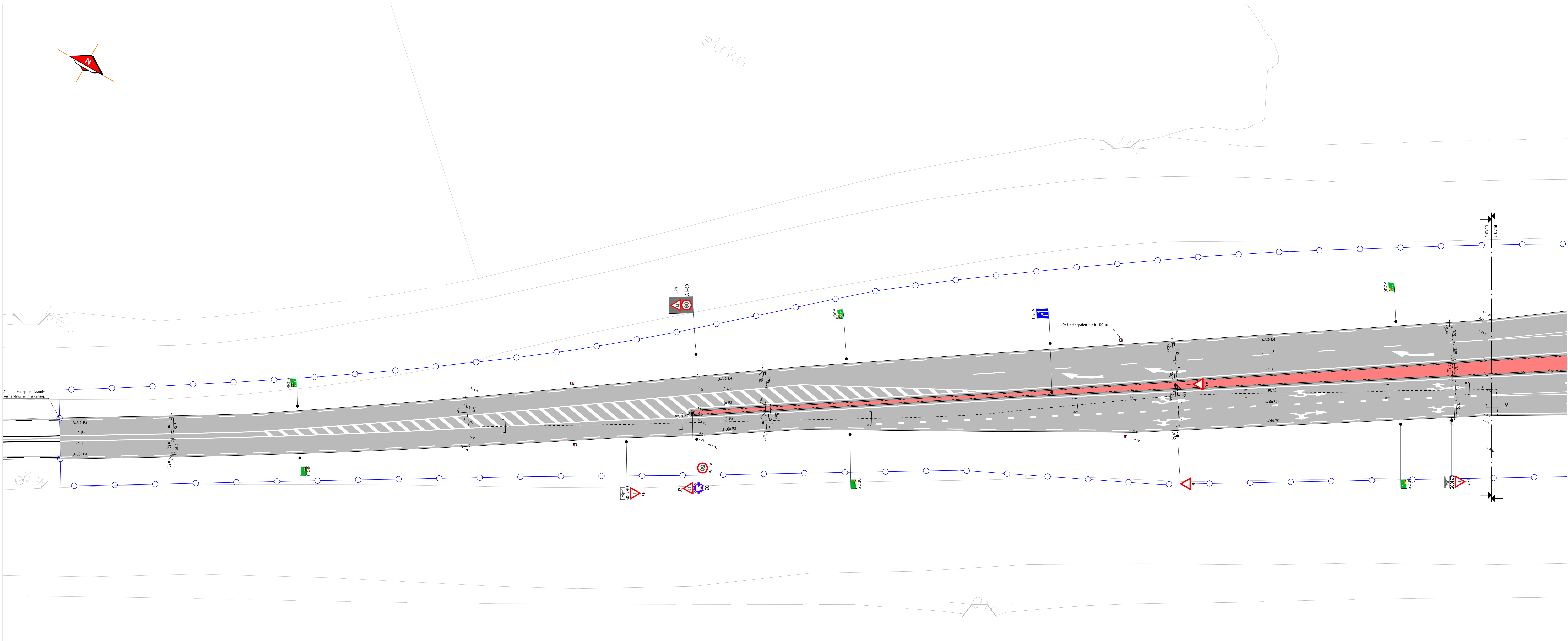




LEGENDA

- Asfaltbeton, constructie:
30 mm SMA-16 80 PPH pre-blend (SBS)
60 mm Konvabasa 16
60 mm AC 22 Base
- Scheidingslijn asfalt op bestaande fundering en
asfalt op nieuwe fundering, zie tek.
VOC-TMT-TEK-1735-Rotonde De Punt-Detailblad-v1.0
- Roodbeton, kleur Verkeersrood RAL 3020,
dikte 250 mm
voorzien van krimpvoegen h.o.h. 250 m
- Roodbeton, kleur Verkeersrood
RAL 3020, glad afgewerkt
dikte 150 mm
- Basaltol betonzuilen, hoogte 150 mm
fundering zandcement 100 mm
afstrooien en inwassen met zandcement
- Gras
- Rammelstrookband
275/326x400 mm
- RWS band, kleur grijs
115/225x250 mm
- Trottoirband, kleur grijs,
voorzien van reflectoren h.o.h.
ca. 10 m, 130/150x250 mm
- Scheidingsband, voorzien van
reflectoren h.o.h. ca. 10 m
100/300x1000 mm
- Reflectorpaal BB14
- Manthelbuis

Overzicht
schaal 1 : 200.000

Versie	Datum	Wijziging	Ontwerper	Berekenaar	Vrijgegeven
2.0	13-02-2014	Aanp. na overleg 4 Feb 2014	JLU	JAG	SDO
1.1	20-02-2014	Tweede uitgang DSD	JLU	JAG	SDO
1.0	19-12-2013	Eerste uitgang DSD	JLU	JAG	SDO

Combinatie VOC

N57 VOC Onderhoud Rijkswegen Zeeland

Special 2 ZLD FES maatregelen N57

Definitief ontwerp
Nieuwe situatie rotonde De Punt
km: 35.830 - km: 36.142

Ontwerper	Datum	Wijziging	Ontwerper	Berekenaar	Vrijgegeven
SDO	13-02-2014	Aanp. na overleg 4 Feb 2014	JLU	JAG	SDO
SDO	20-02-2014	Tweede uitgang DSD	JLU	JAG	SDO
SDO	19-12-2013	Eerste uitgang DSD	JLU	JAG	SDO

DEFINITIEF **2.0** **VOC-TMT-TEK-1734**