

DATUM **VERZONDEN 24 MAART 2014**
UW BRIEF VAN 6 maart 2014
UW KENMERK olo1211617/olo1211675
ONS KENMERK VG/U
INGEKOMEN NR. I1401682
ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON J.A. de Gans
DOORKIESNUMMER 088 97 43 144
E-MAILADRES j.degans@wshd.nl
BIJLAGEN vergunning met nr. D0025415



waterschap
**Hollandse
Delta**

Joulz B.V.
T.a.v. mevrouw L. Uijterwijk
Postbus 2400
3000 CK Rotterdam



U1401945

Geachte mevrouw Uijterwijk,

Naar aanleiding van uw aanvraag is besloten Joulz B.V. een vergunning te verlenen voor het dempen van twee putten en het vervangen van een duikerconstructie langs de Langeweg te Ooltgensplaat, gemeente Goeree-Overflakkee.

De vergunning met nummer D0025415 treft u als bijlage aan.

De mogelijkheid bestaat dat tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt. Ook kan het verzoek worden ingediend om een voorlopige voorziening. Hiervoor verwijzen wij u naar de aandachtspunten die zijn bijgevoegd bij de vergunning.

Met nadruk wijzen wij u erop dat de uitvoering van de werkzaamheden, waartoe vergunning is verleend, gedurende de genoemde bezwaartermijn geheel voor uw risico komt.

De in de vergunning omschreven werken liggen geheel of gedeeltelijk op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische zaken.

Wij adviseren u deze brief bij de vergunning te bewaren. Voorts verzoeken wij u bij correspondentie het nummer van de vergunning te vermelden.

Aan deze vergunning zijn geen leges verbonden.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de medewerker zoals genoemd boven aan deze brief.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,

E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Water- en wegenvergunning

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 6 maart 2014 een aanvraag om een vergunning ontvangen van Joulz B.V. te Rotterdam. De aanvraag betreft het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone, en het uitvoeren van handelingen in een weg of wegberm waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2009, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

- I De gevraagde vergunning aan Joulz B.V., postbus 2400, 3000 CK te Rotterdam, of diens rechtverkrijgende(n), te verlenen. De vergunning betreft het dempen van twee putten en het vervangen van een duikerconstructie langs de Langeweg te Ooltgensplaat, gemeente Goeree-Overflakkee.
- II De vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit I voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- III Als gevolg van de onder besluit I vergunde werken de desbetreffende beheerregisters aan te passen en tot die tijd dit besluit als kader te stellen voor ligging, vorm, samenstelling en omvang van de betrokken waterstaatswerken en de onderhoudsverplichtingen aan deze waterstaatswerken.
- IV De gewaarmerkte tekening zoals opgenomen in bijlage II deel te laten uitmaken van deze vergunning.
- V Aan de vergunning de opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d.

24 MAART 2014

Namens dijkgraaf en heemraden,

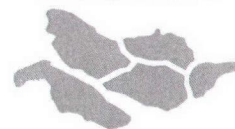
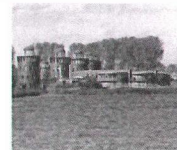
ing. I.J. Dekker
afdelingshoofd Vergunningverlening

Legeskosten: nihil

Afschrift

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:
- De heer J.A. Muis, Langeweg 92, 3257 KD Ooltgensplaat.

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
fax 088 974 30 01
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl



waterschap
**Hollandse
Delta**

Voorschriften

Ten aanzien van de aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. De aanvang van de werkzaamheden moet ten minste één week van tevoren aan de afdeling Handhaving worden gemeld via het waterschapsloket. Het waterschapsloket is bereikbaar onder telefoonnummer 0900 2005005 (10 ct/min) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden, te worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
4. Indien ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan moet ten minste één week van tevoren en anders zo vroeg als mogelijk dit schriftelijk worden gemeld aan de afdeling Handhaving.
5. Schade en onderhoud aan het oppervlaktewaterlichaam en de weg of wegberm, als gevolg van de uitvoering van het werk, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de werken voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

6. Tijdens de uitvoering van het werk dient een exemplaar van deze vergunning met gewaarmerkte tekeningen op het werk aanwezig te zijn.
7. De werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
8. Ten aanzien van de voorschriften is het ter plaatse geldende leggerprofiel maatgevend. Met dien verstande wanneer het oppervlaktewaterlichaam ruimere afmetingen heeft, van deze ruimere afmetingen moet worden uitgegaan.
9. Tijdens de uitvoering moet op eerste aanwijzing van de afdeling Handhaving in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid te waarborgen.
10. Indien het waterschap vaststelt dat wijziging van plaats of samenstelling van de krachtens deze vergunning toegestane werken met betrekking tot het waterstaatkundig belang en verkeersveiligheid nodig is, moeten deze wijzigingen op eerste aanzegging door de vergunninghouder worden aangebracht of uitgevoerd.
11. Alle voor de uitvoering van het werk in, langs of over het oppervlaktewaterlichaam te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van het werk waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
12. De lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid mogen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
13. Na het gereedkomen van de werken moeten binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel bij voorkeur digitaal of anders in drievoud aan de afdeling Handhaving worden toegezonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

14. De in deze vergunning genoemde werken mogen in den droge worden uitgevoerd. De hiervoor eventueel te maken afdammingen van het oppervlaktewaterlichaam behoeven de goedkeuring van de afdeling Handhaving.

Ten aanzien van grondroeringen

15. Grondroeringen behoren tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt. Eventuele nazakkingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde werkzaamheden, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
16. Alvorens met graafwerkzaamheden te beginnen moet de vergunninghouder zich ter plaatse op de hoogte stellen van de positie van aanwezige kabels en leidingen.
17. Ingravingen moeten op een zodanige wijze worden gemaakt, dat de taluds van de gemaakte ingravingen niet mogen afschuiven.
18. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moet door de vergunninghouder worden afgevoerd.
19. De verschillende grondsoorten moeten in de oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moeten goed worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.
20. De conusweerstand van goed verdichte grond moet ten minste gelijk zijn aan 0,20 MPa per 10 mm of ten minste 4 MPa.

Ten aanzien van de te dempen putten

21. De twee putten moeten volledig worden gedempt, waarbij de dempingen blijvend tot maaiveldhoogte moeten worden aangelegd.

Ten aanzien van te verwijderen duikers

22. De drie betondeikers moeten in hun geheel worden verwijderd, waarna de taluds van de watergangen langs de Langeweg moeten worden afgewerkt zoals het naastliggende profiel.

Ten aanzien van de aan te brengen duiker

23. Ter verbinding van de twee watergangen langs de Langeweg moet een goed gefundeerde, doorgaande betonnen duiker worden gelegd met een inwendige diameter van ten minste 0,70 m.
24. De duiker moet worden aangebracht met 1/3 lucht ten opzichte van het hoogst vigerende peil (tot een maximum van 0,25 m).
25. De duiker mag niet langer zijn dan 20 m.
26. De duiker moet dusdanig worden gefundeerd dat verzakken van deze duiker ten opzichte van het natuurlijk maaiveldniveau wordt voorkomen.
27. De aansluitnaden van de duiker moeten blijvend waterdicht worden afgewerkt.
28. De duiker moet aan het uiteinde van de demping tenminste 0,25 m, gemeten aan de onderzijde van de duiker, in het water uitsteken.
29. Het talud ter plaatse van de buiseinden mag niet steiler zijn dan 2:3 en moet op doelmatige wijze tegen uitspoeling worden beschermd.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Ten aanzien van wegen

30. De sleuf voor het aanleggen van de duiker moet tenminste 1,00 m uit de aanliggende kant van de wegverharding van de Langeweg worden gegraven.
31. Langs de Langeweg mag de uit te graven grond niet op de wegverharding of in de bermen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.
32. Bij aanleg van de duiker in open ontgraving moeten de verschillende grondsoorten van de in de asfaltverharding gemaakte sleuf in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht. Deze grond moet goed worden verdicht in lagen van 0,20 m. Vervolgens moet de sleuf dichtgeblokt worden met betonklinkerkeien. Na een door het waterschap te bepalen zettingsperiode zal het definitieve herstel van de wegopbreking geschieden door het waterschap op kosten van de vergunninghouder, met toepassing van hoofdstuk 3.4 'Opbreken wegverhardingen' van de beleidsnota Wegen.

Ten aanzien van de afwerking

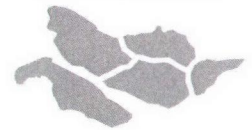
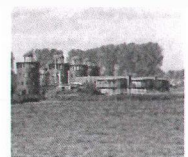
33. Als gevolg van de werkzaamheden mag geen grond, bagger of vuil in het water geraken of achterblijven. Direct na gereedkomen van de werkzaamheden, moet ter plaatse het oppervlaktewaterlichaam worden opgeschoond.
34. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding dient in de oorspronkelijke staat hersteld te worden.
35. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
36. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten ten genoegen van de afdeling Handhaving worden verwijderd.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

37. De vergunninghouder moet ten minste veertien dagen voor aanvang van de werkzaamheden een plan indienen ter goedkeuring van de afdeling Handhaving over de te nemen verkeersmaatregelen (plaats en soort van de borden, verlichting e.d.). Indien het een volledige wegafsluiting betreft moet deze ook ten minste veertien dagen van tevoren worden gemeld aan de hulpdiensten.
38. De Langeweg mag niet voor het doorgaande verkeer worden afgesloten.
39. Het werkterrein moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat deze geen gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid.
40. De aannemer of uitvoerder, die werkzaamheden uitvoert nabij een weg in beheer en onderhoud bij het waterschap dient, indien dit voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is, gedurende de werkzaamheden tijdelijke verwijsborden, verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn te plaatsen en te onderhouden.

Ten aanzien van bereikbaarheid

41. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde werken moet van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs de watergangen en de obstakelvrije ruimte langs de weg berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

Op de kruising van de Langeweg en Derde Zuidboutweg te Ooltgensplaat worden twee putten gedempt en wordt een bestaande duikerconstructie vervangen. De werkzaamheden vinden plaats in watergangen en langs een weg van het waterschap. Daarom is een vergunning aangevraagd.

Voor een situatieschets van de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage I.

Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Voor het uitvoeren van handelingen in waterstaatswerken/wegen en/of beschermingszones is op grond van artikel 4.1.1, 5.3 en 5.4 van de Keur van waterschap Hollandse Delta 2009 een vergunning vereist.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en/of nabij de oppervlaktewaterlichamen met nummer W05162 en W11568. Deze oppervlaktewaterlichamen zijn wegsloten volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in en/of nabij de Langeweg te Ooltgensplaat, die als gebiedsontsluitingsweg in beheer en onderhoud is bij waterschap Hollandse Delta.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet. Deze doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, zijn als volgt geformuleerd:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang de basis voor vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid ten aanzien van de veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in aanvullende regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in water- en beheersplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels.

De vastgestelde normen en beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Een vergunning wordt verleend indien werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het waterbeheer en het mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een vergunning op grond van de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij waterstaatswerken worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van waterstaatswerken en daaruit voortvloeiend het totale watersysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van het waterstaatswerken en beschermingszones.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Overwegingen ten aanzien van het oppervlaktewaterlichaam

Langs de Langeweg te Ooltgensplaat worden, op de kruising met de Derde Zuidboutweg, twee putten gedempt en wordt een bestaande duikerconstructie vervangen.

Constructie en uitvoering

De werkzaamheden omvatten het dempen van twee bestaande putten langs de Derde Zuidboutweg en het opnemen en afvoeren van de drie bestaande betonduikers. Daarna wordt een rechtstreekse doorgaande verbinding gemaakt tussen de twee watergangen die parallel liggen aan de Langeweg. Dit wordt gerealiseerd door het aanleggen van een betonduiker met een lengte van 20 meter en een diameter van 70 centimeter. Op de locatie van de te verwijderen betonduikers zullen de taluds worden hersteld conform de naastliggende situatie. De nieuw aan te leggen duiker voldoet zowel qua materiaalgebruik als vormgeving en afmetingen aan het beleid van het waterschap.

Ten aanzien van de bergingscapaciteit

De te dempen gaten langs de Derde Zuidboutweg zijn dermate klein van oppervlakte en diepte dat het verlies aan waterberging verwaarloosbaar is. Er vindt dus nagenoeg geen wijziging plaats in de bergingscapaciteit van het watersysteem en er hoeven daarom geen compenserende maatregelen te worden genomen.

Ten aanzien van de doorstroming

Door de nieuwe duikerconstructie wordt, in tegenstelling tot de huidige situatie, een rechtstreekse doorgaande verbinding verkregen tussen de twee watergangen die parallel aan de Langeweg liggen. De diameter van de te leggen duiker is ruim voldoende en is groter dan de diameter van de huidige betonduikers. In de watergangen worden geen werkzaamheden uitgevoerd die het natte profiel versmallen. Er zijn daarom geen negatieve gevolgen voor de doorstroming van het watersysteem.

Overwegingen ten aanzien van beheer en onderhoud

Zowel in de huidige als in de nieuwe situatie is het waterschap verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. Het voornemen leidt daarmee niet tot een verandering in de beheers- en onderhoudssituatie voor waterschap Hollandse Delta.

Overwegingen ten aanzien van waterkwaliteit en ecologie

De activiteiten worden niet uitgevoerd in watergangen die zijn aangemerkt als watergangen met een hoge ecologische- of natuurwaarde. Er zijn geen blijvende negatieve veranderingen te verwachten met betrekking tot de waterkwaliteit en ecologie.

Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het wegbeheer

Werken of werkzaamheden worden getoetst aan de doelstellingen van het waterschap ten aanzien van wegen. De doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het wegbeheer, zijn gefundeerd op de Wegenwet en Wegenverkeerswet. Op grond van deze wetten heeft het waterschap als wegbeheerder de bevoegdheid om wegenbelangen te waarborgen. Het gaat daarbij om de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers.

Deze wegenbelangen vormen in onderlinge samenhang de basis voor bij vergunningverlening en zijn geconcretiseerd via wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de aanvullende wet- en regelgeving (onder andere de Keur van waterschap Hollandse Delta), in wegen- en beheersplannen op grond van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het wegbeheer.



waterschap
**Hollandse
Delta**

Een vergunning wordt verleend indien de werken of werkzaamheden zich niet verzetten tegen de doelstellingen van het wegenbeheer en het mogelijk is om de belangen van het wegenbeheer door het verbinden van voorschriften en beperkingen voldoende te beschermen.

Aanvragen voor een ontheffing van een verbod in de Keur voor werken en werkzaamheden in en nabij wegen worden getoetst op:

- effecten op het falen of verslechteren van de functie van de wegen en daaruit voortvloeiend het totale wegensysteem;
- effecten op de (toekomstige) mogelijkheden van het doelmatig beheer en onderhoud van de wegen.

Overwegingen ten aanzien van de weg

Langs de Langeweg te Ooltgensplaat wordt, op de kruising met de Derde Zuidboutweg, een betondeuker aangelegd ter verbinding van 2 watergangen.

Constructie en uitvoering

De werkzaamheden bestaan uit het opbreken van de wegverharding en het graven van een sleuf met een diepte van 2 meter ten opzichte van maaiveldniveau langs de Langeweg. Deze sleuf wordt gedeeltelijk op de uitvoegstrook van de Langeweg naar de Derde Zuidboutweg gemaakt. De opbrekingen en ontgravingen worden grotendeels op particulier terrein verricht. Na de aanleg van de betondeuker wordt de op te breken asfaltverharding, inclusief het tussentijds aanbrengen van een tijdelijke klinkerverharding, op kosten van vergunninghouder hersteld. De sleuf zal laagsgewijs worden ontgraven en aangevuld. Voorafgaand, tijdens en na de werkzaamheden zullen verdichtingsmetingen worden uitgevoerd. Hierdoor en omdat de werkzaamheden minimaal 4 meter uit de daadwerkelijke rijbaan van de Langeweg plaatsvinden zijn geen negatieve effecten te verwachten op de wegconstructie.

Weginrichting en berijdbaarheid

Door het aanleggen en hebben van de duiker worden geen wijzigingen aangebracht in de weginrichting. De Langeweg wordt niet voor het doorgaande verkeer afgesloten, en tijdens de werkzaamheden worden verkeersmaatregelen genomen waardoor de berijdbaarheid gewaarborgd is.

Verkeersveiligheid

Tijdens de werkzaamheden zullen door vergunninghouder verlichting en markeringen conform de CROW 96b richtlijn worden geplaatst. Tevens zal het werkterrein duidelijk zichtbaar zijn aangegeven, zodat de werkzaamheden geen gevaar opleveren voor de verkeersveiligheid.

Slotoverweging

Bij het naleven van de aan dit besluit verbonden voorschriften en gelet op het individuele belang van de vergunninghouder wordt de inbreuk op het waterstaatswerk en de weg aanvaardbaar geacht en zijn er vanuit het waterschap geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Procedure

De aanvraag met kenmerk olo 1211617 is op 6 maart 2014 in het omgevingsloket ingediend. Tegelijkertijd is voor exact dezelfde activiteit op 6 maart 2014 een melding gedaan met kenmerk olo 1211675. Beiden zijn door ons samengevoegd en geregistreerd als aanvraag om watervergunning onder nummer I1401682.

De ingediende aanvraag bevat de volgende stukken:

- Aanvraagformulier en meldingsformulier;
- 1 tekening met nummer 4800751-TJR-A3 d.d. 6 maart 2014, met kenmerk I1401682.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



waterschap
**Hollandse
Delta**

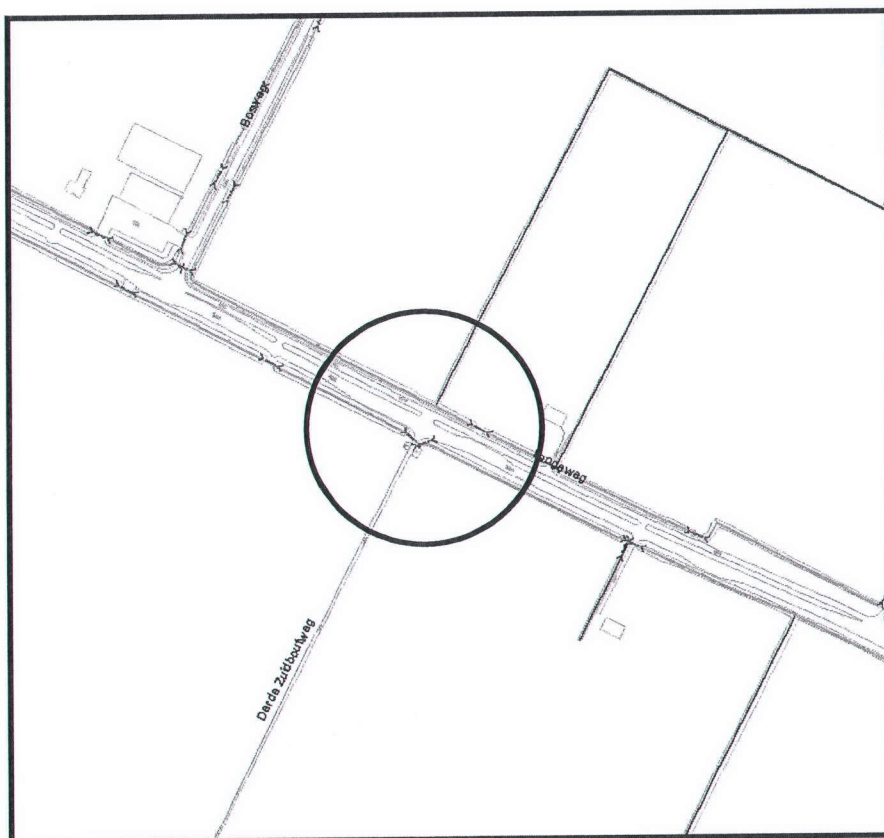
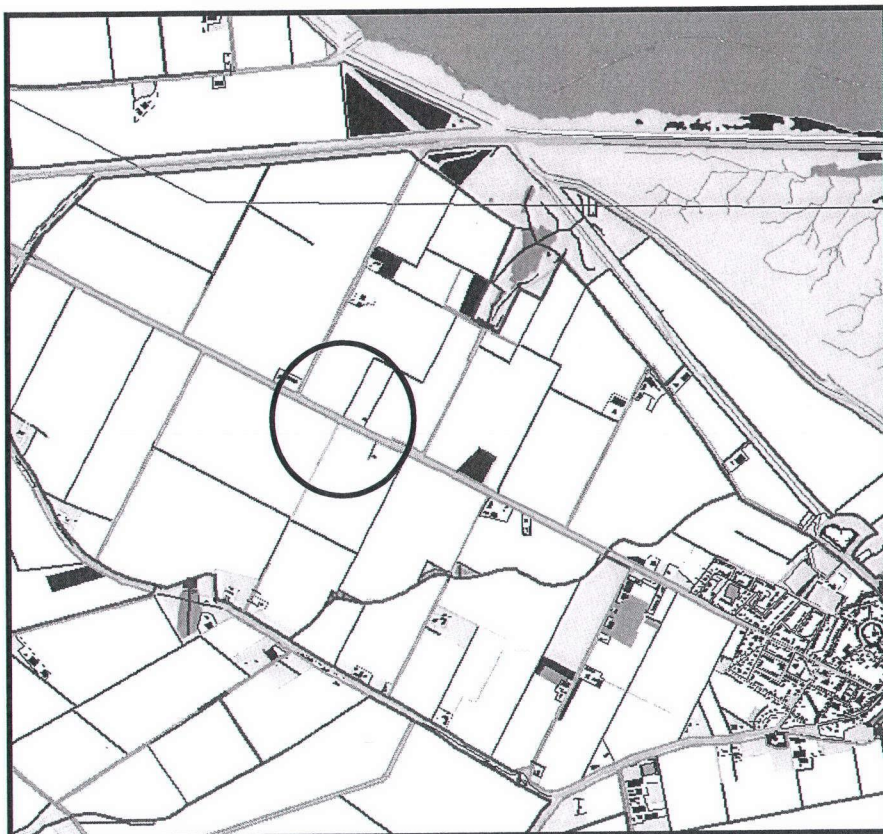
Aandachtspunten

- I De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens andere vergunning(en) en/of ontheffing(en) en/of een meldingsplicht vereist kunnen zijn.
 - II Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.
 - III Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon, wiens belang rechtstreeks bij de vergunning is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk
 - IV De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de vergunning niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.
- Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.
- V Voor vragen omtrent deze vergunning kunt u contact opnemen met het waterschap via het waterschapsloket op nummer 0900 2005 005 (10 ct/min).



waterschap
**Hollandse
Delta**

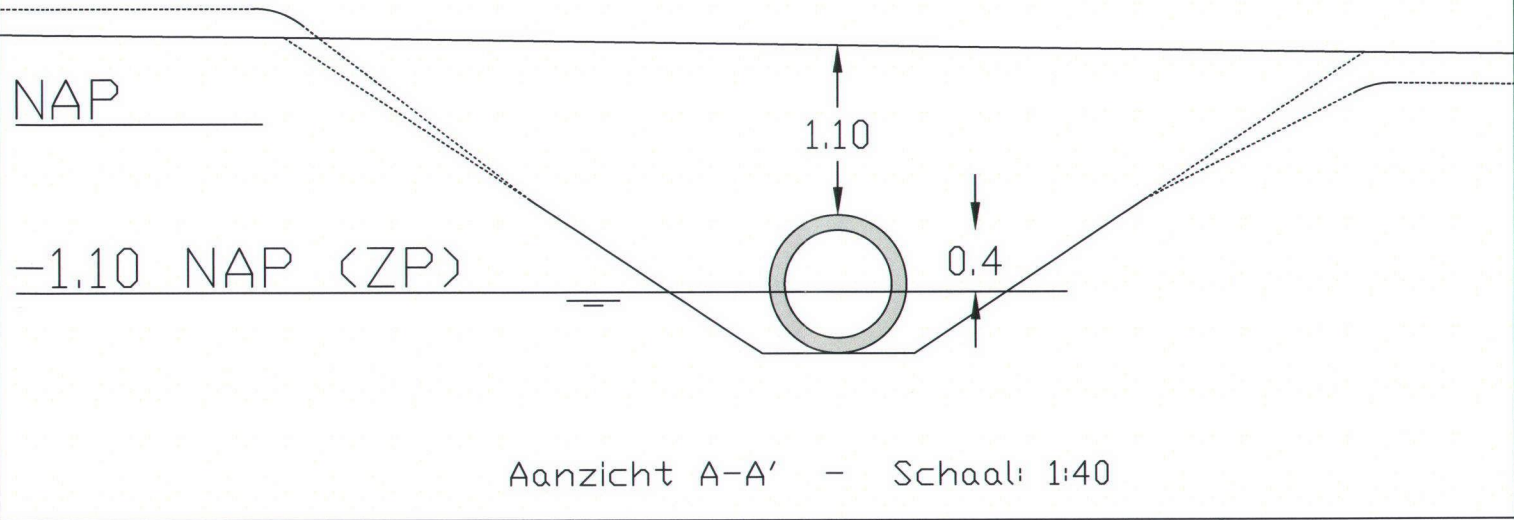
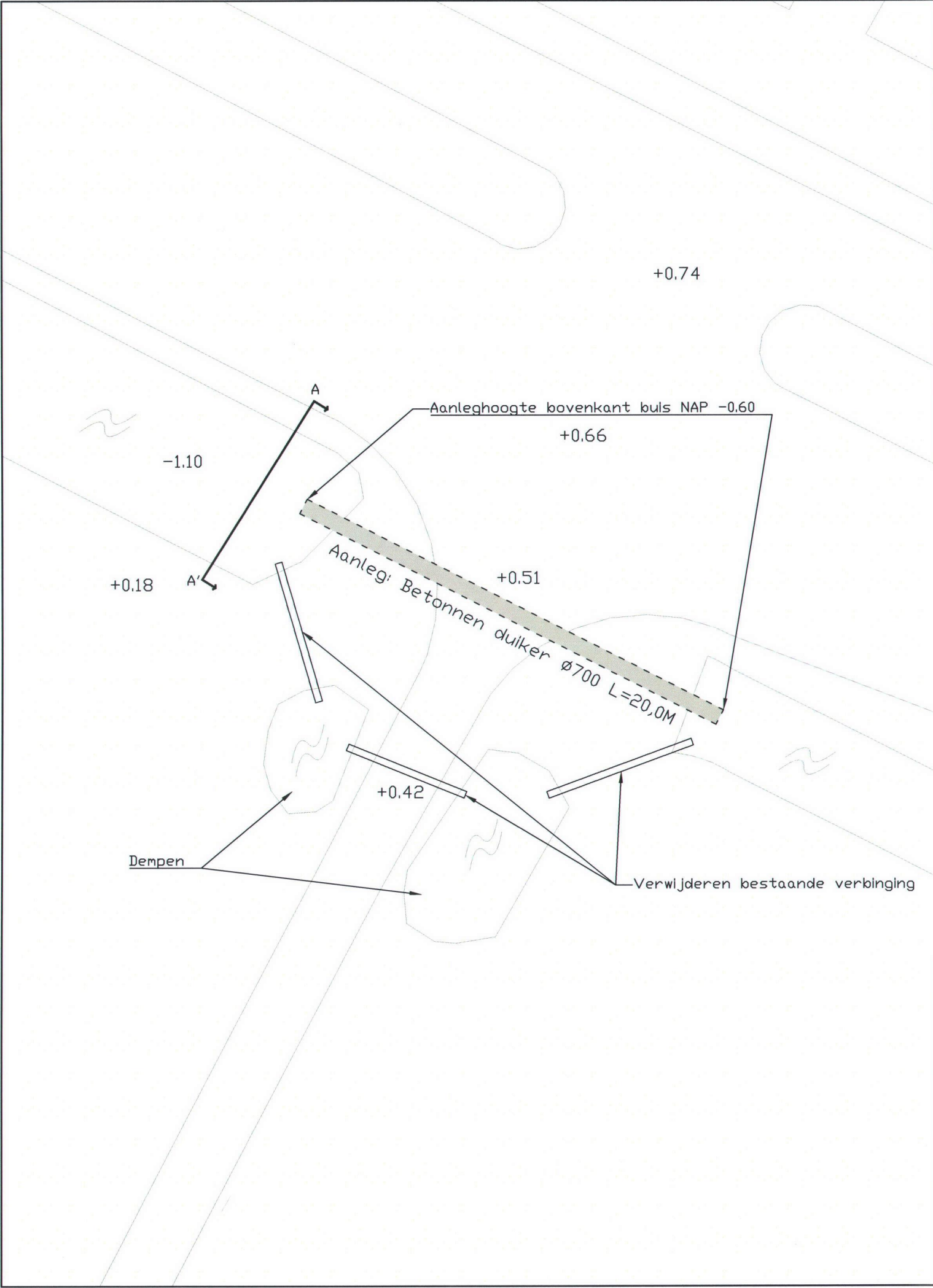
Bijlage I Locatie projectgebied





Bijlage II Gewaarmerkte tekeningen

- tekening met nummer 4800751-TJR-A3 d.d. 6 maart 2014, met kenmerk I1401682.



Behoort bij besluit
D 0025415

Waterschap Hollands Delta
I 1401682

0	06.03.2014	TJR	MS	Eerste opzet
Rev.	Datum	Get.	Gez.	WIJZIGING
Joulz				Joulz
OPDRACHTGEVER :				Joulz Projects Ingenieurs & adviesbureau Tracé Engineering Postbus 2400 3000 CK Rotterdam FM_Teamtrace@joulz.nl
ONTWERP	: Aanleg duiker	GETEKEND	: TJR	
PROJ.NR.	: 4800751	SCHAAL	: 1:200	
PROJECT : Goeree 5				TEKENING NR. : 4800751-TJR-A3
ONDERWERP : Aanleg duiker Ø 700 t.b.v. demping langs Derde Zuidboutweg				