

Toelichting bij verkeersbesluit Fortdiemerdamweg, Overdiemerweg, Diempolderweg, Weteringweg

Datum: 18 maart 2014

Voorgeschiedenis

In 1996 is door de provincie Noord-Holland in de herziening van het streekplan ANZKG voor het grondgebied Amsterdam en de 2e wegontsluiting IJburg vastgelegd dat IJburg ter hoogte van het knooppunt Diemen zal worden aangesloten op de A1 en A9. Ten behoeve van deze streekplan-herziening is een milieueffectrapport opgesteld waarin diverse varianten met elkaar zijn vergeleken. Daaronder waren ook varianten met een aansluiting op de A1 via Muiden. Voor deze varianten is toen niet gekozen omdat de verkeersstromen vooral gericht zijn op Amsterdam.

De wegaansluiting bij het knooppunt Diemen is daarna verder uitgewerkt en vastgelegd in een convenant met de gemeente Amsterdam (augustus 1999), in een set afspraken met de Minister van Verkeer en Waterstaat (juni 2002) en vervolgens in inrichtingsplannen en in diverse bestemmingsplan-herzieningen die door de gemeenteraad van Diemen zijn vastgesteld. Deze plannen zijn allemaal in de inspraak geweest en voorgelegd aan betrokken partijen. De voorgenomen afsluiting van de Overdiemerweg op het Nuon-terrein is diverse malen door bewoners langs de 3e Diem aan de orde gesteld omdat zij deze verbinding met Muiden en het Maxis-terrein graag willen behouden. Dit heeft echter niet geleid tot een wijziging van de plannen omdat de bewoners goede alternatieven krijgen richting Diemen en IJburg en omdat door Nuon steeds is aangegeven dat zij de weg willen afsluiten uit oogpunt van de veiligheid op het Nuon-terrein. Dit standpunt is recent nog door Nuon bevestigd.

In januari 2008 is door de gemeenteraad van Diemen het Inrichtingplan OOIJ 2e en 3e fase (2007) vastgesteld na een inspraakronde. In het besluit is opgenomen dat de Overdiemerweg op het Nuon-terrein niet eerder wordt afgesloten dan dat er een alternatieve fietsroute langs de Diemerzeedijk naar Muiden beschikbaar is en er voor de bewoners van de 3e Diemen een autoverbinding via de oostelijke ontsluitingsweg naar de afrit Diemen en IJburg beschikbaar is gekomen. Het fietspad is inmiddels aangelegd en de openstelling van de Fortdiemerdamweg biedt de vereiste autoverbinding.

In 2013 is door de gemeenteraad het bestemmingsplan Buitengebied vastgesteld. In dit bestemmingsplan heeft het hele Nuon-terrein inclusief de Overdiemerweg, conform het Besluit en Regels algemene regels ruimtelijke ordening (Barro/Rarro) en mede op verzoek van Nuon, de bestemming Bedrijf-Elektriciteitscentrale gekregen. Verkeer is daarbinnen toegestaan als ondergeschikte en de bedrijfsvoering dienende functie. De Fortdiemerdamweg en de Overdiemerweg langs de 3^e Diem hebben als lokale wegen de bestemming Verkeer gekregen. Dit verschil in bestemming sluit aan op de afgesproken afsluiting van de Overdiemerweg op het Nuon-terrein,

Ten behoeve van bouwverkeer van en naar IJburg is in het eerder genoemde convenant uit 1999 de afspraak opgenomen dat alleen dit verkeer al voor de openstelling tijdelijk gebruik mocht maken van de nieuwe brug tussen IJburg en de Overdiemerweg op het Nuon-terrein. Op verzoek van de gemeente Amsterdam is, na toenemende druk vanuit de nieuwe bewoners van IJburg, in 2010 besloten om deze tijdelijke route voor het bouwverkeer tussen IJburg en de A1 bij Muiden ook tijdelijk open te stellen voor al het autoverkeer totdat de Fortdiemerdamweg gereed is.

De gemeente Muiden heeft in de eerste jaren van de ontwikkeling geen bezwaar gehad tegen de voorstellen. Het huidige college van burgemeester en wethouders heeft wel bezwaren geuit tegen de afsluiting van de verbinding tussen IJburg en de Maxis/Muiden.

Ook is het verzoek gedaan om de tijdelijke route open te houden tot de nieuwe aansluiting op de A1 in het kader van de planstudie SAA gereed is. Belangrijk argument hiervoor is het economisch draagvlak voor de winkels op het Maxis-terrein.

Concrete aanleiding

Eind juli worden de wegwerkzaamheden aan de Diempolderweg en de Fortdiemerdamweg voltooid. Voor openstelling van de weg dienen alle verkeersmaatregelen in het kader van de Wegenverkeerswet middels een verkeersbesluit te worden vastgesteld.

Inhoud van het besluit

Op de Diempolderweg, Fortdiemerdamweg en de Weteringweg wordt een snelheidsregime van 70 km/uur gehanteerd waarbij op vrijwel alle kruispunten verkeersregelininstallaties worden toegepast. Tevens is in het ontwerp op een groot deel van de Diempolderweg een aparte busstrook opgenomen in het kader van een goede ontsluiting van Almere- het Gooi - Amsterdam v.v.

Aan de westzijde van de Fortdiemerdamweg ligt een tweerichtingen fietspad tussen IJburg en Diempolder-weg met een aansluiting ter hoogte van de Diemzeedijk.

Zodra de aansluiting op de A9 volledig is gerealiseerd, zullen op de Fortdiemerdamweg 2 rijstroken per richting worden opengesteld voor autoverkeer. Het busverkeer rijdt dan mee met het autoverkeer.

Ter hoogte van het knooppunt Diemen komt een bushalte.

Om het openstellen van de Fortdiemerdamweg en de aanpassing van de Diempolderweg mogelijk te maken, dient dit verkeersbesluit te worden genomen. Tegelijkertijd worden verkeersbesluiten die betrekking hadden op het tijdelijk gebruik van een deel van de Overdiemerweg ingetrokken.

Afweging inzake al dan niet afsluiten Overdiemerweg op het Nuon-terrein.

Zoals al bij de voorgeschiedenis is aangegeven, is in 1996 na uitgebreid onderzoek gekozen voor een aansluiting bij Diemen en niet richting Muiden. Daarna is in de uitwerking bij de inspraak en besluitvorming over inrichtingsplannen en bestemmingsplannen deze keuze steeds opnieuw herbevestigd.

Punt van discussie is momenteel nog de afsluiting van de Overdiemerweg op het Nuon-terrein.

Argumenten tegen de afsluiting

Bewoners langs de 3e Diem willen hun directe verbinding met het Maxis-terrein en Muiden behouden.

Bewoners uit IJburg willen ook de directe verbinding met het Maxis-terrein behouden.

De gemeente Muiden wil de verbinding behouden vanwege het economisch draagvlak van de vestigingen op het Maxis-terrein en de bereikbaarheid van het IJburg College op IJburg voor leerlingen.

Argumenten voor de afsluiting

Vanaf 1996 zat de verbinding al niet meer in de plannen en afspraken en was dit bekend bij de ondernemers. Door de tijdelijke openstelling van de Fortdiemerdamweg heeft de Maxis tijdelijk kunnen profiteren van extra klanten uit IJburg. Er is dus geen sprake van een benadeling maar van een tijdelijk voordeel dat nu wegvalt. Door de voorgenomen woningbouw in de Bloemendalerpolder en op het KNFS-terrein zal er overigens sprake zijn van een aanzienlijke verruiming van de klantenkring voor de ondernemers op het Maxis-

terrein in de komende jaren. De bereikbaarheid van het Maxis-terrein vanuit Diemen (exclusief de 3e Diem) wijzigt niet door de openstelling van de Fortdiemerdamweg en afsluiting van de Overdiemerweg op het Nuon-terrein.

Ondernemers in Diemen en op IJburg willen de verbinding graag afgesloten zien vanwege de afvloeiing van koopkracht naar het Maxis-terrein. Deze ondernemers konden en mochten er bij hun investeringen van uitgaan dat de verbinding zou vervallen gelet op de vanaf 1996 genomen besluiten.

Bewoners van de 3e Diem en IJburg krijgen met de openstelling van de Fortdiemerdamweg een goede verbinding met alle voorzieningen in Amsterdam (o.a. Zuidoost, Oost) en Diemen. Muiden en het Maxis-terrein blijven bereikbaar via de A1 die de komende jaren fors wordt uitgebreid.

Het openhouden van de route betekent ook dat een sluiproute mogelijk blijft parallel aan de A1. Dit leidt tot sluipverkeer door IJburg, Muiden en Diemen bij filevorming op de A1. Dit sluipverkeer hindert ook het drukke busverkeer op de parallelweg van de A1. Gezien ook de vele werkzaamheden op de A1 en A9 in de komende jaren is de kans op sluipverkeer aanzienlijk. Door vast te houden aan de afgesproken afsluiting wordt deze sluiproute onmogelijk gemaakt.

Voor de leerlingen uit Muiden die naar het IJburg College willen fietsen, zijn er twee routes beschikbaar. Langs de Diemerzeedijk en langs de Diempolderweg en Fortdiemerdamweg. Het openhouden van de Overdiemerweg voor fietsverkeer vereist een verkeersoversteek op de Fortdiemerdamweg. Dit is vanuit een oogpunt van verkeersveiligheid ongewenst gelet op de rijsnelheid, de verkeersintensiteit en het profiel van de Fortdiemerdamweg.

Alsnog een wegverbinding open houden richting de Maxis en Muiden betekent dat het ontwerp van de aansluiting Fortdiemerdamweg/Overdiemerweg volledig moet worden aangepast en dat er alsnog een verkeerslichteninstallatie zal moeten worden geplaatst. Ook zal dit deel van de Overdiemerweg geschikt moeten worden gemaakt voor een permanente openbare verkeersfunctie. Hiervoor is toestemming en medewerking van Nuon vereist.

Aanpassing van het ontwerp, aanleg van dit ontwerp en beheer en onderhoud zullen extra kosten met zich meebrengen. Nadere afspraken zullen moeten worden gemaakt over wie deze kosten gaan dragen (eenmalig en structureel). Ook zullen de verkeersprognoses en geluidonderzoeken opnieuw moeten worden opgesteld. Onbekend is nu nog of dit zal leiden tot aanpassingen elders en wat de kosten hiervan zullen zijn.

Openstelling is in strijd met de eerder gemaakte afspraken. Eventuele schade als gevolg van het wijzigen van deze afspraken zal niet voor rekening van de gemeente Diemen mogen komen. Onbekend is of een andere partij dit risico volledig wil dragen.